



Prz. konstrukcyjny 1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POŁĄCZENIU PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ Z ISTNIEJĄCĄ: 1. Warstwa ścierna SMA11 z zastosowaniem polimerasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4 - 4 cm 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimerasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 - 6 cm 3. Geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach RAZEM: 10 cm	Prz. konstrukcyjny 4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ: 1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 8 cm 2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm 3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 22 cm 4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 25 cm 5. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C _{30/37} - 25 cm RAZEM: 88 cm
Prz. konstrukcyjny 2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI KRAJOWEJ: 1. Warstwa ścierna SMA11 z zastosowaniem polimerasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4 - 4 cm 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimerasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 - 6 cm 3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego typu AC22P z zastosowaniem asfaltu 35/50 jak dla KR 4 - gr. 10 cm 4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{30/37} utwardzone mechanicznie - 20 cm 5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 22 cm 6. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C _{30/37} - 25 cm RAZEM: 87 cm	Prz. konstrukcyjny 5 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA: 1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 6 cm 2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm 3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 15 cm 4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 22 cm RAZEM: 24 cm
Prz. konstrukcyjny 3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ: 1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR1 - 4 cm 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - 5 cm 3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{30/37} utwardzone mechanicznie - 20 cm 4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 22 cm RAZEM: 51 cm	Prz. konstrukcyjny 6 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ I PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH: 1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 8 cm 2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm 3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 14 cm 4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 15 cm RAZEM: 53 cm
Prz. konstrukcyjny nr 7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ: 1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor czerwony) - 8 cm 2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm 3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 14 cm 4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{30/37} - 15 cm RAZEM: 40 cm	

drogowiec Biuro Usług Projektowych Dys. ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn tel. (81) 469 15 45 e-mail: biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info			
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowie Murowane 8, 20-258 Lublin 62			
Objekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszców Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOP			
Nazwa rys.: Przekroje normalne			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Styczeń 2018 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		Skala: 1:50
Asystent	mgr inż. Rafał Gała		z umow. 052.94.017 z dn. 18.07.2017r.
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulinski		Nr rys. 4/1