

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:
manevo
MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,

21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numer egzemplarza	
031.95.2017	Droga powiatowa nr 2223L	3	
ZADANIE INWESTYCYJNE: „Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” - droga powiatowa nr 2223L			
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
ZAMAWIAJĄCY: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin			
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Asystent projektanta/drogowy	Mgr inż. Jacek Nizio		<i>Jacek Nizio</i>

Starostwo Powiatowe w Lublinie Nr rej. <i>UJD 7121-373/2017</i> KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST <i>12</i> -MIESIĘCY I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ. data <i>15.11.2017</i> Z up. Starosty Lubelskiego podpis <i>dr Robert Wójcik</i> <i>Wicestarosta Lubelski</i>	ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STAŁEJ- CIĄSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE: 1. Rozmieszczenia sygnalizatorów 2. Programu sygnalizacji kondukcji 3. Znaków drogowych błyszczących-swiecących 4. Znaków drogowych poziomych 5. Przystanków komuni- kacji publicznej 6. Urządzeń bezpieczeń- stwa ruchu
--	---

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że:
"o terminie wprowadzania niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić właściwy Urząd oraz
Komendanta Miejskiej Policji i Urzędnika co naj-
mniej 7 dni przed rozpoczęciem prac."

Z up. Starosty Lubelskiego
dr Robert Wójcik
Wicestarosta Lubelski
 (podpis osoby upoważnionej)

Wrzesień 2017

Spis treści:

I. Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	3
5. Wykaz istniejącego oznakowania	4
6. Docelowa organizacja ruchu.....	4
6.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu.....	4
6.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.....	4
6.3. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.....	5
7. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych.....	5
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
II. Część rysunkowa	6
01. Plan orientacyjny	7
02.1. Stała organizacja ruchu	8

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2012 poz. 1137 z 18 sierpnia 2012),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2016r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- umowa z zamawiającym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanej ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek projektowanej ścieżki oraz szlaku rowerowego przebiegający po drodze powiatowej nr 2223L.

Zakres opracowania obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz zaprojektowanie nowego oznakowania.

3. Stan istniejący

Obecnie teren objęty przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim istniejące szlaki komunikacyjne, głównie drogi gminne wewnętrzne i publiczne. Fragmentami planowany szlak rowerowy wytyczony został po istniejących drogach powiatowych oraz działkach melioracyjnych i terenach podlegających Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie. Odcinki szlaku rowerowego przebiegające przez drogę powiatową nr 1564L, drogi gminne publiczne i wewnętrzne oraz przez tereny melioracyjne i podlegające GDDKiA w Lublinie, ujęte zostały w odrębnym opracowaniu.

4. Stan projektowany

Projektowana inwestycja, polegająca na utworzeniu ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka, obejmować będzie wytyczenie szlaku rowerowego po istniejących drogach gminnych i powiatowych, a także przez tereny melioracyjne i obszary podlegające GDDKiA w Lublinie. Na niewielkich odcinkach trasa przebiegać będzie również po działkach prywatnych. Na terenie pasa drogowego dróg powiatowych nr 1564L i 2223L oraz drogi gminnej nr 106113L zaprojektowana zostanie ścieżka rowerowa szerokości 2 m i nawierzchni

asfaltowej. Na całej trasie, w tym na odcinkach dróg powiatowych i podlegających GDDKiA, ruch rowerowy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym. Na wyżej wymienionych odcinkach za pomocą oznakowania pionowego wyznaczony zostanie szlak rowerowy.

5. Wykaz istniejącego oznakowania

Wykaz istniejącego oznakowania policzony został dla opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2223L.

➤ Oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1
Suma			1

➤ Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejące oznakowanie poziome nie występuje.

➤ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Docelowa organizacja ruchu

6.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu

Na objętym niniejszym opracowaniem odcinku drogi powiatowej nr 2223L istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian. W związku z utworzeniem ścieżki rowerowej oznakowanie pionowe należy przenieść na słupki gięte w sposób zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać znaki drogowe oraz ich usytuowanie. W związku z realizacją inwestycji zachodzi również konieczność aktualizacji istniejącej organizacji ruchu. Projektowana ścieżka rowerowa oznaczona zostanie za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejąca organizacja ruchu uzupełniona zostanie o nowe oznakowanie pionowe w postaci znaków szlaków rowerowych typu „R”, znaków wyznaczających początek i koniec drogi dla rowerów oraz uprzedzające kierowców o możliwości przekraczania jezdni przez rowerzystów. Oznakowaniem poziomym wyznaczona zostanie projektowana ścieżka rowerowa.

Nowe położenie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

6.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	A-24	rowerzyści	3
2.	C-13	droga dla rowerów	2
3.	C-13a	koniec drogi dla rowerów	1
4.	R-1b	zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego (w lewo)	2
Suma			8

6.3. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]	Ilość [m²]
1.	P-23	symbol roweru	-	7,92
Suma			-	7,92

7. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych

Znaki drogowe pionowe projektuje się z grupy wielkości:

- **znaków średnich (S)** dla dróg powiatowych
- **znaków mini (M)** dla ścieżki rowerowej

Znaki drogowe w postaci tabliczek rowerowych typu R-1b mają kształt kwadratów o długości boku 200 mm.

Na lica znaków należy stosować folie odbłaskowe **typu 1**.

Znaki szlaków rowerowych „R” powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm (tzw. podkład), zaginanej krawędziowo. Tylne strony znaków winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, barwy ciemnoszarej, niepowodującą refleksów świetlnych. Nawierzchnia czołowa (lica znaków) - „odbłaskowe” wykonane z folii **I generacji**.

Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy $\varnothing 60$ mm.

Znaki w przekroju ulicznym drogi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m.

Wysokość umieszczania znaków- dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu wynosi min. 2,20 m.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest połowa 2018 roku.

Opracował:

Jacek Nizio
Mgr inż. Jacek Nizio

II. Część rysunkowa