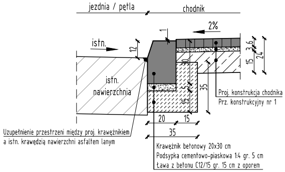
SZCZEGÓŁ "A"

szczegół na połączeniu istniejącej jezdni / pętli autobusowej i chodnika z betonowej kostki brukowej

skala 1:20 [wymiary w cm]


jezdnia / pętla
chodnik
istn.
istn. nawierzchnia
2%
1
12
3,6
15
24
30
35
15
5
20
15
35

Uzupełnienie przestrzeni między proj. krawężnikiem a istn. krawędzią nawierzchni asfaltem lanym

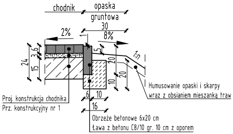
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 1

Krawężnik betonowy 20x30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

SZCZEGÓŁ "B"

szczegół obramowania chodnika obrzeżem betonowym

skala 1:20 [wymiary w cm]


chodnik
opaska gruntowa
30
2%
8%
1
1:n
24
3,6
15
5
20
20
10
6
10
16

Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 1

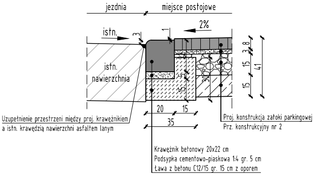
Humusowanie opaski i skarpy wraz z obsianiem mieszanką traw

Obrzeże betonowe 6x20 cm
Ława z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem

SZCZEGÓŁ "C"

szczegół na połączeniu istniejącej jezdni i projektowanego miejsca postojowego z betonowej kostki brukowej

skala 1:20 [wymiary w cm]


jezdnia
miejsce postojowe
istn.
istn. nawierzchnia
3
1
2%
8
3
15
15
41
30
15
5
20
15
35

Uzupełnienie przestrzeni między proj. krawężnikiem a istn. krawędzią nawierzchni asfaltem lanym

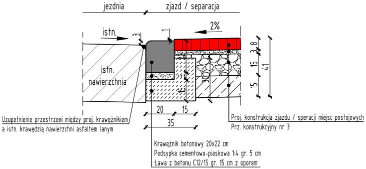
Proj. konstrukcja zatoki parkingowej
Prz. konstrukcyjny nr 2

Krawężnik betonowy 20x22 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

SZCZEGÓŁ "F"

szczegół na połączeniu istniejącej jezdni i projektowanego zjazdu / seperacji miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej

skala 1:20 [wymiary w cm]


jezdnia
zjazd / separacja
istn.
istn. nawierzchnia
3
1
2%
8
3
15
15
41
30
15
5
20
15
35

Uzupełnienie przestrzeni między proj. krawężnikiem a istn. krawędzią nawierzchni asfaltem lanym

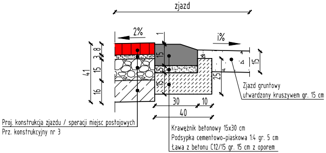
Proj. konstrukcja zjazdu / speracji miejsc postojowych
Prz. konstrukcyjny nr 3

Krawężnik betonowy 20x22 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

SZCZEGÓŁ "G"

szczegół na połączeniu zjazdu z betonowej kostki brukowej i zjazdu gruntowego utwardzonego kruszywem

skala 1:20 [wymiary w cm]


zjazd
2%
i%
1
8
3
15
16
41
15
5
15
25
15
30
10
40

Zjazd gruntowy utwardzony kruszywem gr. 15 cm

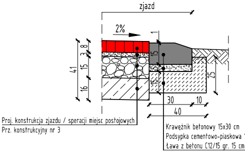
Proj. konstrukcja zjazdu / speracji miejsc postojowych
Prz. konstrukcyjny nr 3

Krawężnik betonowy 15x30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

SZCZEGÓŁ "H"

szczegół na zakończneiu zjazdu z betonowej kostki br

skala 1:20 [wymiary w cm]

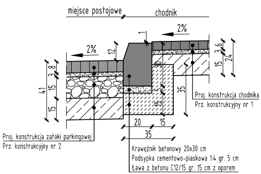

zjazd
2%
1
8
3
15
16
41
15
5
15
25
30
10
40

Proj. konstrukcja zjazdu / speracji miejsc postojowych
Prz. konstrukcyjny nr 3

Krawężnik betonowy 15x30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm

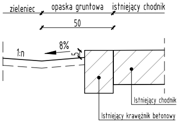
SZCZEGÓŁ "D"

szczegół na połączeniu projektowanego miejsca postojowego
i projektowanego chodnika z betonowej kostki brukowej
skala 1:20 [wymiary w cm]


miejsce postojowe
chodnik
1
2%
2%
12
3,6
15
24
41
3,8
15
15
30
5
15
35
20
15
35
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja zatoki parkingowej
Prz. konstrukcyjny nr 2
Krawężnik betonowy 20x30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

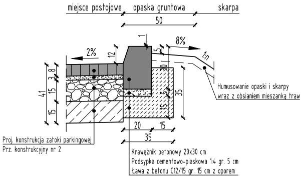
SZCZEGÓŁ "E"

szczegół opaski gruntowej przy istniejącym chodniku
skala 1:20 [wymiary w cm]


zieleniec
opaska gruntowa
istniejący chodnik
50
1:n
8%
5
Istniejący chodnik
Istniejący krawężnik betonowy

SZCZEGÓŁ "K"

szczegół obramowania miejsca postojowego
skala 1:20 [wymiary w cm]

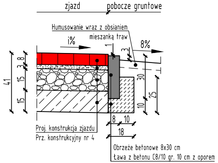

miejsce postojowe
opaska gruntowa
skarpa
50
1
8%
2%
12
5
1:n
41
3,8
15
15
30
5
15
35
20
15
35
Humusowanie opaski i skarpy
wraz z obsianiem mieszanką traw
Proj. konstrukcja zatoki parkingowej
Prz. konstrukcyjny nr 2
Krawężnik betonowy 20x30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

rukowej

1:4 gr. 5 cm
z oporem

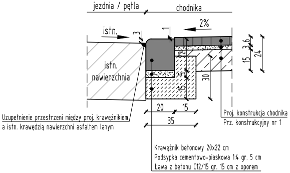
SZCZEGÓŁ "I"

szczegół obramowania zjazdu z kostki betonowej
skala 1:20 [wymiary w cm]


zjazd
pobocze gruntowe
Humusowanie wraz z obsianiem
mieszanką traw
i%
1
3
8%
41
3,8
15
15
30
25
10
8
10
18
Proj. konstrukcja zjazdu
Prz. konstrukcyjny nr 4
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem

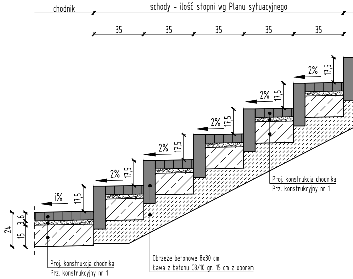
SZCZEGÓŁ "J"

szczegół na połączeniu istniejącej jezdni / pętli
i projektowanego chodnika z betonowej kostki brukowej
skala 1:20 [wymiary w cm]


jezdnia / pętla
chodnika
istn.
3
1
2%
istn.
nawierzchnia
22
5
15
30
3,6
15
24
20
15
35
Uzupełnienie przestrzeni między proj. krawężnikiem
a istn. krawędzią nawierzchni asfaltem lanym
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 1
Krawężnik betonowy 20x22 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

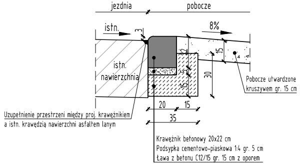
Schemat schodów

skala 1:20 [wymiary w cm]


chodnik
schody - ilość stopni wg Planu sytuacyjnego
35
35
35
35
35
i%
17,5
2%
17,5
2%
17,5
2%
17,5
2%
17,5
2%
17,5
24
3,6
15
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 1
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 1
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława z betonu C8/10 gr. 15 cm z oporem

SZCZEGÓŁ "L"

szczegół na połączeniu istniejacej nawierzchni jezdni
i projektowanego pobocza za pomocą krawężnika betonowego "najazdowego"
skala 1:20 [wymiary w cm]


jezdnia
pobocze
istn.
8%
3
15
30
15
istn.
nawierzchnia
20
15
35

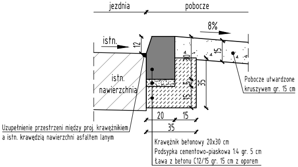
Pobocze utwardzone
kruszywem gr. 15 cm

Uzupełnienie przestrzeni między proj. krawężnikiem
a istn. krawędzią nawierzchni asfaltem lanym

Krawężnik betonowy 20x22 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

SZCZEGÓŁ "M"

szczegół na połączeniu istniejacej nawierzchni jezdni
i projektowanego pobocza za pomocą krawężnika betonowego
skala 1:20 [wymiary w cm]


jezdnia
pobocze
8%
istn.
12
15
30
35
5
15
istn.
nawierzchnia
20
15
35

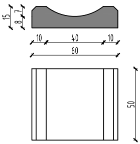
Pobocze utwardzone
kruszywem gr. 15 cm

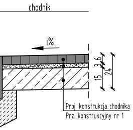
Uzupełnienie przestrzeni między proj. krawężnikiem
a istn. krawędzią nawierzchni asfaltem lanym

Krawężnik betonowy 20x30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

Ściek korytkowy

skala 1:20 [wymiary w cm]

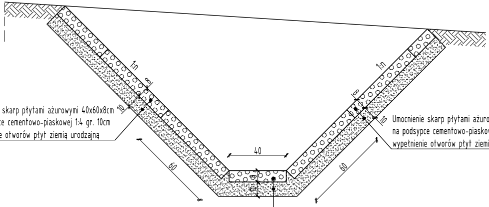

15
8
7
10
40
10
60
50


chodnik
i%
3
6
15
24

Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 1

SCHEMAT "A" UMOCNIENIA ROWU

skala 1:20 [wymiary w cm]
ZAKRES WYSTĘPOWANIA UMOCNIEŃ POKAZANO NA PROFILU PODŁUŻNYM


1:n
8
10
60
40
8
10
1:n
8
10
60

Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm
wypełnienie otworów płyt ziemią urodzajną

Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm
wypełnienie otworów płyt ziemią urodzajną

Umocnienie dna płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm
wypełnienie otworów płyt ziemią urodzajną

Uzupełnienie pr
a istn. krawędz

Sch

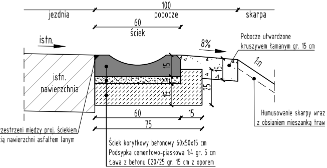
Humusowanie skarpy wraz
z obsianiem mieszanką traw

Piasek gruby lub średni zagęszczony do Is>=98%

Otwór pod r

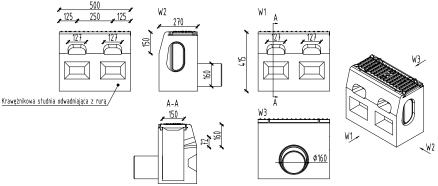
Szczegół ścieku korytkowego przy krawędzi jezdni

skala 1:20 [wymiary w cm]


100
jezdnia
pobocze
skarpa
60
ściek
istn.
8%
Pobocze utwardzone
kruszywem łamanym gr. 15 cm
1:n
istn.
nawierzchnia
15
15
25
15
60
15
75
Humusowanie skarpy wraz
z obsianiem mieszanką traw
rzestrzeni między proj. ściekiem
cią nawierzchni asfaltem lanym
Ściek korytkowy betonowy 60x50x15 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem

Odwodnienie krawężnikowe
typ "A"

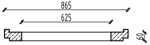
skala 1:20 [wymiary w mm]


500
125
250
125
127
127
Krawężnikowa studnia odwadniająca z rurą
W2
270
150
160
W1
A
127
127
415
A
W3
A-A
150
72
160
W3
Ø160
W3
W1
W2

Skala 1:10
1:1

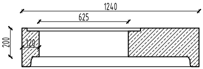
Pierścien regulacyjny 865/625/60 mm

skala 1:20 [wymiary w mm]



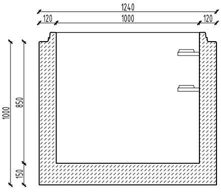
Pokrywa żelbetowa DIN 1240/625/200 mm

skala 1:20 [wymiary w mm]


1240
625
200
120

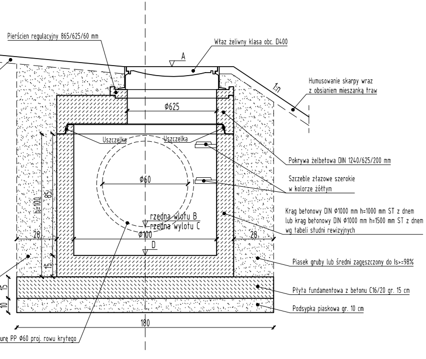
Krąg betonowy DIN Ø1000 h=1000 mm ST z dnem

skala 1:20 [wymiary w mm]


1240
120
1000
120
1000
850
150

hemat studni rewizyjnej w ciągu projektowanego rowu krytego

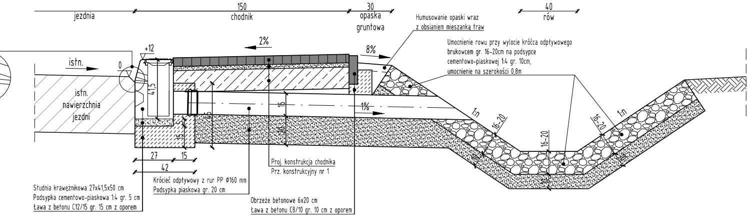
skala 1:20 [wymiary w cm]


Pierścien regulacyjny 865/625/60 mm
Właz żeliwny klasa obc. D400
A
1:n
Humusowanie skarpy wraz
z obsianiem mieszanką traw
Ø625
Uszczelka
Uszczelka
Pokrywa żelbetowa DIN 1240/625/200 mm
Ø60
Szczeble złazowe szerokie
w kolorze żółtym
h=100
85
rzędna wlotu B
rzędna wylotu C
Krąg betonowy DIN Ø1000 mm h=1000 mm ST z dnem
lub krąg betonowy DIN Ø1000 mm h=1500 mm ST z dnem
wg tabeli studni rewizyjnych
28
Ø100
28
D
15
Piasek gruby lub średni zagęszczony do Is>=98%
15
Płyta fundamentowa z betonu C16/20 gr. 15 cm
10
Podsypka piaskowa gr. 10 cm
180
urę PP Ø60 proj. rowu krytego

UWAGI:
- elementy betonowe studni powinny być wykonane z betonu klasy C35/45
- dla studni należy zastosować włazy żeliwne klasy D400 dwuryglowe

Szczegół odwodnienia liniowego krawężnikowego

skala 1:20 [wymiary w cm]


150
chodnik
jezdnia
30
opaska gruntowa
40
rów
2%
8%
+12
0
istn.
istn. nawierzchnia jezdni
41,5
5
15
45
15
40
1%
1:n
16-20
16-20
16-20
1:n
16-20
10
10
10
27
15
42

Humusowanie opaski wraz z obsianiem mieszanką traw

Umocnienie rowu przy wylocie króćca odpływowego brukowcem gr. 16-20cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm, umocnienie na szerokości 0,8m

Studnia krawężnikowa 27x41,5x50 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem

Króciec odpływowy z rur PP Ø160 mm
Podsypka piaskowa gr. 20 cm

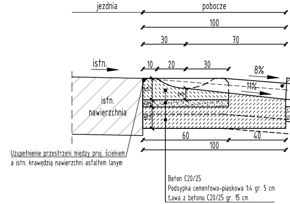
Proj. konstrukcja chodnika
Prz. konstrukcyjny nr 1

Obrzeże betonowe 6x20 cm
Ława z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem

Umocnienie ścieku skarpowego przy ścieku korytkowym

przekrój podłużny

skala 1:20 [wymiary w cm]

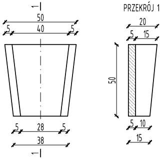

jezdnia
pobocze
100
30
70
istn.
10
20
30
8%
11%
15
5
15
8
istn. nawierzchnia
60
40
100

Uzupełnienie przestrzeni między proj. ściekiem a istn. krawędzią nawierzchni asfaltem lanym

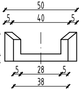
Beton C20/25
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C20/25 gr. 15 cm

Prefabrykat ścieku skarpowego

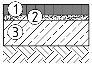
skala 1:20 [wymiary w cm]


1
50
5
40
5
5
28
5
38
1
PRZEKRÓJ 1-1
20
5
15
50
5
10
15

WIDOK OD CZOŁA


50
5
40
5
5
28
5
38

Prz. konstrukcyjny nr 1

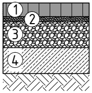


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 15 cm

RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

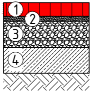


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 15 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 15 cm

RAZEM: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ ORAZ SEPARACJI MIEJSC PARKINGOWYCH

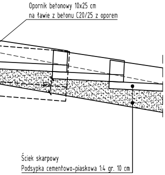
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 15 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 15 cm

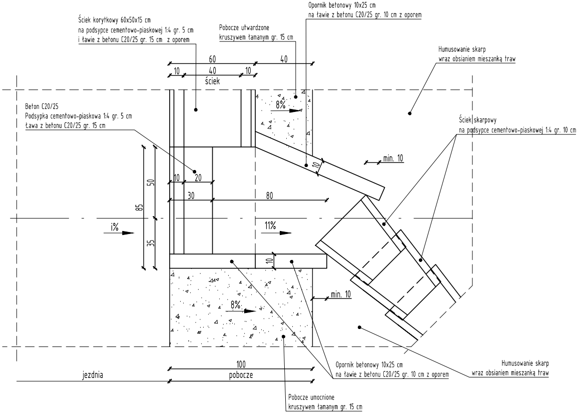
RAZEM: 41 cm

Umocnienie ścieku skarpowego przy ścieku korytkowym

widok z góry

skala 1:20 [wymiary w cm]


Opornik betonowy 10x25 cm
na ławie z betonu C20/25 z oporem
Ściek skarpowy
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10 cm


Ściek korytkowy 60x50x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem
Pobocze utwardzone
kruszywem łamanym gr. 15 cm
Opornik betonowy 10x25 cm
na ławie z betonu C20/25 gr. 10 cm z oporem
Humusowanie skarp
wraz obsianiem mieszanką traw
Ściek skarpowy
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm
Beton C20/25
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C20/25 gr. 15 cm
60
40
10
40
10
ściek
8%
10
min. 10
20
10
50
85
35
30
80
i%
11%
10
min. 10
8%
100
pobocze
jezdnia
Opornik betonowy 10x25 cm
na ławie z betonu C20/25 gr. 10 cm z oporem
Humusowanie skarp
wraz obsianiem mieszanką traw
Pobocze umocnione
kruszywem łamanym gr. 15 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w m. Kolonia Pliszczyn
w zakresie wykonania chodnika o dł. ok. 500 mb
i zatok parkingowych w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej

Nazwa rys.: Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Grudzień 2018 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:20
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy 032.227.2018
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/2