



Prz. konstrukcyjny 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DG NR 112402L NA ODCINKU OD KM 0+089.50 DO KM 0+584.09	RAZEM: 10cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min. 6cm	
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 15cm	

Prz. konstrukcyjny 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DG NR 112402L NA ODCINKU OD KM 0+584.09 DO KM 0+827.89	RAZEM: 10cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min. 6cm	
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 15cm	

Prz. konstrukcyjny 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DG NR 112402L NA POSZERZENIACH	RAZEM: 55cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 8cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₁₅₀ utwardzone mechanicznie - 20cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 23cm	

Prz. konstrukcyjny 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA (NOWA) NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH	RAZEM: 49cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 3cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₁₅₀ utwardzone mechanicznie - 15cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 23cm	

Prz. konstrukcyjny 4A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH DO REGULACJI WYSOKOŚCIEJ	RAZEM: 42cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 5cm	
3. Ława z betonu C12/15 - 29cm	

Prz. konstrukcyjny 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA (NOWA) NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH / PETLI AUTOBUSOWEJ	RAZEM: 54cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 3cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₁₅₀ utwardzone mechanicznie - 20cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 23cm	

Prz. konstrukcyjny 5A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH DO REGULACJI WYSOKOŚCIEJ	RAZEM: 8cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 5cm	

Prz. konstrukcyjny 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA (NOWA) NAWIERZCHNI CHODNIKA/PERONU	RAZEM: 24cm
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary) - 6cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 3cm	
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 15cm	

Prz. konstrukcyjny 6A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA DO REGULACJI WYSOKOŚCIEJ	RAZEM: 49cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 3cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₁₅₀ utwardzone mechanicznie - 15cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 23cm	

Prz. konstrukcyjny 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIĄZDÓW	RAZEM: 49cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 3cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₁₅₀ utwardzone mechanicznie - 15cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 23cm	

Prz. konstrukcyjny 8

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA (NOWA) NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GŁYNICH	RAZEM: 55cm
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR2 - 4cm	
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 8cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₁₅₀ utwardzone mechanicznie - 20cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C ₁₅₀ - 23cm	

Prz. konstrukcyjny 9

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYSPI DZIELĄCEJ	RAZEM: 42cm
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary) - 8cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 5cm	
3. Ława z betonu C12/15 - 29cm	

Prz. konstrukcyjny 9A

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYSPI DZIELĄCEJ (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)	RAZEM: 49cm
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor szary) - 8cm	
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 14 - 5cm	
3. Ława z betonu C12/15 - 28cm	

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys. ul. Lubelska 4, 21-001 Cieplice
(081) 460 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ul. Rękawiczy 19, 20-150 Lublin

Investor: Gmina Wólka Jakubowice Murawane 8 20-258 Lublin 62

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 112402L (ul. Dębowa) w miejscowości Turka

Nazwa rys.: Przekroje normalne

Punkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		sierpień 2018r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		Skala 1:50
			Nr umowy 002.33.2018
			Nr rys. 4/1