

Jednostka projektowa:



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

**Umowa**

Nr 032.94.2017  
z dnia 18-07-2017 r.

**Branża**

Inżynieria ruchu

**Data**

Listopad 2017 r.

Zamawiający:

**Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin 62**

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

Starszy Specjalista  
w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem

*Bęnel*  
mgr inż. Marcin Bączek

Zamierzenie budowlane:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem  
węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF**

Stadium:

**PROJEKT  
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU</b>		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań	<i>[Signature]</i>

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości/części

a) bez zmian ☒ b) ze zmianami lub uwagami

zgodnie z warunkami określonymi w piśmie nr O.LU.Z2 4081.440.2017.m6

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 22.4081.440.2017.m6

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu

4. Termin na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu 12 miesięcy

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu.

Lublin, dnia 15.12.2017

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

up.  
mgr inż. Krzysztof Zwolan  
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Lublin, dnia 15.12.2017 r.

O.LU.Z2.4081.440.2017.mb

**Drogowiec  
Biuro Usług Projektowych  
Dys ul. Lubelska 4  
21-003 Ciecierzyn**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
NR Z2.4081.440.2017.mb**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu pisma znak: 29/DK\_82/2017 z dnia 7.12.2017 r. w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF w m. Łuszczów Pierwszy”

**Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam**

**w całości z następującymi zmianami i uwagami:**

1. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) oraz w grupie wielkości znaków min. dużych.
2. Projektowane oznakowanie tymczasowe nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.
3. Na tylnej części znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych należy umieścić „wyróżnik” koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm<sup>2</sup>. Na słupkach znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót należy umieścić „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.
4. Na stosowanych tablicach prowadzących U-3d, zaporach drogowych U-20b oraz tablicach kierujących U-21a/U-21b ustawić światła ostrzegawcze „barwy żółtej” pulsujące przez cały czas trwania robót.
5. Przy poprzecznym zamknięciu pasa ruchu należy zastosować tablice zamykające U-26a.
6. Na tablicach wcześniej ostrzegających należy zlokalizować błyskowy sygnalizator wczesnego ostrzegania o średnicy 300mm nadający sygnał w kolorze żółtym.
7. W przypadku występowania nierówności nawierzchni w związku z prowadzonymi robotami na odcinku poprzedzającym dojazd do strefy robót należy ustawić znaki A-30 z tabliczką T-12 „podłużny uskok”.
8. W trakcie prowadzonych robót należy zapewnić szerokość jezdni min. 5,50 m. W przypadku braku takiej możliwości zastosować ręczne kierowanie ruchem pojazdów przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
9. Przez cały czas trwania robót należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego.
10. Pojazdy biorące udział w robotach drogowych powinny mieć włączone światła ostrzegawcze.
11. Zabrania się postoju sprzętu w pasie drogowym na jezdni i poboczach poza oznakowaną strefą robót.
12. Zobowiązuje się wykonawcę do utrzymywania projektowanego oznakowania oraz nawierzchni drogi w należytym stanie technicznym niepowodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku prowadzonych robót, a także do usunięcia oznakowania tymczasowego niezwłocznie po ich zakończeniu.

**Termin ważności zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu - 12 miesięcy.**

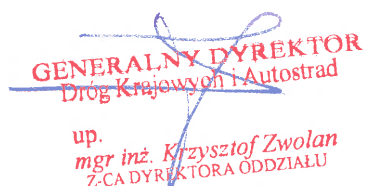
Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. Oddziału), Delegaturę Wschodnią GITD oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).

W przypadku konieczności wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu nieprzewidzianej w niniejszym projekcie organizacji ruchu należy opracować indywidualny projekt organizacji ruchu, który wymaga odrębnego zatwierdzenia.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie  
Wydział Ruchu Drogowego
2. GDDKiA O/LU Rejon w Lubartowie
3. aa

  
GENERALNY DYREKTOR  
Dróg Krajowych i Autostrad  
up.  
mgr inż. Krzysztof Zwolan  
Z-C.A. DYREKTORA ODDZIAŁU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.	Przedmiot i podstawa opracowania .....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.2.	Przedmiot opracowania .....	3
1.3.	Adres inwestycji.....	3
1.4.	Inwestor .....	4
2.	Stan istniejący .....	4
3.	Zakres planowanej inwestycji.....	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu .....	5
5.	Projektowana tymczasowa organizacja ruchu .....	6
6.	Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu pojazdów.....	7
7.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7
8.	Uwagi końcowe .....	7
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>9</b>

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

- Projekt pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF.

#### **1.3. Adres inwestycji**

Planowana do rozbudowy droga gminna Nr 112470L wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF zlokalizowana jest w miejscowości Łuszczów Pierwszy. Inwestycja przewidziana do realizacji położona jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski w województwie lubelskim.



#### 1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin 62

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

#### 2. Stan istniejący

Droga krajowa nr 82 na odcinku przechodzącym przez miejscowość Łuszczów Pierwszy jest drogą klasy G (główna) o przekroju 1x2 (jednojezdniowa dwupasowa) i szerokości jezdni wynoszącej 7,0 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m).

Przekrój drogi krajowej można zasadniczo określić jako szlakowy. Stan nawierzchni drogi można określić jako dobry. Odwodnienie drogi funkcjonuje powierzchniowo w sposób sprawny w oparciu o rowy przydrożne za pomocą których wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poza koronę drogi na przyległy teren w miejscach naturalnych zagłębień terenu.

Droga gminna nr 112470L na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową o szerokości około 4,0 - 4,5 m utwardzoną kruszywem kamiennym z istniejącym włączaniem do drogi krajowej nr 82 z betonu asfaltowego. Odwodnienie drogi funkcjonuje powierzchniowo odprowadzając wody opadowe i roztopowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi na przyległy teren w miejscach naturalnych zagłębień terenu.

#### 3. Zakres planowanej inwestycji

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe z dodatkowym wydzielonym pasem ruchu dla pojazdów skręcający w lewo z drogi krajowej na drogę gminną oraz azyl w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych, w związku z czym w obrębie skrzyżowania zachodzi konieczność poszerzenia nawierzchni jezdni drogi krajowej do szerokości zasadniczej 11,5 m (3x3,50 m – trzy pasy ruchu po 3,50 m każdy oraz 2x0,50 m opaska zewnętrzna bitumiczna). Dodatkowo zaprojektowano przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni w technologii warstw bitumicznych o szerokości od 4,5 m do 6,0 m. Konstrukcja drogi gminnej zostanie zwymiarowana na kategorię ruchu KR1, natomiast droga krajowa (poszerzenia) na kategorię ruchu KR4.

W związku z koniecznością likwidacji zjazdu z drogi krajowej w km 13+999,50 (strona lewa), w celu skomunikowania działek obsługiwanych przez ten zjazd z drogą krajową oraz obsługą węzła przesiadkowego typu „Park and Ride” zaprojektowano drogę dojazdową o szerokości zasadniczej 4,0 m (5,0 m na odcinku występowania parkingu). Połączenie krawędzi w/w drogi dojazdowej z krawędzią drogi gminnej nr 112470L zaprojektowano

za pomocą łuków o promieniu  $R=6m$ . Przy drodze krajowej przewidziano także dwie zatoki autobusowe, które zaprojektowano w sposób rozjazdowy wraz z peronami i miejscami na wiaty przystankowe. W celu skomunikowania ze sobą zatok autobusowych i parkingu zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 2,50 m wraz z dwoma przejściami dla pieszych i azylem dla pieszych.

Projektowane przejście dla pieszych w ciągu drogi krajowej zostanie doświetlone przy zastosowaniu systemu SSOD o zasilaniu hybrydowym z dwoma słupami oświetleniowymi w technologii LED.

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

Na odcinkach drogi krajowej i drogi gminnej objętych opracowaniem przewidziano wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,75 m w przypadku drogi gminnej i 1,50 m w przypadku drogi krajowej (1,00 m na odcinku występowania opaski zewnętrznej). Istniejące zjazdy gruntowe przewidziano do utwardzenia poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm na wielowarstwowej podbudowie a istniejący zjazd z kostki betonowej przeznaczono do przebrukowania (regulacji wysokościowej). Istniejące rowy przeznaczono do odtworzenia i regulacji wysokościowej (odmulenie) wraz z wymianą przepustów pod zjazdami. W celu zachowania ciągłości odwodnienia pod projektowanym skrzyżowaniem z drogi gminnej zaprojektowano rowy kryte z rur PP Ø60 cm wraz z betonowymi studniami rewizyjnymi.

Na odcinku od km 13+950 do km 14+196 przewiduje się odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni drogi krajowej.

#### 4. Istniejąca organizacja ruchu

Rozpatrywany odcinek drogi krajowej nr 82 przebiega przez obszar niezabudowany. W sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania w km 14+585 zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112472L oznakowane znakami A-6b i A-6c oraz znakiem A-7 i B-18 „8t” ustawionymi na wlocie drogi podporządkowanej. Łuki poziome na drodze krajowej oznakowane są znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2. Poza tym w km 14+049 po stronie prawej zinwentaryzowano znak D-15 wyznaczający przystanek autobusowy zlokalizowany na jezdni drogi krajowej. Drogi gminne nr 112470L i nr 107377L na chwilę obecną są drogami wewnętrznymi i nie są oznakowane jako skrzyżowania.

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 82 posiada oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych (P-1a, P-1e, P-3a, P-4, P-6a) oraz krawędziowych (P-7c i P-7d). Istniejący przystanek autobusowy wyznaczono na jezdni drogi krajowej znakiem P-17.

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków prowadzących U-1a wraz ze znakami U-7, U-8 i U-1f.

## 5. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu

Ze względu na planowany zakres robót związanych z rozbudową włączenia drogi gminnej do drogi krajowej, istniejący przekrój jezdni oraz konieczność utrzymania ciągłości przejazdu, w celu minimalizacji utrudnień w ruchu pojazdów przyjęto etapowe wykonywanie robót według następującego podziału:

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

- roboty związane z wykonaniem poszerzenia prowadzone przy zajęciu pobocza oraz części jezdni (ruch pojazdów prowadzony dwukierunkowo) – **etap: 1, 2, 3, 4.**
- roboty związane z odnową nawierzchni drogi krajowej prowadzone przy zajęciu połowy jezdni (ruch pojazdów prowadzony wahadłowego) – **etap: 5, 6, 7, 8.**
- roboty związane z wykonaniem wysp kanalizujących ruch pojazdów – **etap 9.**

W każdym z etapów prowadzonych robót w celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do miejsca, w którym użytkownik ruchu drogowego może spotkać osoby pracujące lub przeszkody występujące w pasie drogowym oraz ostrzeżenia o wprowadzonym zwężeniu przekroju jezdni, zastosowano znaki A-14 „roboty na drodze” i A-12b/A-12c „zwężenie jezdni – prawo/lewostronne”, które należy ustawić w odległości 250-300 m przed strefą robót.

Dla zachowania stopniowania ograniczenia prędkości przy dojeździe do strefy robót przewiduje się wprowadzenie pośrednio znaku B-33 (70 km/h) ustawione w odległości 150 m oraz znaków B-33 (50 km/h) ustawionych w odległości 60m od strefy robót. Dodatkowo razem ze znakami B-33 (50 km/h) należy zastosować znaki B-25 ograniczające możliwość wyprzedzania pojazdów.

Strefę prowadzonych robót wygrodzono tablicą prowadzącą U-3d (na początku odcinka robót od strony najazdowej), tablicami kierującymi U-21a/U-21b (wzdłuż odcinka w rozstawie co 10 m) oraz zaporą drogową U-20b (na końcu odcinka).

Odwołanie wprowadzonych na odcinku drogi ograniczeń w ruchu przewiduje się poprzez ustawienie znaku B-42 w odległości 20 m za strefą robót w kierunku Lublina oraz B-34 (50km/h) w odległości 20 m za strefą robót w kierunku Łęcznej (odwołanie zakazu wyprzedzania pojazdów w miejscu dopuszczonym poprzez istniejącą organizację ruchu).

Przy robotach wymagających zajęcia połowy jezdni z obu stron odcinka objętego robotami ustawione zostaną dodatkowo tablice ostrzegawcze informujące o prowadzonych robotach oraz możliwości występowania zatoru w ruchu pojazdów wyposażone w błyskowy lub pulsacyjny sygnalizator wczesnego ostrzegania o średnicy 300mm nadający sygnał barwy żółtej. Ponadto w odległości około 250 m przed początkiem strefy robót należy ustawić znaki A-30 wraz z tabliczką o treści „Ręczne kierowanie ruchem”, natomiast w miejsce tablic prowadzących U-3d wygradzających strefę robót należy zastosować tablicę zamykającą U-26a. Do kierowania ruchem wahadłowym należy zastosować ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionych do tego pracowników wyposażonych w urządzenia radiowe.



Na stosowanych tablicach prowadzących, tablicach kierujących oraz zaporach drogowych należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej pulsujące przez cały czas trwania robót. Istniejące oznakowanie stałe o znaczeniu kolidującym z projektowanym oznakowaniem tymczasowym na czas trwania robót należy zdemontować lub przysłonić.

Każdorazowo przy występowaniu uskoków w nawierzchni jezdni związanych z prowadzonymi robotami w odległości około 250 m przed początkiem ich występowania należy zastosować znak A-30 z tabliczką T-12.

**Sposób zabezpieczenia strefy robót w zależności od rodzaju prowadzonych prac przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej niniejszego opracowania.**

## 6. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu pojazdów

Zakres robót jaki przewidziano przy wykonaniu rozbudowy włączenia drogi gminnej do drogi krajowej wymaga ich prowadzenia z częściowym lub połówkowym zajęciem jezdni drogi krajowej. W związku z powyższym będą one powodowały występowanie następujących utrudnień w ruchu pojazdów:

- ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz brak możliwości wyprzedzania pojazdów,
- wygrodzenia części lub połowy jezdni,
- zwężenie przekroju jezdni,
- ruch wahadłowy kierowany przez sygnalistów.

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

## 7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II-IV kwartał 2018 r.

## 8. Uwagi końcowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170, poz. 1393/ oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków dużych.

Znaki pionowe należy umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym o średnicy 70mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0m

(od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku). Projektowane oznakowanie tymczasowe nie może kolidować i ograniczać widoczności oznakowania istniejącego.

W trakcie prowadzenia robót należy na bieżąco kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania, a występujące usterki należy bezzwłocznie usuwać.

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe, zgodnie z warunkami określonymi w szczegółowej specyfikacji robót drogowych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg – POD-97 (IBDiM).

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.

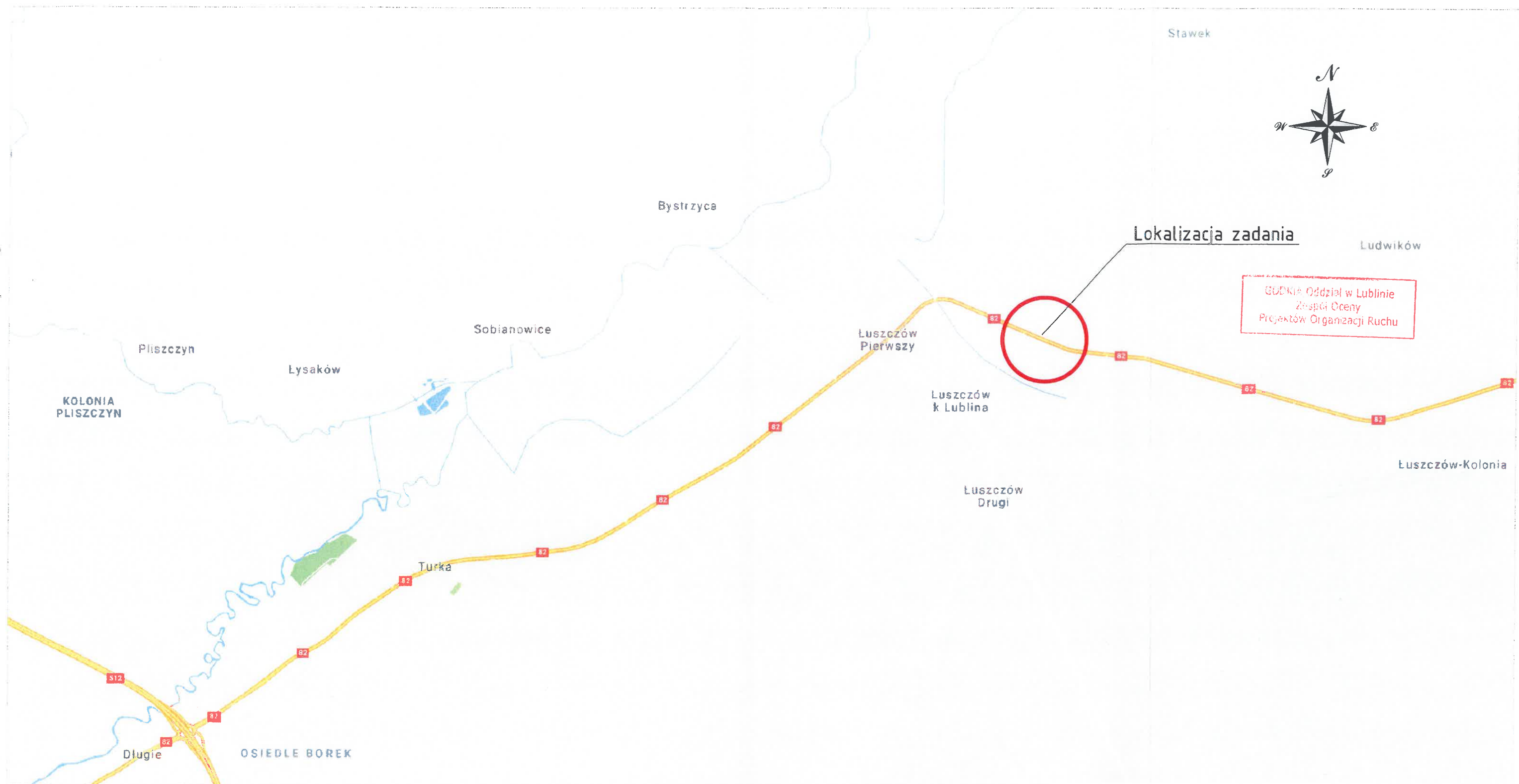
GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |                       |                            |
|---|-----------------------|----------------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>   | <b>skala 1:10 000</b> | <b>rys. nr 1</b>           |
| <b>2. Projektowana organizacja ruchu</b>                            | <b>skala 1:1000</b>   |                            |
| - etap 1  |                       | <b>rys. nr 2.1.1-2.1.3</b> |
| - etap 2  |                       | <b>rys. nr 2.2.1-2.2.3</b> |
| - etap 3  |                       | <b>rys. nr 2.3.1-2.3.3</b> |
| - etap 4  |                       | <b>rys. nr 2.4.1-2.4.3</b> |
| - etap 5  |                       | <b>rys. nr 2.5.1-2.5.3</b> |
| - etap 6  |                       | <b>rys. nr 2.6.1-2.6.3</b> |
| - etap 7  |                       | <b>rys. nr 2.7.1-2.7.4</b> |
| - etap 8  |                       | <b>rys. nr 2.8.1-2.8.4</b> |
| - etap 9  |                       | <b>rys. nr 2.9.1-2.9.2</b> |
| <b>3. Schematy oznakowania robót<br/>na czas odnowy oznakowania</b> |                       | <b>rys. nr 3</b>           |

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

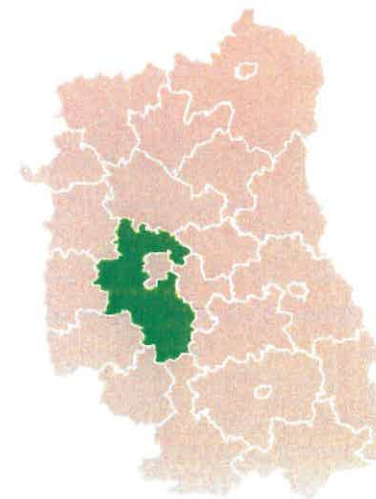




Woj. lubelskie



Powiat lubelski



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

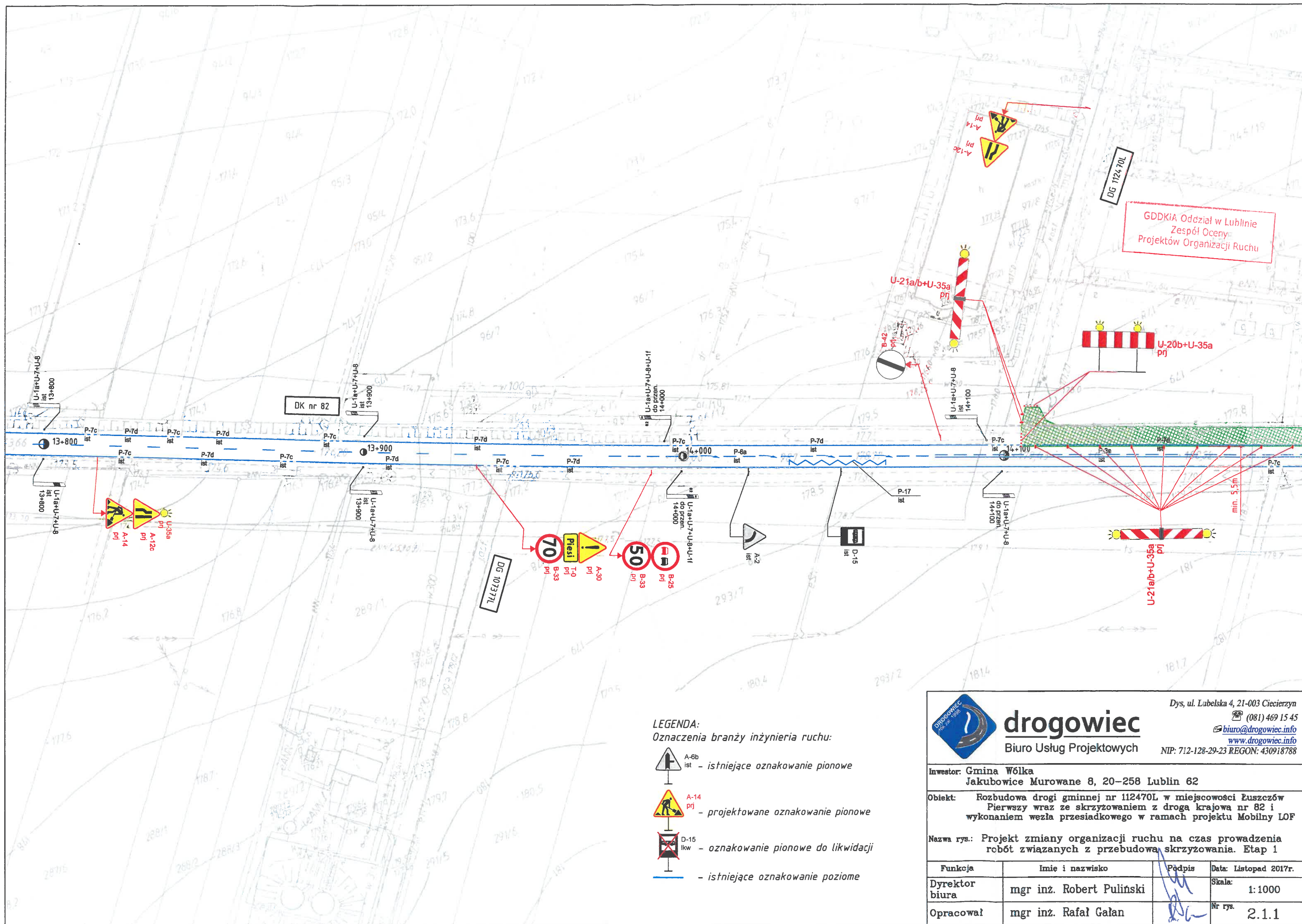
Investor: Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF

Nazwa rys.: Plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:10000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 1





GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

**Investor:** Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62  
**Obiekt:** Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i  
wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF

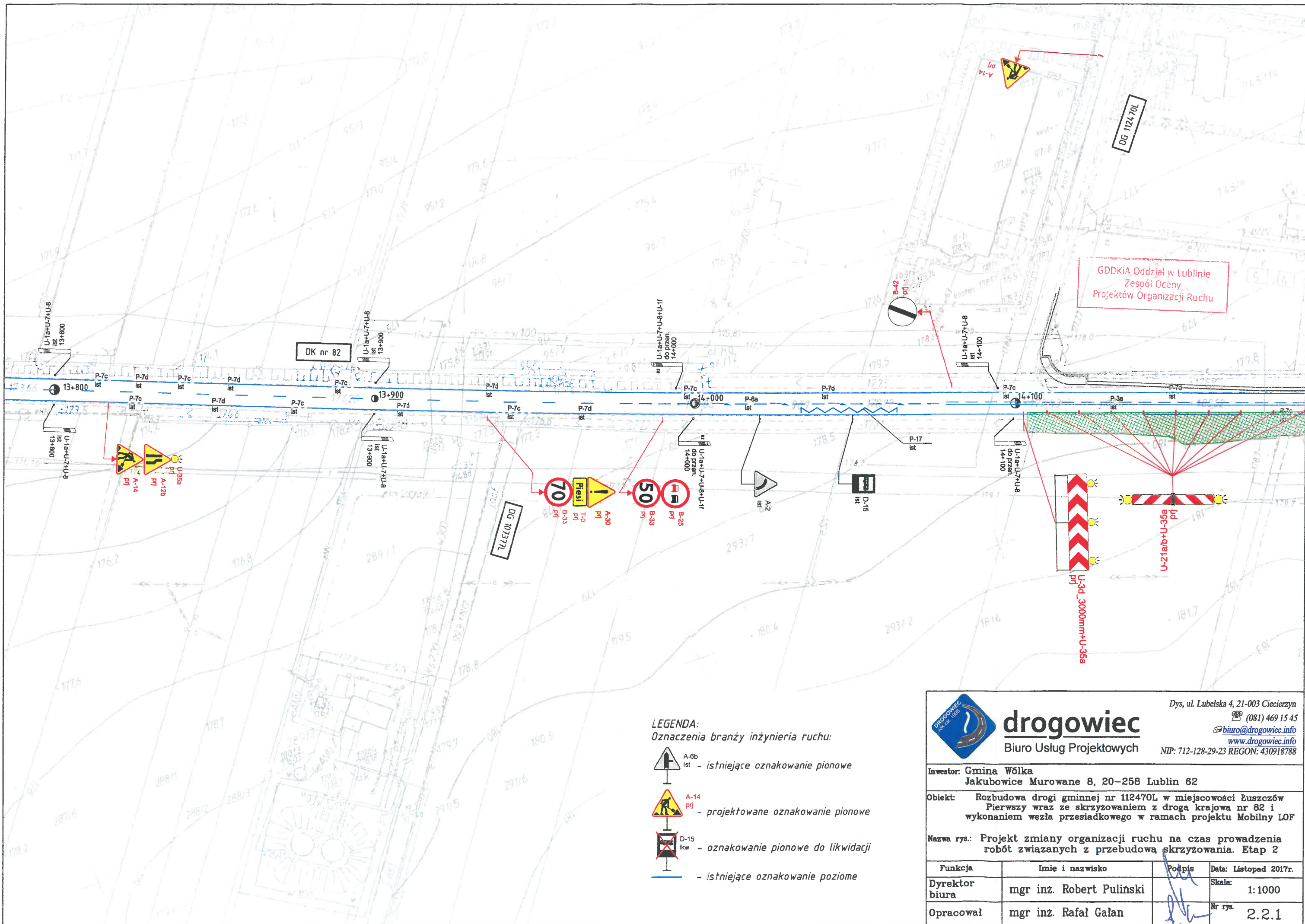
**Nazwa rys.:** Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia  
robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 1

















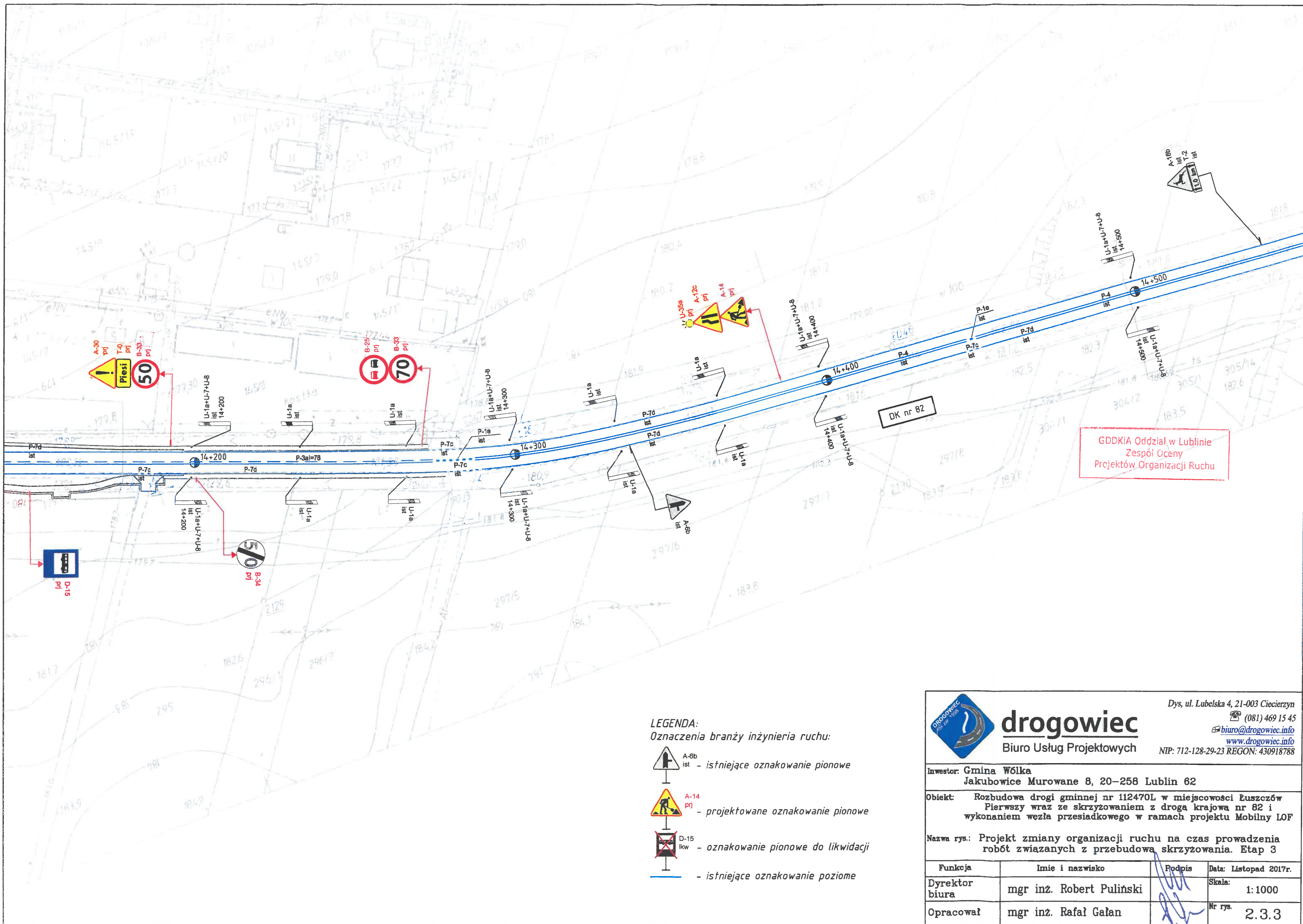














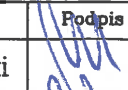



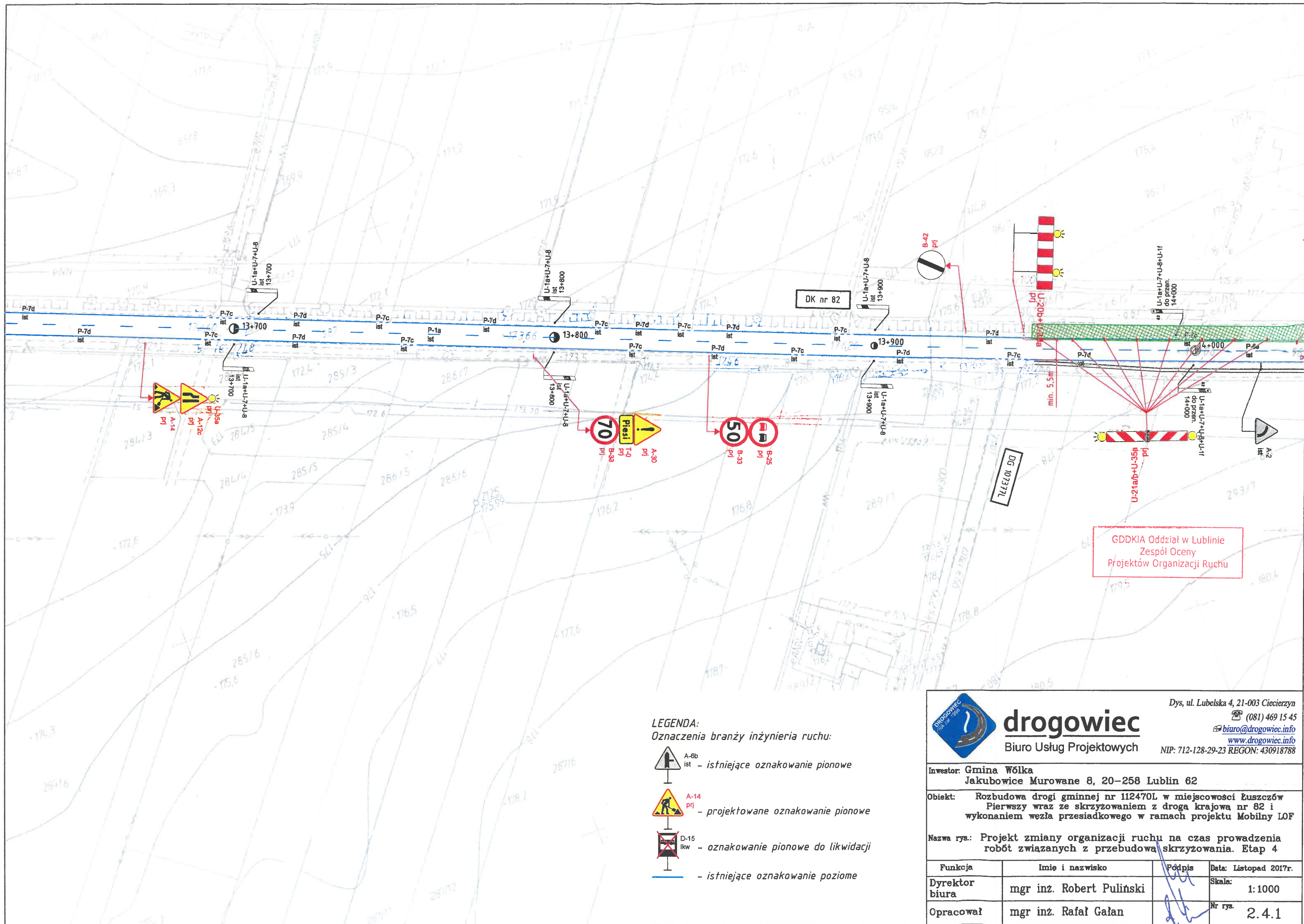
- LEGENDA:  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
-  A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe
  -  A-14 prj - projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-15 likw - oznakowanie pionowe do likwidacji
  -  - istniejące oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

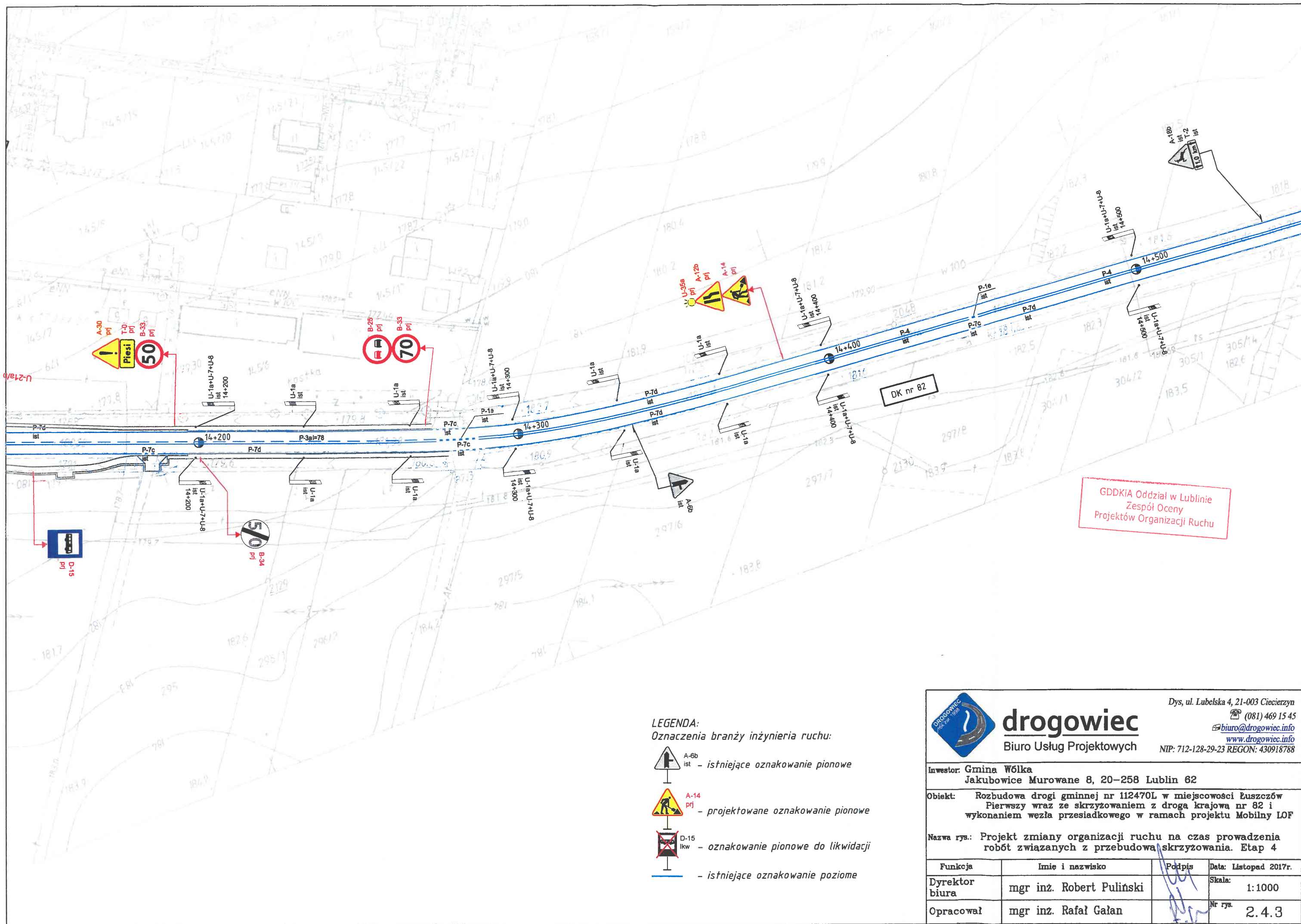
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62			
Objekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z droga krajowa nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF			
Nazwa rys.: Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 3			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 2.3.3











- LEGENDA:  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
- A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe
  - A-14 prj - projektowane oznakowanie pionowe
  - D-15 likw - oznakowanie pionowe do likwidacji
  - istniejące oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

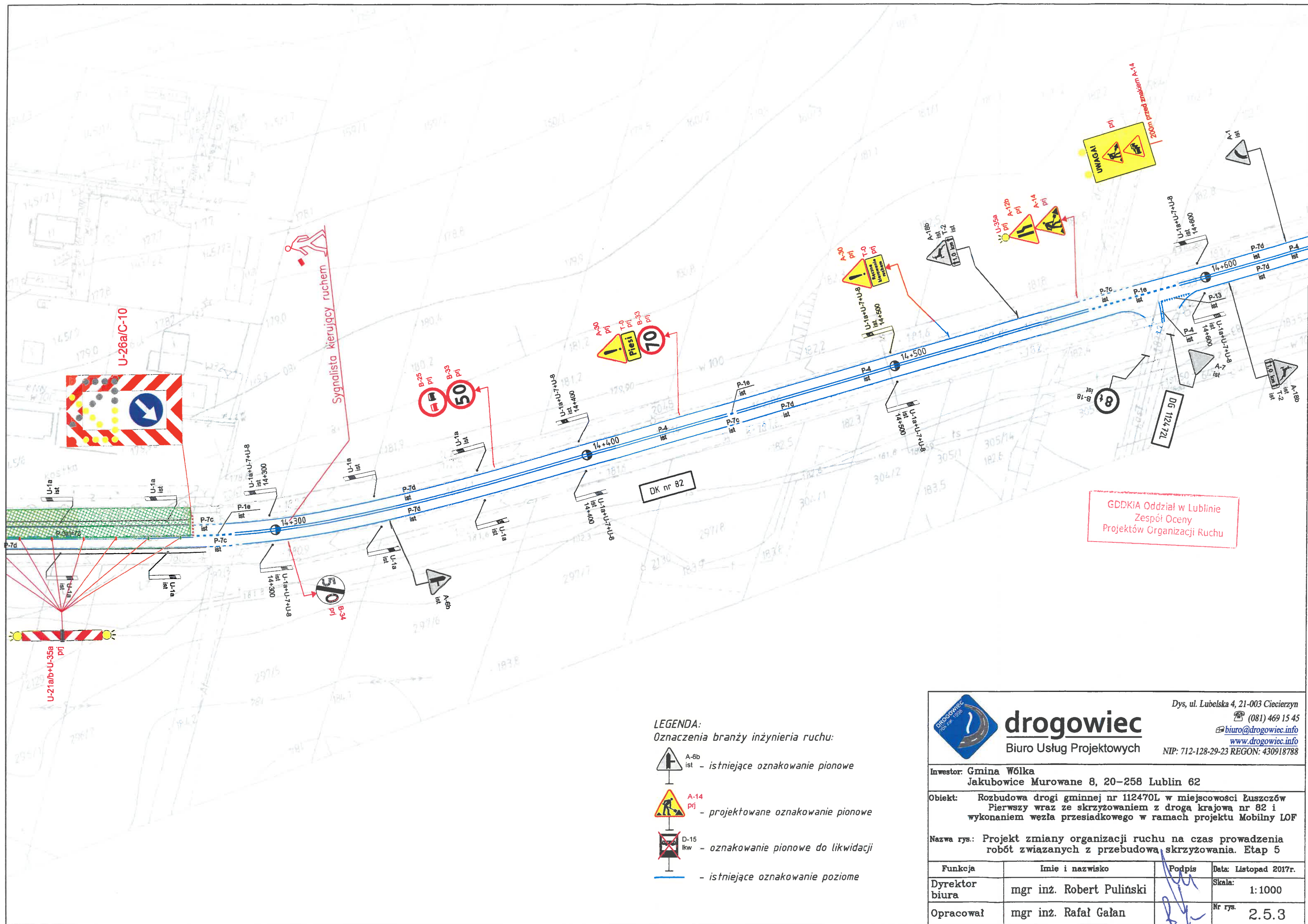
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62			
Objekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF			
Nazwa rys.: Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 4			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 2.4.3











**LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:

A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe

A-14 prj - projektowane oznakowanie pionowe

D-15 likw - oznakowanie pionowe do likwidacji

- istniejące oznakowanie poziome

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

**Investor:** Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62




**Obiekt:** Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF


**Nazwa rys.:** Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 5

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 2.5.3



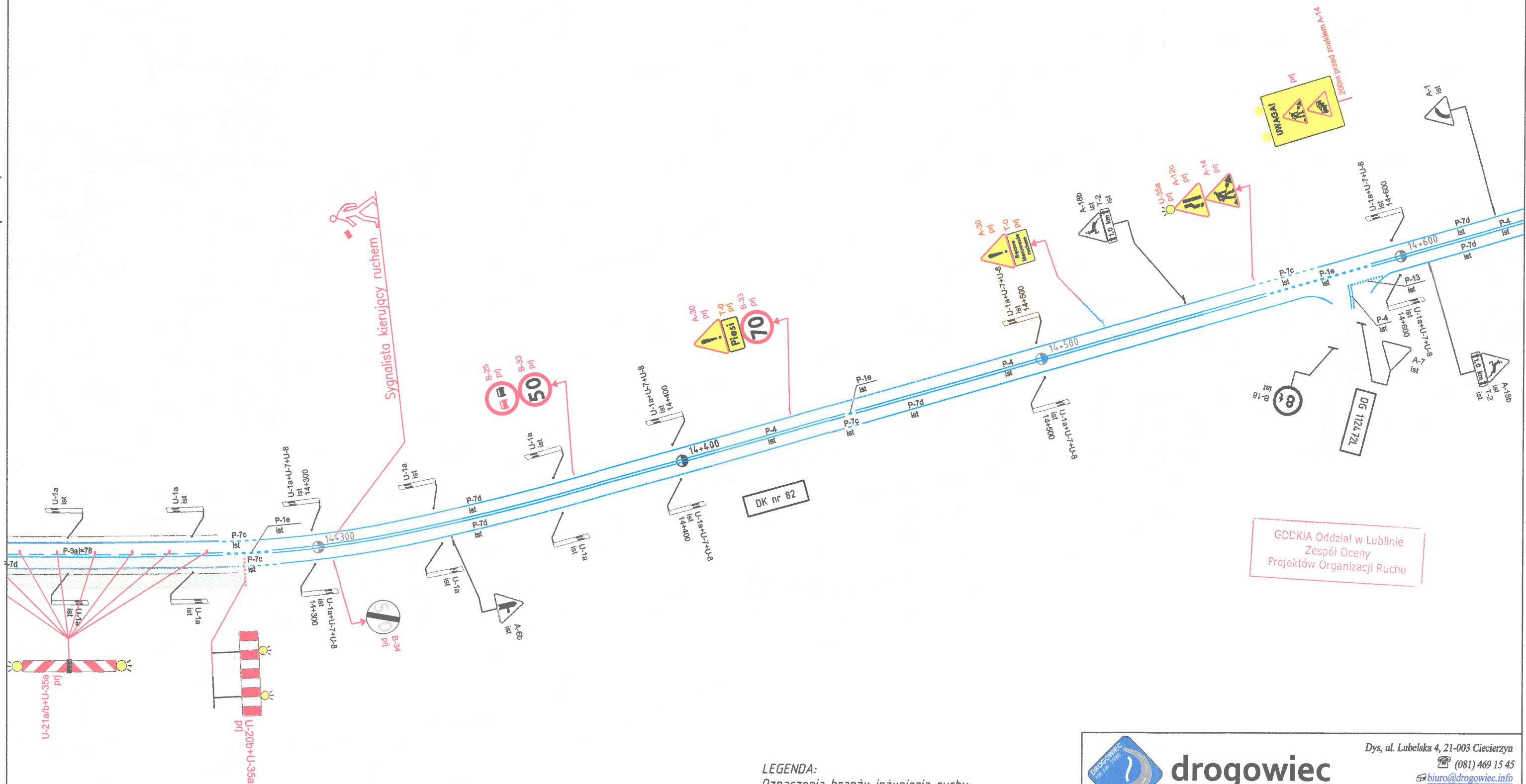
**LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:





-  A-6b  
ist - istniejące oznakowanie pionowe
-  A-14  
prj - projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15  
lkw - oznakowanie pionowe do likwidacji


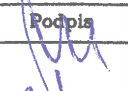

 - istniejące oznakowanie poziome





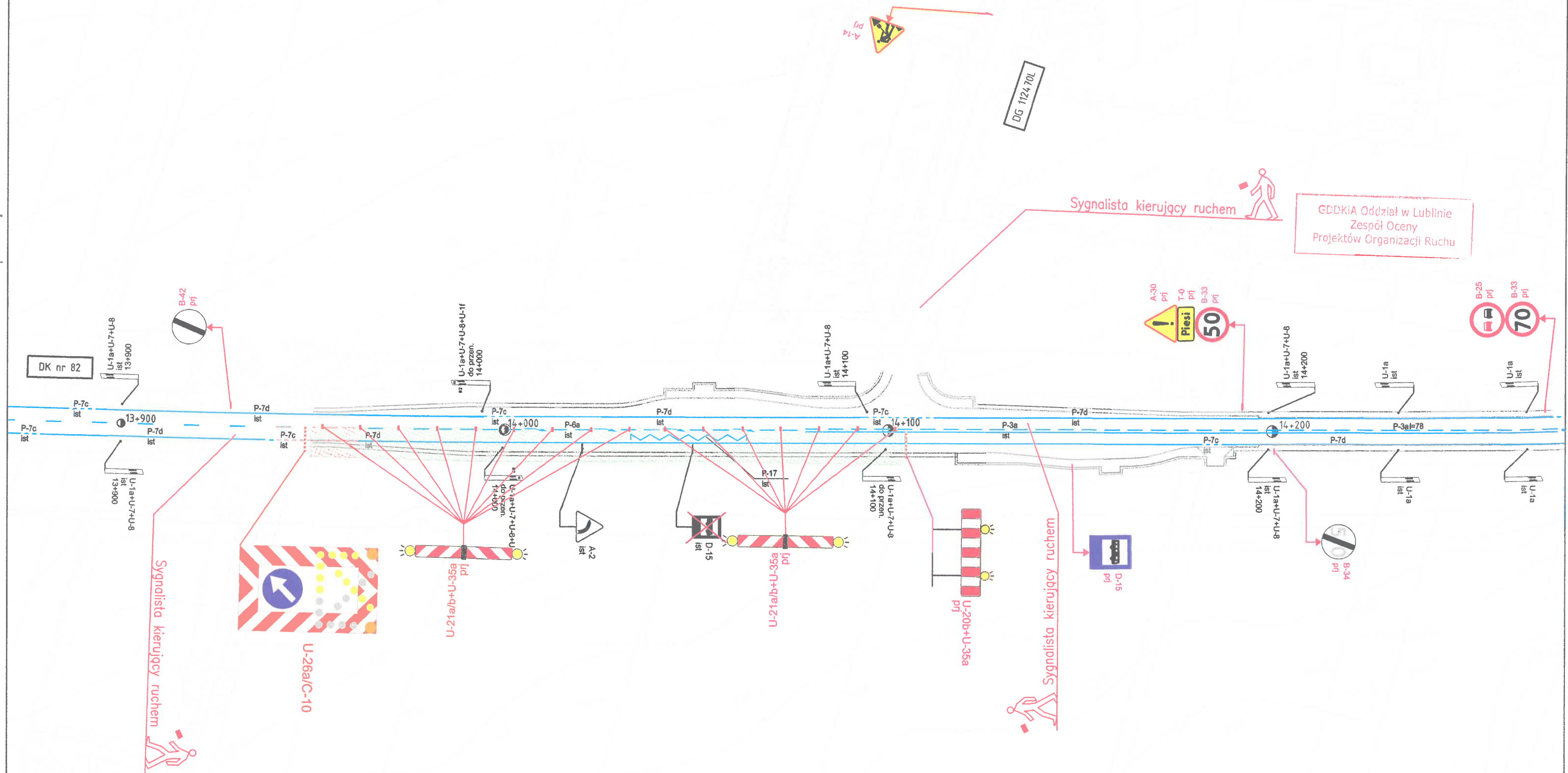






- LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
-  A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe
  -  A-14 prj - projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-15 likw - oznakowanie pionowe do likwidacji
  -  - istniejące oznakowanie poziome

 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn (081) 469 15 45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a> NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
		Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62	
Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF		Nazwa rys.: Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 6	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 2.6.3







- LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
-  A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe
  -  A-14 prj - projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-15 likw - oznakowanie pionowe do likwidacji
  -  - istniejące oznakowanie poziome

# drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

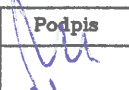

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor: Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Objekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i  
wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF

Nazwa rys.: Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia  
robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 7

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 2.7.2







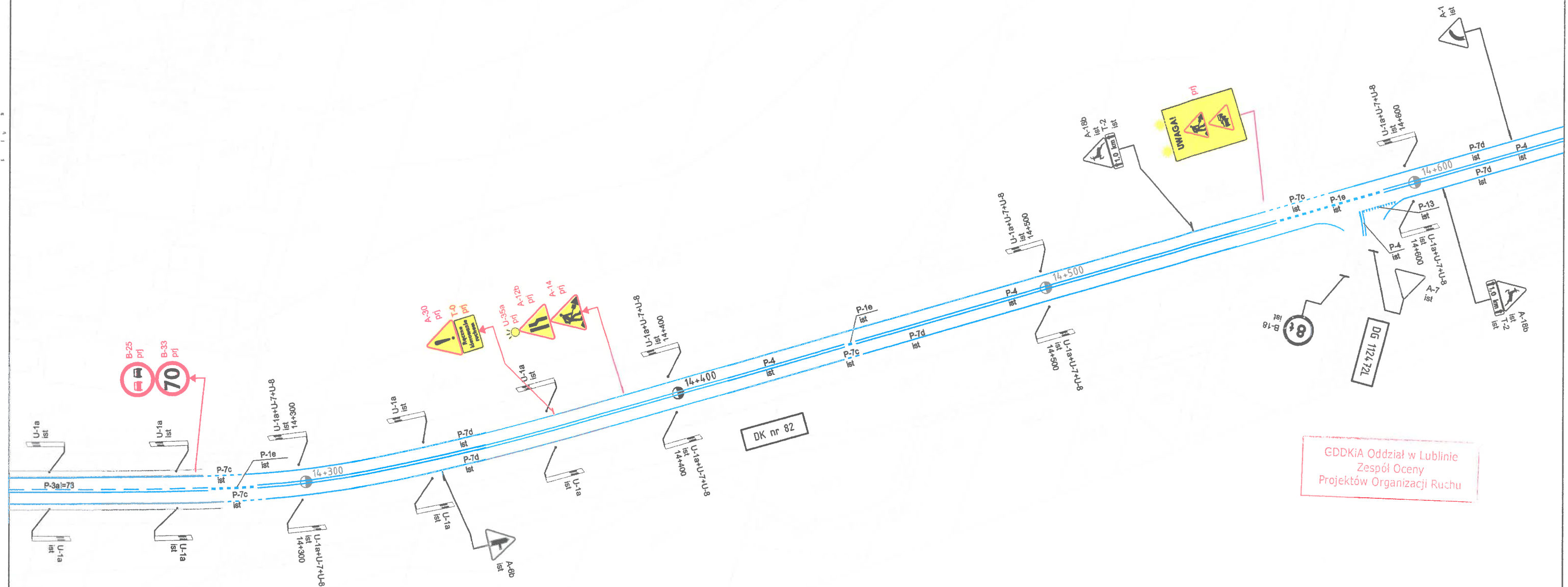










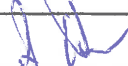


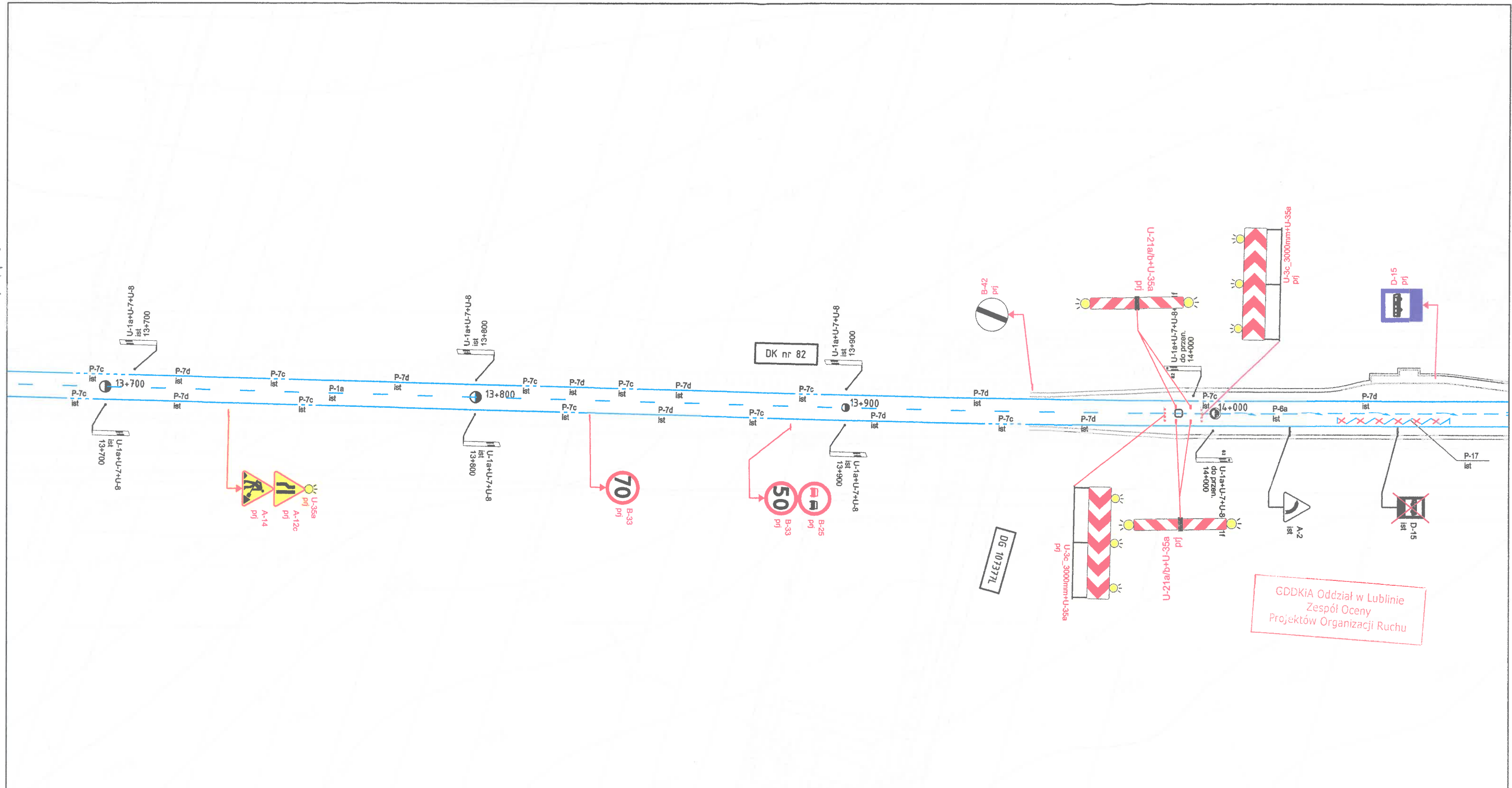









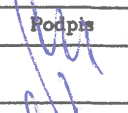



- LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
-  A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe
  -  A-14 p - projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-15 likw - oznakowanie pionowe do likwidacji
  -  - istniejące oznakowanie poziome

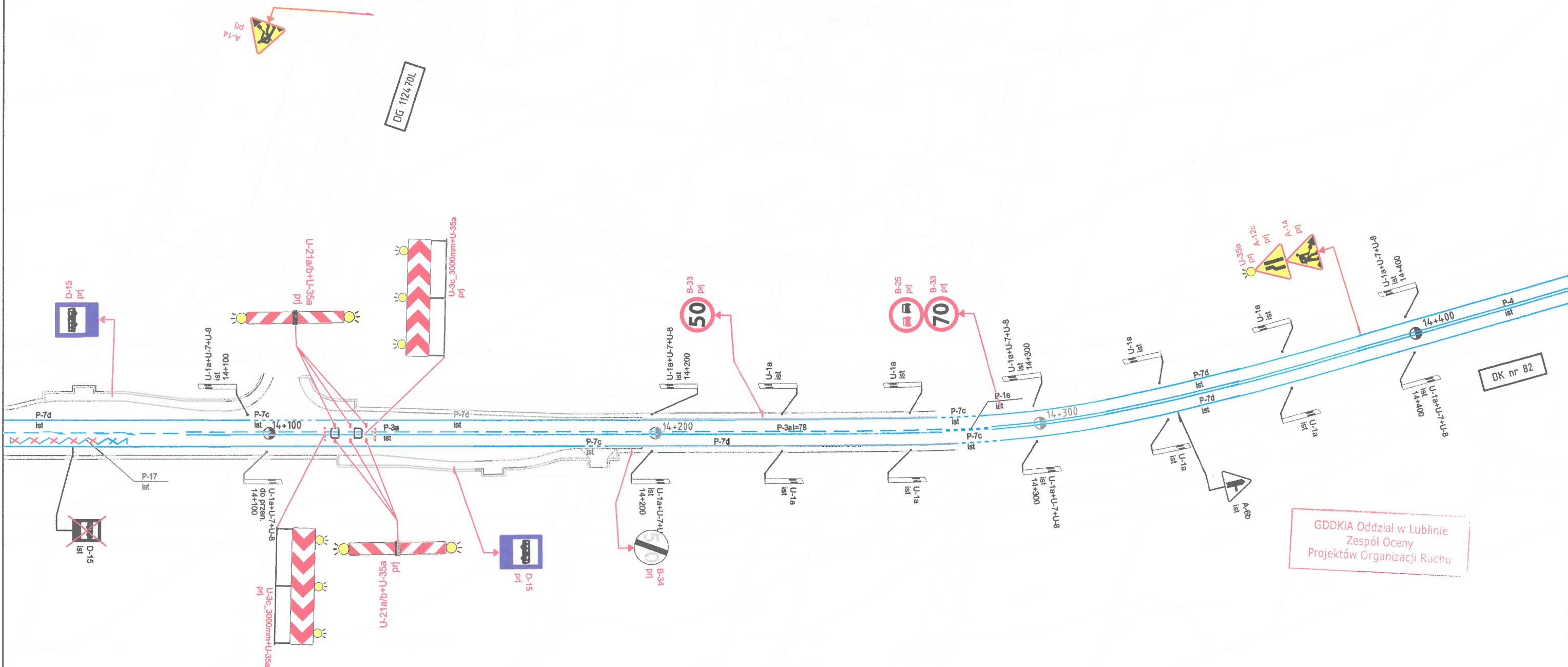
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn	
		(081) 469 15 45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a> NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62			
Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF			
Nazwa rys.: Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 8			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 2.8.4








- LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
-  A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe
  -  A-14 prj - projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-15 lkw - oznakowanie pionowe do likwidacji
  -  - istniejące oznakowanie poziome

 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn (081) 469 15 45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a> NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
		Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62	
Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF		Nazwa rys.: Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 9	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gała		Nr rys. 2.9.1





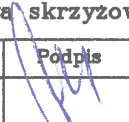

- LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
-  A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe
  -  A-14 prj - projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-15 likw - oznakowanie pionowe do likwidacji
  -  B-33 ist - istniejące oznakowanie poziome

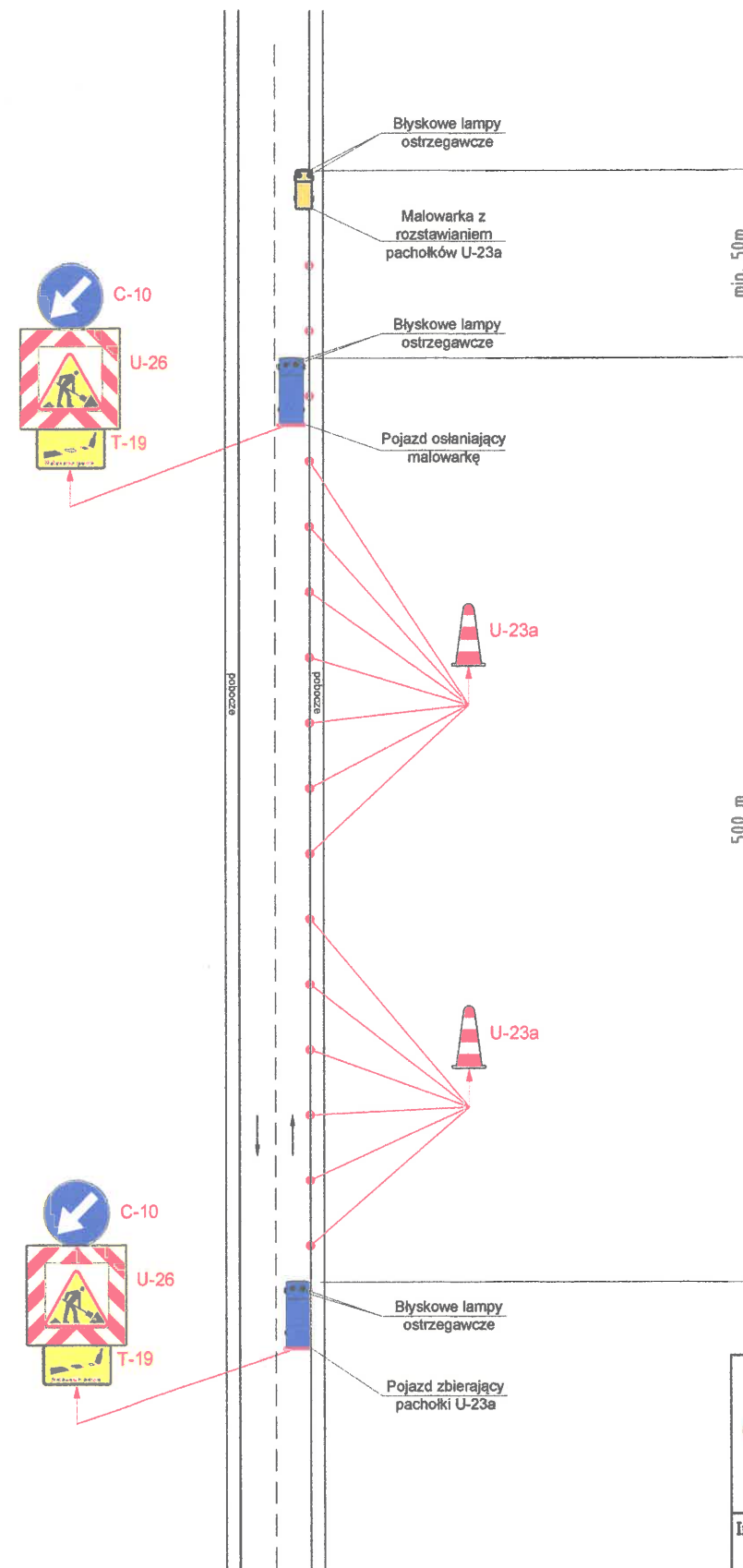
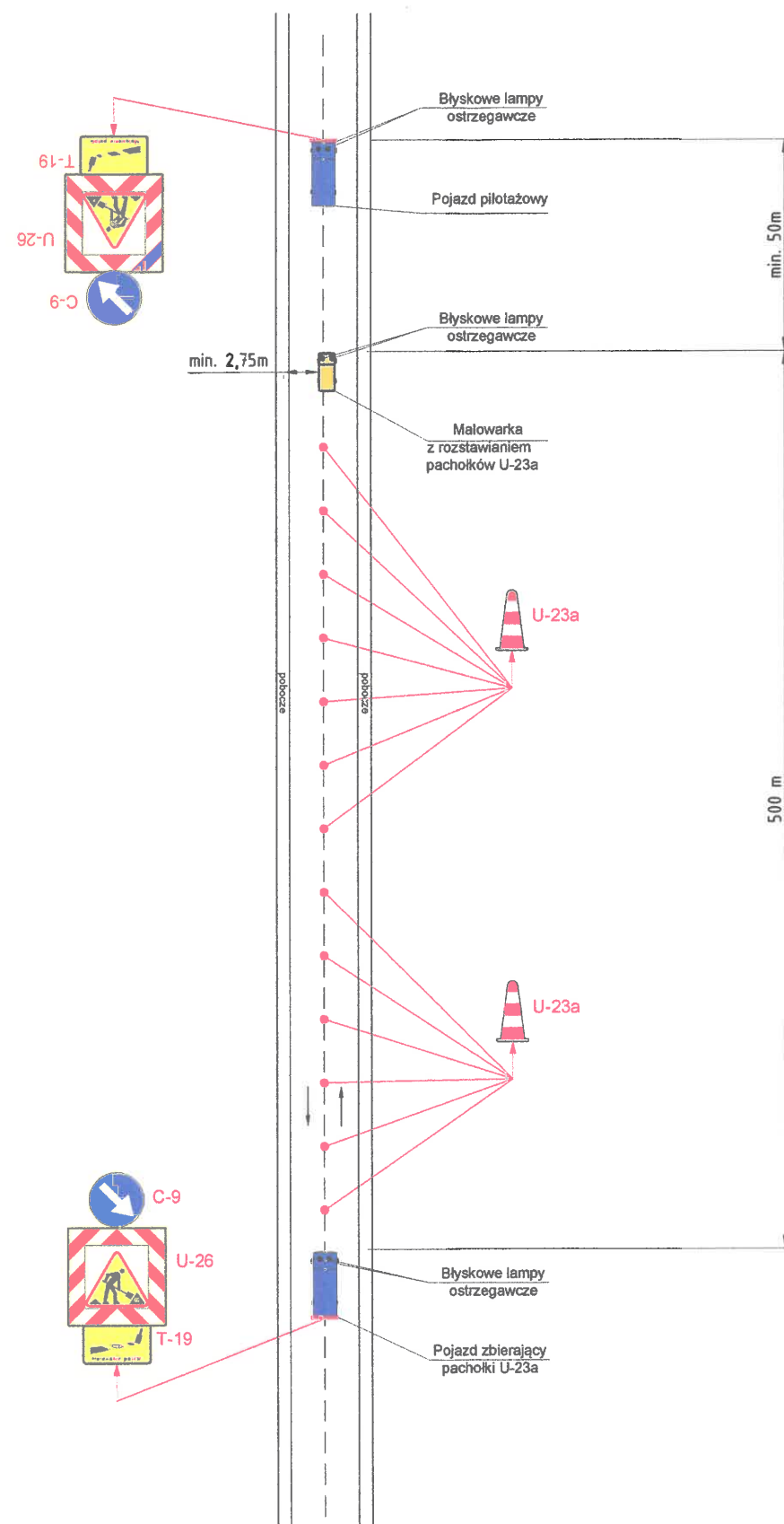


drogowiec




Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62			
Obiekt:    Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF			
Nazwa rys.: Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania. Etap 9			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Pulinski		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Galan		Nr rys. 2.9.2



GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn (081) 469 15 45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a> NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62			
Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF			
Nazwa rys.: Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania. Schematy oznakowania na czas odnowy oznakowania poziomego.			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 3