

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
WIELOBRANŻOWY

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa)
w miejscowości Turka, gmina Wólka

Lublin, sierpień 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA
- BRANŻA SANITARNA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. **Załącznik 1.1 – 1.3 – Tabele robót ziemnych**
2. **Załącznik 2.1 – 2.3 – Tabele plantowania**
3. **Załącznik 3 – Tabela wyrównań**
4. **Załącznik 4 – Tabela frezowań**
5. **Załącznik 5 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
6. **Załącznik 6 – Tabela zjazdów**
7. **Załącznik 7 – Tabela skrzyżowań**
8. **Załącznik 8 – Tabela zatok autobusowych**
9. **Załącznik 9 – Zestawienie znaków pionowych**
10. **Załącznik 10 – Zestawienie znaków poziomych**

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.89	km km	 0.9	
				RAZEM	0.9
1.2		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
2 d.1.2	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 6026+95+409	m ² m ²	 6530	
				RAZEM	6530
1.3		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
3 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej gr. 6 cm - warstwa ścierna (nawierzchnia ul. Dębowej pod wyspę azylu oraz zatoki autobusowe) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 30.3+28	m ² m ²	 58	
				RAZEM	58
4 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej gr. 6 cm - warstwa ścierna (nawierzchnia ul. Jaworowej oraz bocznych dróg gminnych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 141.7+158	m ² m ²	 300	
				RAZEM	300
5 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z tłucznia śr. gr. 15 cm (istn. pętla autobusowa do likwidacji) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 371.8	m ² m ²	 372	
				RAZEM	372
6 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa śr. gr. 28 cm (nawierzchnia ul. Dębowej pod wyspę azylu oraz zatoki autobusowe) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 30.3+28	m ² m ²	 58	
				RAZEM	58
7 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa śr. gr. 20 cm (nawierzchnia ul. Jaworowej oraz bocznych dróg gminnych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 141.7+158+14.2+44.6	m ² m ²	 359	
				RAZEM	359
8 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa śr. gr. 10 cm (nawierzchnia chodnika) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2812.4	m ² m ²	 2812	
				RAZEM	2812
9 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem śr. gr. 20 cm (nawierzchnia ul. Jaworowej oraz bocznych dróg gminnych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 141.7+158+14.2+44.6	m ² m ²	 359	
				RAZEM	359
10 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni dróg bocznych (ul. Jeżynowa) z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach) - materiał do przekazania Zarządcy drogi 14.2	m ² m ²	 14	
				RAZEM	14
11 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni dróg bocznych (ul. Klonowa) z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania 44.6	m ² m ²	 45	
				RAZEM	45
12 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach) - materiał do przekazania Zarządcy drogi 2812.4-770.6	m ² m ²	 2042	
				RAZEM	2042
13 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach) - materiał do ponownego wykorzystania (regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika) 770.6	m ² m ²	 771	
				RAZEM	771
14 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazd z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdu	m ²		

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		21	m ²	21	
				RAZEM	21
15 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do przekazania Właścicielowi	m ²		
		1	m ²	1	
				RAZEM	1
16 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		143.9	m ²	144	
				RAZEM	144
17 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych 35x35 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		68.9	m ²	69	
				RAZEM	69
18 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 3,0x1,0 m - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		63	m ²	63	
				RAZEM	63
19 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (ul. Dębowa oraz boczne drogi gminne) materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		1724.3+258	m	1982	
				RAZEM	1982
20 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych (obramowanie zjazdu) na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		6	m	6	
				RAZEM	6
21 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych (ul. Klonowa) na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania (regulacja wysokościowa krawężnika)	m		
		18	m	18	
				RAZEM	18
22 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		1586.5	m	1587	
				RAZEM	1587
23 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych (obramowanie zjazdu) na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		7	m	7	
				RAZEM	7
24 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi)	szt		
		7	szt	7	
				RAZEM	7
25 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do ponownego wykorzystania) - znaki do przestawienia	szt		
		54	szt	54	
				RAZEM	54
26 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupków blokujących (przy przejściach dla pieszych) - materiał do przekazania Zarządcy drogi	szt		
		7	szt	7	
				RAZEM	7
27 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi)	szt.		
		8	szt.	8	
				RAZEM	8
28 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania)	szt.		
		75	szt.	75	
				RAZEM	75
29 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie istniejących wiat przystankowych wraz z fundamentem - wiaty o konstrukcji szkieletowej (materiał do przekazania Właścicielowi)	szt		
		2	szt	2	
				RAZEM	2
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
30 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót)	m ³		
		767+16+3	m ³	786	
				RAZEM	786

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
31 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru wykopu przez Wykonawcę) 159+149+190	m ³ m ³	 498	
				RAZEM	498
32 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 254+145+12	m ² m ²	 411	
				RAZEM	411
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
33 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 767+16+3	m ³ m ³	 786	
				RAZEM	786
34 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem - pozyskanie niewysadzinyowego gruntu przez Wykonawcę (nasyp w miejscu istn. pętli autobusowej do likwidacji) 371.8*0.15	m ³ m ³	 56	
				RAZEM	56
35 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 3089+145+25	m ² m ²	 3259	
				RAZEM	3259
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych			
36 d.3.1	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istn. kabli energetycznych eNN rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HDPE lub PP 6.6+14.3+28.5+28.5+17.1+2.9+15+5.7+5.5+7.8+7+8	m m	 147	
				RAZEM	147
37 d.3.1	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istn. kabli telekomunikacyjnych rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HDPE lub PP 6.5+6.5+7.3	m m	 20	
				RAZEM	20
38 d.3.1	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istn. sieci gazowej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HDPE lub PP 8.3	m m	 8	
				RAZEM	8
39 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej do rzędnych projektowanych 3	szt. szt.	 3	
				RAZEM	3
40 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 1+5	szt. szt.	 6	
				RAZEM	6
41 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych 11	szt. szt.	 11	
				RAZEM	11
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
42 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (poszerzenia jezdni ul. Dębowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym, koryto pod konstrukcję jezdni ul. Jaworowej) 497	m ² m ²	 497	
				RAZEM	497
43 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (skrzyżowania wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym) 309+67	m ² m ²	 376	
				RAZEM	376
44 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (zatoki autobusowe, pętla autobusowa) 706	m ² m ²	 706	
				RAZEM	706
45 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (zjazdy, miejsca postojowe, chodnik, pobocze) 124+1068.4+3199.2+29.7	m ² m ²	 4421	
				RAZEM	4421
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
46 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (nawierzchnia ul. Dębowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym, nawierzchnia ul. Jaworowej) 5779+427+5080	m ² m ²	 11286	
				RAZEM	11286
47 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (skrzyżowania) 923+275+482	m ² m ²	 1680	
				RAZEM	1680
48 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (nawierzchnia ul. Dębowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym, nawierzchnia ul. Jaworowej) 5779+427+5080	m ² m ²	 11286	
				RAZEM	11286
49 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (skrzyżowania) 923+275+482	m ² m ²	 1680	
				RAZEM	1680
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
50 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenia jezdni ul. Dębowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym, konstrukcja jezdni ul. Jaworowej) 438	m ² m ²	 438	
				RAZEM	438
51 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym) 275+67	m ² m ²	 342	
				RAZEM	342
52 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych i pętli autobusowej) 630	m ² m ²	 630	
				RAZEM	630
53 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych, zjazdów) 1068.4+124	m ² m ²	 1192	
				RAZEM	1192
54 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (likwidacja przełomów - ul. Dębowa) 200	m ² m ²	 200	
				RAZEM	200
4.4		D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
55 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 23 cm (poszerzenia jezdni ul. Dębowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym, konstrukcja jezdni ul. Jaworowej) 497	m ² m ²	 497	
				RAZEM	497
56 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 23 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym) 309+67	m ² m ²	 376	
				RAZEM	376
57 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 23 cm (konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych i pętli autobusowej) 706	m ² m ²	 706	
				RAZEM	706
58 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 23 cm (konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych, zjazdów) 1068.4+124	m ² m ²	 1192	
				RAZEM	1192
59 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 15 cm (konstrukcja nawierzchni chodnika)	m ²		

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		3199.2	m ²	3199	
				RAZEM	3199
60 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 23 cm (likwidacja przełomów - ul. Dębowa) 200	m ²		
			m ²	200	
				RAZEM	200
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
61 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Dębowej i ul. Jaworowej) 5779	m ²		
			m ²	5779	
				RAZEM	5779
62 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach) 923	m ²		
			m ²	923	
				RAZEM	923
5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
63 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (konstrukcja poszerzenia jezdni ul. Dębowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym, konstrukcja jezdni ul. Jaworowej) 427	m ²		
			m ²	427	
				RAZEM	427
64 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym) 275	m ²		
			m ²	275	
				RAZEM	275
65 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2, średnia grubość wyrównania 8 cm (nawierzchnia jezdni ul. Dębowej) 403*2.5	t		
			t	1008	
				RAZEM	1008
66 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2, średnia grubość wyrównania 5 cm (nawierzchnia jezdni na skrzyżowaniach) 482*0.05*2.5	t		
			t	60	
				RAZEM	60
5.3		D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
67 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (średnia grubość frezowania 2 cm) wraz z transportem destruktu (nawierzchnia jezdni ul. Dębowej) 323	m ²		
			m ²	323	
				RAZEM	323
68 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (średnia grubość frezowania 2 cm) wraz z transportem destruktu (nawierzchnia jezdni na skrzyżowaniach) 166	m ²		
			m ²	166	
				RAZEM	166
69 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (średnia grubość frezowania 3 cm) wraz z transportem destruktu (nawierzchnia jezdni na zatokach autobusowych) 259	m ²		
			m ²	259	
				RAZEM	259
5.4		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
70 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z wibroprasowanej kostki betonowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 3199.2	m ²		
			m ²	3199	
				RAZEM	3199
71 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika 770.6	m ²		
			m ²	771	
				RAZEM	771
72 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z wibroprasowanej kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem)	m ²		

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		124	m ²	124	
				RAZEM	124
73 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdu 21	m ²		
			m ²	21	
				RAZEM	21
74 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni dróg bocznych z kostki betonowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - odtworzenie nawierzchni nad kanałem deszczowym (roboty rozbiórkowe uwzględniono w branży sanitarnej) 67	m ²		
			m ²	67	
				RAZEM	67
75 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych i pętli autobusowej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 611	m ²		
			m ²	611	
				RAZEM	611
76 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - kostka układana na istn. nawierzchni po uprzednim frezowaniu 259	m ²		
			m ²	259	
				RAZEM	259
77 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 1068.4	m ²		
			m ²	1068	
				RAZEM	1068
78 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 śr. gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni parkingów 967.7	m ²		
			m ²	968	
				RAZEM	968
79 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni wysp dzielących z wibroprasowanej kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) i ławie z betonu C12/15 gr. 29 cm 14.3	m ²		
			m ²	14	
				RAZEM	14
80 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych o wym. 35x35x6 cm (płyty ostrzegawcze w kolorze żółtym z wypustkami) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 7 cm układane na przejściach dla pieszych oraz na peronach przy zatokach autobusowych (na długości 20 m) 16*0.35+197*0.7+100*0.70	m ²		
			m ²	214	
				RAZEM	214
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
81 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm (254+3089)+(145+145)+(12+25)	m ²		
			m ²	3670	
				RAZEM	3670
82 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie terenu mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm (teren w miejscu istn. pętli autobusowej do likwidacji) 371.8	m ²		
			m ²	372	
				RAZEM	372
83 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp (pasa zieleni między miejscami postojowymi a chodnikiem po lewej stronie jezdni ul. Dębowej) płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 242.9	m ²		
			m ²	243	
				RAZEM	243
6.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
84 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm 29.7	m ²		
			m ²	30	
				RAZEM	30
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
85 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie (P-4, P-7b) 112.85+20.16	m ²		
			m ²	133	
				RAZEM	133

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
86 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie (P-1b, P-1e, P-3b, P-7a) 5.36+16.94+5.33+21.62	m ² m ²	 49	
				RAZEM	49
87 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-12, P-13, P-14) 371.40+7.85+19.16+28.95	m ² m ²	 427	
				RAZEM	427
88 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie uzupełniające malowane mechanicznie (P-17, P-19) 9.84+52.02	m ² m ²	 62	
				RAZEM	62
89 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - powierzchnie wyłączone (P-21), symbole osoby niepełnosprawnej (P-24) 15.5+7.6	m ² m ²	 23	
				RAZEM	23
90 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - malowanie na niebiesko miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych 182.1	m ² m ²	 182	
				RAZEM	182
7.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
91 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 44	szt. szt.	 44	
				RAZEM	44
92 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków dla znaków drogowych i tablic pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 54	szt. szt.	 54	
				RAZEM	54
93 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki A-7, D-6 - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 2+5	szt. szt.	 7	
				RAZEM	7
94 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie znaku aktywnego D-6 "KROCZĄCY LUDZIK" (zestaw zawiera znak D-6 "kroczący ludzik", podwójny detektor ruchu, sterownik znaku, słupek 60 mm oraz zestaw zasilania solarnego w skład którego wchodzi: bateria słoneczna, stelaż, skrzynka, sterownik ładowania, akumulator). Zestaw zasilania zaprojektowany na 72h działania znaku bez dostępu światła słonecznego 2	kpl. kpl.	 2	
				RAZEM	2
95 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki zakazu (B-1, B-2), znaki nakazu (C-9), znaki informacyjne (D-1, D-2, D-15, D-18, D-18a) i tabliczki (T-0, T-29) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (1+1)+4+(3+1+8+4+9)+(2+8)	szt. szt.	 41	
				RAZEM	41
96 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu - słupki przeszkodowe U-5a (folia odblaskowa II generacji) 4	szt. szt.	 4	
				RAZEM	4
97 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych (materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia) 75	szt. szt.	 75	
				RAZEM	75
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
98 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 1596.7	m m	 1597	
				RAZEM	1597
99 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm "leżących" (na wyspach azylu i zjazdach) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 20.6+11	m m	 32	
				RAZEM	32
100 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm "zaniżonych" (na zjazdach i przejściach dla pieszych) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (38+12)+259.6	m m	 310	

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	310
101 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych - materiał pochodzący z rozbiórki (ul. Klonowa) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - regulacja wysokościowa krawężnika 18	m m	 18	
				RAZEM	18
102 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie oporników betonowych 10x25x100 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem (na przejściu dla pieszych przez wyspę dzielącą) 8	m m	 8	
				RAZEM	8
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
103 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem 2185.9	m m	 2186	
				RAZEM	2186
104 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm (obramowanie zjazdów) 5	m m	 5	
				RAZEM	5
105 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie palisady betonowej 12x18x80cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm 22.2	m m	 22	
				RAZEM	22
8.3		D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
106 d.8.3	D 08.05.01	Ułożenie ścieku korytkowego betonowego 25x33x8 cm (przy krawędzi jezdni pętli autobusowej) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 47	m m	 47	
				RAZEM	47
107 d.8.3	D 08.05.01	Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łącznikami (ściek skarpowy przy ścieku korytkowym) 2	m m	 2	
				RAZEM	2
8.4		D 09.01.01 Zieleń drogowa			
108 d.8.4	D 09.01.01	Przesadzenie drzew (w tym wykopanie drzewa, wykopanie dołu w miejscu wskazanym przez Inwestora, posadzenie drzewa i ręczne obsypanie bryły korzeniowej) 35	szt. szt.	 35	
				RAZEM	35

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA SANITARNA

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża sanitarna

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach sanitarnych w terenie równinnym - budowa kanalizacji deszczowej (23+33.88+12.57+10.74+7.08)/1000	km km	 0.1	
				RAZEM	0.1
1.2		D 01.02.03 Wyburzenie obiektów budowlanych			
2 d.1.2	D 01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego grubości do 15 cm sposobem mechanicznym z odrzuceniem materiału poza wykop dla wykonania kanału deszczowego o szerokości rozbiórki s=1,10 m z wyłączeniem pasa zieleni ((23+33.88+12.57-7.0)+(10.74+7.08-3.5))*1.1	m ² m ²	 84	
				RAZEM	84
3 d.1.2	D 01.02.04	Rozebranie podbudowy z mas mineralno - bitumicznych grubości do 30 cm sposobem mechanicznym z odrzuceniem materiału na pobocze dla wykonania kanału deszczowego o szerokości rozbiórki s=1,10 m z wyłączeniem pasa zieleni i chodnika ((23+33.88+12.57-7.0)+(10.74+7.08-3.5-4.6))*1.1	m ² m ²	 79	
				RAZEM	79
4 d.1.2	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych grubości do 5 cm sposobem mechanicznym z odrzuceniem materiału na pobocze dla wykonania kanału deszczowego o szerokości rozbiórki s=1,10 m z wyłączeniem pasa zieleni i chodnika ((23+33.88+12.57-7.0)+(10.74+7.08-3.5-4.6))*1.1	m ² m ²	 79	
				RAZEM	79
5 d.1.2	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej sposobem ręcznym z odrzuceniem materiału poza wykop dla wykonania kanału deszczowego o szerokości rozbiórki s=1,10 m 4.6*1.1	m ² m ²	 5	
				RAZEM	5
6 d.1.2	D 01.02.04	Wywiezienie rozebranej nawierzchni i podbudowy z terenu rozbiórki przy mechanicznym i ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km 84.45*0.15+79.39*0.3+79.39*0.05+5.06*0.06	m ³ m ³	 41	
				RAZEM	41
2		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
2.1		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
7 d.2.1	D 03.02.01	Wykop liniowy w gruncie wilgotnym kat. III-IV wykonany sposobem mechanicznym koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km, z wyłączeniem wykopów obiektowych pod studnie kanalizacyjne oraz istniejącej nawierzchni drogi grubości do 0,50 m: przykanaliki WP1-D2 i WP2-D2 od studzienki ściekowej do włączenia w studnie kanalizacyjne - rurociągi dn200 hśr= 2,50m ((10.74-1.25)+(7.08-1.25))*1.0*2.5	m ³ m ³	 38	
				RAZEM	38
8 d.2.1	D 03.02.01	Wykop liniowy j.w. - rurociągi dn300, odcinek D1-D2; 1Distn-D1-2Distn ((12.57-2.50)+56.88)*1.0*2.7	m ³ m ³	 180.8	
				RAZEM	180.8
9 d.2.1	D 03.02.01	Wykop obiektowy w gruncie wilgotnym kat. III-IV wykonany sposobem mechanicznym koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km pod studnie Dn1200 o wymiarach 2,50x2,50 m i średniej głębokości h=2,80 m 2*2.5*2.5*2.8	m ³ m ³	 35.0	
				RAZEM	35.0
10 d.2.1	D 03.02.01	Umocnienie pionowych ścian wykopu liniowego w gruncie kat.III-IV z zastosowaniem umocnień pełnych grodzicami lub wypraskami wraz z rozbiórką przy uśrednionej głębokości wykopu do 2,60 m i szerokości 1,0 m dla dn200 i dn300 ((10.74-1.25)+(7.08-1.25)+(12.57+56.88)-2.50)*2*2.6	m ² m ²	 427.8	
				RAZEM	427.8
11 d.2.1	D 03.02.01	Umocnienie pionowych ścian wykopu obiektowego pod studnie z zastosowaniem szalunków stalowych - grodzic wbijanych pionowo przy uśrednionej głębokości wykopu 2,80 m oraz szerokości i długości 2,50m wraz ze zdemontowaniem umocnień 2*4*2.5*2.8	m ² m ²	 56.0	
				RAZEM	56.0
12 d.2.1	D 03.02.01	Posadowienie w odwodnionym wykopie liniowym szerokości s=1,0m rurociągów na podłożu z pospółki grubości do 20 cm wraz z obsypką i zasypką nad rurociągami do podbudowy nawierzchni drogowej oraz dowozem materiału i zagęszczeniem warstwami do wymaganego wskaźnika wg Proctora ((10.74-1.25)+(7.08-1.25)-3)*1.0*2-((10.74-1.25)+(7.08-1.25)-3)*0.785*0.2*0.2	m ³ m ³	 24.3	
				RAZEM	24.3

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża sanitarna

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
13 d.2.1	D 03.02.01	Posadowienie w odwodnionym wykopie liniowym szerokości s=1,0m rurociągów na podłożu z pospółki grubości do 20 cm wraz z obsypką i zasypką 30 cm nad rurociągiem z dowozem materiału i zagęszczeniem warstwami do wymaganego wskaźnika wg Proctora 3.0*1.0*0.7-3.0*0.785*0.2*0.2	m ³ m ³	 2.0 RAZEM	 2.0
14 d.2.1	D 03.02.01	Posadowienie w odwodnionym wykopie liniowym szerokości s=1,0m rurociągów na podłożu z pospółki grubości do 20 cm wraz z obsypką i zasypką nad rurociągiem do podbudowy nawierzchni drogowej oraz dowozem materiału i zagęszczeniem warstwami do wymaganego wskaźnika wg Proctora ((12.57+56.88)-2.50)*1.0*2.20-((12.57+56.88)-2.50)*0.785*0.3*0.3	m ³ m ³	 142.6 RAZEM	 142.6
15 d.2.1	D 03.02.01	Podłoże z piasku pod studnie kanalizacyjne Dn1200 grubości 20 cm wraz z zagęszczeniem oraz zasypanie wraz z zagęszczeniem wykopu obiektowego pod studnie z wyłączeniem objętości studni - studnie szt.2 - podłoże V1=2x0,785x1,702x0,20=0,91m ³ ; -wykop obiektowy V2=35,0-2x1,502x0,785x(2,60-0,50)=35,0-7,42=27,58 m ³ Razem V1-2= 28,49m ³ 28.49	m ³ m ³	 28.5 RAZEM	 28.5
16 d.2.1	D 03.02.01	Posadowienie w odwodnionym wykopie studni Dn1200 kanalizacji deszczowej - podłoże z betonu C12/15 grubości 20cm 2*0.785*1.70*1.70*0.2	m ³ m ³	 0.9 RAZEM	 0.9
17 d.2.1	D 03.02.01	Nakłady dodatkowe za dowieszenie gruntu zmagazynowanego po wykopach liniowych i obiektowych odwiezionego na odległość 1 km do zasypiania wykopów liniowych wraz z zagęszczeniem warstwami (2.0-0.7)*3.0*1.0	m ³ m ³	 3.9 RAZEM	 3.9
18 d.2.1	D 03.02.01	Montaż w gotowym odwodnionym wykopie i zagęszczonym podłożu rur z polipropylenu (PP) SN10 dn200 10.74+7.08	m m	 18 RAZEM	 18
19 d.2.1	D 03.02.01	Montaż w gotowym odwodnionym wykopie i zagęszczonym podłożu rur z polipropylenu (PP) SN10 dn300 12.57+23+33.88	m m	 69 RAZEM	 69
20 d.2.1	D 03.02.01	Przejścia szczelne przez ściany studni i studzienek ściekowych - systemowe do projektowanych rur dn200 4	szt szt	 4 RAZEM	 4
21 d.2.1	D 03.02.01	Przejścia szczelne przez ściany studni - systemowe do projektowanych rur dn300 6	szt szt	 6 RAZEM	 6
22 d.2.1	D 03.02.01	Wykucie otworu w ścianie istniejących studniach 1Distn. i 2Distn. do założenia przejścia szczelnego dla przeprowadzenia rurociągu dn300 2	szt szt	 2 RAZEM	 2
23 d.2.1	D 03.02.01	Studnie kanalizacyjne z kręgów żelbetowych Dn1200 z włazem żeliwnym DN600 w klasie D400 z zamknięciem zatraskowym i rygłem gotowym odwodnionym wykopie głębokości do 3,0 m 2	kpl kpl	 2 RAZEM	 2
24 d.2.1	D 03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne z kręgów betonowych Dn500 ze szczelnym dnem i osadnikiem h=1,0 m z wpustem żeliwnym płaskim typu ciężkiego w klasie D400 z zawiasem i rygłem 2	kpl kpl	 2 RAZEM	 2
25 d.2.1	D 03.02.01	Izolacja lepikiem asfaltowym na zimno powierzchni zewnętrznych żelbetowych studni kanalizacyjnych Dz1200 warstwa pierwsza 2.46+2.74	m m	 5 RAZEM	 5
26 d.2.1	D 03.02.01	Izolacja lepikiem asfaltowym na zimno powierzchni zewnętrznych żelbetowych studni kanalizacyjnych Dz1200 warstwa druga 2.46+2.74	m m	 5 RAZEM	 5
27 d.2.1	D 03.02.01	Izolacja lepikiem asfaltowym na zimno powierzchni zewnętrznych betonowych studni ściekowych Dn500 Dz700 warstwa pierwsza 2*2.65	m m	 5 RAZEM	 5
28 d.2.1	D 03.02.01	Izolacja lepikiem asfaltowym na zimno powierzchni zewnętrznych betonowych studni ściekowych Dn500 Dz700 warstwa druga 2*2.65	m m	 5 RAZEM	 5

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża sanitarna

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
29 d.2.1	D 03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych dn200 licząc za odcinki między studzienkami 2	prób prób	 2	
				RAZEM	2
30 d.2.1	D 03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych dn300 licząc za odcinki między studzienkami 3	prób prób	 3	
				RAZEM	3
31 d.2.1	D 03.02.01	Nakłady dodatkowe na wymianę istniejących studni kanalizacyjnych 1Distn. i 2Distn. po komisyjnej ocenie złego stanu technicznego na studnie kanalizacyjne z kręgów żelbetowych Dn1200 z włazem żeliwnym DN600 w klasie D400 z zamknięciem zatrzaskowym i ryglem o głębokości do 3,0m 2	kpl kpl	 2	
				RAZEM	2

ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

Tabela robót ziemnych
droga gminna nr 112402L - ul. Dębowa

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PP	0+089,50	0,20	0,65									-	-
				0,20	0,94	17,01	3,00	16,00	3,00	0,00	13,00	-	13,00
P-1	0+106,51	0,20	1,23									-	13,00
				0,20	0,96	22,99	5,00	22,00	5,00	0,00	17,00	-	30,00
P-2	0+129,50	0,20	0,69									-	30,00
				0,15	0,37	36,17	5,00	13,00	5,00	0,00	8,00	-	38,00
P-3	0+165,67	0,09	0,04									-	38,00
				0,12	0,79	24,45	3,00	19,00	3,00	0,00	16,00	-	54,00
P-4	0+190,12	0,15	1,54									-	54,00
				0,17	1,38	25,25	4,00	35,00	4,00	0,00	31,00	-	85,00
P-5	0+215,37	0,19	1,22									-	85,00
				0,18	1,25	21,78	4,00	27,00	4,00	0,00	23,00	-	108,00
P-6	0+237,15	0,16	1,28									-	108,00
				0,17	1,19	36,55	6,00	43,00	6,00	0,00	37,00	-	145,00
P-7	0+273,70	0,17	1,09									-	145,00
				0,11	1,54	22,33	2,00	34,00	2,00	0,00	32,00	-	177,00
P-8	0+296,03	0,05	1,99									-	177,00
				0,33	1,59	21,95	7,00	35,00	7,00	0,00	28,00	-	205,00
P-9	0+317,98	0,60	1,19									-	205,00
				0,83	1,79	20,42	17,00	37,00	17,00	0,00	20,00	-	225,00
P-10	0+338,40	1,05	2,39									-	225,00
				0,98	2,30	20,25	20,00	47,00	20,00	0,00	27,00	-	252,00
P-11	0+358,65	0,91	2,21									-	252,00
				0,95	1,59	22,16	21,00	35,00	21,00	0,00	14,00	-	266,00
P-12	0+380,81	0,99	0,96									-	266,00
				0,95	1,59	26,03	25,00	41,00	25,00	0,00	16,00	-	282,00
P-13	0+406,84	0,91	2,21									-	282,00
				0,80	1,97	22,43	18,00	44,00	18,00	0,00	26,00	-	308,00
P-14	0+429,27	0,68	1,72									-	308,00
				0,80	1,69	18,42	15,00	31,00	15,00	0,00	16,00	-	324,00
P-15	0+447,69	0,91	1,66									-	324,00

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzsch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-16	0+472,00	3,70	0,04	2,31	0,85	24,31	56,00	21,00	21,00	35,00	0,00	-	289,00
				4,39	0,04	24,11	106,00	1,00	1,00	105,00	0,00	-	184,00
P-17	0+496,11	5,07	0,04	4,87	0,04	24,64	120,00	1,00	1,00	119,00	0,00	-	184,00
P-18	0+520,75	4,66	0,04	4,68	0,04	23,44	110,00	1,00	1,00	109,00	0,00	-	65,00
P-19	0+544,19	4,70	0,04									44,00	-
P-20	0+565,94	1,15	1,45	2,93	0,75	21,75	64,00	16,00	16,00	48,00	0,00		
				2,26	0,74	19,30	44,00	14,00	14,00	30,00	0,00		
P-21	0+585,24	3,36	0,02									122,00	-
P-22	0+609,94	0,10	1,35	1,73	0,69	24,70	43,00	17,00	17,00	26,00	0,00		
				0,14	0,98	26,36	4,00	26,00	4,00	0,00	22,00		
P-23	0+636,30	0,17	0,61									126,00	-
P-24	0+661,38	0,01	0,02	0,09	0,32	25,08	2,00	8,00	2,00	0,00	6,00		
				0,03	0,84	28,14	1,00	23,00	1,00	0,00	22,00		
P-25	0+689,52	0,05	1,65									98,00	-
P-26	0+716,12	0,33	1,39	0,19	1,52	26,60	5,00	40,00	5,00	0,00	35,00		
				2,03	1,06	25,60	52,00	27,00	27,00	25,00	0,00		
P-27	0+741,72	3,72	0,73									88,00	-
P-28	0+766,10	1,77	0,12	2,75	0,43	24,38	67,00	10,00	10,00	57,00	0,00		
				2,77	0,19	16,34	45,00	3,00	3,00	42,00	0,00		
P-29	0+782,44	3,76	0,25									187,00	-
P-30	0+808,84	0,09	3,39	1,93	1,82	26,40	51,00	48,00	48,00	3,00	0,00		
				0,05	1,70	19,05	1,00	32,00	1,00	0,00	31,00		
ZRN	0+827,89	0,00	0,00									159,00	-
				Razem:		738,39	926,00	767,00	327,00	599,00	440,00	159,00	-

Tabela robót ziemnych
droga gminna nr 112408L - ul. Jaworowa

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzsch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ZRN	0+003,00	0,00	0,00	0,79	0,36	11,00	9,00	4,00	4,00	5,00	0,00	-	-
P-1	0+014,00	1,57	0,71	2,99	0,46	12,75	38,00	6,00	6,00	32,00	0,00	5,00	-
P-2	0+026,75	4,40	0,21	5,32	0,23	12,75	68,00	3,00	3,00	65,00	0,00	37,00	-
P-3	0+039,50	6,23	0,25	3,12	0,17	15,94	50,00	3,00	3,00	47,00	0,00	102,00	-
P-4	0+055,44	0,00	0,08	0,00	0,04	8,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	149,00	-
ZRN	0+063,82	0,00	0,00									149,00	-
	Razem:					60,82	165,00	16,00	16,00	149,00	0,00	149,00	-

Tabela robót ziemnych PĘTLA AUTOBUSOWA

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0+016,83	3,27	0,01									-	-
P-1	0+018,50	3,27	0,01	3,27	0,01	1,67	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00	-
P-2	0+029,29	2,95	0,02	3,11	0,02	10,79	34,00	0,00	0,00	34,00	0,00	39,00	-
P-3	0+039,79	3,69	0,25	3,32	0,14	10,50	35,00	1,00	1,00	34,00	0,00	73,00	-
P-4	0+050,29	4,58	0,05	4,14	0,15	10,50	43,00	2,00	2,00	41,00	0,00	114,00	-
	0+061,48	9,00	0,00	6,79	0,03	11,19	76,00	0,00	0,00	76,00	0,00	190,00	-
	Razem:					44,65	193,00	3,00	3,00	190,00	0,00	190,00	-

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU
droga gminna nr 112402L - ul. Dębowa

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP	0+089,50		3,96			0,00			3,82		
		17,01		5,70	97,0		0,00	0,0		5,44	92,0
P-1	0+106,51		7,43			0,00			7,05		
		22,99		5,95	137,0		0,00	0,0		5,56	128,0
P-2	0+129,50		4,46			0,00			4,07		
		36,17		2,51	91,0		0,00	0,0		2,23	81,0
P-3	0+165,67		0,55			0,00			0,39		
		24,45		2,57	63,0		0,00	0,0		2,93	72,0
P-4	0+190,12		4,59			0,00			5,46		
		25,25		4,78	121,0		0,00	0,0		3,16	80,0
P-5	0+215,37		4,96			0,00			0,85		
		21,78		4,86	106,0		0,00	0,0		2,65	58,0
P-6	0+237,15		4,76			0,00			4,44		
		36,55		5,73	209,0		0,00	0,0		4,49	164,0
P-7	0+273,70		6,70			0,00			4,53		
		22,33		6,61	147,0		0,00	0,0		4,63	103,0
P-8	0+296,03		6,51			0,00			4,72		
		21,95		6,85	150,0		0,00	0,0		4,46	98,0
P-9	0+317,98		7,19			0,00			4,20		
		20,42		8,22	168,0		0,00	0,0		4,74	97,0
P-10	0+338,40		9,25			0,00			5,27		
		20,25		8,75	177,0		0,00	0,0		4,90	99,0
P-11	0+358,65		8,25			0,00			4,52		
		22,16		8,31	184,0		0,45	10,0		4,60	102,0
P-12	0+380,81		8,36			0,90			4,68		
		26,03		9,80	255,0		1,77	46,0		5,89	153,0
P-13	0+406,84		11,23			2,63			7,10		
		22,43		11,52	258,0		2,83	63,0		7,01	157,0
P-14	0+429,27		11,81			3,02			6,91		
		18,42		12,26	226,0		2,83	52,0		7,13	131,0
P-15	0+447,69		12,71			2,64			7,35		
		24,31		12,75	310,0		1,32	32,0		3,97	96,0
P-16	0+472,00		12,78			0,00			0,58		
		24,11		12,89	311,0		0,18	4,0		0,62	15,0
P-17	0+496,11		13,00			0,35			0,65		
		24,64		12,93	318,0		0,18	4,0		0,70	17,0
P-18	0+520,75		12,85			0,00			0,74		
		23,44		13,03	305,0		0,19	4,0		0,69	16,0
P-19	0+544,19		13,21			0,37			0,64		
		21,75		12,66	275,0		0,71	15,0		4,63	101,0
P-20	0+565,94		12,11			1,04			8,61		
		19,30		12,64	244,0		0,83	16,0		4,44	86,0
P-21	0+585,24		13,17			0,61			0,26		
		24,70		10,29	254,0		0,31	8,0		3,78	93,0
P-22	0+609,94		7,41			0,00			7,29		
		26,36		7,33	193,0		0,00	0,0		6,30	166,0
P-23	0+636,30		7,24			0,00			5,31		
		25,08		3,70	93,0		0,00	0,0		2,78	70,0
P-24	0+661,38		0,15			0,00			0,25		
		28,14		3,62	102,0		0,00	0,0		3,58	101,0
P-25	0+689,52		7,09			0,00			6,90		
		26,60		3,77	100,0		0,00	0,0		5,13	136,0
P-26	0+716,12		0,44			0,00			3,35		
		25,60		4,88	125,0		0,00	0,0		2,04	52,0
P-27	0+741,72		9,31			0,00			0,72		
		24,38		7,12	173,0		0,00	0,0		0,90	22,0
P-28	0+766,10		4,92			0,00			1,07		
		16,34		11,07	181,0		0,00	0,0		2,27	37,0
P-29	0+782,44		17,22			0,00			3,46		
		26,40		14,32	378,0		0,00	0,0		7,32	193,0
P-30	0+808,84		11,42			0,00			11,18		
		19,05		14,45	275,0		0,00	0,0		14,33	273,0
ZRN	0+827,89		17,48			0,00			17,48		
RAZEM:					6 026,0			254,0			3 089,0

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU
droga gminna nr 112408L - ul. Jaworowa

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ZRN	0+003,00	11,00	15,04	7,52	83,0	0,00	1,61	18,0	12,49	7,28	80,0
P-1	0+014,00	12,75	0,00	0,00	0,0	3,22	3,39	43,0	2,07	1,94	25,0
P-2	0+026,75	12,75	0,00	0,00	0,0	3,56	3,92	50,0	1,81	1,59	20,0
P-3	0+039,50	15,94	0,00	0,50	8,0	4,28	2,14	34,0	1,36	1,08	17,0
P-4	0+055,44	8,38	1,00	0,50	4,0	0,00	0,00	0,0	0,80	0,40	3,0
ZRN	0+063,82		0,00			0,00			0,00		
RAZEM:			95,0			145,0			145,0		

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU
PĘTLA AUTOBUSOWA**

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	0+016,83	1,67	8,00	7,86	13,0	0,34	0,34	1,0	0,21	0,21	0,0
PW-1	0+018,50	10,79	7,72	7,68	83,0	0,34	0,17	2,0	0,21	0,32	3,0
PW-2	0+029,29	10,50	7,64	8,10	85,0	0,00	0,16	2,0	0,42	0,76	8,0
PW-3	0+039,79	10,50	8,56	8,51	89,0	0,31	0,40	4,0	1,10	0,93	10,0
PW-4	0+050,29	11,19	8,45	12,44	139,0	0,48	0,24	3,0	0,75	0,38	4,0
	0+061,48		16,43			0,00			0,00		
RAZEM:			409,0			12,0			25,0		

Przekrój	km roboczy	Odleg -	Szero -	Powierz -	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość
		łość	kość	chnia	Strona lewa					Oś	Strona prawa							
		[m]	[m]	[m2]	[m]					[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PP	0+089.50		7,00						3,50	0,00	3,50					0,07		
		17,01		119,07					0,01	0,01	0,01						0,27	4,54
P-1	0+106.51		7,00					3,50	1,07	0,00	0,15	1,70	3,50			0,46		
		22,99		160,93				0,06	0,06	0,09	0,09	0,06	0,06				0,50	11,46
P-2	0+129.50		7,00						3,50	0,00	2,14	3,50				0,53		
		36,17		253,19					0,06	0,10	0,06	0,06					0,59	21,36
P-3	0+165.67		7,00						3,50	0,00	0,08	3,50				0,65		
		24,45		171,15					0,06	0,11	0,11	0,09					0,62	15,21
P-4	0+190.12		7,00						3,50	0,00	0,04	3,50				0,60		
		25,25		176,75					0,07	0,10	0,10	0,07					0,54	13,74
P-5	0+215.37		7,00					3,50	1,94	0,00	0,13	3,50				0,49		
		21,78		152,46					0,06	0,06	0,08	0,08	0,07				0,57	12,42
P-6	0+237.15		7,00				3,50		3,48	0,04	0,00	3,50				0,65		
		36,55		255,85			0,09	0,09	0,11	0,11	0,06						0,71	25,96
P-7	0+273.70		7,00						3,50	0,00	0,09	3,50				0,77		
		22,33		156,31					0,08	0,14	0,14	0,08					0,84	18,73
P-8	0+296.03		7,00					3,50	2,98	0,00	0,27	3,50				0,90		
		21,95		157,82				0,11	0,13	0,14	0,13	0,12					0,72	15,81
P-9	0+317.98		7,38					3,82	2,96	0,00	0,19	3,06	3,56			0,54		
		20,42		137,22				0,06	0,06	0,09	0,09	0,06	0,06				0,63	12,88
P-10	0+338.40		6,06				4,50	3,48	1,00		1,00	3,56				0,73		
		20,25		124,64			0,06	0,11	0,11		0,11	0,09					0,76	15,38
P-11	0+358.65		6,25					3,75	1,00		1,00	3,54	4,50			0,79		
		22,16		149,14				0,11	0,13		0,11	0,10	0,06				0,76	16,92
P-12	0+380.81		7,21						3,50	0,00	0,12	3,46	3,71			0,73		
		26,03		184,94					0,11	0,12	0,11	0,07	0,06				0,68	17,68
P-13	0+406.84		7,00					3,50	3,47	0,00	3,22	3,50				0,63		
		22,43		157,01				0,09	0,09	0,10	0,07	0,07					0,61	13,72
P-14	0+429.27		7,00				3,50	3,49	0,22	0,00	3,50					0,60		

TABELA FREZOWAŃ
droga gminna nr 112402L - ul. Dębowa

Przekrój	km roboczy	Odleg - łość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta / Grubość frezowania											Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość
					Strona lewa					Oś	Strona prawa							
		[m]					[m]	[m]					[m2]	[m2]	[m3]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PP	0+089,50		0,00							0,00						0,00		
		17,01		35,72						0,00							0,06	0,94
P-1	0+106,51		4,20					3,47	1,07		1,70	3,50				0,11		
		22,99		63,91				0,07	0,00		0,00	0,03					0,07	1,51
P-2	0+129,50		1,36								2,14	3,50				0,02		
		36,17		24,60							0,00	0,03					0,01	0,37
P-3	0+165,67		0,00							0,00						0,00		
		24,45		0,00						0,00							0,00	0,00
P-4	0+190,12		0,00							0,00						0,00		
		25,25		19,70						0,00							0,01	0,20
P-5	0+215,37		1,56					3,50	1,94							0,02		
		21,78		16,99				0,02	0,00								0,01	0,17
P-6	0+237,15		0,00							0,00						0,00		
		36,55		0,00						0,00							0,00	0,00
P-7	0+273,70		0,00							0,00						0,00		
		22,33		0,00						0,00							0,00	0,00
P-8	0+296,03		0,00							0,00						0,00		
		21,95		14,93						0,00							0,01	0,17
P-9	0+317,98		1,36					3,82	2,96		3,06	3,56				0,02		
		20,42		13,89				0,03	0,00		0,00	0,01					0,01	0,16
P-10	0+338,40		0,00							0,00						0,00		
		20,25		0,00						0,00							0,00	0,00
P-11	0+358,65		0,00							0,00						0,00		
		22,16		0,00						0,00							0,00	0,00
P-12	0+380,81		0,00							0,00						0,00		
		26,03		0,00						0,00							0,00	0,00
P-13	0+406,84		0,00							0,00						0,00		
		22,43		0,00						0,00							0,00	0,00
P-14	0+429,27		0,00							0,00						0,00		
		18,42		5,34						0,00							0,00	0,03
P-15	0+447,69		0,58								2,92	3,50				0,00		
		24,31		13,61							0,00	0,01					0,00	0,07
P-16	0+472,00		0,54					3,50	2,96							0,00		
		24,11		39,90				0,01	0,00								0,02	0,57
P-17	0+496,11		2,77					3,50	1,81		2,42	3,50				0,04		
		24,64		54,95				0,04	0,00		0,00	0,02					0,03	0,76
P-18	0+520,75		1,69					3,50	1,81							0,02		
		23,44		19,81				0,02	0,00								0,01	0,20
P-19	0+544,19		0,00							0,00						0,00		
		21,75		0,00						0,00							0,00	0,00
P-20	0+565,94		0,00							0,00						0,00		
		19,30		0,00						0,00							0,00	0,00
P-21	0+585,24		0,00							0,00						0,00		
		24,70		0,00						0,00							0,00	0,00
P-22	0+609,94		0,00							0,00						0,00		
		26,36		0,00						0,00							0,00	0,00
P-23	0+636,30		0,00							0,00						0,00		
		25,08		0,00						0,00							0,00	0,00
P-24	0+661,38		0,00							0,00						0,00		
		28,14		0,00						0,00							0,00	0,00
P-25	0+689,52		0,00							0,00						0,00		
		26,60		0,00						0,00							0,00	0,00
P-26	0+716,12		0,00							0,00						0,00		
		25,60		0,00						0,00							0,00	0,00
P-27	0+741,72		0,00							0,00						0,00		
		24,38		0,00						0,00							0,00	0,00
P-28	0+766,10		0,00							0,00						0,00		
		16,34		0,00						0,00							0,00	0,00
P-29	0+782,44		0,00							0,00						0,00		
		26,40		0,00						0,00							0,00	0,00
P-30	0+808,84		0,00							0,00						0,00		
		19,05		0,00						0,00							0,00	0,00
ZRN	0+827,89		0,00							0,00						0,00		
										0,00								
				323	średnia grubość frezowania 2 cm													

**Wykaz warstw konstrukcyjnych
droga gminna nr 112402L - ul. Dębowa**

Zakres	Nawierzchnia jezdni drogi gminnej				rozbiórka istn. nawierzchni pod azyle dla pieszych	rozbiórka istn. nawierzchni
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 gr. 4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 gr. 8 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{1,5/2} gr. 23 cm		
	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7
DROGA GMINNA NR 112402L - ul. Dębowa						
od km 0+089,50 do km 0+827,89	5288,2	30,6	30,6	51,2	30,3	-
od km 0+073,31 do km 0+089,50	115,9	-	-	-	-	-
odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni nad przykanalikami na szerokości 1,1 m	-	10,8	10,8	10,8	-	-
odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym na szerokości 1,1 m	-	8,1	8,1	8,1	-	-
DROGA GMINNA NR 112408L - ul. Jaworowa						
od km 0+003,00 do km 0+063,82	375,0	377,8	388,2	426,9	-	141,7
RAZEM:	5 779	427	438	497	30	142

UWAGI:

1. roboty rozbiórkowe nawierzchni pod kanał deszczowy uwzględniono w branży sanitarnej

Wykaz zjazdów

ROBOTY PROJEKTOWANE																ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
Lp	Km	Zjazd	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicach pasa drogowego dg)	NOWY krawężnik betonowy "zanizony" h=4cm o wym. 20x30cm (od strony jezdni)	NOWY krawężnik betonowy "zanizony" h=0cm o wym. 20x30cm (krawężnik na szerokości chodnika)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 20x30cm "leżący" (na końcu zjazdu)	NOWE obrzeże betonowe o wym. 8x30cm (obramowanie zjazdu)	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej			Nawierzchnia z kostki betonowej do regulacji wysokościowej	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	krawężnik betonowy (obramowanie zjazdu)	obrzeże betonowe (obramowanie zjazdu)
												warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C _{90/3} utwardzonej mechanicznie gr. 15 cm	warstwa mrozoodporna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{1.5/2} gr. 23 cm				
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DROGA GMINNA NR 112402L (UL. DĘBOWA)																		
1	0+197,01	publiczny	P	5,5	5,5	-	8,9	16,5	6,0	5,5	-	62,0	62,0	62,0	-	-	-	-
2	0+283,95	publiczny	P	5,5	5,5	-	8,8	16,5	6,0	5,5	-	61,6	61,6	61,6	-	-	-	-
DROGA GMINNA NR 107396L (UL. AKACJOWA)																		
3	0+056,38	indywidualny	L	4,0	-	1,0 1,5	5,1	5,0	-	-	5,0	-	-	-	21,1	21,7	6,0	6,7
RAZEM:								38	12	11	5	124	124	124	21	22	6	7

Wykaz skrzyżowań
droga gminna nr 112402L - ul. Dębowa

ROBOTY PROJEKTOWANE																			ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
Lp	Oznaczenie	Km	Skrzyżowanie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość (zakres robót nawierzchniowych)	Istniejąca nawierzchnia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego					frezowanie istn. nawierzchni gr. 0-4 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej wraz z odtworzeniem nawierzchni nad kanałem deszczowym			regulacja wysokościowa krawężnika betonowego	krawężnik betonowy	nawierzchnia jezdni BITUMICZNA	nawierzchnia jezdni z KOSTKI BETONOWEJ
				L - lewa P - prawa																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	19	20	21
1	SK01	0+075,52	DG 112410L ul. Jeżynowa	L	5,0	8,0	14,5	nawierzchnia asfaltowa/z kostki	70,9	70,9	-	70,9	76,5	-	3,3	3,3	3,3	-	18,1	67,8	14,2
2	SK02	0+075,80	DG 112413L ul. Klonowa	P	5,0	8,0	36,7	nawierzchnia asfaltowa/z kostki	77,3	77,3	-	77,3	87,5	-	64,2	64,2	64,2	17,8	29,4	89,8	44,6
3	SK03	0+165,95	DG 107399L ul. Brzozowa	P	5,0	6,0	16,5	nawierzchnia asfaltowa	98,1	-	48,0	-	-	50,1	-	-	-	-	37,9	-	-
4	SK04	0+255,94	DG 107398L ul. Borówkowa	L	5,0	8,0	10,4	nawierzchnia asfaltowa	95,0	-	67,3	-	-	27,7	-	-	-	-	30,0	-	-
5	SK05	0+348,01	DG 112424L ul. Wierzbowa	P	5,0	8,0	35,4	nawierzchnia asfaltowa/kruszywo	199,7	126,9	72,8	126,9	144,7	-	-	-	-	-	24,3	-	-
6	SK06	0+348,38	DG 112419L ul. Poziomkowa	L	5,0	8,0	12,0	nawierzchnia asfaltowa	82,5	-	58,3	-	-	24,2	-	-	-	-	29,0	-	-
7	SK07	0+438,59	DG 112423L ul. Wiązowa	P	5,0	10,0	10,0	nawierzchnia asfaltowa	92,9	-	69,5	-	-	23,4	-	-	-	-	27,9	-	-
8	SK08	0+572,70	DG 112425L ul. Wrzosowa	L	5,0	10,0 14,0	13,3	nawierzchnia asfaltowa	107,7	-	79,4	-	-	28,3	-	-	-	-	26,3	-	-
9	SK09	0+690,54	DG 112409L ul. Jesionowa	P	5,0	10,0	11,2	nawierzchnia asfaltowa	98,7	-	86,8	-	-	11,9	-	-	-	-	35,5	-	-
RAZEM:									923	275	482	275	309	166	67	67	67	18	258	158	59

UWAGI:

- roboty rozbiórkowe nawierzchni pod kanał deszczowy uwzględniono w branży sanitarnej
- odtworzenie nawierzchni nad kanałem deszczowym w ul. Jeżynowej należy wykonać na odcinku długości 3,0 m i szerokości 1,1 m (zakres odtworzenia od km 0+015,00 do km 0+018,00)
- w ul. Klonowej na odcinku długości 8,92 m od km 0+013,80 do km 0+022,72 należy wymienić nawierzchnię jezdni na całej szerokości (z uwagi na regulację wysokościową nawierzchni) wraz z regulacją istn. krawężnika na tej długości
- odtworzenie nawierzchni jezdni nad kanałem deszczowym w ul. Klonowej należy wykonać na odcinku długości 17,78 m od km 0+022,72 do km 0+040,50 i szerokości 1,1 m

Wykaz zatok autobusowych
droga gminna nr 112402L - ul. Dębowa

Lp	Km zatoki autobusowej	Strona jezdni	Nawierzchnia zatoki autobusowej				frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej gr. 3 cm	rozbiórka istn. nawierzchni
			warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (nowa konstrukcja)	warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 śr. gr. 5 cm (układana na istn. nawierzchni)	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 20 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{1,5/2} gr. 23 cm		
		L - lewa P - prawa	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
DROGA GMINNA NR 112402L - ul. Dębowa								
1	0+311,00	L	25,8	126,9	25,8	39,3	126,9	14,4
2	0+386,00	P	22,0	132,4	22,0	34,5	132,4	14,0
3	0+743,00	P	171,7	-	171,7	198,0	-	-
PĘTLA AUTOBUSOWA								
4	-	L	391,5	-	410,3	434,6	-	-
RAZEM:			611	259	630	706	259	28

**Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
droga gminna nr 112402L - ul. Dębowa**

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki przeniesione	Słupki do znaków nowe	Słupki do likwidacji
		znaki przeniesione	znaki projektowane ZNAKI ŚREDNIE	znaki do likwidacji			
ZNAKI PIONOWE							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-7	8	2	-	-	3	-
2	Znaki zakazu						
	B-1	-	1	-	-	1	-
	B-2	-	1	-	-	1	-
3	Znaki nakazu						
	C-9	-	4	-	-	4	-
4	Znaki informacyjne						
	D-1	12	3	-	1	12	-
	D-2	-	1	-	-	-	-
	D-4a	-	-	1	-	-	1
	D-6	40	5	2	40	5	2
	Znak aktywny D-6 "KROCZĄCY LUDZIK"	-	-	-	-	-	-
	D-15	1	8	4	1	4	3
	D-18	9	4	1	9	5	1
	D-18a	3	9	-	2	9	-
5	Tabliczki						
	T-0	-	2	-	-	-	-
	Tabliczka z nazwą ulicy	-	-	-	1	-	-
	T-29	2	8	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI:		75	48	8	54	44	7
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU							
6	Słupki przeszkodowe						
	U-5a	-	4	-	-	-	-
RAZEM UBR:		0	4	0	0	0	0

**Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych
droga gminna nr 112402L - ul. Dębowa**

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb lub szt.	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie segregacyjne				
		P-1b	134,0	0,04	5,36
		P-1e	141,2	0,12	16,94
		P-3b	29,6	0,18	5,33
		P-4	470,2	0,24	112,85
				Razem	140
2	Znaki krawędziowe				
		P-7a	180,2	0,12	21,62
		P-7b	84,0	0,24	20,16
				Razem	42
3	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	185,7	2	371,40
		P-12	15,7	0,5	7,85
		P-13	73,0	0,2625	19,16
		P-14	77,2	0,375	28,95
				Razem	427
4	Znaki uzupełniające				
		P-17	60	0,164	9,84
		P-19	433,5	0,12	52,02
		P-21a	40,8	0,38	15,504
		P-24 [szt.]	10	0,76	7,6
				Razem	85
Razem poziome:					695

Linie ciągłe**(P-4, P-7b): 133,0 m²****Linie przerywane****(P-1b, P-1e, P-3b, P-7a): 49,3 m²****Linie na skrzyżowaniach****i przejściach dla pieszych (znaki poprzeczne): 427,4 m²****Znaki uzupełniające (P-17, P-19): 61,9 m²****Powierzchnia wyłączona (P-21a): 15,5 m²****Symbol osoby niepełnosprawnej (P-24): 7,6 m²****Oznakowanie na niebiesko miejsc parkingowych****dla osób niepełnosprawnych: 182,1 m²**

Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) oraz "Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55", przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx.