

Jednostka projektowa:

20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Z-2



drogowiec

Biurow Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa Nr 032.94.2017 z dnia 18-07-2017 r.	Branża Inżynieria ruchu	Data Listopad 2017 r.
Zamawiający: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62		
Zamierzenie budowlane: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF		
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań	

GDDKiA Oddział w Lublinie
Zespół Oceny
Projektów Organizacji Ruchu

Starszy Specjalista

mgr inż. Teresa Jedel

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości/części
a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami

zgodnie z warunkami określonymi w piśmie nr O.LU.Z2. 4080.201.2017.4

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 224080.201.2017.4

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu 12 miesięcy

4. Termin na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie decyzji zatwierdzonej do projektu organizacji ruchu.

z up. mgr inż. Rafał Gałań

Lublin, dnia 04.12.2017r. Z-ca Dyrektora Oddziału



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Lublin, dnia 04 12.2017 r.

O.LU.Z2.4080.201.2017.tj

**drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Dys, ul. Lubelska 4
21-003 Ciecierzyn**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NR Z2.4080.201.2017.tj**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu pisma znak: 22/DK_82/2017 z dnia 21.11.2017 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF" - w części dotyczącej ww. drogi krajowej,

przedłożonego do zatwierdzenia przez: Pana Roberta Pulińskiego (drogowiec Biuro Usług Projektowych) - działającego w imieniu Gminy Wólka

Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam

w części dotyczącej drogi krajowej nr 82 z następującymi zmianami i uwagami:

1. Wszystkie projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) oraz w grupie wielkości znaków średnich, tj. zgodnie z istniejącym na ww. drodze krajowej oznakowaniem stałym.
2. Oznakowanie poziome na drodze krajowej należy wykonać, jako odblaskowe grubowarstwowe zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx.
3. Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały – zabrania się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – 12 miesięcy.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

Administratorem danych osobowych, zamieszczonych w dokumentach sprawy, jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59. Dane zbierane są wyłącznie w celu rozpatrzenia sprawy, wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego.

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2013 r. poz. 482).

GENERALNY DYREKTOR
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.
mgr inż. Jolanta Szewczyk
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Tomasza Zana 45, 20-601 Lublin
2. GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie
3. aa

Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

☎ (081) 469-15-45

 ✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa Nr 032.94.2017 z dnia 18-07-2017 r.	Branża Inżynieria ruchu	Data Listopad 2017 r.
Zamawiający: <p style="text-align: center;">Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62</p>		
Zamierzenie budowlane: <p style="text-align: center;">Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF</p>		
Stadium: <p style="text-align: center;">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<p style="text-align: center;">BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU</p>		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań	

Starostwo Powiatowe
 w Lublinie
 ul. Spokojna 9
 20-074 Lublin

KTD.7121-404/2017

Opiniuje pozytywnie
 w zakresie drogi
 gminnej.

30.11.2017

Z up. Starosty Lubelskiego

dr Robert Wójcik
 Wicestarosta Lubelski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Projekt pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

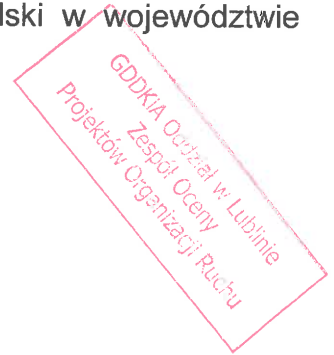
1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF.

1.2. Adres inwestycji

Planowana do rozbudowy droga gminna Nr 112470L wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF zlokalizowana jest w miejscowości Łuszczów. Inwestycja przewidziana do realizacji

położona jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski w województwie lubelskim.



1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

2. Stan istniejący

Droga krajowa nr 82 na odcinku przebiegu przez miejscowość Łuszczów Pierwszy posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 2,

szerokość jezdni – 7,00 m,

szerokość pasa ruchu – 3,50 m,

szerokość pobocza – 1,5 m

pochylenie podłużne nawierzchni jezdni drogi krajowej ok. 1,15% w kierunku Lublina

Przekrój drogi krajowej można zasadniczo określić jako szlakowy. Stan nawierzchni drogi można określić jako dobry. Odwodnienie drogi funkcjonuje powierzchniowo w sposób sprawny w oparciu o rowy przydrożne za pomocą których wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poza koronę drogi na przyległy teren w miejscach naturalnych zagłębień terenu.

Droga gminna nr 112470L na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową o szerokości około 4 m - 4,5 m utwardzoną kruszywem kamiennym z istniejącym włączaniem do drogi krajowej nr 82 z betonu asfaltowego. Odwodnienie drogi funkcjonuje powierzchniowo odprowadzając wody opadowe i roztopowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi na przyległy teren w miejscach naturalnych zagłębień terenu.

3. Stan projektowany

Projekt Skrzyżowanie drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Na drodze krajowej przewidziano pełnowymiarowy pas dla

pojazdów skręcający w lewo z drogi krajowej na drogę gminną oraz azyl na projektowanym przejściu dla pieszych, w związku z czym w obrębie opracowywanego skrzyżowania zachodzi konieczność poszerzenia nawierzchni jezdni drogi krajowej do szerokości zasadniczej 11,5 m (3x3,5 m – trzy pasy ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna).

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni w technologii warstw bitumicznych o szerokości od 4,5 m do 6 m na odcinku od km 0+005,75 do km 0+124,85 m. Konstrukcja drogi gminnej zostanie zwymiarowana na kategorię ruchu KR1, natomiast droga krajowa (poszerzenia) na kategorię ruchu KR4.

W ramach węzła przesiadkowego typu „Park and Ride” zaprojektowano parking z pięcioma miejscami postojowymi (w tym jedno dla osób niepełnosprawnych). W związku z likwidacją zjazdu z drogi krajowej w km 13+999,50 (strona lewa), w celu skomunikowania działek obsługiwanych przez ten zjazd z drogą krajową oraz obsługą węzła przesiadkowego typu „Park and Ride” zaprojektowano drogę dojazdową o szerokości zasadniczej 4,0 m (5,0m na odcinku występowania parkingu). Połączenie krawędzi w/w drogi dojazdowej z krawędzią drogi gminnej nr 112470L zaprojektowano za pomocą łuków o promieniu $R=6m$.

Przy drodze krajowej przewidziano także dwie zatoki autobusowe, które zaprojektowano w sposób rozjazdowy wraz z peronami i miejscami na wiaty przystankowe. W celu skomunikowania ze sobą zatok autobusowych i parkingu zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 2,5 m wraz z dwoma przejściami dla pieszych i azylem dla pieszych.

Przy projektowanych miejscach postojowych oraz przejściu dla pieszych na drodze nr 112470L przewidziano ustawienie dwóch latarni hybrydowych o zasilaniu solarno-wiatrowym z oświetleniem typu LED.

Projektowane przejście dla pieszych w km 14+120 zostanie doświetlone przy zastosowaniu systemu SSOD o zasilaniu hybrydowym z dwoma słupami oświetleniowymi w technologii LED.

Na odcinkach drogi krajowej i drogi gminnej objętych opracowaniem przewidziano wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,75 m w przypadku drogi gminnej i 1,5 m w przypadku drogi krajowej (1,0 m na odcinku występowania opaski zewnętrznej).

Istniejące zjazdy gruntowe przewidziano do utwardzenia poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm na wielowarstwowej podbudowie a istniejący zjazd z kostki betonowej przeznaczono do przebrukowania (regulacji wysokościowej).

Istniejące rowy przeznaczono do odtworzenia i regulacji wysokościowej (odmulenie) wraz z wymianą przepustów pod zjazdami. W celu zachowania ciągłości odwodnienia pod projektowanym skrzyżowaniem z drogi gminnej zaprojektowano rowy kryte z rur PP Ø60 cm wraz z betonowymi studniami rewizyjnymi.

Na odcinku od km 13+950,00 do km 14+196,50 zaprojektowano odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni drogi krajowej.

W związku z tym, że opracowywany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie zabudowy do projektowania przyjęto prędkość projektową $V_p=60$ km/h i prędkość miarodajną $V_m=80$ km/h.

4. Istniejąca organizacja ruchu

4.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Opracowywany odcinek DK 82 od km 635+567,80 do km 639+327,00 przebiega przez obszar niezabudowany przez miejscowość Łuszczów.

Droga krajowa nr 82 jest drogą główną. W sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania w km 14+585 zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112472L oznakowane znakami A-6b i A-6c oraz znakiem A-7 i B-18 „8t” ustawionymi na drodze gminnej. Łuki poziome na drodze krajowej oznakowane są znakami A-1 i A-2. Poza tym w km 14+049 po stronie prawej zinwentaryzowano znak D-15 wyznaczający przystanek autobusowy zlokalizowany na jezdni drogi krajowej.

Drogi gminne nr 112470L oraz nr 107377L nie są oznakowane.

4.2. Istniejące oznakowanie poziome

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 82 posiada oznakowanie poziome w postaci linii osiowych (P-1a, P-1e, P-3a, P-4, P-6a) i krawędziowych (P-7c i P-7d). Istniejący przystanek autobusowy wyznaczono na jezdni drogi krajowej znakiem P-17.

Na wlocie drogi gminnej nr 112472L zinwentaryzowano linię P-4 i znak poprzeczny P-13.

4.3. Istniejące urządzenia BRD

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków prowadzących U-1a wraz ze znakami U-7, U-8 i U-1f.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym, w zakresie którego wprowadzono:

- oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6 i znakami A-16 (umieszczone na jednym słupku wraz ze znakami A-6b i A6c)
- oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną 112470L znakami A-6b i A-6c ustawionymi na drodze krajowej nr 82 i znakiem A-7 ustawionym na wlocie drogi gminnej
- korektę lokalizacji znaku A-2
- oznakowanie projektowanych przystanków autobusowych znakami D-15,
- oznakowanie projektowanego lewoskrętu znakiem A-30 wraz z tabliczką T-18a oraz znakiem F-10,
- ograniczenie prędkości w obszarze oddziaływania skrzyżowania znakiem B-33 do 70 km/h wraz z odwołaniem ograniczenia znakiem B-34,
- ustawienie znaków B-25 na drodze krajowej zakazujących wyprzedzania na odcinku między skrzyżowaniami drogi krajowej Nr 82 z drogami gminnymi Nr 112470L i Nr 112472L
- oznakowanie drogi dojazdowej znakami D-46 i D-47,
- oznakowanie parkingu znakami D-18,
- oznakowanie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych znakiem T-29

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie” w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- korektę istniejącego oznakowania poziomego segregacyjnego: linie P-1e, P-3a, P-4

- korektę istniejącego oznakowania poziomego krawędziowego: linie krawędziowe P-7a i P-7b
- oznakowanie wlotów skrzyżowań dróg gminnych znakami P-1e, P-3b, P-4, P-7b, P-12, P-13, P-14
- oznakowanie projektowanych przejazdów rowerowych wraz z przejściami dla pieszych przez drogi gminne znakami P-10 i P-11
- wyznaczenie na projektowanym ciągu pieszo-rowerowym chodnika i ścieżki rowerowej znakami P-7a i P-7b
- oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej znakiem P-23
- oznakowanie projektowanego chodnika znakiem P-23
- oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych przez ścieżkę rowerową znakiem P-10

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

5.3. Projektowane urządzenia BRD

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano:

- korektę lokalizacji niektórych słupków prowadzących,
- ustawienie balustrad U-11a typ „lubelski” na odcinkach występowania stromych skarp,
- ustawienie tablic U-3c i U-3d,
- ustawienie aktywnych słupków przeszkodowych U-5c wraz z aktywnym znakiem C-9 na projektowanym azylu dla pieszych

Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2/1-2/3 Stała organizacja ruchu).

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II-IV kwartał 2018r.

5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys. nr 1

Stała organizacja ruchu

skala 1:1000

Rys. nr 2

Istniejąca organizacja ruchu

skala 1:1000

Rys. nr 3

GDŚ S.A. Oddział w Lublinie
Zespół Oceny
Projektów Organizacji Ruchu

