

Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

☎ (081) 469-15-45

 ✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa Nr 032.94.2017 z dnia 18-07-2017 r.	Branża Inżynieria ruchu	Data Listopad 2017 r.
Zamawiający: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62		
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi gminnej nr 112470L na odcinku od km 0+125,35 do km 0+746,70 w miejscowości Łuszczów Pierwszy		
Stadium: <h1 style="text-align: center;">PROJEKT</h1> <h2 style="text-align: center;">STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</h2>		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań	

 Starostwo Powiatowe
w Lublinie

 Nr rej.
 KTD.7121-403/2017

 KLAUZULA ZATWIERDZENIA
 WAŻNA JEST 12 MIESIĘCY
 I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
 INNYCH BRANŻ.

 data 30.11.2017
 Starosta Lubelskiego
 podpis

Z upr.

 dr Robert Wójcik
 Wicestarosta Lubelski

 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
 PROJEKTU STAŁEJ CZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji-koordynacji
3. Znaków drogowych białych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że:

"o terminie wprowadzania niniejszej organizacji ruchu należało zawiadomić tutejszy Urząd oraz Komendanta Miejskiej Policji w Lublinie co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac."

 dr Robert Wójcik
 (podpis osoby upoważnionej)
 Wicestarosta Lubelski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Adres inwestycji	3
1.3.	Inwestor.....	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu	4
4.1.	Istniejące oznakowanie	4
5.	Projektowana stała organizacja ruchu	4
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
5.2.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
5.3.	Uwagi końcowe	5
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Projekt pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 112470L na odcinku od km 0+125,35 do km 0+746,70 w miejscowości Łuszczów Pierwszy”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 112470L na odcinku od km 0+125,35 do km 0+746,70 w miejscowości Łuszczów Pierwszy.

1.2. Adres inwestycji

Planowana do Przebudowa drogi gminnej nr 112470L na odcinku od km 0+125,35 do km 0+746,70 zlokalizowana jest w miejscowości Łuszczów Pierwszy. Inwestycja przewidziana do realizacji położona jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski w województwie lubelskim.

1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 112470L na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową o szerokości około 4 m - 4,5 m utwardzoną kruszywem kamiennym. Odwodnienie drogi funkcjonuje powierzchniowo odprowadzając wody opadowe i roztopowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi na przyległy teren w miejscach naturalnych zagłębień terenu.

3. Stan projektowany

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni w technologii warstw bitumicznych o szerokości zasadniczej 4,5 m wraz z poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,75 m umocnionymi kruszywem o gr. 15 cm. Konstrukcja drogi gminnej zostanie zwymiarowana na kategorię ruchu KR1.

Istniejące zjazdy gruntowe przewidziano do utwardzenia poprzez umocnienie nawierzchni warstwą kruszywa łamanego gr. 15 cm.

4. Istniejąca organizacja ruchu

4.1. Istniejące oznakowanie

Opracowywany odcinek drogi gminnej przebiega przez obszar niezabudowany przez miejscowość Łuszczów Pierwszy. Na przedmiotowym odcinku niezinwentaryzowano oznakowania pionowego i poziomego.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W ramach projektowanej organizacji ruchu przed końcem nawierzchni asfaltowej drogi ustawiono znak A-30 wraz z tabliczką T-0 „Koniec nawierzchni asfaltowej”. W km 0+720,00 po stronie lewej ustawiono znak B-33 ograniczający prędkość do 40 km/h.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie” w technologii folii odblaskowej 2 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

5.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II-IV kwartał 2018r.

5.3. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny
Stała organizacja ruchu

skala 1:10 000
skala 1:1000

Rys. nr 1
Rys. nr 2

