

Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Umowa Nr 032.33.2018

z dnia 20.03.2018r.

 Branża
Inżynieria ruchu

 Data
sierpień 2018r.

Zamawiający:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

 Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa)
w miejscowości Turka, gmina Wólka

Stadium:

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	

 URZĄD GMINY WÓLKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. 81 478 17 50
- 22 -

 Opinię pozytywną
14.08.2018

 INSPEKTOR
ds. infrastruktury
inż. Wojciech Kostyla

 Starostwo Powiatowe
w Lublinie

 Nr rej.
WID. 7121-248/2018

 KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 12 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

 Z up. Starosta Lubelskiego
data 21.08.2018
dr Robert Wójcik
Wicestarosta Lubelski

 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-GŁASZĄCEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych białych-świecących
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

 Z up. Starosty Lubelskiego
Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że:
"o terminie wprowadzania niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd oraz
Komendanta Miejskiej Policji, co naj-
mniej 7 dni przed rozpoczęciem prac"
(podpis osoby upoważnionej)
dr Robert Wójcik
Wicestarosta Lubelski

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji	3
1.3.	Adres inwestycji	3
1.4.	Inwestor	4
2.	Zakres inwestycji	4
2.1.	w branży drogowej	4
2.2.	w branży sanitarnej	6
3.	Stan istniejący	6
4.	Stan projektowany	7
5.	Istniejąca organizacja ruchu	11
6.	Projektowana organizacja ruchu	11
6.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	11
6.2.	Projektowane oznakowanie poziome	12
6.3.	Uwagi końcowe	13
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 032.33.2018 z dnia 20.03.2018r. na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka, zgodnie z umową nr 032.33.2018 zawartą w dniu 20.03.2018r. pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka” położone jest w miejscowości Turka (Osiedle „Borek”), na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach położonych w obrębie ewidencyjnym 0019 Turka. Zakres przebudowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej obejmuje działki o nr ewid.:

2620, 1150/3, 1153/4, 3059, 2804, 2805 – pas drogowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowa

2617/2 – pas drogowy drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowa

2633 - pas drogowy drogi gminnej nr 112410L – ul. Jeżynowa

2230 - pas drogowy drogi gminnej nr 112413L – ul. Klonowa

2277 – pas drogowy drogi gminnej nr 107399L – ul. Brzozowa

2729 – pas drogowy drogi gminnej nr 107398L – ul. Borówkowa

2352 – pas drogowy drogi gminnej nr 112424L – ul. Wierzbowa

2803 – pas drogowy drogi gminnej nr 112419L – ul. Poziomkowa

2388 - pas drogowy drogi gminnej nr 112423L – ul. Wiązowa

2958 – pas drogowy drogi gminnej nr 112425L – ul. Wrzosowa

2507 – pas drogowy drogi gminnej nr 112409L – ul. Jesionowa

2613

2605 – pas drogowy drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowa

3052 – pas drogowy drogi gminnej nr 107396L – ul. Akacyjowa.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

2. Zakres inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej w miejscowości Turka, gmina Wólka swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- przebudowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 7,0 m
- przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi:
 - drogą gminną nr 112403L – ul. Grabową
 - drogą gminną nr 107399L – ul. Brzozową
 - drogą gminną nr 107398L – ul. Borówkową

- drogą gminną nr 112424L – ul. Wierzbową
- drogą gminną nr 112419L – ul. Poziomkową
- drogą gminną nr 112423L – ul. Wiązową
- drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosową
- drogą gminną nr 112409L – ul. Jesionową
- przebudowę drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowa oraz drogi gminnej nr 107396L – ul. Akacyjowa
- odtworzenie nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112410L – ul. Jeżynowej oraz drogi gminnej nr 112413L – ul. Klonowej w związku z przebudową kanalizacji deszczowej
- wykonanie wysp azylu dla pieszych na wlotach drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej w obrębie skrzyżowania z ul. Wierzbową i ul. Poziomkową
- dostosowanie wysokościowe istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej nr 112402L poprzez regulację (przełożenie) istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nowych miejsc postojowych w ciągu drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- dostosowanie wysokościowe istniejących chodników zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej nr 112402L poprzez regulację (przełożenie) istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub wykonanie pełnej konstrukcji chodnika w miejscu istniejącego ciągu pieszego
- wykonanie nowych chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- przebudowę istniejących zatok autobusowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej nr 112402L w km 0+311,00 (strona lewa) i w km 0+386,00 (strona prawa) poprzez wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej (po uprzednim frezowaniu)
- wykonanie nowej zatoki autobusowej w ciągu drogi gminnej nr 112402L w km 0+743,00 (strona prawa) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- wykonanie zjazdów publicznych m 0+197,01 oraz w km 0+283,95 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w granicach pasa drogowego drogi gminnej; szerokość zjazdów 5,5 m
- regulację wysokościową zjazdu indywidualnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 107396L – ul. Akacyjowej
- wykonanie pętli autobusowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm pomiędzy drogą gminną nr 112402L – ul. Dębową a drogą gminną nr 112408L – ul. Jaworową

- regulację wysokościową (przełożenie) nawierzchni z płyt ażurowych (pas zieleni pomiędzy miejscami postojowymi a chodnikiem) wraz z uzupełnieniem powierzchni nowymi płytami (za projektowanymi nowymi miejscami postojowymi)
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami
- wykonanie rowu odprowadzającego w ciągu drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowej
- wykonanie ścieku korytkowego po lewej stronie nawierzchni pętli autobusowej, wraz ze ściekiem skarpowym odprowadzającym wody opadowe do projektowanego rowu
- wykonanie palisady betonowej za projektowanym chodnikiem w ciągu pętli autobusowej
- wykonanie pobocza umocnionego kruszywem łamanym gr. 15 cm na szerokości 0,75 m w ciągu drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- regulację wysokościową istniejących elementów uzbrojenia sieci wodociągowej, gazowej i sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej (zasuwy, zawory, włazy, wpusty deszczowe)
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych eNN zlokalizowanych w miejscu projektowanych miejsc postojowych oraz w obrębie pętli autobusowej i drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowej
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej w obrębie pętli autobusowej
- likwidacja istniejącej pętli autobusowej zlokalizowanej w ciągu drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowej (rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa i płyt betonowych)

2.2. w branży sanitarnej

- przebudowę kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Jeżynowej i ul. Klonowej wraz z wykonaniem 2 studni rewizyjnych, 2 przykanalików oraz 2 wpustów deszczowych

3. Stan istniejący

Planowana do przebudowy droga gminna nr 112402L – ul. Dębowa położona jest w miejscowości Turka (Osiedle „Borek”), na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Droga gminna nr 112402L – ul. Dębowa stanowi połączenie drogi krajowej nr 82 i drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowej. Stanowi główny ciąg komunikacyjny od drogi krajowej w głąb osiedla poprzez skrzyżowania z drogami:

- drogą gminną nr 112410L – ul. Jeżynową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)

- drogą gminną nr 112413L – ul. Klonową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)
- drogą gminną nr 107399L – ul. Brzozową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 107398L – ul. Borówkową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)
- drogą gminną nr 112424L – ul. Wierzbową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kruszywa)
- drogą gminną nr 112419L – ul. Poziomkową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112423L – ul. Wiązową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112409L – ul. Jesionową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej).

Droga gminna nr 112402L – ul. Dębowa posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m (2x 3,5 m) o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, zlokalizowany w większości za pasem zieleni.

W ciągu drogi gminnej nr 112402L w km 0+311,00 po stronie lewej oraz w km 0+386,00 po stronie prawej zlokalizowano zatoki autobusowe z otwartym wjazdem o nawierzchni bitumicznej.

Zgodnie z wypisem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Wólka, ulica Dębowa oraz ulica Grabowa są drogami lokalnymi gminnymi (oznaczonymi symbolem KDL - G), natomiast ulica Klonowa, Jeżynowa, Brzozowa, Borówkowa, Wierzbowa, Poziomkowa, Wiązowa, Wrzosowa, Jesionowa, Jaworowa i Akacyjowa są drogami dojazdowymi gminnymi oznaczonymi jako KDD - G.

4. Stan projektowany

Oś projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej zaprojektowano w dowiązaniu do rozwiązań wg odrębnego opracowania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112421L (ul. Świerkowej) oraz drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowej) wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 w miejscowości Turka i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”.

Początek przebudowy drogi gminnej nr 112402L założono w km 0+089,50, koniec zaś na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 112403L – ul. Grabową w km 0+830,89.

Zakres robót nawierzchniowych bitumicznych ul. Dębowej założono na odcinku od km 0+073,31 (zakres odtworzenia nawierzchni w związku z przebudową kanalizacji deszczowej) do km 0+827,89 (krawędź jezdni ul. Grabowej).

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (odcinek zakresu robót nawierzchniowych) posiada długość 754,58 m.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 112402L dowiązано sytuacyjnie wysokościowo do rozwiązań projektowych wg odrębnego opracowania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112421L (ul. Świerkowej) oraz drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowej) wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 w miejscowości Turka i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”.

Koniec przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 112402L dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Grabowej.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej składa się z odcinków prostych i jednego łuku poziomego. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi gminnej zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0 m (2 x 3,5 m) i pochyleniu daszkowym 2%.

Na wlotach drogi gminnej nr 112402L - ul. Dębowej w obrębie skrzyżowania z ulicą Wierzbową i ulicą Poziomkową, w km 0+335,65 oraz w km 0+360,88 zaprojektowano wyspy azylu dla pieszych o parametrach:

- szerokość wyspy 2,0 m
- długość wyspy 8,0 m
- skosy najazdowe 1:20
- promień wyokrąglające $R=1,0$ m
- szerokość pasów ruchu na długości wyspy i skosów 3,5 m.

Istniejące miejsca postojowe zlokalizowane w ciągu drogi gminnej nr 112402L należy dostosować wysokościowo do projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej poprzez regulację (przełożenie) istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo zaprojektowano nowe miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy). Parametry miejsc postojowych:

- stanowiska postojowe usytuowane pod kątem 90°

- długość miejsca postojowego - 5,0 m
- szerokość miejsca postojowego – 2,5 m
- szerokość miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych – 3,6 m
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych 2% (2,5%) w kierunku jezdni drogi gminnej
- separacja miejsc postojowych za pomocą betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

Istniejące zatoki autobusowe zlokalizowane w ciągu drogi gminnej nr 112402L w obrębie skrzyżowania z ulicą Wierzbową i ulicą Poziomkową, w km 0+311,00 (strona lewa) i w km 0+386,00 (strona prawa) zaprojektowano do przebudowy polegającej na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej (po uprzednim frezowaniu).

Dodatkowo zaprojektowano nową zatokę autobusową w ciągu drogi gminnej nr 112402L w km 0+743,00 (strona prawa) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Parametry zatok autobusowych:

- zatoki autobusowe z otwartym wjazdem
- szerokość zatoki 3,0 m
- pochylenia poprzeczne zatoki 2% w kierunku jezdni drogi gminnej
- skos wyjazdowy z zatoki 1:4, skos wjazdowy na zatokę 1:8.

Ponadto zaprojektowano pętlę autobusową dla pojazdów komunikacji zbiorowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm pomiędzy drogą gminną nr 112402L – ul. Dębową a drogą gminną nr 112408L – ul. Jaworową. Pętlę autobusową zaprojektowano o szerokości 5,5 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2% (w lewą stronę) z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,5 m i ściekiem korytkowym zlokalizowanym po lewej stronie jezdni.

Istniejące chodniki zlokalizowane w ciągu drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej zaprojektowano do regulacji wysokościowej (przełożenia) istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub wykonanie pełnej konstrukcji chodnika w miejscu istniejącego ciągu pieszego.

Dodatkowo zaprojektowano nowe ciągi piesze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm o szerokości od 1,5 m do 2,0 m, przy krawędzi jezdni drogi gminnej jak i oddzielone od jezdni pasem zieleni o szerokości 5,0 m.

Zjazdy publiczne w km 0+197,01 oraz w km 0+283,95 zaprojektowano o szerokości 5,5 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm ograniczonej krawężnikiem betonowym 20x30 cm. Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi gminnej, a przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu należy wyokrąglić łukami o promieniu $R=5,5$ m. Na połączeniu nawierzchni jezdni drogi gminnej i nawierzchni zjazdu, zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 obniżony, wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2,0 m.

Istniejący zjazd w ciągu drogi gminnej nr 107396L – ul. Akacyjowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy dostosować wysokościowo poprzez regulację (przełożenie) istniejącej kostki.

W ramach przebudowy ul. Dębowej zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z:

- drogą gminną nr 112410L – ul. Jeżynową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)
- drogą gminną nr 112413L – ul. Klonową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)
- drogą gminną nr 107399L – ul. Brzozową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 107398L – ul. Borówkową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)
- drogą gminną nr 112424L – ul. Wierzbową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kruszywą)
- drogą gminną nr 112419L – ul. Poziomkową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112423L – ul. Wiązową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112409L – ul. Jesionową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)

w zakresie wymiany lub wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo, w dowiązaniu do istniejących krawędzi jezdni dróg bocznych.

5. Istniejąca organizacja ruchu

Droga gminna nr 112402L przebiega w całości przez obszar zabudowany.

Na skrzyżowaniu ul. Dębowej z drogą krajową nr 82, na wylocie ul. Dębowej zlokalizowano znak B-44 „strefa ograniczonej prędkości” do 30 km/h oraz na wlocie znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”. Strefa ograniczonej prędkości obejmuje wszystkie ulice osiedla „Borek”.

Droga gminna nr 112402L – ul. Dębowa jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi krajowej nr 82 i do drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowej oraz drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do pozostałych dróg bocznych. Drogi główne oznaczone są znakami pionowymi D-1, drogi boczne jako drogi podporządkowane oznaczone są znakami A-7.

Istniejące przystanki autobusowe wyznaczone są znakami D-15.

Istniejące przejścia dla pieszych wyznaczone są znakami D-6 oraz oznakowaniem poziomym w postaci linii P-10.

Istniejące miejsca postojowe dla samochodów wyznaczone są znakami D-18. Miejsca przeznaczone do postoju dla osób niepełnosprawnych oznakowane są znakami D-18a z tabliczką T-29.

Skrzyżowania z bocznymi drogami gminnymi oznakowane są tabliczkami z nazwami ulic.

6. Projektowana organizacja ruchu

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- korektę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego (znaki przeniesione)
- oznakowanie skrzyżowania ulicy Jaworowej i ulicy Grabowej znakami D-1 i A-7 (likwidacja znaku D-4a)
- uzupełnienie oznakowania skrzyżowania ulicy Dębowej i ulicy Grabowej o znaki D-2 i A-7
- oznakowanie wysp azylu dla pieszych znakami U-5a i C-9
- uzupełnienie oznakowania projektowanych miejsc postojowych znakami D-18
- uzupełnienie oznakowania projektowanych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami D-18 z tabliczką T-29
- uzupełnienie oznakowania projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6

- znaku aktywny D-6 "KROCZĄCY LUDZIK" (zestaw zawiera znak D-6 "kroczący ludzik", podwójny detektor ruchu, sterownik znaku, słupki 60 mm oraz zestaw zasilania solarnego w skład którego wchodzi: bateria słoneczna, stelaż, skrzynka, sterownik ładowania, akumulator). Zestaw zasilania zaprojektowany na 72h działania znaku bez dostępu światła słonecznego
- oznakowanie zatok autobusowych znakami D-15 (wymiana znaków na nowe)
- oznakowanie projektowanej pętli autobusowej znakami D-15, B-2 oraz B-1 z tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej”.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Nowe znaki pionowe A-7 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

6.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- oznakowanie segregacyjne w postaci linii ciągłych i przerywanych P-4, P-1e, P-1b,
- wyznaczenie zatok autobusowych znakami P-17
- wyznaczenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych znakami P-19
- wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami P-24 wraz z wymalowaniem całej powierzchni miejsca postojowego na niebiesko
- znaki P-10 wyznaczające przejścia dla pieszych wraz ze znakami P-14 „linia warunkowego zatrzymania”
- powierzchnie wyłączone z ruchu przed wyspami azylu w postaci znaków P-21 oraz P-7b.
- wykonanie oznakowania poziomego na wlotach dróg bocznych w postaci linii P-4 oraz P-13

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3/1 – 3/2 Stała organizacja ruchu).

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na III – IV kwartał 2019r.

6.3. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. nr 1/1

Istniejąca organizacja ruchu

skala 1:500

Rys. nr 2/1 – 2/2

Stała organizacja ruchu

skala 1:500

Rys. nr 3/1 – 3/2

