

Prz. konstrukcyjny 1

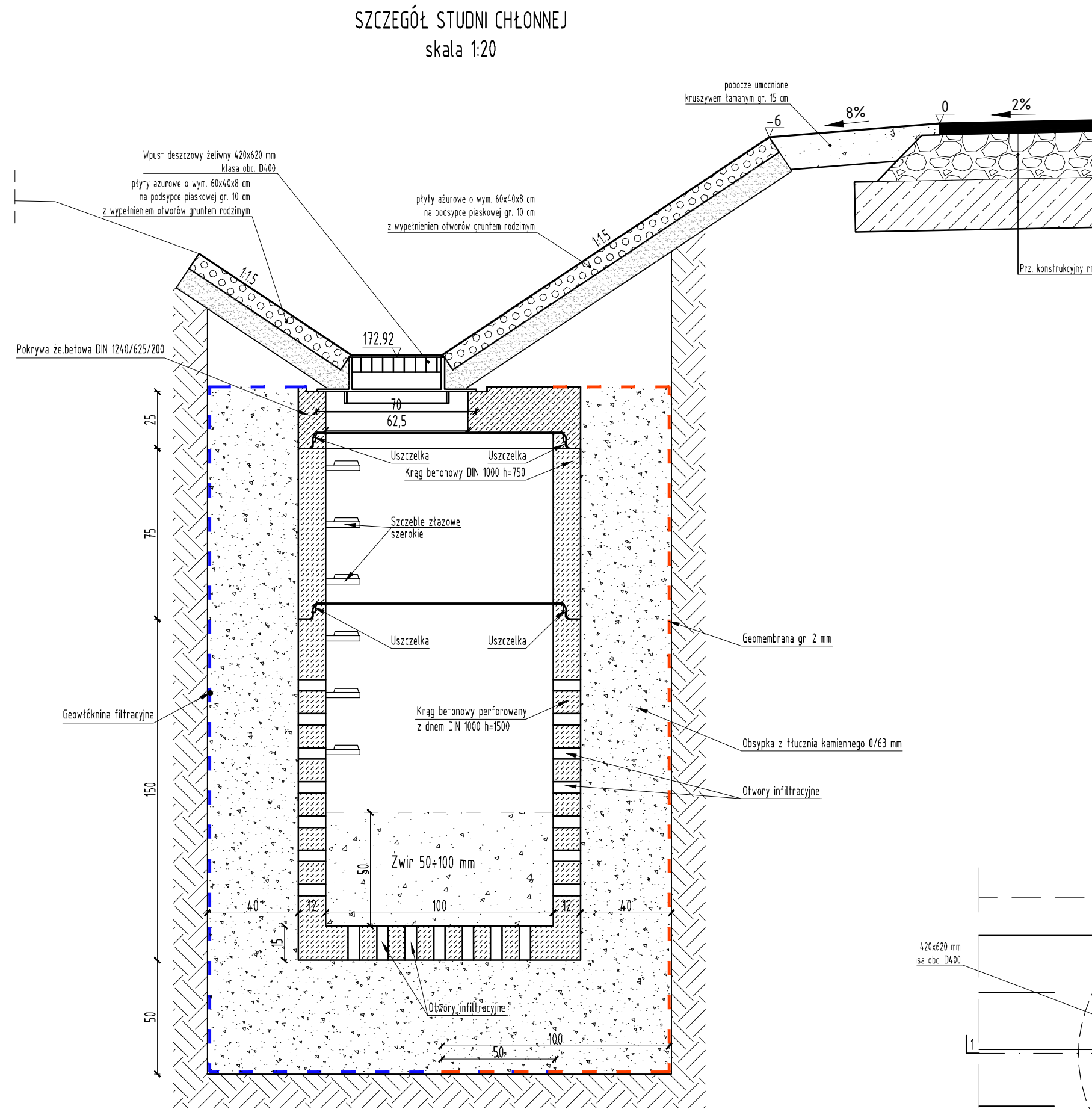
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓGI GMINNEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/70} utwardzonego mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{15/2} - 22 cm

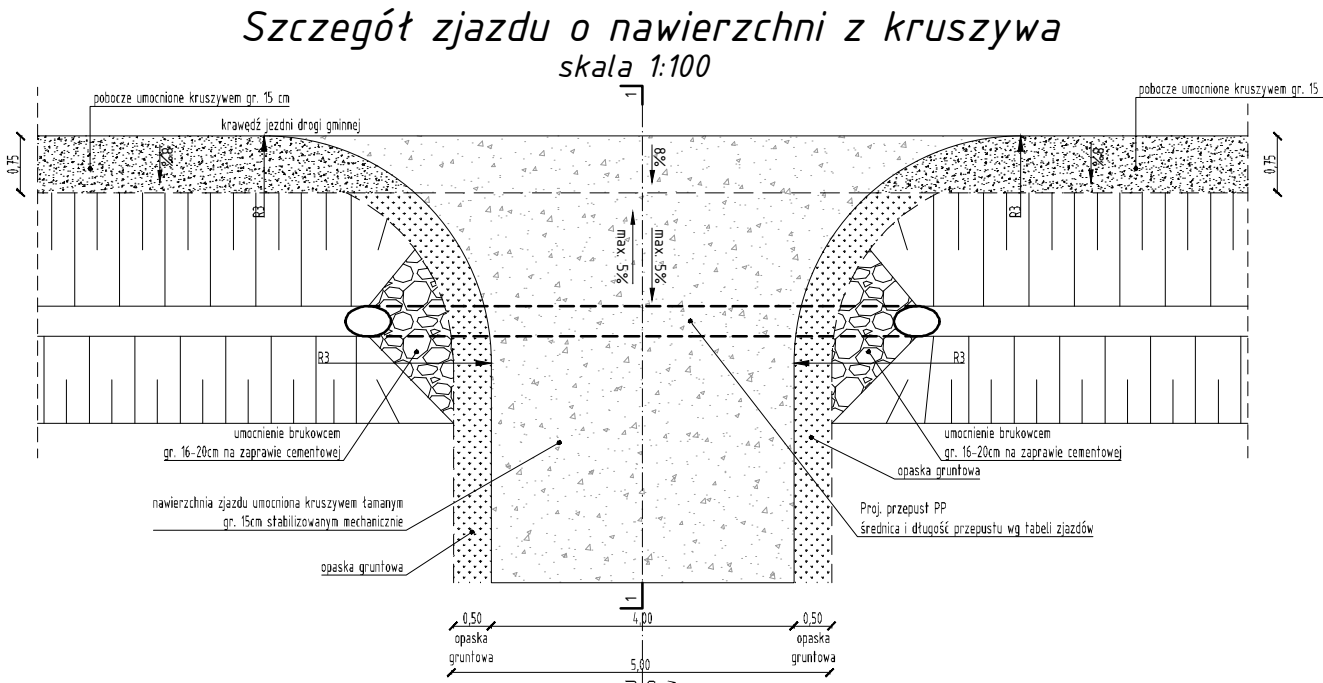
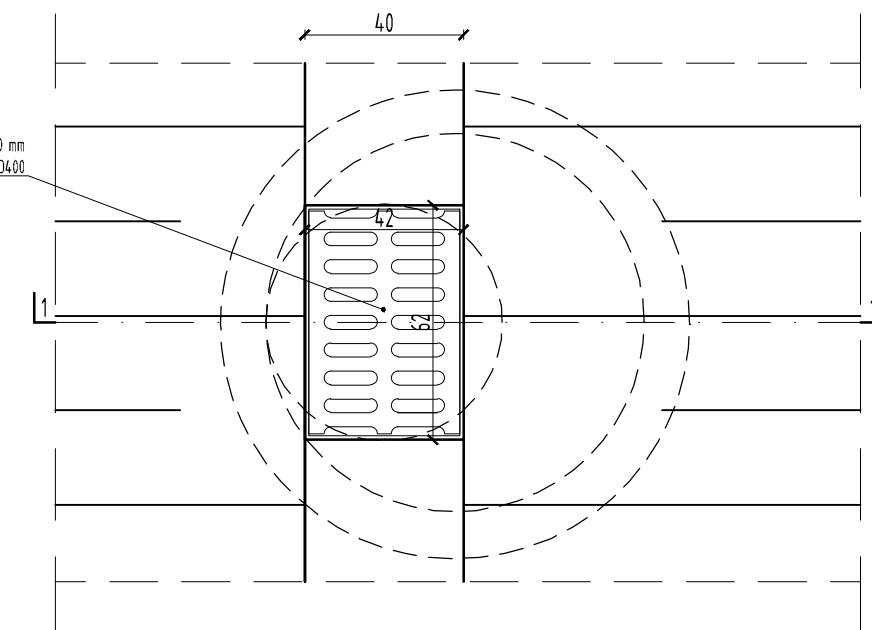
RAZEM: 47 cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DRÓGI GMINNEJ NR 112470L:

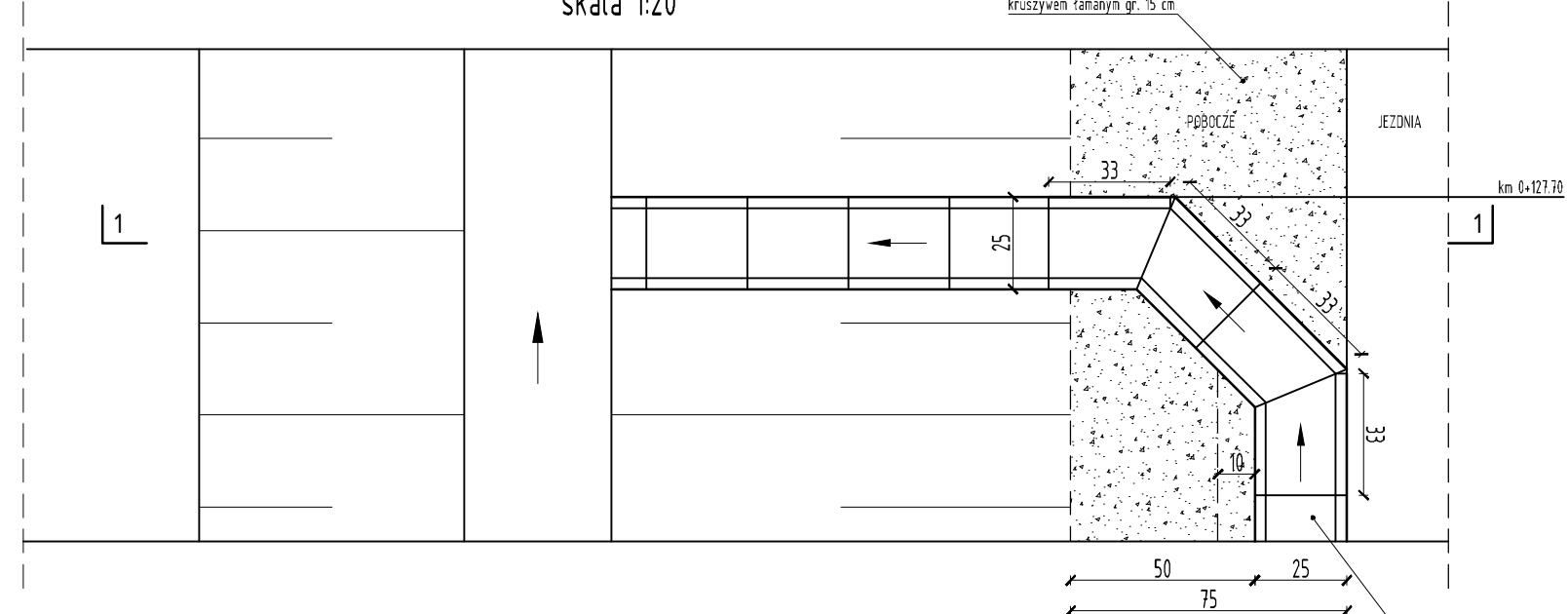
- KLASA DRÓGI: D
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=40 km/h
- KATEGORIA RUCHU: KR1
- GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G3



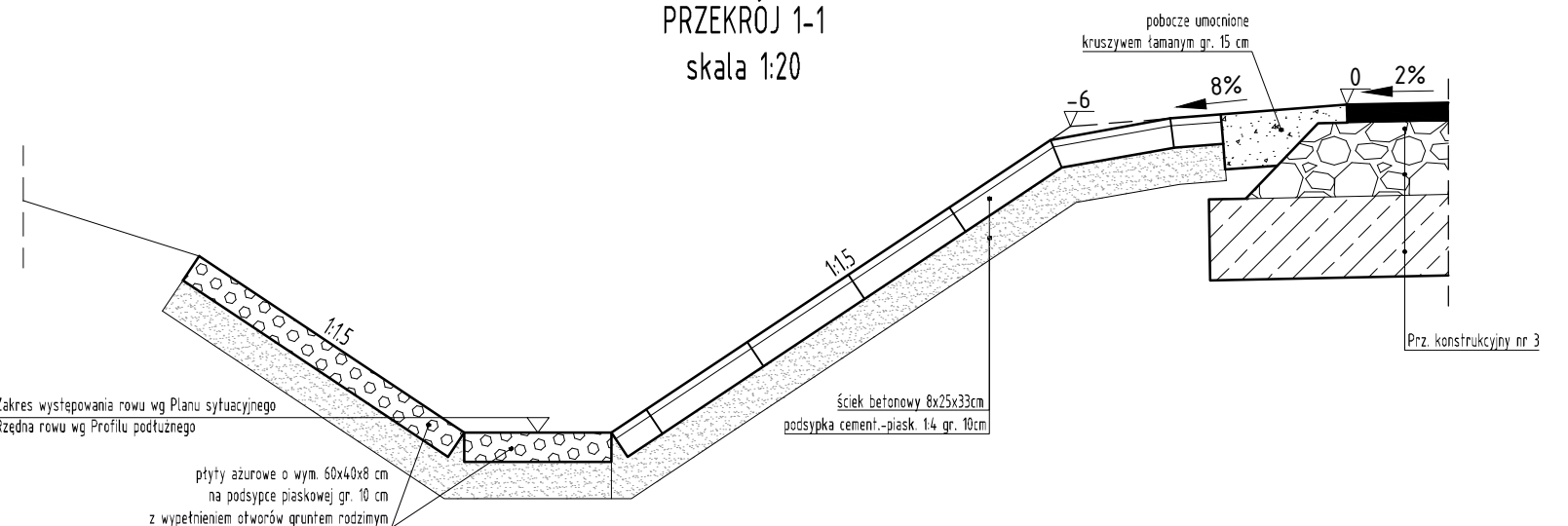
WIDOK Z GÓRY skala 1:20



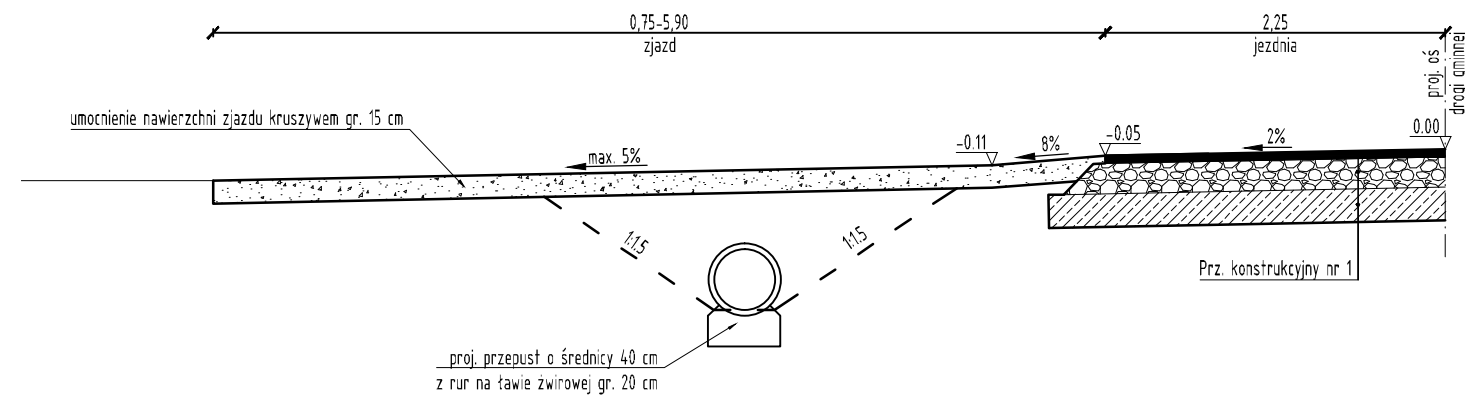
SZCZEGÓŁ ODPROWADZENIA WODY ZE ŚCIEKU KORYTKOWEGO DO ROWU skala 1:20



PRZĘKÓJ 1-1 skala 1:20



PRZĘKÓJ 1-1 skala 1:50



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 112470L na odcinku od km 0+125,35 do km 0+746,70 w miejscowości Łuszczów Pierwszy

Nazwa rys.: Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Styczeń 2018r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		Skala: 1:20, 1:50, 1:100
Asystent	mgr inż. Rafał Gała		Nr umowy: 032.94.2017 z dnia 18.07.2017r.

Nr rys. 4