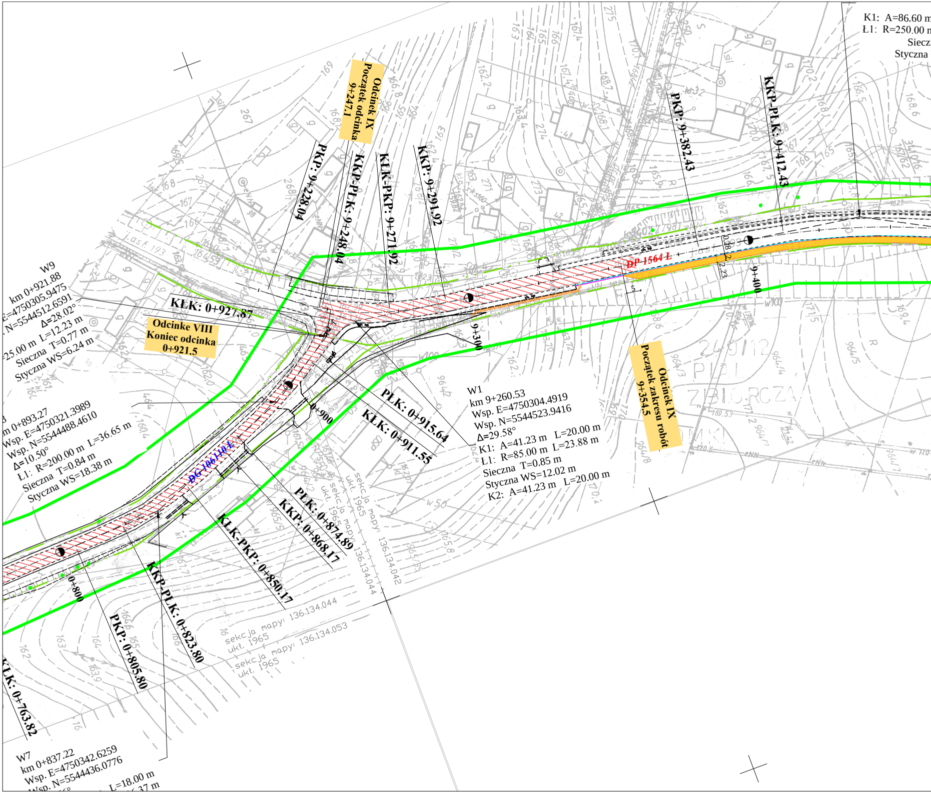
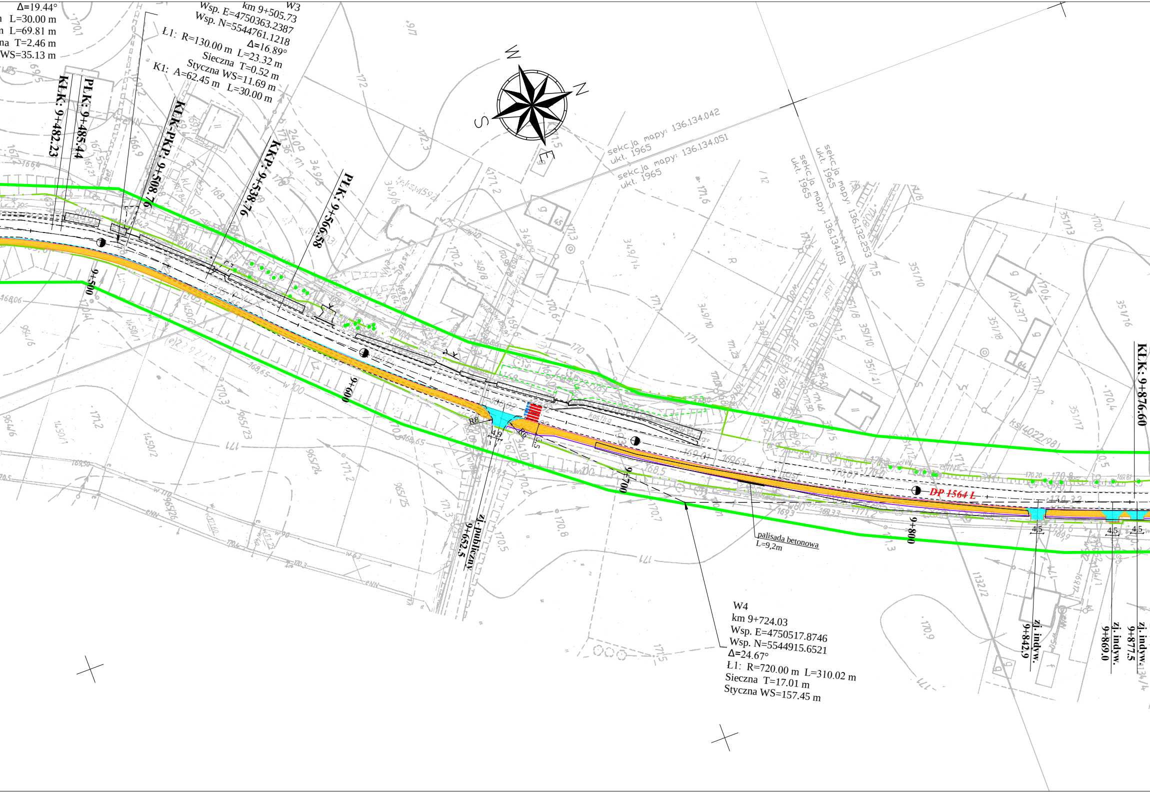
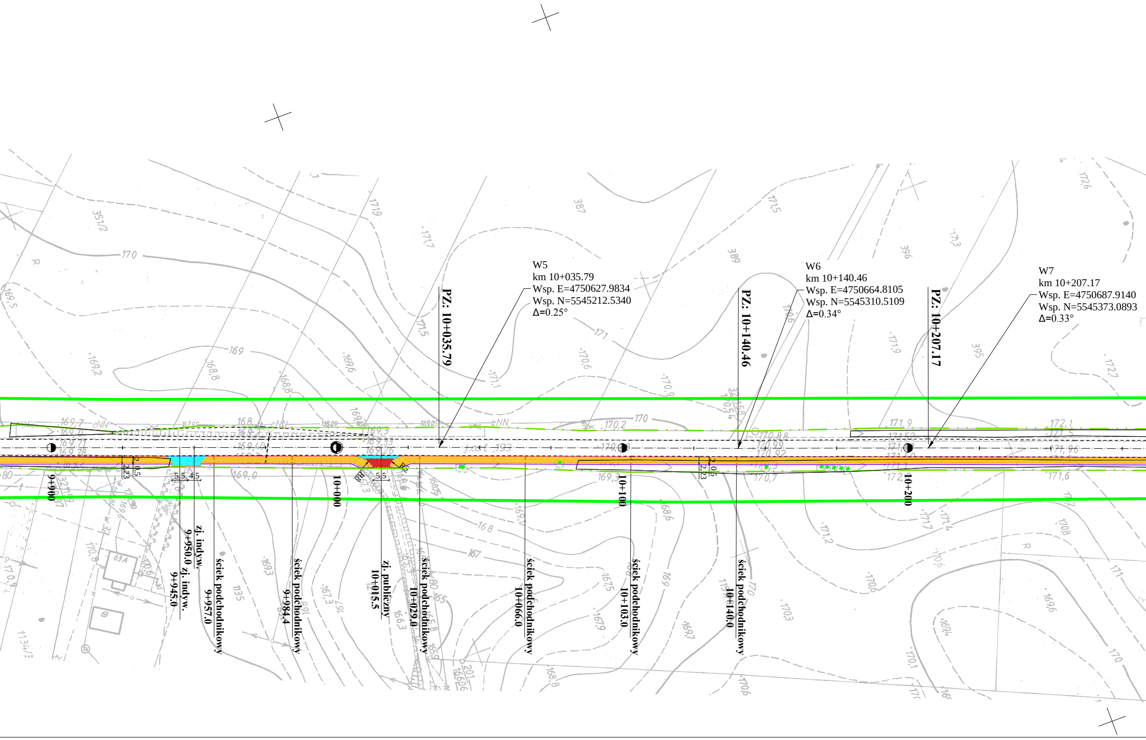
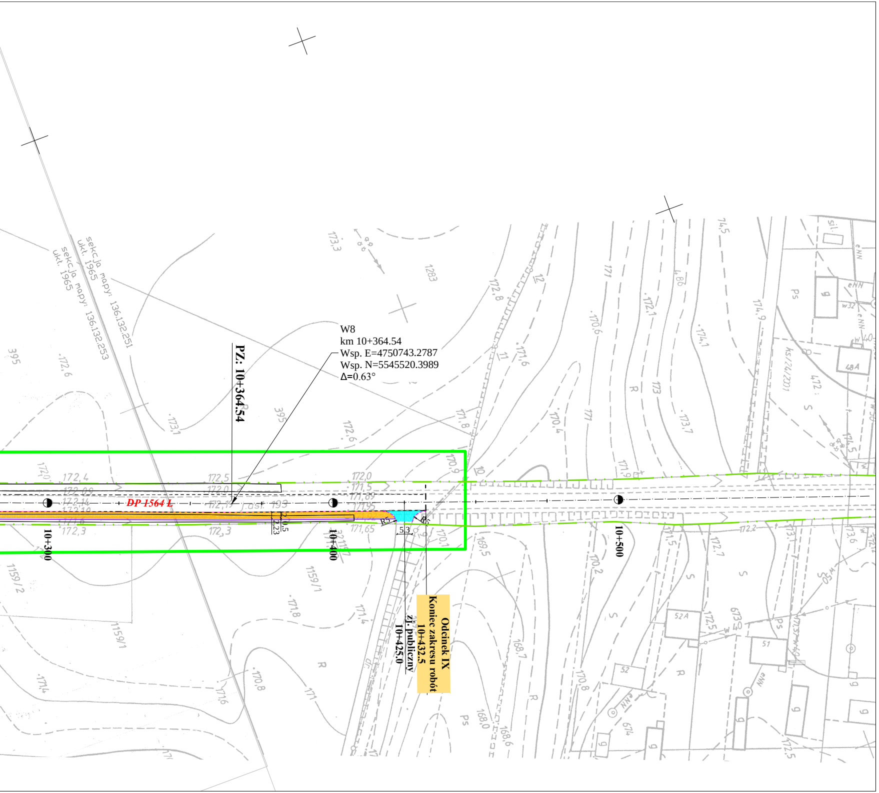


Odcinek IX
Początek odcinka
9+247.1
Odcinke VIII
Koniec odcinka
0+921.5
Odcinek IX
Początek zakresu robót
9+354.5
PKP: 9+228.04
KKP-PŁK: 9+248.04
KŁK-PKP: 9+271.92
KKP: 9+291.92
PKP: 9+382.43
KKP-PŁK: 9+412.43
KŁK: 0+927.87
PŁK: 0+915.64
KŁK: 0+911.55
PŁK: 0+874.89
KKP: 0+868.17
KŁK-PKP: 0+850.17
KKP-PŁK: 0+823.80
PKP: 0+805.80
KŁK: 0+763.82
DP 1564 L
DG 106110 L
9+300
9+400
0+800
0+900
W9
km 0+921.88
E=4750305.9475
N=5544512.6591
Δ=28.02°
25.00 m L=12.23 m
Sieczna T=0.77 m
Styczna WS=6.24 m
8
m 0+893.27
Wsp. E=4750321.3989
Wsp. N=5544488.4610
Δ=10.50°
Ł1: R=200.00 m L=36.65 m
Sieczna T=0.84 m
Styczna WS=18.38 m
W1
km 9+260.53
Wsp. E=4750304.4919
Wsp. N=5544523.9416
Δ=29.58°
K1: A=41.23 m L=20.00 m
Ł1: R=85.00 m L=23.88 m
Sieczna T=0.85 m
Styczna WS=12.02 m
K2: A=41.23 m L=20.00 m
W7
km 0+837.22
Wsp. E=4750342.6259
Wsp. N=5544436.0776
L=18.00 m
37 m
K1: A=86.60 m
Ł1: R=250.00 m
Siecz
Styczna
sekcja mapy: 136.134.044
ukł. 1965
sekcja mapy: 136.134.053
ukł. 1965
sekcja mapy: 136.134.042
ukł. 1965
sekcja mapy: 136.134.044
ukł. 1965
ZBIORCZA
0.18
2.23


Δ=19.44°
L=30.00 m
L=69.81 m
T=2.46 m
WS=35.13 m
W3
km 9+505.73
Wsp. E=4750363.2387
Wsp. N=5544761.1218
Δ=16.89°
Ł1: R=130.00 m L=23.32 m
Sieczna T=0.52 m
Styczna WS=11.69 m
K1: A=62.45 m L=30.00 m
KŁK: 9+482.23
PLK: 9+485.44
KŁK-PKP: 9+508.76
KKP: 9+538.76
PLK: 9+566.58
W
N
S
E
sekcja mapy: 136.134.042 ukł. 1965
sekcja mapy: 136.134.051 ukł. 1965
sekcja mapy: 136.134.051 ukł. 1965
sekcja mapy: 136.132.253 ukł. 1965
9+500
9+600
R8
4.9
R6
zj. publiczny 9+652.5
9+700
DP 1564 L
palisada betonowa L=9,2m
9+800
4.5
4.5
4.5
KŁK: 9+876.60
zj. indyw. 9+842.9
zj. indyw. 9+869.0
zj. indyw. 9+877.5
W4
km 9+724.03
Wsp. E=4750517.8746
Wsp. N=5544915.6521
Δ=24.67°
Ł1: R=720.00 m L=310.02 m
Sieczna T=17.01 m
Styczna WS=157.45 m


W5
km 10+035.79
Wsp. E=4750627.9834
Wsp. N=5545212.5340
Δ=0.25°
W6
km 10+140.46
Wsp. E=4750664.8105
Wsp. N=5545310.5109
Δ=0.34°
W7
km 10+207.17
Wsp. E=4750687.9140
Wsp. N=5545373.0893
Δ=0.33°
PZ: 10+035.79
PZ: 10+140.46
PZ: 10+207.17
9+900
10+000
10+100
10+200
zj. indyw. 9+945.0
zj. indyw. 9+950.0
ściek podchodnikowy 9+957.0
ściek podchodnikowy 9+984.4
zj. publiczny 10+015.5
ściek podchodnikowy 10+029.0
ściek podchodnikowy 10+066.0
ściek podchodnikowy 10+103.0
ściek podchodnikowy 10+140.0
5.5
4.5
5.5
2.23
0.5
R8
R5
eNN
170
169
171
168
167
63A
351/2
387
389
395
396


W8
km 10+364.54
Wsp. E=4750743.2787
Wsp. N=5545520.3989
Δ=0.63°
PZ: 10+364.54
DP 1564 L
10+300
10+400
10+500
R5
R5
5,3
Odcinek IX
Koniec zakresu robót
10+432.5
zj. publiczny
10+425.0
sekcja mapy: 136.132.251
ukł. 1965
sekcja mapy: 136.132.253
ukł. 1965
1159/2
1159/1
395

LEGENDA:

- ▭ - oś
- ▭ - krawędź ścieżki
- ▭ - krawędź opaski gruntowej
- ▭ - obrzeże betonowe 8x30cm
- ▭ - krawężnik betonowy 15x30cm
- ▭ - krawężnik betonowy zaniżony 15x30cm
- ▭ - granice działek
- ▨ - nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego
- ▨ - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- ▨ - nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
- ▨ - ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- ▨ - ściek z kostki betonowej w obrzeżu betonowym
- ▨ - przebieg szlaku rowerowego
- ⚠ A-30 - istniejące oznakowanie pionowe
- R-1 - projektowane oznakowanie pionowe
- P-10 10m² - istniejące oznakowanie poziome
- P-23 0,66m² co 50m - projektowane oznakowanie poziome
- - istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- - oznakowanie pionowe na słupku prostym
- - oznakowanie pionowe na słupku giętym

Jednostka projektująca: manevo	MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88		
Inwestor:	GMINA WÓLKA Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin		
Zadanie inwestycyjne:	Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF - droga powiatowa nr 1564L		
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża: DROGOWA	Data: 10.10.2017r
Adres inwestycji: Bystrzyca, gm. Wólka			
Nazwa rysunku: Stała organizacja ruchu		Skala: 1:1000	Nr rysunku: 02.1.
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Asystent proj.: mgr inż. Jacek Nizio	-	Drogowa	Nizio