



Prz. konstrukcyjny 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DG NR 112402L NA ODCINKU OD KM 0+089.50 DO KM 0+584.09
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min. 6cm
RAZEM: min. 10cm

Prz. konstrukcyjny 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DG NR 112402L NA ODCINKU OD KM 0+584.09 DO KM 0+827.89
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min. 3cm
RAZEM: min. 7cm

Prz. konstrukcyjny 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DG NR 112402L NA POSZERZENIACH:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 8cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>100</sub> ufralowanej mechanicznie - 20cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>100</sub> - 23cm
RAZEM: 55cm

Prz. konstrukcyjny 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA INOWA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 8cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>100</sub> ufralowanej mechanicznie - 15cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>100</sub> - 23cm
RAZEM: 49cm

Prz. konstrukcyjny 4A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Podsyłka cementowa - piaskowa 14 - 5cm
RAZEM: 42cm

Prz. konstrukcyjny 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA INOWA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH / PETLI AUTOBUSOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Podsyłka cementowa - piaskowa 14 - 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>100</sub> ufralowanej mechanicznie - 20cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>100</sub> - 23cm
RAZEM: 54cm

Prz. konstrukcyjny 5A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Podsyłka cementowa - piaskowa 14 - 5cm
RAZEM: 42cm

Prz. konstrukcyjny 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA INOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA/PERONU:
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary) - 8cm
2. Podsyłka cementowa-piaskowa 14 - 3cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>100</sub> - 15cm
RAZEM: 24cm

Prz. konstrukcyjny 6A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Podsyłka cementowa - piaskowa 14 - 5cm
RAZEM: 49cm

Prz. konstrukcyjny 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZŁAZIDÓW:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Podsyłka cementowa - piaskowa 14 - 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>100</sub> ufralowanej mechanicznie - 15cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>100</sub> - 23cm
RAZEM: 49cm

Prz. konstrukcyjny 8

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA INOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNYCH:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 8cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>100</sub> ufralowanej mechanicznie - 20cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>100</sub> - 23cm
RAZEM: 55cm

Prz. konstrukcyjny 9

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYSPI DZIELACEJ:
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary) - 8cm
2. Podsyłka cementowa-piaskowa 14 - 5cm
3. tawa z betonu C12/15 - 29cm
RAZEM: 42cm

Prz. konstrukcyjny 9A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYSPI DZIELACEJ (PRZECIECIE DLA PIESZYCH):
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary) - 8cm
2. Podsyłka cementowa-piaskowa 14 - 5cm
3. tawa z betonu C12/15 - 28cm
RAZEM: 41cm

Opis: ul. Lubelska 4, 21-003 Cieszyń

drogowiec  
Biuro Usług Projektowych

Investor: Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin 62

Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka

Nazwa rys: Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		15.08.2018r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszczyńska		15.08.2018r.