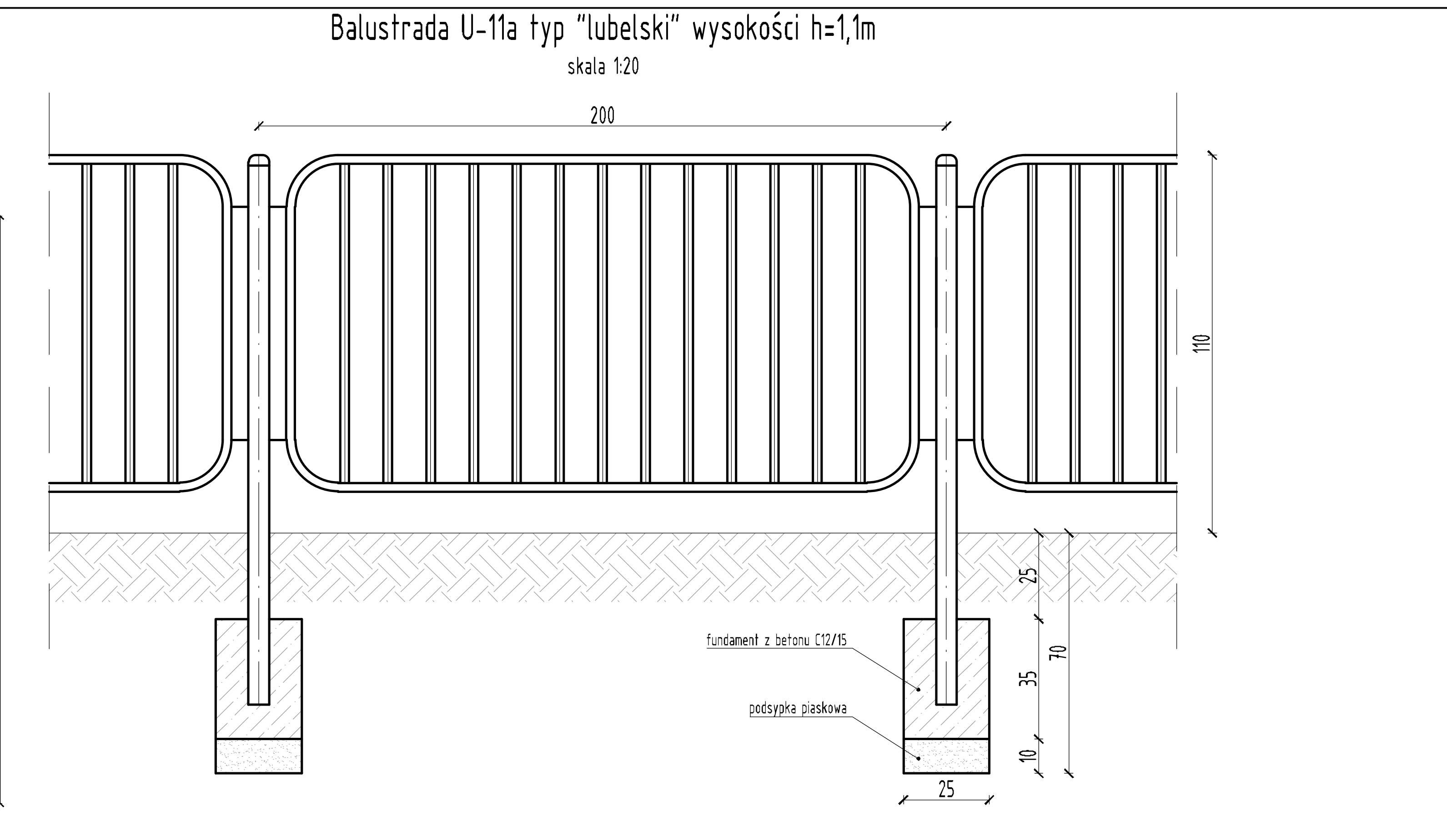

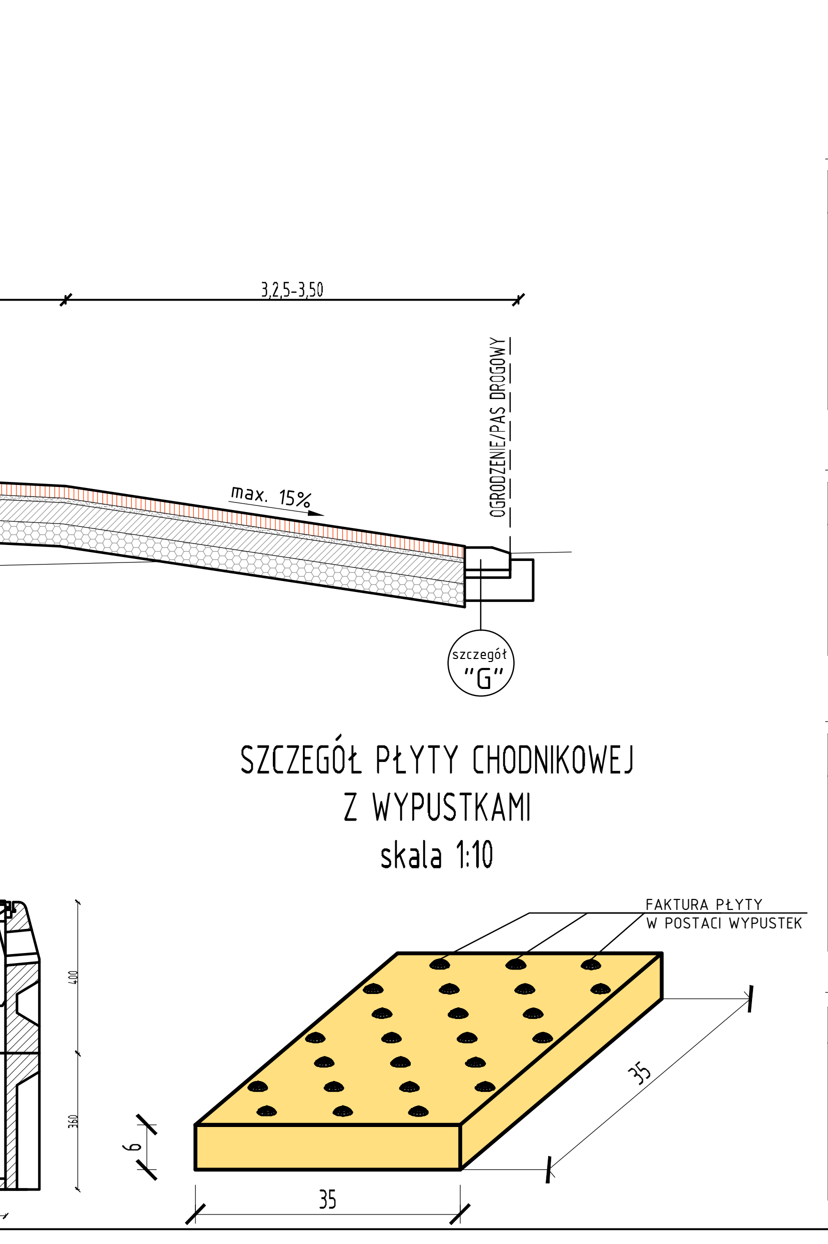

Prz. konstrukcyjny 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POŁĄCZENIU PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ Z ISTNIEJĄCĄ:

1. Warstwa ścieralna SMA11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 – 6 cm
3. Geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach

RAZEM: 10 cm

Prz. konstrukcyjny 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI KRAJOWEJ:

1. Warstwa ścieralna SMA11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 – 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego typu AC22P z zastosowaniem asfaltu 35/50 jak dla KR 4 – gr. 10 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utrwalonego mechanicznie – 20 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 22 cm
6. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem $C_{0,4/0,5}$ – 25 cm

RAZEM: 87 cm

Prz. konstrukcyjny 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 – 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utrwalonego mechanicznie – 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 22 cm

RAZEM: 51 cm

Prz. konstrukcyjny 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej – 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{5/6}$ – 30 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 22 cm
5. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem $C_{0,4/0,5}$ – 25 cm

RAZEM: 88 cm

Prz. konstrukcyjny 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej – 6 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 15 cm

RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ I PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH:

1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej – 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utrawlonego mechanicznie – 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 22 cm

RAZEM: 53 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor czerwony)– 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 14 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 15 cm

RAZEM: 40 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt:
Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF

Nazwa rys.: Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imie i nazwisko	Podpis	Data: Styczeń 2018 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala: 1:10, 1:20, 1:50, 1:100
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr umowy: 032.94.2017 z dnia 18.07.2017r.
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr rys. 4/3