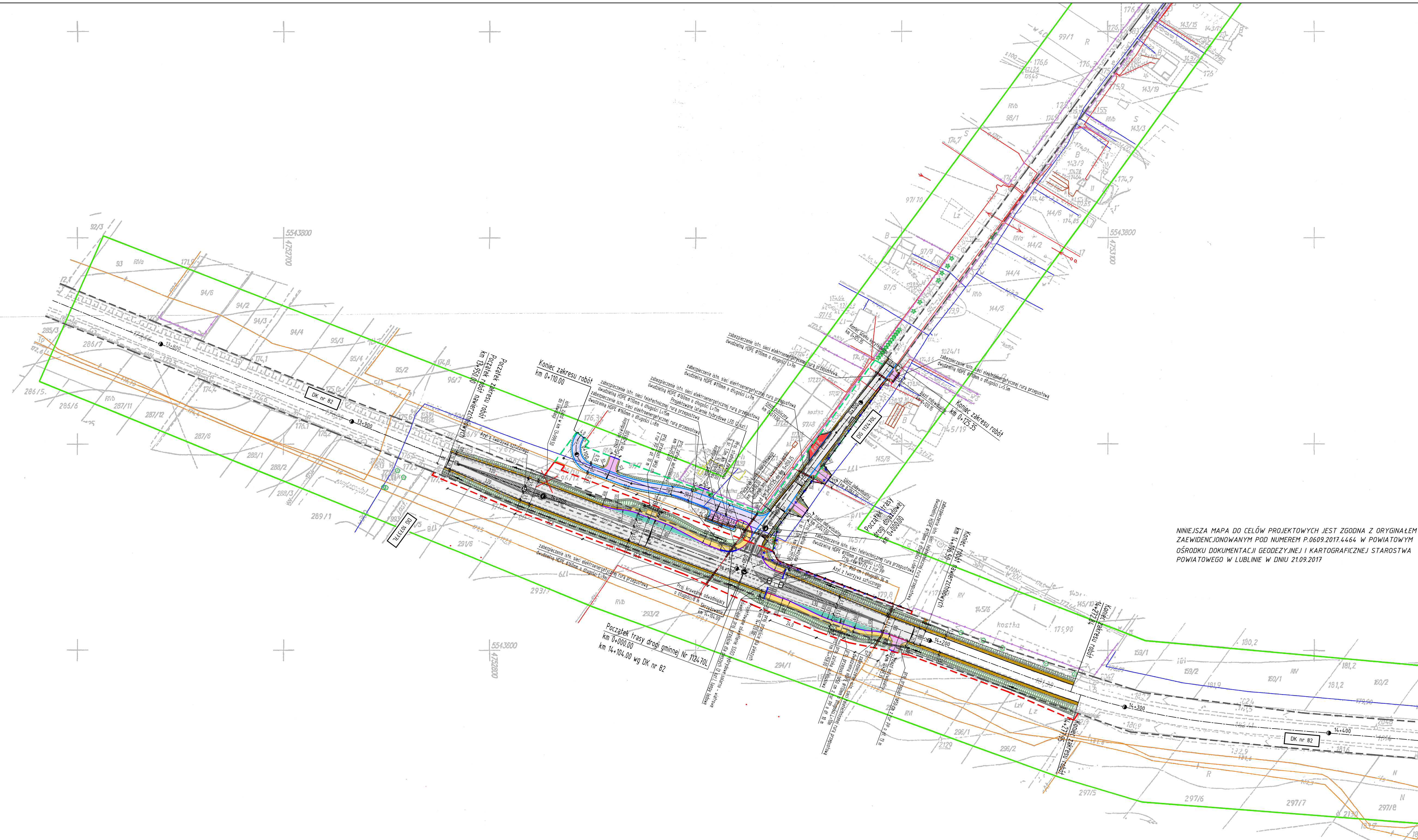








































**GGPS Sp. z o.o.**  
Global Geodesy Professional Solution  
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin  
NIP 712 328 60 55, REGON 061659941  
tel. 512 086 308, fax (81) 470 73 40

Data sporządzenia mapy: 19.09.2017  
D. zgłoszenia: GGO.6640.3833.2017  
Rob. Nr. 72/2017





NINIEJSZA MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM  
ZAEWIDENCJONOWANYM POD NUMEREM P.0609.2017.4464 W POWIATOWYM  
OŚRODKU DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ STAROSTWA  
POWIATOWEGO W LUBLINIE W DNIU 21.09.2017

- LEGENDA:**  
Oznaczenia brzozy drogowej:
-  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
  -  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  -  - nawierzchnia zakłki autobusowej z kostki betonowej gr. 8 cm
  -  - nawierzchnia jezdni manewrowej z kostki betonowej gr. 8 cm
  -  - nawierzchniajazdu i miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm
  -  - pobocze gruntowe umocnione kruszewym gr. 15 cm (dłg) 20 cm (dłk)
  -  - jazd z betonowej kostki brukowej przeznaczony do regulacji wys.
  -  - tereny zielone
-  - rów do odwzowienia
-  - kraweznik betonowy 20x30x100 cm "wtopiony"
  -  - kraweznik betonowy 20x30x100 cm
  -  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  -  - opornik betonowy 12x25x100 cm zanizony
  -  - kraweznik betonowy 15x30x100 cm "leżacy"
  -  - istniejace ogrodzenie bez zmian
  -  - istniejace ogrodzenie przeznaczane do przestawienia
  -  - istniejace ogrodzenie po przestawieniu
  -  - istniejaca granica pasa drogowego drogi krajowej i drogi gminnej
  -  - projektowana granica pasa drogowego drogi krajowej
  -  - projektowana granica pasa drogowego drogi gminnej
  -  - zakres aktualizacji mapy
  -  - proj. kraweznik odwadniajacy
  -  - proj. przepust pod jazdem
  -  - proj. rów kryty
  -  - proj. studnia rewizyjna
  -  - proj. latarnie hybrydowe LED
  -  - proj. oświetlenie SSOD hybrydowe solarno-wiatrowe
  -  - proj. oznakowanie poziome
  -  - istniejace drzewo bez zmian
  -  - drzewo do usuniecia
  -  - karpina do usuniecia
  -  - zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego
  -  - zabezpieczenie istn. kabla elektroenergetycznego
- Istniejaca infrastruktura techniczna:**
-  - istn. linia telekomunikacyjna
  -  - istn. linia energetyczna
  -  - istn. wodociag
  -  - istn. kanalizacja sanitarna
  -  - istn. gazociag



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
 (081) 469 15 45  
 [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**  
 ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor: Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Objekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i  
wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny Łódź

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Styczeń 2018 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		Skala: 1:1000
	upr. bud. Nr LUB/0077/P0001/03		Nr umowy:
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		032.94.2017 z dnia 18.07.2017r.
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulinski upr. bud. Nr 961/lb/89		Nr rys. 2/1