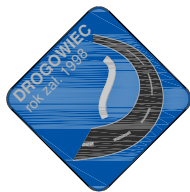


Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

☎ (081) 469-15-45

 ✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Umowa Nr 032.33.2018
 z dnia 20.03.2018r.

BRANŻA
DROGOWA

 Data
 sierpień 2018r.
Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa)
w miejscowości Turka, gmina Wólka

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
 Powiat – lubelski
 Gmina - Wólka
 Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
 Obręb ewidencyjny: 0019 Turka

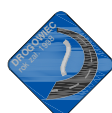
Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

 2620, 1150/3, 1153/4, 3059, 2804, 2805, 2617/2, 2633, 2230, 2277, 2729, 2352, 2803, 2388,
 2958, 2507, 2613, 2605, 3052

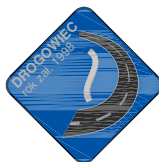
| Skład Zespołu | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|--------|
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Projektant | mgr inż. Robert Puliński | LUB/0077/POOD/03 | |
| Asystent | mgr inż. Aleksandra Tuszewska | | |

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----------|
| OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA..... | 4 |
| A. OPIS TECHNICZNY..... | 5 |
| 1. Przedmiot i podstawa opracowania | 5 |
| 1.1. Podstawa opracowania | 5 |
| 1.2. Przedmiot inwestycji | 6 |
| 1.3. Adres inwestycji | 6 |
| 1.4. Inwestor | 6 |
| 1.5. Jednostka projektowa | 7 |
| 1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej..... | 7 |
| 2. Zakres inwestycji | 7 |
| 1.1. w branży drogowej | 7 |
| 1.2. w branży sanitarnej – wg odrębnego opracowania – projektu wykonawczego branży sanitarnej..... | 9 |
| 3. Stan istniejący | 9 |
| 4. Stan projektowany | 10 |
| 4.1. Rozwiązania sytuacyjne | 10 |
| 4.2. Miejsca postojowe | 11 |
| 4.3. Zatoki autobusowe | 12 |
| 4.4. Chodniki..... | 12 |
| 4.5. Skrzyżowania i zjazdy | 12 |
| 4.6. Przekroje konstrukcyjne | 13 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni DG 112402L na odcinku od km 0+089,50 do km 0+584,09..... | 13 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni DG 112402L na odcinku od km 0+584,09 do km 0+830,89..... | 14 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni DG 112402L na poszerzeniach | 14 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja (nowa) nawierzchni miejsc postojowych | 14 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 4A – projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych do regulacji wysokościowej..... | 14 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 5 – projektowana konstrukcja (nowa) nawierzchni zatok autobusowych / pętli autobusowej..... | 14 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 5A – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych do regulacji wysokościowej..... | 15 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 6 – projektowana konstrukcja chodnika/peronu | 15 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 6A – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika do regulacji wysokościowej | 15 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 7 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów | 15 |



| | |
|---|-----------|
| Przekrój konstrukcyjny nr 8 – projektowana konstrukcja (nowa) nawierzchni jezdni dróg gminnych..... | 15 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 9 – projektowana konstrukcja wyspy dzielącej: | 15 |
| Przekrój konstrukcyjny nr 9A – projektowana konstrukcja wyspy dzielącej (przejście dla pieszych): | 16 |
| 4.7. Odwodnienie | 16 |
| 4.8. Profil Podłużny | 17 |
| 4.9. Przekroje poprzeczne | 17 |
| 4.10. Umocnienie skarp..... | 18 |
| 4.11. Usunięcie drzew i krzewów..... | 18 |
| 5. Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych..... | 18 |
| 6. Urządzenia obce..... | 19 |
| B. CZĘŚĆ GEODEZYJNA..... | 20 |
| 1. Wykaz punktów głównych trasy..... | 20 |
| 2. Współrzędne w przekrojach poprzecznych | 21 |
| C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 23 |



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 1332.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową Nr 032.33.2018 z dnia 20.03.2018r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 29 sierpień 2018r.

.....
podpis projektanta



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 032.33.2018 z dnia 20.03.2018r. na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, której operat techniczny został wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie, identyfikator ewidencyjny operatu technicznego P.0609.2018.2755, data wpisania do ewidencji 29.05.2018r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.



1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka, zgodnie z umową nr 032.33.2018 zawartą w dniu 20.03.2018r. pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka, gmina Wólka” położone jest w miejscowości Turka (Osiedle „Borek”), na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach położonych w obrębie ewidencyjnym 0019 Turka. Zakres przebudowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej obejmuje działki o nr ewid.:

2620, 1150/3, 1153/4, 3059, 2804, 2805 – pas drogowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowa

2617/2 – pas drogowy drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowa

2633 - pas drogowy drogi gminnej nr 112410L – ul. Jeżynowa

2230 - pas drogowy drogi gminnej nr 112413L – ul. Klonowa

2277 – pas drogowy drogi gminnej nr 107399L – ul. Brzozowa

2729 – pas drogowy drogi gminnej nr 107398L – ul. Borówkowa

2352 – pas drogowy drogi gminnej nr 112424L – ul. Wierzbowa

2803 – pas drogowy drogi gminnej nr 112419L – ul. Poziomkowa

2388 - pas drogowy drogi gminnej nr 112423L – ul. Wiązowa

2958 – pas drogowy drogi gminnej nr 112425L – ul. Wrzosowa

2507 – pas drogowy drogi gminnej nr 112409L – ul. Jesionowa

2613 – własność Gmina Wólka

2605 – pas drogowy drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowa

3052 – pas drogowy drogi gminnej nr 107396L – ul. Akacyjowa.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi

2. Zakres inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej w miejscowości Turka, gmina Wólka swoim zakresem obejmuje:

1.1. w branży drogowej

- przebudowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 7,0 m
- przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi:
 - drogą gminną nr 112403L – ul. Grabową
 - drogą gminną nr 107399L – ul. Brzozową
 - drogą gminną nr 107398L – ul. Borówkową
 - drogą gminną nr 112424L – ul. Wierzbową
 - drogą gminną nr 112419L – ul. Poziomkową
 - drogą gminną nr 112423L – ul. Wiązową
 - drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosową
 - drogą gminną nr 112409L – ul. Jesionową
- przebudowę drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowa oraz drogi gminnej nr 107396L – ul. Akacyjowa
- odtworzenie nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112410L – ul. Jeżynowej oraz drogi gminnej nr 112413L – ul. Klonowej w związku z przebudową kanalizacji deszczowej
- wykonanie wysp azylu dla pieszych na wlotach drogi gminnej nr 112402L - ul. Dębowej w obrębie skrzyżowania z ul. Wierzbową i ul. Poziomkową
- dostosowanie wysokościowe istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej nr 112402L poprzez regulację (przełożenie) istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nowych miejsc postojowych w ciągu drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm

- dostosowanie wysokościowe istniejących chodników zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej nr 112402L poprzez regulację (przełożenie) istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub wykonanie pełnej konstrukcji chodnika w miejscu istniejącego ciągu pieszego
- wykonanie nowych chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- przebudowę istniejących zatok autobusowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej nr 112402L w km 0+311,00 (strona lewa) i w km 0+386,00 (strona prawa) poprzez wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej (po uprzednim frezowaniu)
- wykonanie nowej zatoki autobusowej w ciągu drogi gminnej nr 112402L w km 0+743,00 (strona prawa) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- wykonanie pętli autobusowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm pomiędzy drogą gminną nr 112402L – ul. Dębową a drogą gminną nr 112408L – ul. Jaworową
- wykonanie zjazdów publicznych m 0+197,01 oraz w km 0+283,95 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w granicach pasa drogowego drogi gminnej; szerokość zjazdów 5,5 m
- regulację wysokościową zjazdu indywidualnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 107396L – ul. Akacjowej
- regulację wysokościową (przełożenie) nawierzchni z płyt ażurowych (pas zieleni pomiędzy miejscami postojowymi a chodnikiem) wraz z uzupełnieniem powierzchni nowymi płytami (za projektowanymi nowymi miejscami postojowymi)
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami
- wykonanie rowu odprowadzającego w ciągu drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowej
- wykonanie ścieku korytkowego po lewej stronie nawierzchni pętli autobusowej, wraz ze ściekiem skarpowym odprowadzającym wody opadowe do projektowanego rowu
- wykonanie palisady betonowej za projektowanym chodnikiem w ciągu pętli autobusowej
- wykonanie pobocza umocnionego kruszywem łamanym gr. 15 cm na szerokości 0,75 m w ciągu drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- regulację wysokościową istniejących elementów uzbrojenia sieci wodociągowej, gazowej i sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej (zasuwy, zawory, włazy, wpusty deszczowe)

- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych eNN zlokalizowanych w miejscu projektowanych miejsc postojowych oraz w obrębie pętli autobusowej i drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowej
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej w obrębie pętli autobusowej
- likwidacja istniejącej pętli autobusowej zlokalizowanej w ciągu drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowej (rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa i płyt betonowych)

1.2. w branży sanitarnej – wg odrębnego opracowania – projektu wykonawczego branży sanitarnej

- przebudowę kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Jeżynowej i ul. Klonowej wraz z wykonaniem 2 studni rewizyjnych, 2 przykanalików oraz 2 wpustów deszczowych

3. Stan istniejący

Planowana do przebudowy droga gminna nr 112402L – ul. Dębowa położona jest w miejscowości Turka (Osiedle „Borek”), na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Droga gminna nr 112402L – ul. Dębowa stanowi połączenie drogi krajowej nr 82 i drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowej. Stanowi główny ciąg komunikacyjny od drogi krajowej w głąb osiedla poprzez skrzyżowania z drogami:

- drogą gminną nr 112410L – ul. Jeżynową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)
- drogą gminną nr 112413L – ul. Klonową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)
- drogą gminną nr 107399L – ul. Brzozową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 107398L – ul. Borówkową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej)
- drogą gminną nr 112424L – ul. Wierzbową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kruszywa)
- drogą gminną nr 112419L – ul. Poziomkową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112423L – ul. Wiązową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosową (nawierzchnia bitumiczna)
- drogą gminną nr 112409L – ul. Jesionową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej).

Droga gminna nr 112402L – ul. Dębowa posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m (2x 3,5 m) o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, zlokalizowany w większości za pasem zieleni.

W ciągu drogi gminnej nr 112402L w km 0+311,00 po stronie lewej oraz w km 0+386,00 po stronie prawej zlokalizowano zatoki autobusowe z otwartym wjazdem o nawierzchni bitumicznej.

Zgodnie z wypisem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Wólka, ulica Dębowa oraz ulica Grabowa są drogami lokalnymi gminnymi (oznaczonymi symbolem KDL - G), natomiast ulica Klonowa, Jeżynowa, Brzozowa, Borówkowa, Wierzbowa, Poziomkowa, Wiązowa, Wrzosowa, Jesionowa, Jaworowa i Akacjowa są drogami dojazdowymi gminnymi oznaczonymi jako KDD - G.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Oś projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej zaprojektowano w dowiązaniu do rozwiązań wg odrębnego opracowania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112421L (ul. Świerkowej) oraz drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowej) wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 w miejscowości Turka i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”.

Początek przebudowy drogi gminnej nr 112402L założono w km 0+089,50, koniec zaś na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 112403L – ul. Grabową w km 0+830,89.

Zakres robót nawierzchniowych bitumicznych ul. Dębowej założono na odcinku od km 0+073,31 (zakres odtworzenia nawierzchni w związku z przebudową kanalizacji deszczowej) do km 0+827,89 (krawędź jezdni ul. Grabowej).

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (odcinek zakresu robót nawierzchniowych) posiada długość 754,58 m.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 112402L dowiązано sytuacyjnie wysokościowo do rozwiązań projektowych wg odrębnego opracowania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112421L (ul. Świerkowej) oraz drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowej) wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 w miejscowości Turka i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”.

Koniec przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 112402L dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Grabowej.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej składa się z odcinków prostych i jednego łuku poziomego. Wykaz załomów trasy drogi gminnej oraz ich współrzędne przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 2/1 – 2/2 Plan sytuacyjny oraz w części geodezyjnej - Wykaz punktów głównych trasy. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi gminnej zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0 m (2 x 3,5 m) i pochyleniu daszkowym 2%.

Na wlotach drogi gminnej nr 112402L - ul. Dębowej w obrębie skrzyżowania z ulicą Wierzbową i ulicą Poziomkową, w km 0+335,65 oraz w km 0+360,88 zaprojektowano wyspy azylu dla pieszych o parametrach:

- szerokość wyspy 2,0 m
- długość wyspy 8,0 m
- skosy najazdowe 1:20
- promień wyokrąglające $R=1,0$ m
- szerokość pasów ruchu na długości wyspy i skosów 3,5 m.

4.2. Miejsca postojowe

Istniejące miejsca postojowe zlokalizowane w ciągu drogi gminnej nr 112402L należy dostosować wysokościowo do projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej poprzez regulację (przełożenie) istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo zaprojektowano nowe miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy). Parametry miejsc postojowych:

- stanowiska postojowe usytuowane pod kątem 90°
- długość miejsca postojowego - 5,0 m
- szerokość miejsca postojowego – 2,5 m
- szerokość miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych – 3,6 m
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych 2% (2,5% dla miejsc postojowych na odcinku od km 0+111,34 do km 0+142,44) w kierunku jezdni drogi gminnej
- separacja miejsc postojowych za pomocą betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

4.3. Zatoki autobusowe

Istniejące zatoki autobusowe zlokalizowane w ciągu drogi gminnej nr 112402L w obrębie skrzyżowania z ulicą Wierzbową i ulicą Poziomkową, w km 0+311,00 (strona lewa) i w km 0+386,00 (strona prawa) zaprojektowano do przebudowy polegającej na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej (po uprzednim frezowaniu).

Dodatkowo zaprojektowano nową zatokę autobusową w ciągu drogi gminnej nr 112402L w km 0+743,00 (strona prawa) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Parametry zatok autobusowych:

- zatoki autobusowe z otwartym wjazdem (wyjazdem)
- szerokość zatoki 3,0 m
- pochylenia poprzeczne zatoki 2% w kierunku jezdni drogi gminnej
- skos wyjazdowy z zatoki 1:4, skos wjazdowy na zatokę 1:8.

Ponadto zaprojektowano pętlę autobusową dla pojazdów komunikacji zbiorowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm pomiędzy drogą gminną nr 112402L – ul. Dębową a drogą gminną nr 112408L – ul. Jaworową. Pętlę autobusową zaprojektowano o szerokości 5,5 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2% (w lewą stronę) z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,5 m i ściekiem korytkowym zlokalizowanym po lewej stronie jezdni.

4.4. Chodniki

Istniejące chodniki zlokalizowane w ciągu drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej zaprojektowano do regulacji wysokościowej (przełożenia) istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub wykonanie pełnej konstrukcji chodnika w miejscu istniejącego ciągu pieszego.

Dodatkowo zaprojektowano nowe ciągi piesze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm o szerokości od 1,5 m do 2,0 m, przy krawędzi jezdni drogi gminnej jak i oddzielone od jezdni pasem zieleni o szerokości 5,0 m.

4.5. Skrzyżowania i zjazdy

W ramach przebudowy ul. Dębowej zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z:

- drogą gminną nr 112410L – ul. Jeżynową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej) – SK01

- drogą gminną nr 112413L – ul. Klonową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej) – SK02
- drogą gminną nr 107399L – ul. Brzozową (nawierzchnia bitumiczna) – SK03
- drogą gminną nr 107398L – ul. Borówkową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej) – SK04
- drogą gminną nr 112424L – ul. Wierzbową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kruszywą) – SK05
- drogą gminną nr 112419L – ul. Poziomkową (nawierzchnia bitumiczna) – SK06
- drogą gminną nr 112423L – ul. Wiązową (nawierzchnia bitumiczna) – SK07
- drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosową (nawierzchnia bitumiczna) – SK08
- drogą gminną nr 112409L – ul. Jesionową (w obrębie skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna, na dalszym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej) – SK09

w zakresie wymiany lub wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz korekty łuków dla pojazdów skręcających w prawo, w dowiązaniu do istniejących krawędzi jezdni dróg bocznych.

Zjazdy publiczne w km 0+197,01 oraz w km 0+283,95 zaprojektowano o szerokości 5,5 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm ograniczonej krawężnikiem betonowym 20x30 cm. Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi gminnej, a przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu należy wyokrąglić łukami o promieniu $R=5,5$ m. Na połączeniu nawierzchni jezdni drogi gminnej i nawierzchni zjazdu, zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 obniżony, wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2,0 m.

Istniejący zjazd w ciągu drogi gminnej nr 107396L – ul. Akacyjowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy dostosować wysokościowo poprzez regulację (przełożenie) istniejącej kostki.

4.6. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni DG 112402L na odcinku od km 0+089,50 do km 0+584,09

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2
- min. 6 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni DG 112402L na odcinku od km 0+584,09 do km 0+827,89

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2
- min. 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2

Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni DG 112402L na poszerzeniach

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 23 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja (nowa) nawierzchni miejsc postojowych

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 23 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 4A – projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych do regulacji wysokościowej

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – materiał pochodzący z rozbiórki
- śr. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Przekrój konstrukcyjny nr 5 – projektowana konstrukcja (nowa) nawierzchni zatok autobusowych / pętli autobusowej

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 23 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 5A – projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych do regulacji wysokościowej

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- śr. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Przekrój konstrukcyjny nr 6 – projektowana konstrukcja chodnika/peronu

- 6 cm - warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 6A – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika do regulacji wysokościowej

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – materiał pochodzący z rozbiórki
- śr. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Przekrój konstrukcyjny nr 7 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 23 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 8 – projektowana konstrukcja (nowa) nawierzchni jezdni dróg gminnych

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 23 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 9 – projektowana konstrukcja wyspy dzielącej:

- 8 cm - warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 29 cm – ława z betonu C12/15

Przekrój konstrukcyjny nr 9A – projektowana konstrukcja wyspy dzielącej (przejście dla pieszych):

- 8 cm - warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 28 cm – ława z betonu C12/15

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.7. Odwodnienie

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej w miejscowości Turka, gmina Wólka planuje się przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi gminnej.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze gminnej nr 112410L - ul. Jeżynowej oraz w drodze gminnej nr 112413L – ul. Klonowej wraz z wykonaniem 2 studni rewizyjnych, 2 przykanalików oraz 2 wpustów deszczowych. Woda opadowa z ul. Dębowej odprowadzona zostanie za pośrednictwem dwóch projektowanych wpustów ulicznych w km 0+094,80 drogi gminnej nr 112402L do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe rozwiązania przebudowy kanalizacji deszczowej przedstawiono w projekcie wykonawczym branży sanitarnej wg odrębnego opracowania.

Ponadto zaprojektowano rów odprowadzający w ciągu drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowej na odcinku długości 27,8 m, od km 0+013,50 do km 0+041,30 zlokalizowany w granicy pasa drogowego. Dno rowu zaprojektowano o szerokości 0,8 m, pochylenie skarp 1:1,5. Skarpy i dno rowu przewiduje się zahumusować i obsiać mieszkanką traw.

W ciągu drogi – pętli dla autobusów zaprojektowano przy krawędzi jezdni ściek korytkowy betonowy 25x33x8 cm na długości 47,0 m, wraz ze ściekiem skarpowym trapezowym długości 2,0 m, odprowadzający wody opadowe z nawierzchni pętli autobusowej do projektowanego rowu odprowadzającego jak wyżej.

Stosunki wodne w obszarze inwestycji nie ulegną zmianie po przebudowie przedmiotowej drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej.



Roboty drogowe objęte niniejszą inwestycją nie przyczynią się do zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i wód podziemnych.

Zagospodarowanie wód opadowych pochodzących z drogi i jej elementów przewidziano w granicy istniejącego pasa drogowego.

4.8. Profil Podłużny

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu, dla poprawy jego płynności przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni. Wynikało to głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz łuków pionowych. Zaprojektowano niweletę drogi krajowej o pochyleniu od 0,4% do 3,0%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe (parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3/1 Profil podłużny DG 112402L ul. Dębowa).

Na początkowym odcinku niweletę drogi gminnej dowiązano do niwelety wg odrębnego opracowania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112421L (ul. Świerkowej) oraz drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowej) wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 w miejscowości Turka i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF”.

Na końcowym odcinku niweletę drogi gminnej dowiązano do krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni ul. Grabowej. W celu dowiązania proj. niwelety do istn. nawierzchni należy wykonać frezowanie gr. 0-4 cm istn. nawierzchni na odcinku długości 5,4 m.

Na profilu podłużnym drogi gminnej przedstawiono również:

- lokalizację wysp dzielących (wysp azylu dla pieszych),
- lokalizację wpustów deszczowych,
- lokalizację projektowanych skrzyżowań,
- lokalizację projektowanych zjazdów,
- lokalizację przekroi poprzecznych,
- zakres projektowanej konstrukcji wzmocnienia

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3/1).

Ponadto zaprojektowano niwelety bocznych dróg gminnych oraz niweletę pętli autobusowej. Profile podłużne sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3/2).

4.9. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp, frezowań i wyrównań oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują elementy związane bezpośrednio

z przebudowywaną drogą. Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 5/1 – 5/7).

Przekroje poprzeczne drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej wyznaczono w miejscach przekroi geodezyjnych i dowiązano je do kilometraża drogi gminnej.

Przekroje poprzeczne drogi gminnej nr 112408L – ul. Jaworowej oraz pętli autobusowej dowiązano do przyjętego roboczego kilometraża poszczególnych dróg.

Współrzędne w przekrojach poprzecznych załączono w części geodezyjnej niniejszego opracowania, tabela nr 2 – Współrzędne w przekrojach poprzecznych.

4.10. Umocnienie skarp

Skarpy, dno rowu oraz pasy zieleni projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

Ponadto na odcinku projektowanych miejsc postojowych po stronie lewej (nowych oraz istniejących przeznaczonych do regulacji wysokościowej) od km 0+654,85 do km 0+672,35 oraz od km 0+710,06 do km 0+804,80 należy wykonać regulację wysokościową (przełożenie) nawierzchni z płyt ażurowych (pas zieleni pomiędzy miejscami postojowymi a chodnikiem) wraz z uzupełnieniem powierzchni nowymi płytami ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym.(za projektowanymi nowymi miejscami postojowymi).

4.11. Usunięcie drzew i krzewów

W obrębie przebudowy drogi gminnej nr 112402L – ul. Dębowej występują drzewa kolidujące z planowaną inwestycją. Drzewa przeznaczono do przesadzenia za projektowany chodnik (poza obszar kolizji) w pasie drogowym drogi gminnej.

Drzewa przeznaczone do przesadzenia zaznaczono na planie sytuacyjnym - Rys. nr 2/1 – 2/2 Plan sytuacyjny.

5. Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych

W celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po planowanych chodnikach i ciągach pieszych zaprojektowano wszystkie przejścia dla pieszych w jednym poziomie z nawierzchnią jezdni oraz zastosowano na chodnikach i ciągach pieszych pochylenia podłużne nieprzekraczające 6%.

Dodatkowo zaprojektowano płyty chodnikowe z wypustkami (wypustki są elementem ostrzegawczym dla osób niewidomych):

- na przejściach dla pieszych – płyty chodnikowe o wymiarach 0,35x0,35 m barwy żółtej z wypustkami układane w dwóch rzędach (w przypadku dojść do przejść dla pieszych) oraz układane w jednym rzędzie (w przypadku przejścia dla pieszych przez wyspę dzielącą), na całej szerokości przejścia dla pieszych
- przy zatokach autobusowych – płyty chodnikowe o wymiarach 0,35x0,35 m barwy żółtej z wypustkami układane w dwóch rzędach na długości peronu.

6. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, sieć gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowej) nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

Przewidziano jedynie do regulacji pionowej do rzędnych projektowanych nawierzchni dróg gminnych, chodników lub terenu studzienek kanalizacji sanitarnej oraz elementów uzbrojenia sieci wodociągowej i gazowej (włazy, zawory, zasuwy).

Ponadto należy zabezpieczyć istniejącą doziemną sieć energetyczną eNN, sieć teletechniczną oraz sieć gazową rurami osłonowymi dwudzielnymi spełniającymi rolę przepustu kablowego odpornego na zamulanie.

Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z projektowaną inwestycją należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map do celów projektowych zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym - Rys. nr 2/1 – 2/2.

B. CZĘŚĆ GEODEZYJNA**1. Wykaz punktów głównych trasy**

| LP | Punkt trasy | Kilometraż | Współrzędne geodezyjne | |
|--|-------------|------------|------------------------|------------|
| | | | X (N) | Y (E) |
| DROGA GMINNA NR 112402L - ul. Dębowa | | | | |
| 1 | PP | 0+089,50 | 5683507.29 | 8406637.49 |
| 2 | W-1 | 0+129,50 | 5683474.32 | 8406660.14 |
| 3 | W-2 | 0+273,50 | 5683355.64 | 8406741.69 |
| 4 | W-3 | 0+380,50 | 5683267.48 | 8406802.34 |
| 5 | W-4 | 0+496,20 | 5683172.20 | 8406867.96 |
| 6 | PŁK | 0+557,24 | 5683121.88 | 8406902.53 |
| 7 | W-5 | 0+571,00 | 5683110.55 | 8406910.32 |
| 8 | KŁK | 0+584,09 | 5683096.82 | 8406911.22 |
| 9 | W-6 | 0+636,30 | 5683044.72 | 8406914.62 |
| 10 | W-7 | 0+766,10 | 5682915.19 | 8406922.82 |
| 11 | KP | 0+830,89 | 5682850.53 | 8406927.03 |
| DROGA GMINNA NR 112425L - ul. Wrzosowa | | | | |
| 1 | PŁK | 0+007,22 | 5683110.09 | 8406916.11 |
| 2 | W-8 | 0+010,50 | 5683111.03 | 8406919.25 |
| 3 | KŁK | 0+013,75 | 5683111.28 | 8406922.52 |
| PĘTLA AUTOBUSOWA | | | | |
| 1 | W-9 | 0+056,54 | 5682899.82 | 8406867.16 |
| DROGA GMINNA NR 112408L - ul. Jaworowa | | | | |
| 1 | PŁK | 0+041,30 | 5682887.95 | 8406865.17 |
| 2 | W-10 | 0+050,31 | 5682896.93 | 8406864.61 |
| 3 | KŁK | 0+055,44 | 5682896.37 | 8406855.63 |



2. Współrzędne w przekrojach poprzecznych

| Numer przekroju | Kilometraż przekroju | Współrzędne geodezyjne | |
|---|----------------------|------------------------|------------|
| | | X (N) | Y (E) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| DROGA GMINNA NR 112402L - ul. Dębowa | | | |
| 1 | 0+106,51 | 5683493,27 | 8406647,13 |
| 2 | 0+129,50 | 5683474,32 | 8406660,14 |
| 3 | 0+165,67 | 5683444,51 | 8406680,62 |
| 4 | 0+190,12 | 5683424,36 | 8406694,47 |
| 5 | 0+215,37 | 5683403,55 | 8406708,77 |
| 6 | 0+237,15 | 5683385,60 | 8406721,10 |
| 7 | 0+273,70 | 5683355,47 | 8406741,80 |
| 8 | 0+296,03 | 5683337,07 | 8406754,46 |
| 9 | 0+317,98 | 5683318,99 | 8406766,90 |
| 10 | 0+338,40 | 5683302,17 | 8406778,47 |
| 11 | 0+358,65 | 5683285,49 | 8406789,95 |
| 12 | 0+380,81 | 5683267,23 | 8406802,52 |
| 13 | 0+406,84 | 5683245,79 | 8406817,28 |
| 14 | 0+429,27 | 5683227,32 | 8406830,00 |
| 15 | 0+447,69 | 5683212,15 | 8406840,44 |
| 16 | 0+472,00 | 5683192,13 | 8406854,23 |
| 17 | 0+496,11 | 5683172,27 | 8406867,90 |
| 18 | 0+520,75 | 5683151,96 | 8406881,86 |
| 19 | 0+544,19 | 5683132,64 | 8406895,14 |
| 20 | 0+565,94 | 5683114,33 | 8406906,81 |
| 21 | 0+585,24 | 5683095,68 | 8406911,29 |
| 22 | 0+609,94 | 5683071,03 | 8406912,90 |
| 23 | 0+636,30 | 5683044,72 | 8406914,62 |
| 24 | 0+661,38 | 5683019,69 | 8406916,21 |
| 25 | 0+689,52 | 5682991,61 | 8406917,98 |
| 26 | 0+716,12 | 5682965,06 | 8406919,66 |
| 27 | 0+741,72 | 5682939,51 | 8406921,28 |
| 28 | 0+766,10 | 5682915,19 | 8406922,82 |
| 29 | 0+782,44 | 5682898,88 | 8406923,88 |
| 30 | 0+808,84 | 5682872,54 | 8406925,60 |
| DROGA GMINNA NR 112408L - ul. Jaworowa | | | |
| 1 | 0+014,00 | 5682860,70 | 8406866,86 |
| 2 | 0+026,75 | 5682873,42 | 8406866,07 |



| | | | |
|-------------------------|----------|------------|------------|
| 3 | 0+039,50 | 5682886,15 | 8406865,28 |
| 4 | 0+055,44 | 5682896,37 | 8406855,63 |
| PĘTLA AUTOBUSOWA | | | |
| 1 | 0+018,50 | 5682902,29 | 8406905,12 |
| 2 | 0+029,29 | 5682901,59 | 8406894,35 |
| 3 | 0+039,79 | 5682900,91 | 8406883,88 |
| 4 | 0+050,29 | 5682900,23 | 8406873,40 |

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | Rys. nr 1/1 |
| Plan sytuacyjny | skala 1:500 | Rys. nr 2/1 – 2/2 |
| Profil podłużny DG112402L ul. Dębowa | skala 1:100/1000 | Rys. nr 3/1 |
| Profile podłużne – boczne drogi gminne | skala 1:100/1000 | Rys. nr 3/2 |
| Przekroje normalne | skala 1:50 | Rys. nr 4/1 – 4/2 |
| Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:100, 1:20 | Rys. nr 4/3 |
| Przekroje poprzeczne DG 112402L ul. Dębowa | skala 1:100 | Rys. nr 5/1 – 5/5 |
| Przekroje poprzeczne DG 112408L ul. Jaworowa | skala 1:100 | Rys. nr 5/6 |
| Przekroje poprzeczne – pętla autobusowa | skala 1:100 | Rys. nr 5/7 |

