



**LEGENDA:**

**Oznaczenia branży drogowej:**

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia jezdni manewrowej z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdu i miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm
- pobocze gruntowe umocnione kruszynem gr. 15 cm (dgl), 20 cm (dk)
- zjazd z betonowej kostki brukowej przeznaczony do regulacji wys.
- rów do odwodnienia
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm "wtopiony"
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- opornik betonowy 12x25x100 cm zanizony
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm "leżący"
- istniejące ogrodzenie bez zmian
- istniejące ogrodzenie przeznaczone do przesławienia
- istniejące ogrodzenie po przesławieniu
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. rów kryty
- proj. studnia rewizyjna
- latarnie hybrydowe LED
- oświetlenie SSOD hybrydowe solarno-wiatrowe

**Oznaczenia branży inżynieria ruchu:**

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące urządzenia BRD
- urządzenia BRD przeniesione
- proj. urządzenia BRD
- projektowana balustrada U-11a typ "lubelski"

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Investor: Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Objekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i  
wykonaniem węzła przestawkowego w ramach projektu Mobilny LOP

Nazwa rysa: Stała organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Listopad 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala: 1:1000
Opracował	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rysa: 2