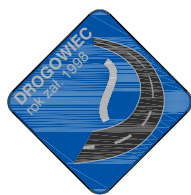


Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)
**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa Nr 032.94.2017  
z dnia 18.07.2017r.

**WIELOBRANŻOWY**

 Data  
14 Luty 2018r.

Inwestor:
**Gmina Wólka**
**Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62**
Zamierzenie budowlane:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem  
węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF**

Stadium:

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, XXVI**
Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina - Wólka

Jednostka ewidencyjna – 060914\_2 Wólka

Obręb ewidencyjny: 16 Łuszczów I

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
Obręb – 0016 Łuszczów I
**987 – własność Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie**
**983 – własność Gmina Wólka**
**291/5, 291/6, 293/7, 293/2, 294/1, 295, 296/1, 296/2, 96/8, 96/10, 96/12, 97/7, 97/8, 145/7, 145/11,  
145/8, 145/19 – własność prywatna**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński	961/Lb/89 do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
<b>BRANŻA TELETECHNICZNA</b>			
Projektant	Piotr Teterycz	1167/98/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

## **SKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
2. **TOM I - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA**
3. **TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - BRANŻA TELETECHNICZNA  
(BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO)**

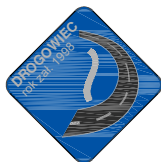


## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>5</b>
<b>A. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ.....</b>	<b>6</b>
uprawnienia - projektanta branży drogowej .....	6
zaświadczenie - projektanta branży drogowej .....	8
uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej.....	9
zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej .....	11
uprawnienia - projektanta branży teletechnicznej .....	12
zaświadczenie - projektanta branży teletechnicznej.....	13
<b>B. WARUNKI I UZGODNIENIA .....</b>	<b>14</b>
- Warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 112470L do drogi krajowej nr 82 odcinek Lublin – Łęczna w obrębie ewidencyjnym Łuszczów Pierwszy wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie dnia 17.03.2017r., znak pisma: O.LU.Z-3.4340.20.2017.kc .....	14
- Uzgodnienie koncepcji wydane dnia 20.09.2017r. przez Gminę Wólka .....	18
- Uzgodnienie projektu branży drogowej w zakresie kolizji z istniejącą siecią wodociągową będącą w zarządzie Gminy Wólka z dnia 27.11.2017 r. ....	20
- Uzgodnienie rozwiązań projektowych zabezpieczenia sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska S.A. pismo znak: TTIDKLU/GO.215-74379/2017 z dnia 29.11.2017r. ....	21
- Uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie w dniu 30.11.2017r., znak pisma: O.LU.Z-3.4340.20.2017.2.aw.....	23
- Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie w dniu 07.12.2017r., znak pisma: O.LU.Z2.4080.201.2017.tj .....	24
- Warunki techniczne dotyczące przeniesienia, odtworzenia, zabezpieczenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin w dniu 06.12.2017r., znak pisma: 80/RM/2017 12111/2132/RP/JC/2017 .....	27
- Uzgodnienie projektu zabezpieczenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin z dnia 16.01.2018r. ....	32
- Protokół nr GGZ.6630.56.2018.WM z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Lublinie dnia 26.01.2018r. ....	33
- Uzgodnienie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie dnia 02.02.2018r., znak pisma: O.LU.T-1.542.550.2018.pk.....	36
- Uzgodnienie rozwiązań projektowych wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie dnia 02.02.2018r., znak pisma: O.LU.Z-3.4340.20.2017.3.aw .....	37
<b>C. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>38</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	38
1.1. Podstawa opracowania .....	38
1.2. Przedmiot inwestycji .....	39
1.3. Adres inwestycji.....	39
1.4. Inwestor .....	40
1.5. Jednostka projektowa .....	40
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	40
1.7. Dane personalne sprawdzającego branży drogowej .....	40

1.8.	Dane personalne projektanta branży teletechnicznej.....	40
2.	Zakres i cel opracowania.....	40
2.1.	w branży drogowej.....	40
2.2.	w branży teletechnicznej.....	42
3.	Stan istniejący .....	42
3.1.	Charakterystyka drogi .....	42
3.2.	Stan nawierzchni drogi.....	43
3.3.	Opinia geotechniczna podłoża gruntowego .....	43
3.3.1.	Podłoże gruntowe .....	43
3.3.2.	Warunki wodne .....	44
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	45
4.1.	Parametry główne projektowanej drogi.....	45
4.2.	Założenia projektowe.....	45
4.3.	Przebieg trasy w planie sytuacyjnym. ....	46
4.4.	Zatoki autobusowe .....	47
4.5.	Skrzyżowania i zjazdy.....	47
4.6.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania .....	48
4.7.	Odwodnienie.....	49
4.8.	Umocnienie skarp .....	50
4.9.	Wyposażenie węzła przesiadkowego PARKUJ I JEDŹ (P&R) .....	50
4.10.	Usunięcie drzew i krzewów .....	51
5.	Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych.....	51
6.	Urządzenia obce.....	51
7.	Projektowane elementy infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą.....	52
7.1.	Budowa kanału technologicznego .....	52
8.	Warunki ochrony środowiska .....	53
9.	Ochrona zabytków .....	53
10.	Ochrona interesów osób trzecich .....	54
11.	Obszar oddziaływania inwestycji .....	54
A.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>55</b>





**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF**”, w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową nr 032.94.2017 z dnia 18.07.2017r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 14 luty 2018r.

Projektant branży drogowej	Sprawdzający branży drogowej
Projektant branży teletechnicznej	



## A. KSEROKOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ

### uprawnienia - projektanta branży drogowej



LOPB.OKK.7131/39/03

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. / oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /.

stwierdzamy, że

**Pan Robert Wojciech PULIŃSKI**

magister inżynier  
urodzony dnia 12 stycznia 1974 r. w Lublinie

otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny : LUB/0077/POOD/03**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogi*

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Robert Wojciech PULIŃSKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Robert PULIŃSKI  
20-860 Lublin  
ul. Paderewskiego 4/154
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

### uprawnienia budowlane

**Pana Roberta Wojciecha PULIŃSKIEGO**

### uprawnniają do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
  - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup> a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
  - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

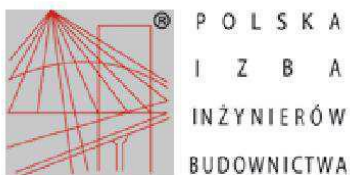
Przewodniczący OKK

prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK

dr inż. Wiesław NUREK

## zaświadczenie - projektanta branży drogowej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WMV-2W3-RSX \*

Pan Robert Puliński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1560/01

adres zamieszkania m. Dys302D, 21-003 Ciecierzyn

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-07 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lublinie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury  
— 1 —

(pieczęć)

Lublin, dnia 25.XI. 1989 r.

Nr 961/Lb/89

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) WOJCIECH PULINSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.I. 1943 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 21.900 szt.

BN-14 11-84 21.900



Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI jest upoważniony(a) do  
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-  
nicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg starto-  
wych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-  
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



DYREKTOR WYDZIAŁU  
Główny Architekt Województwa

inż. arch. Olgierd Olszewski

Za zgodność odpisu-kserokopii  
z oryginałem dokumentu

Generałna Dyrekcja Dróg Publicznych  
Oddział Wschodni w Lublinie  
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21  
tel. 534-92-27; 534-92-24  
-23- NIP 712-242-71-34

m. p.

(podpis i pieczęć)

inż. Józef Olszewski

## zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2LU-U9V-3UD \*

Pan Wojciech Puliński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1552/01

adres zamieszkania Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-07 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## uprawnienia - projektanta branży teletechnicznej

Warszawa, dnia 09.07.1998 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/3043/98

### **DECYZJA** Nr 1167/98/U

Pan **Piotr Teterycz**  
urodzony dnia **03.04.1969 r.** w Lublinie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **30.04.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

### **nadaje Panu uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*[Signature]*  
dr inż. Władysław Grabowski



## zaświadczenie - projektanta branży teletechnicznej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7WG-M41-QFZ \*

Pan Piotr Adam Teterycz o numerze ewidencyjnym LUB/BT/0189/05  
adres zamieszkania ul. Smorawińskiego 5/23, 21-040 Świdnik  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-06 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## B. WARUNKI I UZGODNIENIA

- **Warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 112470L do drogi krajowej nr 82 odcinek Lublin – Łęczna w obrębie ewidencyjnym Łuszczów Pierwszy wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie dnia 17.03.2017r., znak pisma: O.LU.Z-3.4340.20.2017.kc**

  
**GDDKiA**  
Stanisław Schodziński  
Dyrektor Oddziału

O.LU.Z-3.4340.20.2017.kc



Lublin, dnia 17.03.2017 r.

Gmina Wólka  
adres do korespondencji  
Urząd Gminy Wólka  
20-258 Lublin 62

Odpowiadając na pismo z dnia 10 marca 2017 r. znak: RI.042.6.2017.RP w sprawie wydania warunków technicznych włączenia drogi gminnej nr 112470L do drogi krajowej nr 82 odcinek Lublin - Łęczna w obrębie ewidencyjnym Łuszczów Pierwszy, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie na wstępie wyjaśnia.

Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wólka droga nr 112470L, stanowiąca działkę nr 983 oznaczona jest symbolem KDD-G - droga gminna dojazdowa, do której mają włączać się inne drogi klasy dojazdowej. Drogi te zapewniać mają obsługę komunikacyjną terenów oznaczonych symbolem np. ŁI16, ŁI17, ŁI18, ŁI 24, ŁI 23, U/KS, RM, MN. Natomiast wzdłuż drogi nr 82, w obszarze ograniczonym liniami rozgraniczającymi planowana jest budowa dodatkowej jezdni o parametrach drogi klasy min. D.

W związku z powyższym przedkładam wstępne warunki włączenia ww. dróg do drogi krajowej.

1. Skrzyżowanie należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm./.
2. W miejscu planowanego włączenia drogi gminnej do drogi krajowej należy zaprojektować skrzyżowanie zwykle czterowlotowe, o poszerzonych wlotach na drodze z pierwszeństwem przejazdu, z dodatkowym pasem ruchu dla pojazdów skręcających w lewo o szerokości 3,5 m. Geometria skrzyżowania, długości dodatkowego pasa ruchu, szerokości pasów ruchu itp. winny być normatywne i zgodne z warunkami technicznymi - budowlanymi rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektowana całkowita szerokość nawierzchni drogi winna umożliwiać wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego. Na długości planowanej przebudowy nawierzchni drogi należy zaprojektować poszerzenie konstrukcji nawierzchni drogi krajowej, w tym opaski bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m. Konstrukcja opaski bezpieczeństwa winna być taka sama jak projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi:
  - a) Należy przyjąć założenia doboru pojazdu miarodajnego, dla którego należy przeprowadzić analizę przejeźdźności projektowanego pojazdu - dotyczy geometrii skrzyżowania.
  - b) Na koncepcji projektowanego skrzyżowania należy wskazać długości odcinka akumulacji, zwalniania i zmiany pasa ruchu, podać prędkość miarodajną, na podstawie której będzie można dokonać sprawdzenia parametrów geometrycznych dodatkowych pasów ruchu.
  - c) Ze względu na usytuowanie drogi krajowej, dla zachowania bezpiecznych warunków ruchu i utrzymania jego płynności, należy stosować skosy 1:20 załamania krawędzi pasów ruchu na odcinku jego zmiany.
3. Należy zaprojektować lokalizację zatok autobusowych, zgodnie z § 119 ww. warunków technicznych - budowlanych, jako zatoki rozjazdowe. W obrębie planowanego skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną, należy zaprojektować dojścia do zatok autobusowych i połączyć je z peronami tych zatok. Warstwę ścierną nawierzchni zatok autobusowych zaprojektować z kostki betonowej.

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin  
tel.: (081) 532 70 61  
fax: (081) 743 71 68

e-mail: sekretariat@lublin.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl



4. Rozwiązania projektowe należy opracować w dowiązaniu do istniejącego kilometrażu drogi krajowej.
5. Obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do drogi krajowej na odcinku objętym przebudową należy zapewnić, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, siecią dróg niższej kategorii.
6. Na długości planowanej przebudowy drogi krajowej należy zaprojektować poszerzenie konstrukcji jej nawierzchni.
7. Droga krajowa nr 82 zakwalifikowana została zarządzeniem nr 45 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 lipca 2015 r. ze zmianami w sprawie ustalenia klas istniejących dróg krajowych do dróg głównych ruchu przyspieszonego (klasa GP). Średnioroczne dobowe natężenie ruchu na tym odcinku drogi krajowej wg generalnego pomiaru ruchu w 2015 r wynosiło SDR= 9441 poj. rz./dobę, a natężenie miarodajne 850 poj./godz.  
W związku z powyższym:
  - a) konstrukcję nawierzchni drogi krajowej należy zaprojektować w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wprowadzony w życie zarządzeniem nr 31 z dnia 16 czerwca 2014 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, który ma zastosowanie przy:
    - projektowaniu konstrukcji nawierzchni,
    - opracowywaniu dokumentacji projektowej,
    - specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.Konstrukcję zaprojektować zgodnie z procedurą opisaną w pkt 5 katalogu, stosując odpowiednie odnośniki do tabel i innych punktów.
8. Mieszankę mineralno – bitumiczną projektować zgodnie z obowiązującymi normami z serii PN-EN 13108-x, na podstawie których został opracowany dokument WT-2 „Nawierzchnie asfaltowe”.
9. Połączenie projektowanej konstrukcji nawierzchni z konstrukcją istniejącą należy zaprojektować schodkowo, przy czym przesunięcie kolejnej warstwy konstrukcji powinno być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy.
10. Na odcinku przeznaczonym do przebudowy należy przewidzieć wymianę warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni i wykonanie nowej na całym odcinku objętym przebudową.
11. Należy zaprojektować chodniki zgodnie z ww. warunkami technicznymi – budowlanymi /Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm./  
Konstrukcja budowanych chodników winna być następująca:
  - a) Kostka o grubości 8 cm, powinna posiadać ona deklaracje właściwości użytkowych według normy PN-EN 1338.
  - b) Podosypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości min. 4 cm.
  - c) Kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grubości min. 15 cm, na zjazdach 20 cm. Należy dopuścić również podbudowę z gruncementu (min. 12 cm). Wykonana podbudowa z kruszywa łamanego lub z gruncementu, jako roboty zanikające podlegają odbiorowi przez Rejon w Kraśniku.
  - d) Chodnik od strony p[asów zieleni ograniczyć obrzeżem betonowym wibroprasowanym, na ławie betonowej z betonu C12/15. Ława pod obrzeżem oraz opór obrzeża powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, opór wykonać do 2/3 wysokości obrzeża.
  - e) Zagęszczenie gruntu w wykopach pod nawierzchnią chodnika powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,00$  pod konstrukcją. Jeżeli grunty rodzime w wykopach nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia należy je dociąć.
12. Należy zaprojektować odpowiednie odwodnienie drogi, zatok autobusowych oraz skrzyżowania.
13. W pasie drogowym drogi krajowej na odcinku objętym przebudową należy zaprojektować kanał technologiczny, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne /Dz. U. z 2015 r., poz. 680/ oraz zgodnie z wytycznymi dla kanałów technologicznych GDDKiA z dnia 31 stycznia 2017 r. Należy podać współrzędne geograficzne w punktach załamań rurociągów kablowych.
14. W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury technicznej (np. sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i elektroenergetycznej, itp.)



związanej i niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego z projektowaną przebudową drogi, koszty przebudowy ww. infrastruktury ponosi inwestor jej przebudowy.

Jeżeli w ramach budowy skrzyżowania przebudowa tych sieci zostanie zaprojektowana w pasie drogowym, dla nowej lokalizacji tych urządzeń należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na ich lokalizację w trybie art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Do wniosku o wydanie ww. decyzji należy przedłożyć finalne rozwiązanie projektowe usytuowania tych sieci i dołączyć:

- a) Warunki techniczne przebudowy sieci ich właścicieli.
  - b) Pełnomocnictwo do występowania w ich imieniu o udzielenie ww. zezwolenia zgodnie z art. 33 Kodeksu postępowania administracyjnego.
  - c) Opłaty skarbowe od udzielonych pełnomocnictw w wysokości 17 zł (wpłata dokonana na odpowiednie konto Urzędu Miasta w Lublinie) zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej.
15. W przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego, dokumentacja projektowa winna uwzględniać wydzielanie gruntów pod docelowy pas drogowy drogi krajowej i zawierać koncepcję podziału działek przeznaczonych pod poszerzenie pasa drogowego celem uzgodnienia, w tym:
- a) wykaz działek (ich numerów ewidencyjnych wraz z wypisem z ewidencji gruntów), które w wyniku realizacji inwestycji wejdą w poszerzenie pasa drogowego przebudowywanej drogi krajowej, wraz z określeniem przybliżonej powierzchni tych działek.
  - b) wykaz właścicieli działek, o których mowa w pkt „a” wraz z dowodami prawa własności dla przedmiotowych działek.
16. Należy dokonać podziałów przyległych działek w taki sposób, aby projektowane elementy infrastruktury drogowej usytuowane były zgodnie z art. 34 ustawy o drogach publicznych /tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm./. Wydzielone nieruchomości należy przenieść na rzecz Skarbu Państwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, nieodpłatnie, przed dopuszczeniem ww. inwestycji do użytkowania, w tym również po stronie inwestora należy pokrycie kosztów aktów notarialnych oraz kosztów wykonania dokumentacji geodezyjno – prawnej niezbędnej w związku z potrzebą poszerzenia pasa drogowego drogi krajowej nr 82.
16. Należy chronić istniejące zadrzewienie przydrożne. W przypadku konieczności dokonania wycinki drzew, na etapie wykonania i uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu obowiązkiem Inwestora jest:
- b. dokonanie inwentaryzacji drzew rosnących w pasie drogowym drogi Nr 82 w zakresie niezbędnym dla realizacji przedmiotowego skrzyżowania,
  - c. wykonanie (przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia) operatu szacunkowego określającego: rynkową wartość drewna pozyskanego z wycinki ww. drzew,
  - d. wystąpienie do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością w celu ubiegania się o wydanie zezwolenia właściwego organu na wycinkę w/w drzewa zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - c. odkupienie od zarządcy drogi drewna pozyskanego ze ściętego drzewa po cenach rynkowych oraz pokrycie wszelkich kosztów i opłat związanych z wycinką drzewa – na podstawie wystawionej faktury przez GDDKiA Rejon w Lubartowie w oparciu o operat szacunkowy. Wycinka drzewa winna być wykonana w terminie przewidzianym na wykonanie robót związanych z budową skrzyżowania drogi krajowej i gminnej
17. Mając na uwadze art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, dla robót budowlanych budowy skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną w klasie dojazdowej lub lokalnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, należy wykonać projekt budowlany, obejmujący m.in. projektowaną konstrukcję jezdni, chodników, zatok autobusowych itp. wraz z opracowanymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zawierającymi opis szczegółowego wykonania ich warstw konstrukcyjnych, uzgodnionymi przez Wydział Technologii Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddziału w Lublinie. Na etapie uzgadniania projektu budowlanego ww. specyfikacje oraz odpowiednio zaprojektowana konstrukcja nawierzchni tej drogi, chodników, zatok autobusowych itp. winny być uzgodnione bez uwag.
- Wykonany na podstawie uzgodnionej koncepcji, projekt budowlany budowy ww. skrzyżowania winien być kompletny i wykonany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe w branży drogowej oraz innych branż np. obejmujących przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej związanej i niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami

lub potrzebami ruchu drogowego. Winien on zawierać m.in.: uzgodnienia narady koordynacyjnej stwierdzającej bezkolizyjność przebudowywanej infrastruktury, decyzje administracyjne udzielające zezwolenia na lokalizację ww. infrastruktury, rysunki wszystkich rozwiązań projektowych.

18. Do koncepcji oraz projektu budowlanego należy dołączać mapę sytuacyjno – wysokościową bez rozwiązań projektowych, w celu identyfikacji istniejącego uzbrojenia terenu oraz porównania z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego i terenu do niego przyległego, w tym również pod względem usunięcia kolizji.
19. Należy wykonać projekty: stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywania budowy skrzyżowania drogi krajowej z drogą niższej kategorii oraz uzyskać zatwierdzenie zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729/.
20. Na roboty związane z budową ww. skrzyżowania dróg Inwestor udzieli pisemnej 5 letniej gwarancji jakości liczonej od daty obioru robót w pasie drogowym.

DYREKTOR ODDZIAŁU

*mgr inż. Stanisław Schodziński*

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Lubartowie
2. Wydz. Z-1, Z-2, D-2, I-1 w/m.
3. aa

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Cieślak  
tel. 81 532 17 35

- **Uzgodnienie koncepcji wydane dnia 20.09.2017r. przez Gminę Wólka**



Wólka  
20-258 Lublin 62  
Tel. 0 prefix 81  
746-48-44  
751-00-60

NIP: 713-28-72-953  
REGON: 000551556  
Spółdzielczy Bank Powiatowy  
w Piaskach  
31 8689 0007 6500 0108  
2000 0010

## GINA WÓLKA

**GINA WÓLKA**  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin  
NIP 713-287-29-53  
REGON 431020150  
RI.042.6.2017

Jakubowice Murowane, dn. 20.09.2017r.

Biurow Usług Projektowych  
DROGOWIEC  
21-003 Dys  
ul. Lubelska 4

dotyczy: wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Dębowej i Świerkowej w Turce wraz z wykonaniem węzła przesiadkowego i przebudowa skrzyżowania z drogą krajową nr 82 oraz przebudowa drogi gminnej nr 112470L w Łuszczowie Pierwszym wraz z przebudową drogi krajowej nr 82 w ramach projektu Mobilny LOF”

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.09.2017r. nr 02/DK\_82/2017 uzgadniamy przedłożoną koncepcję dotyczącą inwestycji w Turce oraz w Łuszczowie Pierwszym.

**Z upoważnienia Wójta  
Sekretarz Gminy**

**mgr inż. Wiesław Szajewski**



**- Uzgodnienie konstrukcji poszerzenia nawierzchni jezdni drogi krajowej i projektowanej drogi gminnej na odcinku włączenia do drogi krajowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 82 wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie dnia 22.11.2017r., znak pisma: O.LU.T-1.542.466.2017.es**



**Edyta Szewczyk**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

Lublin, dnia 22 listopada 2017 r.

O.LU.T-1.542.466.2017.es

**Drogowiec Biuro**  
**Usług Projektowych**  
**ul. Lubelska 4 DYS**  
**21-003 Ciecierzyn**

**Dotyczy:** uzgodnienia konstrukcji poszerzenia nawierzchni jezdni drogi krajowej i projektowanej drogi gminnej na odcinku włączenia do drogi krajowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 82

Odpowiadając na pismo znak: 13/DK\_82/2017 z dnia 10.10.2017 r. dotyczące uzgodnienia w konstrukcji poszerzenia nawierzchni drogowych w pasie drogi krajowej nr 82 dla zadania „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L na odcinku od km 13+900,00 do km 14+277,95 w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz z wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF” Wydział Technologii GDDKiA Oddział w Lublinie opiniuje pozytywnie rozwiązania projektowe. Sugerujemy, aby w opisie przekroju konstrukcyjnego C pkt. 3 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>5/6</sub> 30 cm uwzględnić zapis, że mieszanka przy takiej grubości będzie wykonywana w dwóch warstwach.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Technologii  
mgr inż. Edyta Szewczyk

Sprawa prowadzi:  
Edyta Szewczyk  
tel.kom.: 728 535 606  
e-mail: eszewczyk2@gddkia.gov.pl

Generałna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin  
tel.: 81 532 70 61  
fax.: 81 743 71 68

e-mail: sekretariat@lublin.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

Strona 1 z 1



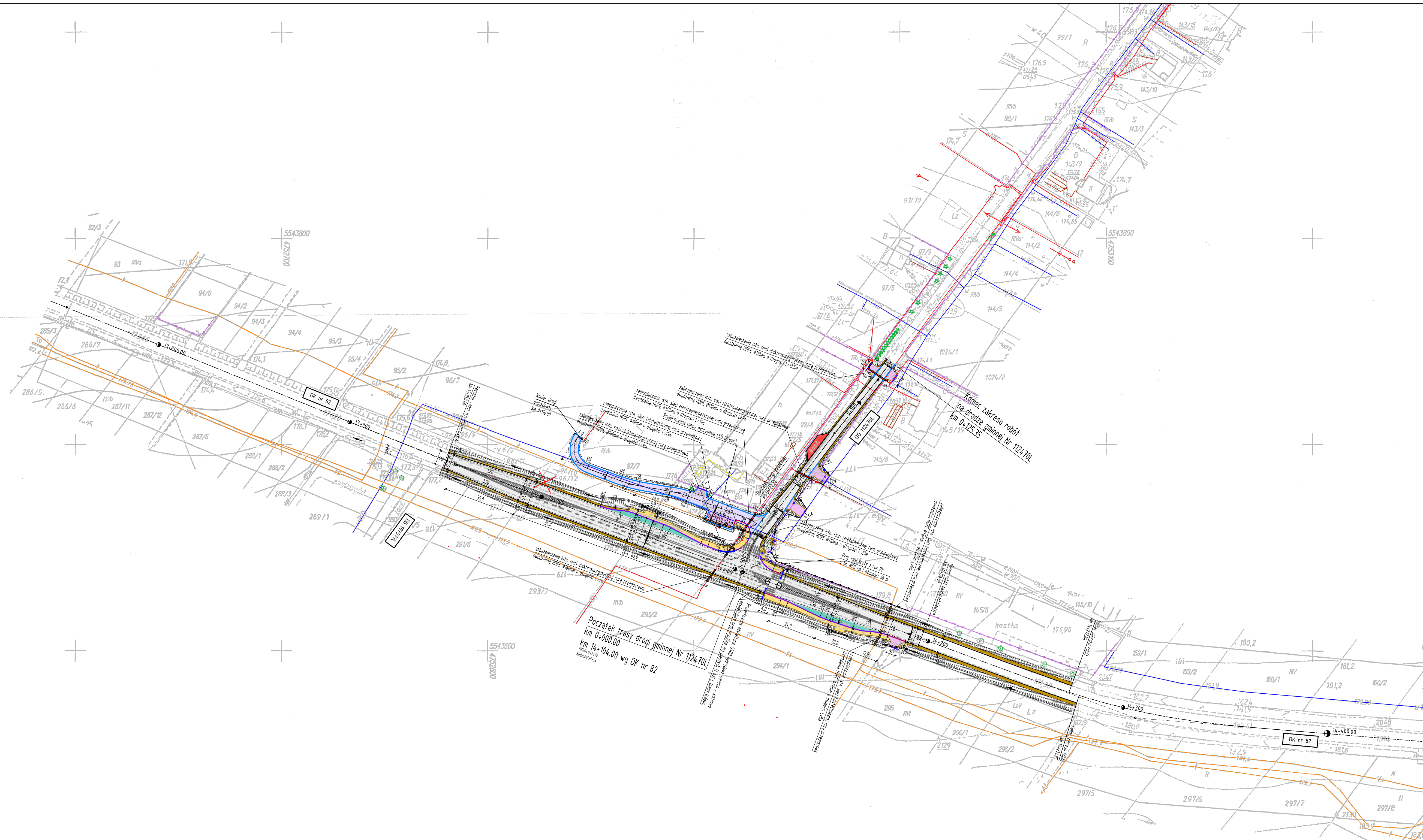
































**GGPS Sp. z o.o.**  
Global Geodesy Professional Solution  
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin  
NIP 712 328 60 55, REGON 06165994  
tel. 512 086 308, fax (81) 470 73 40

Data sporządzenia mapy: 19.09.2017  
D. zgłoszenia: GG0.6640.3833.2017  
Rob. Nr. 72/2017

KIEROWNIK ROBOTY  
GEODETA UP. AWNIONY  
uprawnienia z 1965s1  
Inż. Krystyna Blicharski

Figure 1 consists of two 8x8 grids. The left grid, labeled 136.143.061, shows a partial solution with queens at (C,6), (D,7), and (E,8). The right grid, labeled 136.143.062, shows the final solution with queens at (C,6), (D,7), (E,8), and (F,3).

[illegible]

- LEGENDA:**
- Oznaczenia brzozy drogowej:**
-  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
  -  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  -  - nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8 cm
  -  - nawierzchnia jezdni manewrowej z kostki betonowej gr. 8 cm
  -  - nawierzchnia zjazdu i miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm
  -  - pobocze gruntowe umocnione kruszywem gr. 15 cm (dg) 20 cm (dk)
  -  - zjazd gruntowy umocniony kruszywem gr. 20 cm
  -  - zjazd z betonowej kostki brukowej przeznaczony do regulacji wys.
  -  - r6w do odwrotnienia
  -  - kraw6znik betonowy 20x30x100 cm "wtopyony"
  -  - kraw6znik betonowy 20x30x100 cm
  -  - obrze6ze betonowe 8x30x100 cm
  -  - opornik betonowy 12x25x100 cm zanizony
  -  - kraw6znik betonowy 15x30x100 cm "le6acy"
  -  - istniejace ogrodzenie bez zmian
  -  - istniejace ogrodzenie przeznaczone do przestawienia
  -  - istniejace ogrodzenie po przestawieniu
  -  - proj. przepust pod zjazdem
  -  - proj. r6w kryty
  -  - proj. studnia rewizyjna
  -  - lampy hybrydowe LED
  -  - o6wie8cenie SSOD hybrydowe solarno-wiatrowe
  -  - proj. oznakowanie poziome
  -  - istniejace drzewo bez zmian
  -  - drzewo do usuniecia
- Istniejaca infrastruktura techniczna:**
-  - istn. linia telekomunikacyjna
  -  - istn. linia energetyczna
  -  - istn. wodoci6g
  -  - istn. kanalizacja sanitarna
  -  - istn. g6zoci6g

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- istn. linia telekomunikacyjna
- istn. linia energetyczna
- istn. wodociąg
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. gazociąg



Projekt umowy o współpracy  
w zakresie kadr i istniejącej  
sieci wodociągów i ścieków  
w zespole gmin Wólka  
wzgodniony dat: 27.11.2017.

 **drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciesierzyna  
☎ (081) 469 15 45  
✉ [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Zamawiający:	Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Zuszczów Pierwszy wąż ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem wezła przesiadkowego w ramach projektu Mobility LOF

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: listopad 2017r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P000/03		Skala: 1:1000 032.94.2017r
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 2



**- Uzgodnienie rozwiązań projektowych zabezpieczenia sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska S.A. pismo znak: TTIDKLU/GO.215-74379/2017 z dnia 29.11.2017r.**



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 - Łódź  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 81 718 14 53, fax: 81 718 14 69

DROGOWIEC  
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
Dys, ul. Lubelska 4  
21-003 Ciecierzyn

Lublin, 29 listopada 2017

Numer pisma: TTIDKLU/GO.215-74379/2017

**Temat:** uzgodnienie rozwiązań projektowych zabezpieczenia sieci teletechnicznej ORANGE PL

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej doziemnej realizowanej w ramach projektu: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin  
ul. Chodźki 10  
20-093 Lublin  
email: [DiSU.REWUUI@orange.com](mailto:DiSU.REWUUI@orange.com)
2. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-328) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.



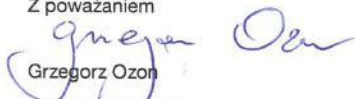
planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie, oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kable telefoniczne doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną typu AROT. Końce rur należy uszczelnić. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan Andrzej Drozd tel. 81 718 132. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Istniejące przejścia poprzeczne infrastruktury teletechnicznej na obszarze prowadzonych robót w miejscach skrzyżowań z terenami utwardzonymi (drogi wewnętrzne, ciągi piesze, zjazdy) należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych z wyprowadzeniem końców rur co najmniej 0,5m poza projektowane krawędzie drogi lub rowu odwadniającego. Odległość pionowa od nawierzchni drogi do górnej powierzchni rury osłonowej powinna wynosić co najmniej 1,0m, a na odcinku rowów odwadniających co najmniej 0,5m od dolnej powierzchni dna rowu odwadniającego lub przepustu do górnej powierzchni rury osłonowej. Końce rur należy uszczelnić;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety; Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
**Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 113 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź – jednostka terenowa w Lublinie otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

  
Grzegorz Ozon  
Starszy Specjalista

Ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

**- Uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie w dniu 30.11.2017r., znak pisma: O.LU.Z-3.4340.20.2017.2.aw**



Krzysztof Zwolan  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
O.LU.Z-3.4340.20.2017.2.aw

Lublin, dnia 30.10.2017 r.

Drogowiec  
Biuro Usług Projektowych  
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

Odpowiadając na pismo z dnia 13 października 2017 r. znak: 15/DK\_82/2017 w sprawie uzgodnienia koncepcji pn. „Rozbudowy drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”, zmienionego w dniu 26 października 2017 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie wstępnie opiniuje pozytywnie rozwiązania sytuacyjne projektowanej infrastruktury drogowej z następującymi uwagami:

1. W projekcie budowlanym granica pasa drogowego winna być zaprojektowana w taki sposób, aby spełniała wymagania przepisu art. 34 ustawy o drogach publicznych.
2. Całkowita długość dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo na projektowanym poszerzonym wlocie drogi krajowej do drogi gminnej winna być zgodna z warunkami techniczno – budowlanymi rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm./, przyjęta dla prędkości miarodajnej określonej zgodnie z ww. warunkami techniczno budowlanymi, a zakres niezbędnych robót winien wynikać z tych rozwiązań projektowych.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Krzysztof Zwolan

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Lubartowie
2. Wydz. D-2, Z-1, Z-2 w/m.
3. aa

Sprawę prowadzi:  
Andrzej Woźniak  
tel. 81 532 17 35

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin  
tel.: (081) 532 70 61  
fax: (081) 743 71 68

e-mail: sekretariat@lublin.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl





**- Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie w dniu 07.12.2017r., znak pisma: O.LU.Z2.4080.201.2017.tj**



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Lublin, dnia 07.12.2017 r.

O.LU.Z2.4080.201.2017.tj

**drogowiec  
Biuro Usług Projektowych  
Dys, ul. Lubelska 4  
21-003 Ciecierzyn**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
NR Z2.4080.201.2017.tj**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu pisma znak: 22/DK\_82/2017 z dnia 21.11.2017 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF" - w części dotyczącej ww. drogi krajowej,

przedłożonego do zatwierdzenia przez: Pana Roberta Pulińskiego (drogowiec Biuro Usług Projektowych) - działającego w imieniu Gminy Wólka

**Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam**

**w części dotyczącej drogi krajowej nr 82 z następującymi zmianami i uwagami:**

1. Wszystkie projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) oraz w grupie wielkości znaków średnich, tj. zgodnie z istniejącym na ww. drodze krajowej oznakowaniem stałym.
2. Oznakowanie poziome na drodze krajowej należy wykonać, jako odblaskowe grubowarstwowe zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx.
3. Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały – zabrania się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – 12 miesięcy.**

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

Administratorem danych osobowych, zamieszczonych w dokumentach sprawy, jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59. Dane zbierane są wyłącznie w celu rozpatrzenia sprawy, wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego.



W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2013 r. poz. 482).

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Tomusza Zana 45, 20-601 Lublin
2. GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie
3. aa

GENERALNY DYREKTOR  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z up.  
mgr inż. Jerzy Szewczyk  
Z-CZ DYREKTORA ODDZIAŁU

Egz. 1

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie  
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21  
Z-2

Jednostka projektowa: **drogowiec**  
Biurowe Usługi Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469-15-45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

<b>Umowa</b> Nr 032.94.2017 z dnia 18-07-2017 r.	<b>Branża</b> Inżynieria ruchu	<b>Data</b> Listopad 2017 r.
<b>Zamawiający:</b>  <b>Gmina Wólka</b> <b>Jakubowice Murowane 8</b> <b>20-258 Lublin 62</b>		
<b>Zamierzenie budowlane:</b>  <b>Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF</b>		
<b>Stadium:</b>  <b>PROJEKT</b>  <b>STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU</b>		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracował	mgr inż. Rafał Gałan	

GDDKiA Oddział w Lublinie  
Zespół Oceny  
Projektów Organizacji Ruchu

Starszy Specjalista

mgr inż. Teresa Jedel

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości/części  
a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami  
zgodnie z warunkami określonymi w piśmie nr O.LU.22 4080.201.20174

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 22.4080.201.20174

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu 12 miesięcy

4. Termin na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na projektowanej drodze krajowej i autostradzie

z up. mgr inż. Rafał Gałan  
Lublin, dnia 07.12.2017 r. Z.C.A. Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad





**- Warunki techniczne dotyczące przeniesienia, odtworzenia, zabezpieczenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin w dniu 06.12.2017r., znak pisma: 80/RM/2017 12111/2132/RP/JC/2017**

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Teren  
20-349 Lublin, ul. Elektryczna 2  
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 444 04 22

Lublin, dnia 06.12.2017 r.

Nr 80/RM/2017  
12111/2132/RP/JC/2017

Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin 62

**WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI**

Odpowiadając na wniosek z dnia 21.11.2017r. nr 12111/2132 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia, zabezpieczenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną rozbudową drogi gminnej nr 112470L wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF.

1. Miejsce występującej kolizji: droga gminna nr 112470L w m-ci Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82, gm. Wólka.
2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki: kable nN; SN Łuszczów 7

1. Linia kablowa SN 15kV typu 3 x XRUHAKXS 120 mm<sup>2</sup> relacji słup nr 12/P1go-12/II linii napowietrznej SN 15kV relacji łączna + Łuszczów - stacja transf. Łuszczów 7.
2. Linia kablowa nN 0,4kV Łuszczów 7 typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> relacji ZK nr 7/2/1 poprzez ZK nr 7/2/2 do ZK nr 7/2/3.
3. Linia kablowa nN 0,4kV Łuszczów 7 typu YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji ZK nr 7/2/3 poprzez ZK nr 7/2/4 do ZK 7/2/5.
4. Linia kablowa nN 0,4kV Łuszczów 7 typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> relacji ZK nr 7/3/1 - ZK nr 7/3/2.
5. Linia kablowa nN 0,4kV Łuszczów 7 typu YAKY 4x240 mm<sup>2</sup> relacji stacja transf. Łuszczów - ZK nr 7/4/1.
6. Linia kablowa nN 0,4kV Łuszczów 7 typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> relacji ZK nr 7/2/2 - ZK nr 7/3/2.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:
  1. Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia.
  2. Linie kablowe średniego napięcia.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych dla każdej grupy urządzeń wym. w pkt.2, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:
1. Kolizje usunąć poprzez przeniesienie, zabezpieczenie istniejących urządzeń lub wybudowanie nowych poza miejscem kolizji zgodnie z postanowieniami polskich norm N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
  2. Sieci kablowe wymienione w pkt. 2.1 – 2.6 należy przebudować/zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami polskich norm N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
  3. Linie kablowe z pkt. 2.6 na całym odcinku poprowadzić po nowej trasie unikając projektowania załomu linii pod projektowanymi wjazdami.
  4. Kolidujące złącza kablowe przestawić poza miejsce kolizji w linii ogrodzenia od strony drogi publicznej, w miejscu dostępnym i dogodnym do obsługi.
  5. W/w linie kablowe w miejscach poprzecznych skrzyżowań z ciągami komunikacyjnymi i pieszymi (t.j. : wjazdami, drogami, chodnikami) osłonić rurą osłonową spełniającą funkcję przepustu kablowego odpornego na zamulanie, o min średnicy 110 mm, a otwory zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami PGE Dystrybucja S.A.
  6. Po zakończeniu robót zabezpieczone kable powinny znajdować się na odpowiedniej głębokości zgodnie z N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
  7. W przypadku stwierdzenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną rozbudową drogi gminnej nr 112470L wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 nie ujętych w przedmiotowych warunkach usunięcia kolizji należy niezwłocznie powyższy fakt zgłosić do tut. Rejonu Energetycznego.
  8. Szczegóły techniczne uzgodnić w RE Lublin-Teren przed przystąpieniem do projektowania.
- c) uzgodnić dokumentację projektową w tut. Rejonie Energetycznym w zakresie przeniesienia /odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) **\*\*Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:**
- i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,



ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,

iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji

ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,

iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji

wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.**

Inżynier ds. Rozwoju

Jacek Cakała

opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rejon Energetyczny Łódź-Teren  
Z-ca Dyrektora  
zatwierdził



\* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

\*\* wybrać właściwe



- **Uzgodnienie projektu zabezpieczenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin z dnia 16.01.2018r.**

Egz. Nr 2

<b>Jednostka projektowa:</b>		<b>Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN</b> <b>(081) 469-15-45</b> <b>biuro@drogowiec.info</b> <b>www.drogowiec.info</b>	
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych		<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA:</b> <b>ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</b>	
<b>Umowa Nr 032.94.2017</b> z dnia 18.07.2017r.		<b>BRANŻA</b> <b>ELEKTROENERGETYCZNA</b>	<b>Data</b> Listopad 2017 r.
<b>Inwestor:</b> <b>Gmina Wólka</b> <b>Jakubowice Murowane 8</b> <b>20-258 Lublin 62</b>			
<b>Zamierzenie budowlane:</b> <b>Projekt zabezpieczenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych</b> <b>w ramach zadania:</b> <b>„Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy</b> <b>wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła</b> <b>przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”</b>			
<b>Stadium:</b>  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
<b>Lokalizacja inwestycji:</b>  Województwo – lubelskie Powiat – lubelski Gmina - Wólka Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka Obręb ewidencyjny: 16 Łuszczów I			
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant	mgr inż. Dariusz Koń	LUB/0270/PWBE/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	

**PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin**  
Rajon Energetyczny Lublin-Teren  
20-349 Lublin, ul. Elektryczna 2

Niniejszą dokumentację techniczną sprawdzono w zakresie zgodności  
z warunkami / usunięciu kolizji / uwagami / bez uwag

Sprawdzenie z dnia: 16.01.2018

Ldż.: 13.05.91.22.83/1435/104/2017

Sprawdzenie ważne do dnia: 06.12.2018

Lublin, dnia: 16.01.2018

Sprawdzenie niniejsze nie jest równoznaczne z zatwierdzeniem  
projektu i nie zwalnia z obowiązku jego zatwierdzenia  
W dokumentacji nie uwzględniono uwag, które uregulowane są  
dokumentacją projektową i normami technicznymi.

**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Rajon Energetyczny Lublin-Teren**  
**Reprezentacja**  
**Adam Cwikła**



**- Protokół nr GGZ.6630.56.2018.WM z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Lublinie dnia 26.01.2018r.**

Lublin, 2018-01-26

**Starosta Lubelski**

**PROTOKÓŁ NR GGZ.6630.56.2018.WM Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**

Na podstawie art. 28b-28g ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.  
(Dz.U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.)

Przedmiot narady: **kanal technologiczny**

Lokalizacja: **Łuszczów I gmina: WÓLKA**

Wnioskodawca: **Gmina Wólka**

**NIP:713-287-29-53**

adres: **20-258 LUBLIN**

**Jakubowice Murowane 8**

Przewodniczący narady: **Agnieszka Słomka - Kierownik Referatu ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Miejsce narady: **Starostwo Powiatowe w Lublinie ul. Spokojna 9A, pok. 109**

Sposób przeprowadzenia narady: **stacjonarny**

Data wpływu: **2018-01-24**

Data narady: **2018-01-26**

Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady skoordynowali pozytywnie z uwagami.

Uwagi i zalecenia:

1. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia podziemnego inwestor dokona naprawy wyrządzonej szkody własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem instytucji branżowej.

2. Skrzyżowania i zbliżenia z innymi urządzeniami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.

3. W rejonie pkt. poligonowych wykopy prowadzić ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia pkt. poligonowych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

4. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

5. Projekt uzgodnić w PGE Dystrybucja S.A. Zakład Energetyczny Lublin-Teren przed uzyskaniem decyzji administracyjnej na rozbudowę drogi.

Ciąg dalszy na str. 2

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO  
  
mgr inż. Agnieszka Słomka  
Kierownik Referatu  
ds. koordynacji usytuowania  
projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Ciąg dalszy ze strony nr 1

dot. gm. *Wólka*

GGZ.6630.56.2018. ...

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej w dniu 26.01.2018 r.

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko	Podpis	Uwagi
1	Starostwo Powiatowe w Lublinie Wydział Architektoniczno- Budowlany	Golan Katarzyna Eleonora Nowosielska	<i>[Signature]</i>	
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	Krzysztof Stopyra Arkadiusz Mroczek	<i>[Signature]</i>	
3	Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżcach	Grażyna Dajos Franciszek Pietroni Bogusław Stochmalski	<i>[Signature]</i>	
4	Urząd Gminy <i>w Wólce</i>	Robert Wójcik	<i>[Signature]</i>	
5	PSG Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie	Tomasz Życzyński	<i>[Signature]</i>	
6	Rejon Energetyczny Lublin- Teren <del>Rejon Energetyczny Puławy (Kraśnik)</del> Rejon Energetyczny Lublin- Miasto <del>Rejon Energetyczny Puławy</del>	Mariusz Pawlak <del>Brodowski Maciej</del> Wiesław Sławek <del>Andrzej Bajdowski</del>	<i>[Signature]</i>	
7	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Zamość		<i>nie dotyczy</i>	
8	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Sandra Sienicka Bożena Krzeszowska	<i>nie dotyczy</i>	
9	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o/Lublin	Ewa Bartoszek	<i>[Signature]</i>	<i>zob. pismo GAZ-4 0.41.2-3.4310.20. 2017.3.24</i>
10	„WODROL” Sp. z o.o. w Lublinie	Wojciech Oziemczuk Robert Bandzarewicz	<i>nie dotyczy</i>	
11	Zakład Budowy i Eksploatacji Wiejskich Urządzeń Komunalnych w Bełżcach	Marian Kajdzik Dorota Pasternak	<i>nie dotyczy</i>	
12	NETIA S.A.	Zbigniew Kielech	<i>[Signature]</i>	
13	Operator Gazociągów Przesyłowych. GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie - Terenowa Jednostka Eksploatacji w Sandomierzu	Krzysztof Świder	<i>[Signature]</i>	
14	Gminny Zakład Komunalny Głusk Sp. z o.o.	Łukasz Wojtowicz	<i>nie dotyczy</i>	

*do zaproszeń z opiniami*

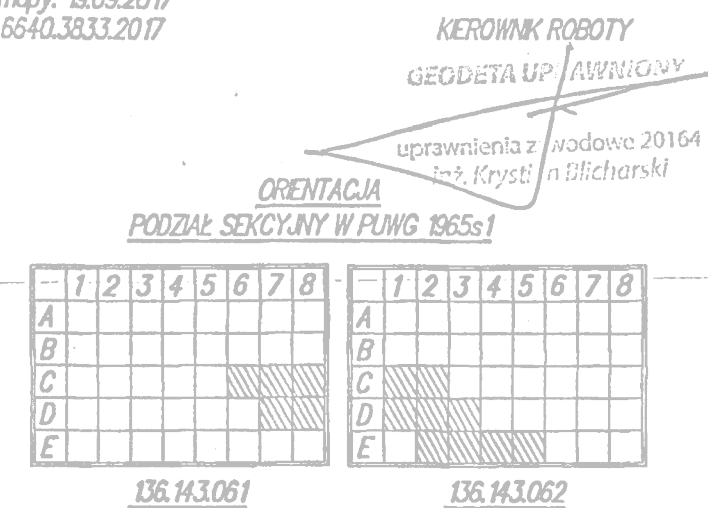
INSPEKTOR  
*[Signature]*  
Inż. Władysław...



**GGPS Sp. z o.o.**  
Global Geodesy Professional Solution  
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin  
NIP 712 328 60 55, REGON 06165994  
tel. 512 086 308, fax (81) 470 73 40

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 0609/4 2 – WÓŁKA  
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0016 – Zuszczów I  
Dz. nr: 983, 987, 982 oraz sąsiednie  
powiat: lubelski, woj. lubelskie;  
Układ współrzędnych PUWG 1965/1  
Poziom odniesienia Kronstadt 60  
Przedmiotem aktualizacji jest obszar zakreślony linią koloru zielonego  
Sekcje mapy: 136.143.061, 136.143.062  
Mapa aktualna na dzień 4.08.2017 r.  
Na mapie nie umieszczono:  
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego  
Strefności gruntowych ujętymi w księgach wieczystych  
Wykazane na mapie użytki rolne i kontury i klasyfikacyjne są zgodne z danymi ewidencji gruntów  
Wszystkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu oraz inwentaryzacji powykonawczej  
przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Data sporządzenia mapy: 19.09.2017  
D. zgłoszenia: GG0.6640.3833.2017  
Rob. Nr. 72/2017



Rozwieszona śp. na ścianie; do dwóch rąk od spodu; w spł. i  
 sp. przedmiotów k. karteograficznych, których rezultaty zostały  
 przez geodęzję wpisane do rękopisu: „Zawieszki- poszukiwań  
 i robót geodęzjarskich k. karteograficznych”.

**STAROSTA LUBELSKI**

**P.0609. 2017.4464**

Identyfikator archiwalny: 144464

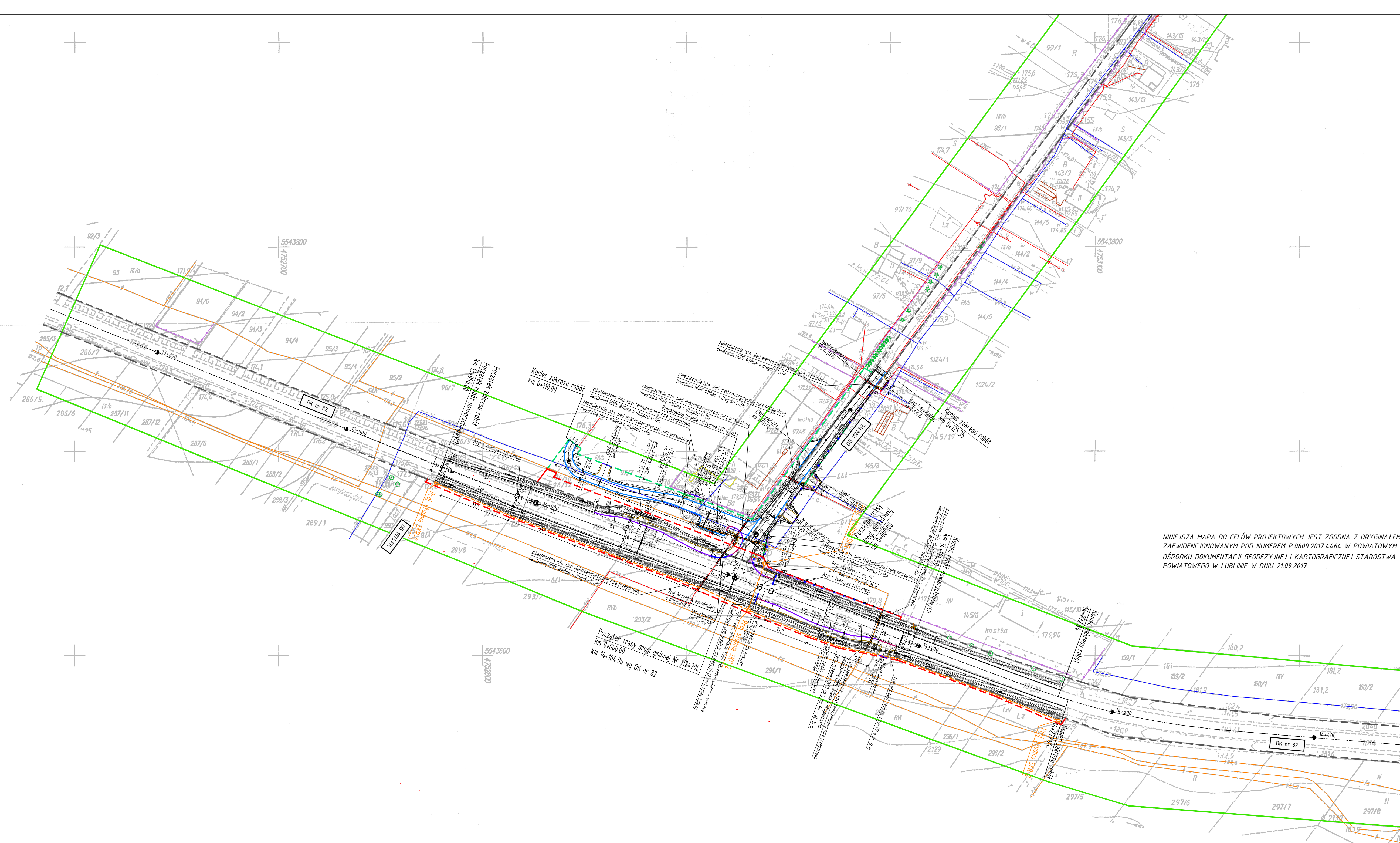
**21-09-2017**

Data wypisania opisu z księgi: 2017-09-21

7 ul. STAROSTY LUBELSKIEGO

Porada ekspercka: niepotrzebna

mgr Jolanta Boruch  
 Inspektor Wydziału Geodezji



NINIEJSZA MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM  
ZAEWIDENCJONOWANYM POD NUMEREM P.0609.2017.4464 W POWIATOWYM  
OŚRODKU DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ STAROSTWA  
POWIATOWEGO W LUBLINIE W DNIU 21.09.2017

**LEGENDA:**

**Oznaczenia brzozy drogowej:**

- krawężnik betonowy 20x30x100 cm "wtopiony"
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- opornik betonowy 12x25x100 cm zaniżony
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm "leżący"
- istniejące ogrodzenie bez zmian
- ✕ ✕ — istniejące ogrodzenie przeznaczające do przesławiania
- istniejące ogrodzenie po przesławianiu
- istniejąca granica pasa drogowego drogi krajowej i drogi gminnej
- projektowana granica pasa drogowego drogi krajowej
- projektowana granica pasa drogowego drogi gminnej
- zakres aktualizacji mapy
- proj. krawężnik odwadniający
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. rów kryty
- proj. studnia rewizyjna
- ✕ — proj. latarnie hybrydowe LED
- proj. oświetlenie SSOD hybrydowe solaro-wiatrowe
- ✕ — istniejące drzewo bez zmian
- drzewo do usunięcia
- ✕ — karpina do usunięcia
- zabezpieczenie istn. kabla telekomunikacyjnego
- zabezpieczenie istn. kabla elektroenergetycznego

projektowane elementy uzbrojenia terenu  
wy odrębnej dokumentacji projektowej brzozy telekomunikacyjnej:

- SKR-2) — proj. kanał technologiczny
- proj. studnia telekom.

**Istniejąca infrastruktura techniczna:**

- istn. linia telekomunikacyjna
- istn. linia energetyczna
- istn. wodociąg
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. gazociąg

[illegible]



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys. ul. Łubelska 4, 21-003 Cielice  
(081) 465 10 10  
biuro@drogowiec.pl  
www.drogowiec.pl

**Investor:** Gmina Wólka  
Jakubowie Murowane 8, 20-256 Lublin 62

**Obiekt:** Rozbudowa drogi gminnej nr II5470L w miejscowości Łuszczak. Pierwszy wjazd ze skrajnowaniem z drogi krajowej nr 851 z wykonaniem wjazdu przesiadkowego w ramach projektu Mobilny

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
ul. Rakowiecka 19, 20-150 Lublin

**Nazwa rysu:** Zbiornicza plansza uzbrojenia terenu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Grudzień 2017
	<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski ur. bud. Nr 1243/0071/P0003/03		Stale: 1:10 Wzrost: 052.97 z dat. 18.02.17
	<b>BRANŻA TELETECHNICZNA</b>		
Projektant	mgr inż. Piotr Teterczyk ur. bud. Nr 1187/06/01		Nr rys. _____



**- Uzgodnienie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie dnia 02.02.2018r., znak pisma: O.LU.T-1.542.550.2018.pk**



**Piotr Kuna**  
**Główny Specjalista**  
**Wydział Technologii**

Lublin, 2 lutego 2018r.

O.LU.T-1.542.550.2018.pk

**„Drogowiec”**  
**Biuro Usług Projektowych**

**Ul. Rapackiego 19**  
**20-150 Lublin**

**Dotyczy:** Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w m. Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF

Odpowiadając na pismo nr 37/DK\_82/2017 z dnia 16.01.2018 r. Wydział Technologii GDDKiA Oddział w Lublinie uzgadnia przedłożone po uwzględnieniu zgłoszonych uwag szczegółowe specyfikacje techniczne dla zadania j.w.

Główny Specjalista  
w Wydziale Technologii  
*[Podpis]*  
mgr inż. Piotr Kuna

Sprawę prowadzi:  
Piotr Kuna  
tel. (081) 749 03 34  
e-mail: [pkuna@gddkia.gov.pl](mailto:pkuna@gddkia.gov.pl)

**Generalna Dyrekcja**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin  
tel.: 81 532 70 61  
fax: 81 743 71 68

e-mail: [sekretariat\\_lublin@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl)  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)





**- Uzgodnienie rozwiązań projektowych wydane przez GDDKiA Oddział w Lublinie dnia 02.02.2018r., znak pisma: O.LU.Z-3.4340.20.2017.3.aw**



Krzysztof Zwolan  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
O.LU.Z-3.4340.20.2017.3.aw

Lublin, dnia 02.02.2018 r.

Drogowiec  
Biuro Usług Projektowych  
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

Odpowiadając na pismo z dnia 11 stycznia 2018 r. znak: 35/DK\_82/2017 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Rozbudowy drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie uzgadnia pozytywnie rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji ww. zadania inwestycyjnego.

Projekt wykonawczy ww. inwestycji podlega uzgodnieniu w GDDKiA Oddziale w Lublinie.

Załącznik: projekt budowlany – 1 egz.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Krzysztof Zwolan

Do wiadomości:

1. Gmina Wólka

adres do korespondencji

Urząd Gminy Wólka

Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin

2. GDDKiA Rejon w Chełmie

3. Wydz. D-2, Z-1, Z-2 w/m.

4. aa

- 1 egz. projektu

Sprawę prowadzi:

Andrzej Woźniak

tel. 81 532 17 35

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin  
tel.: (081) 532 70 61  
fax: (081) 743 71 68

e-mail: sekretariat@lublin.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl



## **C. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr 032.94.2017 z dnia 18.07.2017r. na wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000, której operat techniczny został wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Powiatowego w Lublinie, identyfikator ewidencyjny operatu technicznego P.0609.2017.4464, data wpisania do ewidencji 21.09.2017r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF zgodnie z umową Nr 032.94.2017 zawartą w dniu 18.07.2017r. pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

### **1.3. Adres inwestycji**

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF” położone jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Inwestycja realizowana będzie na następujących działkach położonych w obrębie ewidencyjnym 16 Łuszczów I:

Jednostka ewidencyjna – 060914 2 Wólka

Obręb – 0016 Łuszczów I

**987** – własność Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

**983** – własność Gmina Wólka

**291/5, 291/6, 293/7, 293/2, 294/1, 295, 296/1, 296/2, 96/8, 96/10, 96/12, 97/7, 97/8, 145/7, 145/11, 145/8, 145/19** – własność prywatna

#### **1.4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

#### **1.5. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

#### **1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej**

*mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi*

#### **1.7. Dane personalne sprawdzającego branży drogowej**

*inż. Wojciech Puliński – uprawnienia budowlane Nr 961/Lb/89 upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych*

#### **1.8. Dane personalne projektanta branży teletechnicznej**

*Piotr Teterycz – uprawnienia budowlane Nr 1167/98/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych*

## **2. Zakres i cel opracowania**

Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF swoim zakresem obejmuje:

#### **2.1. w branży drogowej**

- roboty przygotowawcze w tym zdjęcie humusu i roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykopów i nasypów związanych z formowaniem korpusu drogowego,



- wycinkę drzew oraz krzewów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wymiana warstwy ścieralnej na drodze krajowej nr 82 na nową na odcinku od km 13+950,00 do km 14+196,50
- przebudowę wlotu drogi gminnej nr 112470L do drogi krajowej nr 82 w technologii mas bitumicznych,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi krajowej Nr 82 do szerokości zasadniczej 11,5 m (3x3,5 m – trzy pasy ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna) w związku z wykonaniem pełnowymiarowego dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi gminnej w technologii mas bitumicznych i szerokości
  - 6,0 m od km 0+005,75 do km 0+035,25
  - 4,5 m od km 0+050,25 do km 0+125,35 (zmiana szerokości jezdni na odcinku od km 0+035,25 do km 0+050,25)
- budowę zatok autobusowych (dwie zatoki w ciągu drogi krajowej nr 82)
- budowę nowych ciągów pieszych,
- przebudowę istniejących zjazdów
- budowę drogi dojazdowej od istniejącej drogi gminnej nr 112470L do działki nr 96/8 i działek przyległych,
- budowę węzła przesiadkowego PARKUJ I JEDŹ (P&R) – 5 miejsc postojowych w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych
- wykonanie rowu krytego w ciągu lewostronnego rowu drogi krajowej Nr 82
- wykonanie rowów odwadniających w ciągu drogi krajowej nr 82 w dowiązaniu do istniejących rowów
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw pasa zieleni
- wykonanie nowego oznakowania pionowego, poziomego (wg technologii grubowarstwowej) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- budowę oświetlenia drogowego
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna).

## **2.2. w branży teletechnicznej**

- budowę kanału technologicznego zlokalizowanego pomiędzy projektowanym do odtworzenia rowem a granicą projektowanego pasa drogowego drogi krajowej.

## **3. Stan istniejący**

### **3.1. Charakterystyka drogi**

Według podziału administracyjnego, planowany do rozbudowy odcinek drogi gminnej nr 112470L wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 położony jest na terenie gminy Wólka w powiecie lubelskim, województwo lubelskie.

Droga krajowa nr 82 na opracowywanym odcinku przebiega przez miejscowość Łuszczów Pierwszy i posiada następujące parametry techniczne:

klasa drogi - GP

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 2,

szerokość jezdni – 7,00 m,

szerokość pasa ruchu – 3,50 m,

szerokość pobocza – 1,5 m

pochylenie podłużne nawierzchni jezdni drogi krajowej ok. 1,15% w kierunku Lublina

Przekrój drogi krajowej można zasadniczo określić jako szlakowy. Geometria trasy drogowej drogi krajowej w stanie istniejącym składa się z odcinków prostoliniowych i łuków poziomych wraz z krzywymi przejściowymi. Stan nawierzchni drogi krajowej można określić jako dobry. Odwodnienie drogi funkcjonuje powierzchniowo w sposób sprawny w oparciu o rowy przydrożne, które przechwytyją wody opadowe i roztopowe spływające z koron drogi. W ciągu rowów przydrożnych pod istniejącymi zjazdami indywidualnymi oraz pod włączeniem drogi gminnej zinwentaryzowano przepusty betonowe o średnicy 50 cm wyposażone w kołnierzowe zakończenie rur. Na przedmiotowym odcinku droga krajowa przebiega przez obszar niezabudowany z występującą luźną zabudową jednorodzinną wraz z punktami usługowymi.

Droga gminna nr 112470L na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym z licznymi ubytkami o szerokości około 4 - 4,5 m, natomiast istniejące włączenie (obszar skrzyżowania) do drogi krajowej nr 82 wykonane jest z betonu asfaltowego w stanie dobrym. Według miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego Gminy Wólka droga gminna nr 112470L posiada klasę techniczną D (droga dojazdowa). Zjazdy indywidualne do posesji posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego, natomiast zjazd publiczny do hurtowni stali posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej obramowanej krawężnikiem betonowym. Odwodnienie drogi gminnej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

### **3.2. Stan nawierzchni drogi**

Istniejącą konstrukcję nawierzchni możemy zaliczyć ze względu na występowanie w podbudowie zasadniczej tłucznia bazaltowego do konstrukcji podatnej.

W wyniku szczegółowych badań nawierzchni przeprowadzonych październiku 2017 r. za pomocą wykonanych otworów badawczych o śr. 150 mm w głąb konstrukcji nawierzchni i późniejszej analizie laboratoryjnej stwierdzono występowanie (pas ruchu) następujących warstw konstrukcyjnych:

1) km 13+950, strona lewa:

warstwy z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 44 cm, / 0 - 44 cm /

podbudowa zasadnicza z tłucznia bazaltowego o grubości 10 cm, / 44 – 54 cm /

2) km 14+050, strona prawa:

warstwy z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 29,5 cm, / 0 -29,5 cm /

podbudowa zasadnicza z tłucznia bazaltowego o grubości 12 cm, / 29,5 – 41,5 cm /

Na podstawie wykonanych odwiertów bieżących można stwierdzić, iż łącznie pakiet warstw bitumicznych zawiera się w przedziale od 29,5 cm do 44 cm. Przeprowadzona ocena wizualna stanu powierzchni jezdni pozwoliła stwierdzić jednorodność nawierzchni, brak pęknięć podłużnych i poprzecznych w nawierzchni.

W bardzo złym stanie znajdują się drogi boczne krzyżujące się z drogą krajową, większość z tych dróg nie była remontowana od wielu lat lub wykonywane zabiegi są nie wystarczające.

### **3.3. Opinia geotechniczna podłoża gruntowego**

#### **3.3.1. Podłoże gruntowe**

W wyniku przeprowadzonych odwiertów badawczych w miesiącu październiku 2017 r., stwierdzono występowanie bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni następujących gruntów: zwięzła gliniasta z domieszką margla, piaski średnie i pylaste.

### 3.3.2. Warunki wodne

Określenie warunków gruntowo wodnych wykonano w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydanie 2014 r. Przeprowadzone odwierty badawcze nie wykazały zasadniczo obecności wody gruntowej do głębokości ok. 2,50 m p.p.t.

W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę wysokość nasypów i głębokość wykopów istniejącego korpusu wyodrębniono jeden odcinek dla projektowanych elementów infrastruktury drogowej o jednolitych warunkach gruntowych i wodnych oraz przyjęto dla nich odpowiednio grupę nośności podłoża gruntowego zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela 1 Odcinki o jednolitych warunkach gruntowo – wodnych.

L.p.	Oznaczenie odcinka	Zakres		Warunki gruntowo - wodne		Grupa nośności podłoża
		od km	do km	Grupa gruntu	Wodne	
1	droga krajowa Nr 82 oraz pozostałe elementy infrastruktury drogowej	13+900,00	14+277,95	Wątpliwy (piasek pylasty, zwietrzelina gliniasta z domieszką margla)	przeciętne	G2/G3

Z uwagi na występujące w podłożu warunki gruntowe i wodne tj. zwietrzelinę gliniastą w stanie plastycznym przyjęto ostatecznie bardziej niekorzystne warunki tj. grupę nośności podłoża G3 przyjęto również wzmocnienie podłoża nawierzchni w postaci podbudowy pomocniczej bądź ulepszanego podłoża.

Na podstawie Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. poz. 463 §4 rozbudowę przedmiotowego skrzyżowania zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.



## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Parametry główne projektowanej drogi**

- klasa techniczno - użytkowa drogi krajowej: GP (główna ruchu przyspieszonego)
- klasa techniczno - użytkowa drogi gminnej: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR1 dla drogi gminnej
- kategoria ruchu: KR4 dla drogi krajowej
- prędkość projektowa drogi krajowej  $V_p=60$  km/h
- prędkość projektowa drogi gminnej  $V_p=40$  km/h
- kategoria gruntu: G3

### **4.2. Założenia projektowe**

Celem niniejszej inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej Nr 112470L wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego. Inwestycja polegać będzie na wykonaniu pełnowymiarowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo z drogi krajowej na drogę gminną wraz z wykonaniem azylu na projektowanym przejściu dla pieszych. W obrębie projektowanego skrzyżowania zachodzi konieczność poszerzenia nawierzchni jezdni drogi krajowej do szerokości zasadniczej 11,5 m (3x3,5 m – trzy pasu ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna). Parametry techniczne projektowanego poszerzenia odcinka drogi krajowej Nr 82 dostosowano do klasy techniczno - użytkowej „GP” (droga główna ruchu przyspieszonego). Przyjęto prędkość projektową na wyżej wym. odcinku drogi krajowej  $V_p=60$  km/h (poza terenem zabudowy). Poszerzenie przedmiotowej drogi krajowej zaprojektowano w technologii mas bitumicznych przy uwzględnieniu kategorii ruchu KR4.

Droga gminna Nr 112470L zaliczona jest do klasy techniczno - użytkowej „D” (droga dojazdowa). Konstrukcję drogi gminnej zaprojektowano w technologii mas bitumicznych przy uwzględnieniu kategorii ruchu KR1.

W ramach węzła przesiadkowego typu „Park and Ride” zaprojektowano parking z pięcioma miejscami postojowymi (w tym jedno dla osób niepełnosprawnych). W związku z likwidacją zjazdu z drogi krajowej w km 13+999,50 (strona lewa), w celu skomunikowania działek obsługiwanych przez ten zjazd z drogą krajową oraz obsługą węzła przesiadkowego typu „Park and Ride” zaprojektowano drogę dojazdową o szerokości zasadniczej 4,0 m (5,0m na odcinku występowania parkingu). Przy projektowanych miejscach postojowych przewidziano ustawienie energooszczędnego oświetlenia.

#### **4.3. Przebieg trasy w planie sytuacyjnym.**

Początek zakresu robót drogowych na drodze krajowej przewidzianych w niniejszej dokumentacji projektowej przyjęto w km 13+950,00, koniec zakresu robót przyjęto w km 14+277,95. Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w niezmienionej geometrii. Na odcinku od km 13+950,00 do km 13+955,00 oraz od km 14+176,50 do km 14+196,50 zaprojektowano jezdnię o szerokości 8,0 m (2x3,5 m – dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna) Na odcinku projektowanego lewoskrętu od km 13+990,00 do km 14+124,00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 11,5 m (3x3,5 m – trzy pasy ruchu po 3,5 m każdy oraz 2x0,5 m opaska zewnętrzna bitumiczna).

Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na odcinku od km 13+955,00 do km 13+990,00 oraz od km 14+124,00 do km 14+176,50.

Na odcinku od km 13+950,00 do km 14+196,50 zaprojektowano wymianę warstwy ścieralnej na nową. Na w/w odcinku drogi krajowej zaprojektowano pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,0 m umocnione kruszywem łamanym o gr. 20 cm.

Zakres robót na odcinku od km 14+196,50 do km 14+277,95 obejmuje wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,5 m umocnionych kruszywem łamanym o gr. 20 cm.

Początek zakresu robót na drodze gminnej założono na projektowanej krawędzi jezdni drogi krajowej w km 0+005,75, natomiast koniec przewidziano w km 0+125,35. Geometria trasy drogi gminnej składa się z odcinków prostych i łuków kołowych bez krzywych przejściowych. Na odcinku od km 0+005,75 do km 0+035,25 zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m), natomiast na odcinku od km 0+050,25 do km 0+125,35 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m. Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na odcinku od km 0+035,25 do km 0+050,25 z zastosowaniem skosów 1:20. Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano obustronne pobocze gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m.

Początek zakresu robót na drodze dojazdowej założono na projektowanej krawędzi jezdni drogi gminnej nr 112470L w km 0+003,00, natomiast koniec drogi przewidziano na granicy projektowanego pasa drogowego drogi gminnej w km 0+110,00.

Geometria trasy drogi gminnej składa się z odcinków prostych i łuków kołowych bez krzywych przejściowych. Na odcinku od km 0+003,00 do km 0+039,93 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m (2 pasy ruchu po 2,5 m), natomiast na odcinku od km 0+049,14 do km 0+110,00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m. Zmianę

szerokości jezdni zaprojektowano na odcinku od km 0+039,93 do km 0+049,14. Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano obustronną opaskę gruntową o szerokości 0,75 m. Nawierzchnię drogi dojazdowej projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm koloru szarego, natomiast obramowanie jezdni projektuje się wykonać z opornika betonowego o wym. 12x25x100 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem.

#### **4.4. Zatoki autobusowe**

Przy drodze krajowej przewidziano dwie nowe zatoki autobusowe w km 14+052,00 (strona lewa) i w km 14+158,00 (strona prawa), które zaprojektowano w sposób rozjazdowy wraz z peronami i miejscami na wiaty przystankowe. W celu skomunikowania ze sobą zatok autobusowych i parkingu zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 2,5 m (łącznie z krawężnikiem) wraz z dwoma przejściami dla pieszych i azylem dla pieszych na drodze krajowej.

Nawierzchnię chodników projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6 cm, natomiast obramowanie chodnika projektuje się wykonać z obrzeża betonowego o wym. 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki: 2,5 m (przyległa do opaski zewnętrznej 0,5 m)
- długość krawędzi zatrzymania: 20,0 m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:8
- skos wjazdowy na drogę: 1:4
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu: R=30 m (28 m)
- pochylenie poprzeczne zatoki: 2% w kierunku krawędzi jezdni drogi krajowej
- szerokości peronu: 2,0 m (łącznie z krawężnikiem)
- wymiary miejsca na wiatę przystankową: 1,5 x 5,0 m

#### **4.5. Skrzyżowania i zjazdy**

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie skrzyżowania drogi krajowej Nr 82 z drogą gminną nr 112470L w km 14+104,00. Zaprojektowano nową jezdnię o szerokości 6,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu R=10,0 m na wlocie drogi krajowej oraz o promieniu R=12,0 m na wlocie drogi gminnej.

Włączenie drogi dojazdowej do drogi gminnej zaprojektowano na parametrach zjazdu publicznego. Połączenie krawędzi w/w drogi dojazdowej z krawędzią drogi gminnej nr 112470L zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=6\text{m}$ .

Zjazdy indywidualne z drogi gminnej i drogi dojazdowej na działki przyległe do pasa drogowego zaprojektowano o szerokości jezdni 4,5 m wraz obustronną opaską gruntową o szerokości 0,5 m. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=3\text{m}$ .

Zjazd przez chodnik w km 14+185,35 drogi krajowej zaprojektowano jako zjazd indywidualny o szerokości 4,5 m wraz obustronną opaską gruntową o szerokości 0,5 m. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi zaprojektowano za pomocą skosów 1:1.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej barwy czerwonej gr. 8 cm, natomiast obramowanie zjazdu projektuje się wykonać z obrzeża betonowego o wym. 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi gminnej i dojazdowej zaprojektowano opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem.

Na końcu zjazdów zaprojektowano krawężnik betonowy „leżący” o wym. 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm.

Dodatkowo należy wykonać regulację wysokościową istniejącego zjazdu publicznego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w km 0+071,00.

#### **4.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania**

Powierzchnia zagospodarowania terenu przy rozbudowie drogi gminnej nr 112470L wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego wg niniejszego opracowania wynosi łącznie 7536,7 m<sup>2</sup>, w tym:

- powierzchnia jezdni drogi krajowej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA – 2594,2 m<sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego – 647,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia drogi dojazdowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 486,6 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 173,3 m<sup>2</sup>
- powierzchnia parkingu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 76,5 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z DK 82 z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 37,5 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z DG 112470L z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 105,3 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdu z drogi dojazdowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 52,5 m<sup>2</sup>



- powierzchnia zjazdu z DG 112470L do regulacji wysokościowej – 44,5 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm – 363,7 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza gruntowego umocnionego kruszywem (DK82) – 578,5 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza gruntowego umocnionego kruszywem (DG112470L) – 105,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia terenów zielonych – 2272,1 m<sup>2</sup>.

#### **4.7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi krajowej na opracowywanym odcinku będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego obustronnego rowu przydrożnego. Zaprojektowano odtworzenie (renowację) rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp. Pochylenie skarp należy ukształtować w granicy 1:1,5 – 1:2,0 w zależności od warunków terenowych.

W celu utrzymania ciągłości rowu lewostronnego na odcinku od km 14+089,45 do km 14+125,00 zaprojektowano rów kryty z rur PP SN8 o średnicy 60 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm. Na odcinku rowu krytego założono dwie studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 100 cm z włazem żeliwnym klasy D400. Wewnętrzna powierzchnia rowu krytego z rur PP powinna być gładka, co umożliwi sprawny spływ wód opadowych w rowie. Skarpy na wlocie i wylocie z rowu krytego projektuje się umocnić brukowcem o gr. 16-20 cm z kamienia ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, natomiast końce rur typu PP powinny być przycięte do pochylenia skarp.

Na skrzyżowaniu drogi krajowej z drogą gminną w celu uniknięcia zastoisk wody zaprojektowano w miejscu krawężnika betonowego odwodnienie liniowe krawężnikowe o długości 8 m. Wodę zebraną przez wymienione krawężniki odwadniające projektuje się odprowadzić za pomocą krawężnikowej studni odwadniającej i przykanalika (króćca odpływowego) z rury PP o średnicy 160 mm do projektowanego rowu krytego.

Pod zjazdem w km 14+185,35 oraz pod miejscami przeznaczonymi na wiatę przystankową zaprojektowano przepusty z rur PP SN8 o średnicy Ø50 cm na ławie żwirowej gr. 25 cm. Wewnętrzna powierzchnia przepustu z rur PP powinna być gładka, co umożliwi sprawny spływ wód opadowych w rowie. Ścięcie wlotów i wylotów przepustów dostosować należy do nachylenia skarp nasypu drogowego, który wynosi 1:1.5. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej.

Odwodnienie drogi gminnej na opracowywanym odcinku będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego po stronie

lewej na odcinku od km 0+032,00 do km 0+125,35 ścieku betonowego o wymiarach 8x25x33 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 25 cm.

Odwodnienie drogi dojazdowej na opracowywanym odcinku będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.

**Wody opadowe z opracowywanego odcinka drogi krajowej, drogi gminnej oraz drogi dojazdowej zostaną zagospodarowane w granicach linii rozgraniczających powyższe drogi (w granicach pasa drogowego przedmiotowych dróg). W związku z powyższym obszarze inwestycji nie nastąpi zmiana stosunków wodnych.**

#### **4.8. Umocnienie skarp**

Skarpy oraz dno rowu projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

W miejscu występowania skarp o pochyleniu 1:1 (droga gminna na odcinku od km 0+019,00 do km 0+038,25, w tym skarpa zjazdu) zaprojektowano ich umocnienie płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym.

#### **4.9. Wyposażenie węzła przesiadkowego PARKUJ I JEDŹ (P&R)**

Na obszarze węzła przesiadkowego PARKUJ I JEDŹ (P&R) zaprojektowano:

- ustawienie latarni ulicznej hybrydowej z zastosowaniem oprawy typu LED przy projektowanych miejscach postojowych, przy projektowanym przejściu dla pieszych, wraz z fundamentem betonowym F-100 z elementami montażowymi (oświetlenie P&R)

Lokalizację urządzeń wyposażenia węzła przesiadkowego PARKUJ I JEDŹ (P&R) przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu – lokalizacja oświetlenia P&R.

#### **4.10. Usunięcie drzew i krzewów**

W obrębie drogi gminnej i skrzyżowania z drogą krajową występują drzewa, krzewy oraz karpiny kolidujące z planowaną inwestycją. Drzewa, krzewy oraz karpiny przeznaczone do usunięcia zaznaczono na planie zagospodarowania terenu - Rys. nr 2.

Na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 2134) drzewa te wymagają uzyskania zezwolenia na usunięcie.

*Na podstawie art. 21 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721), do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.*

### **5. Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych**

W celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym, w szczególności poruszającym się na wózkach inwalidzkich, swobodnego poruszania się po planowanych chodnikach i ciągach pieszych zaprojektowano wszystkie przejścia dla pieszych w jednym poziomie z nawierzchnią jezdni oraz zastosowano na chodnikach i ciągach pieszych pochylenia podłużne nieprzekraczające 6%. Oba rozwiązania łącznie zapewniają swobodę poruszania się osobom na wózkach inwalidzkich.

Dodatkowo zaprojektowano płyty chodnikowe z wypustkami (wypustki są elementem ostrzegawczym dla osób niewidomych):

- na przejściach dla pieszych – płyty chodnikowe o wymiarach 0,35x0,35 m barwy żółtej z wypustkami układane w dwóch rzędach (w przypadku dojść do przejść dla pieszych) oraz układane w jednym rzędzie (w przypadku przejścia dla pieszych przez wyspę dzielącą), na całej szerokości przejścia dla pieszych

### **6. Urządzenia obce**

W obszarze objętym zakresem robót zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna (napowietrzna i doziemna)

- sieć telekomunikacyjna (doziemna)
- sieć wodociągowa

W miejscach poprzecznego przejścia pod projektowanymi drogami, zatokami autobusowymi, zjazdami, parkingiem a także rowami przydrożnymi istniejącego kabla telekomunikacyjnego i energetycznego projektuje się wykonać jego zabezpieczenie poprzez założenie na kablu telekomunikacyjnym i kablu elektroenergetycznym eNN rury osłonowej dwudzielnej HDPE o śr. 110 mm, natomiast na kablu elektroenergetycznym eSN rury HDPE o średnicy 160 mm wg lokalizacji jak na planie sytuacyjnym.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń teletechnicznych i elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie zgodnie z warunkami na zabezpieczenie sieci wydanymi przez zarządców sieci.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z rozbudową drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF.**

## **7. Projektowane elementy infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą**

### **7.1. Budowa kanału technologicznego**

W ramach zadania „Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF” w ciągu drogi krajowej nr 82 po stronie prawej zaprojektowano kanał technologiczny na odcinku od km13+950,85 do km 14+277,38.

Do budowy kanału technologicznego stosować następujące rodzaje rur:

- Rury osłonowe (RO) typu RHDPEp 110/6,3 koloru czarnego
- Rury światłowodowe (RŚ) typu RHDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem czerwonym, zielonym i niebieskim.
- Prefabrykowaną wiązkę mikrorur (WMR) typu RHDPE 40+7x10/8



Kanał technologiczny zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680) oraz zgodnie z wytycznymi GDDKiA dla kanałów technologicznych z dnia 31 stycznia 2017r. wersja 2.

***Szczegółowe rozwiązania projektowanego kanału technologicznego w ramach planowanej inwestycji przedstawiono w Projekcie architektoniczno – budowlanym branży teletechnicznej – TOM II.***

## **8. Warunki ochrony środowiska**

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 71) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. 2017 poz. 1405) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 nie będzie kolidować z obszarami Natura 2000 oraz z istniejącymi obszarami i formami ochrony przyrody takimi jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, utworzonymi i podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto w sąsiedztwie drogi nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody.

## **9. Ochrona zabytków**

W obszarze objętym zakresem robót nie występują zabytki widniejące w rejestrze i ewidencji zabytków Województwa Lubelskiego.

W związku z planowanymi pracami ziemnymi Inwestor w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku wstrzyma wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczy go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub, gdy nie jest to

możliwe Wójta Gminy Wólka (zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

## **10. Ochrona interesów osób trzecich**

Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod rozbudowę drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF oraz elementów infrastruktury stanowić musi własność Inwestora.

Grunty niezbędne dla pozyskania pod pas drogowy rozbudowywanej drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową i wykonaniem węzła przesiadkowego, stanowiące własność osób indywidualnych, zostaną nabyte przez Inwestora na mocy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Starostę Lubelskiego, na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tzw. specustawy).

## **11. Obszar oddziaływania inwestycji**

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (tekst jednolity DZ. U. 2017 r poz. 1332) rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF będzie oddziaływała tylko na obszar pasa drogowego drogi krajowej Nr 82, drogi gminnej Nr 112470L oraz działki sąsiadujące z drogą na które przewidziano zjazdy. Jednakże niniejsza inwestycja w ocenie przepisów odrębnych tj. Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu i użytkowaniu sąsiadujących z drogą nieruchomości. Przedmiotowa droga gminna nr 112470L, skrzyżowanie z drogą krajową nr 82 oraz węzeł przesiadkowy zostały zaprojektowane przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych.

Obszar oddziaływania inwestycji dotyczy działek wymienionych w punkcie 1.3. niniejszego opisu technicznego.

## **A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Plan orientacyjny**

**skala 1:10 000**

**Rys. nr 1**

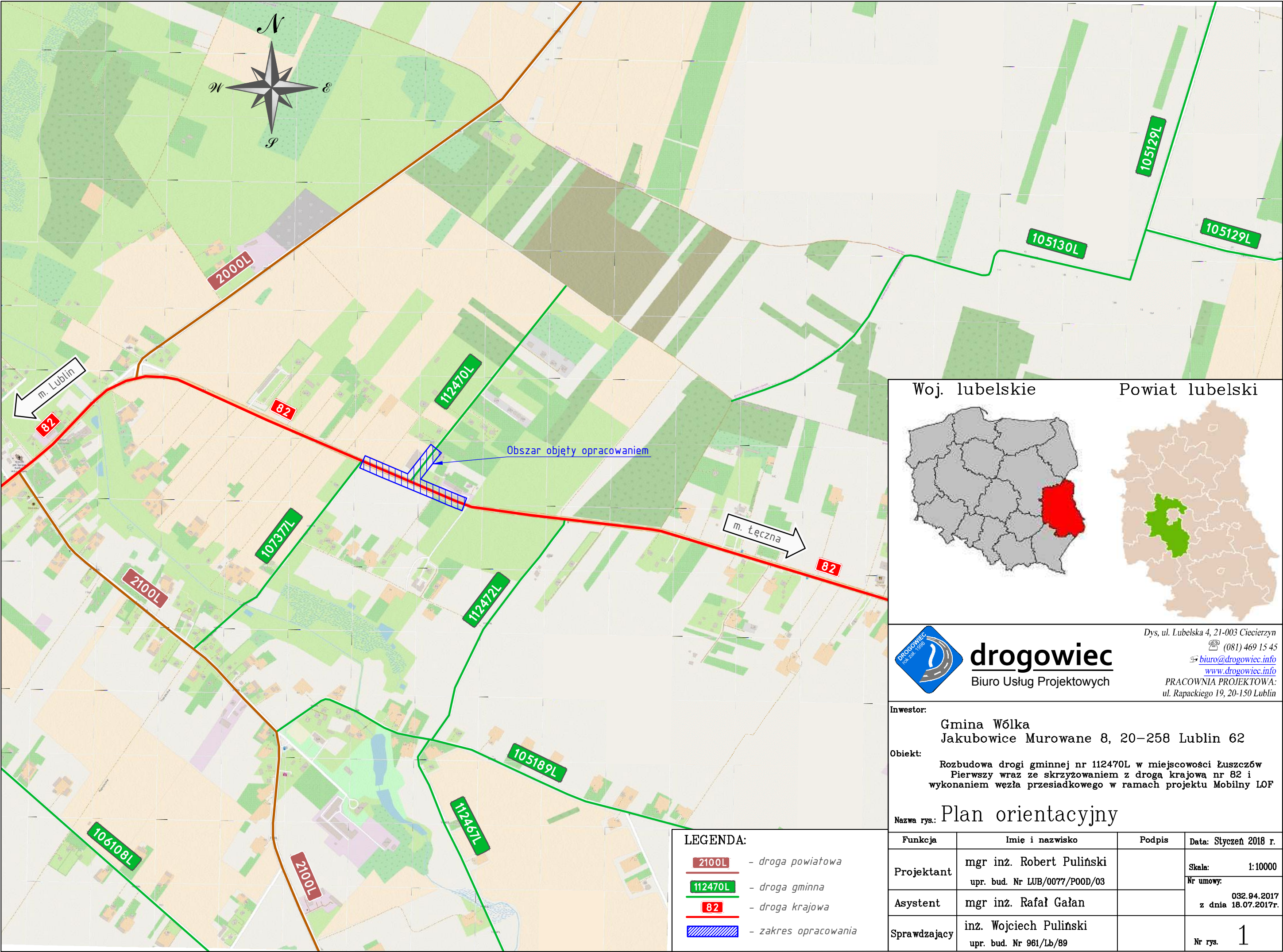
**Projekt zagospodarowania terenu**

**skala 1:1000**

**Rys. nr 2**







Woj. lubelskie

Powiat lubelski

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
PRACOWNIA PROJEKTOWA:  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:

Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Object:

Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i  
wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF

Nazwa rys.:

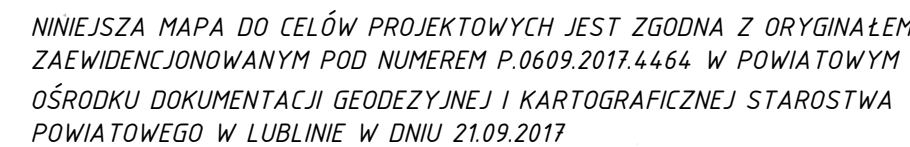
Plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Styczeń 2018 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala: 1:10000 Nr umowy:
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		032.94.2017 z dnia 18.07.2017r.
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr rys. 1



**GGPS Sp. z o.o.**  
Global Geodesy Professional Solution  
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin  
NIP 712 328 60 55, REGON 061659941  
tel. 512 086 308, fax (81) 470 73 40

Data sporządzenia mapy: 19.09.2017  
D. zgłoszenia: GG0.6640.3833.2017  
Rob. Nr. 72/2017



- projektowane elementy uzbrojenia terenu  
wg odrębnej dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- istn. linia telekomunikacyjna
- istn. linia energetyczna
- istn. wodociąg
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. naziemna

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:  
 powierzchnia jezdni drogi krajowej z mieszanki mastykoso-grysowej SMA - 2594, 2 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego - 6470 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia jezdni drogi dojazdowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 486,6 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 113,3 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia parkingu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 76,5 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia zjazdów z drogi dojazdowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 37,5 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia zjazdów z D01214/20 z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 105,3 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia zjazdu z drogi dojazdowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 52,8 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia zjazdu z D01214/20 do regulacji wysokości - 44,5 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 363,7 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia pobocza gruntowego umocnionego krzewami D01214/20 - 178,5 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia pobocza gruntowego umocnionego krzewami D01214/20 - 105,0 m<sup>2</sup>  
 powierzchnia terenów zielonych - 2272,1 m<sup>2</sup>



**Inwestor:** Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

**Objekt:** Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i  
wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF

Nazwa rys.: Projekt zagospodarowania terenu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Syczeń 2018 r.
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P000/03		Skala: 1:1000 Nr umowy: 032.94.2017 z dnia 18.07.2017r.
	BRANŻA TELETECHNICZNA		
Projektant	Piotr Teterycz upr. bud. Nr 1187/86/U		Nr rys. 2