

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:
manevo
MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,

21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numer egzemplarza	
	Drogi gminne nr 106110L i 106113L	1	
ZADANIE INWESTYCYJNE: „Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” - drogi gminne nr 106110L i nr 106113L			
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
ZAMAWIAJĄCY: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin			
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Asystent projektanta/drogowy	Mgr inż. Jacek Nizio	-	<i>Jacek Nizio</i>

Starostwo Powiatowe w Lublinie Nr rej. <i>WTD. 7121-3701/2017</i> KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST - 12 - MIESIĘCY I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ. data <i>16.11.2017</i> podpis <i>[podpis]</i> Z up. Starosty Lubelskiego	ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STAŁEJ-CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE: 1. Rozmieszczenia sygnalizatorów 2. Programu sygnalizacji-koordynacji 3. <u>Znaków drogowych białych-swiecących</u> 4. <u>Znaków drogowych poziomych</u> 5. Przystanków komunikacji publicznej 6. <u>Urządzeń bezpieczeństwa ruchu</u>
---	--

dr Robert Wójcik
Wicestarosta Lubelski

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że:
 "o terminie wprowadzania niniejszej organizacji
 ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd oraz
 Komendanta Miejskiej Policji w Lublinie co naj-
 mniej 7 dni przed rozpoczęciem prac."

Z up. Starosty Lubelskiego
 (podpis osoby upoważnionej)
dr Robert Wójcik
 Wicestarosta Lubelski

Wrzesień 2017

Spis treści:

I. Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	3
5. Wykaz istniejącego oznakowania	4
6. Docelowa organizacja ruchu.....	4
6.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu.....	4
6.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.....	5
6.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.....	5
6.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
7. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych.....	6
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
II. Część rysunkowa	7
01. Plan orientacyjny	8
02.1. Stała organizacja ruchu	9

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2012 poz. 1137 z 18 sierpnia 2012),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2016r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- umowa z zamawiającym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanej ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinki projektowanego szlaku oraz ścieżki rowerowej przebiegające po drogach gminnych nr 106110L oraz nr 106113L.

Zakres opracowania obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz zaprojektowanie nowego oznakowania.

3. Stan istniejący

Obecnie teren objęty przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim istniejące szlaki komunikacyjne, głównie drogi gminne wewnętrzne i publiczne. Fragmentami planowany szlak rowerowy wytyczony został po istniejących drogach powiatowych oraz działkach melioracyjnych i terenach podlegających Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie. Odcinki szlaku i ścieżki rowerowej przebiegające przez fragmenty dróg powiatowych o numerach 1564L i 2223L, drogi gminnej nr 106099L, dróg wewnętrznych oraz przez tereny melioracyjne i podlegające GDDKiA w Lublinie, ujęte zostały w odrębnym opracowaniu.

4. Stan projektowany

Projektowana inwestycja, polegająca na utworzeniu ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka, obejmować będzie wytyczenie szlaku rowerowego po istniejących drogach gminnych i powiatowych, a także przez tereny melioracyjne i obszary podlegające GDDKiA w Lublinie. Na niewielkich odcinkach trasa przebiegać będzie również po działkach prywatnych. Na terenie pasa drogowego dróg powiatowych nr 1564L i 2223L oraz drogi gminnej nr 106113L zaprojektowana zostanie ścieżka rowerowa szerokości 2 m o nawierzchni

asfaltowej. Na całej trasie, w tym na odcinkach dróg powiatowych i podlegających GDDKiA, ruch rowerowy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym. Na wyżej wymienionych odcinkach za pomocą oznakowania pionowego wyznaczony zostanie szlak rowerowy.

5. Wykaz istniejącego oznakowania

Wykaz istniejącego oznakowania obejmuje odcinki szlaku oraz ścieżki rowerowej przebiegające po drogach gminnych nr 106110L i nr 106113L. Na przedmiotowych odcinkach nie występuje oznakowanie poziome.

➤ Oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	1
2.	A-30	inne niebezpieczeństwo	1
3.	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż określono na znaku: 5t	1
4.	D-6	przejście dla pieszych	2
5.	-	tablica o treści: "Koniec nawierzchni bitumicznej"	1
Suma			6

➤ Oznakowanie poziome

Na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem istniejące oznakowanie poziome nie występuje.

➤ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]
1.	U-14a	bariera stalowa	22,00
Suma			22,00

6. Docelowa organizacja ruchu

6.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu

Na objętych niniejszym opracowaniem odcinkach dróg gminnych istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian. W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność aktualizacji istniejącej organizacji ruchu. Projektowana ścieżka rowerowa oznaczona zostanie za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem istniejąca organizacja ruchu uzupełniona zostanie o nowe oznakowanie pionowe w postaci znaków szlaków rowerowych typu „R”, znaków wyznaczających początek oraz koniec drogi dla rowerów, znaki określające pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi, ograniczenia prędkości oraz znaki uprzedzające kierowców o możliwości przekraczania jezdni przez rowerzystów. Oznakowaniem poziomym wyznaczony zostanie przejazd dla rowerzystów oraz projektowana ścieżka rowerowa.

Nowe położenie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

6.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	A-24	rowerzyści	4
2.	A-30	inne niebezpieczeństwo	1
3.	B-33	ograniczenie prędkości do 40km/h	2
4.	B-33	ograniczenie prędkości do 60km/h	1
5.	B-31	pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	1
6.	C-13	droga dla rowerów	4
7.	C-13a	koniec drogi dla rowerów	2
8.	D-5	pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1
9.	R-1	szlak rowerowy lokalny	2
10.	R-1b	zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego	2
11.	-	tablica o treści: "Koniec nawierzchni bitumicznej"	1
Suma			21

6.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]	Ilość [m²]
1.	P-11	przejazd dla rowerzystów	-	3,00
2.	P-23	symbol roweru	-	14,52
3.	-	oznaczenie przejazdu barwą czerwoną	-	17,82
Suma			-	35,34

6.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	U-9a	tablica skrajni	2
2.	U-9b	tablica skrajni	2
Suma			4
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]
1.	U-14a	bariera ochronna drogowa N2W2	50,00
Suma			50,00

7. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych

Znaki drogowe pionowe projektuje się z grupy wielkości:

- **znaków małych (M)** dla dróg gminnych
- **znaków mini (MI)** dla ścieżki rowerowej

Znaki drogowe w postaci tabliczek rowerowych typu R-1 oraz R-1b mają kształt kwadratów o długości boku 200 mm.

Na lica znaków należy stosować folie odblaskowe **typu 1**.

Znaki szlaków rowerowych „R” powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm (tzw. podkład), zaginanej krawędziowo. Tylne strony znaków winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, barwy ciemnoszarej, niepowodującą refleksów świetlnych. Nawierzchnia czołowa (lica znaków) - „odblaskowe” wykonane z folii **I generacji**.

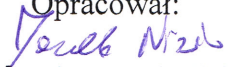
Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy $\varnothing 60$ mm.

Znaki w przekroju ulicznym drogi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m.

Wysokość umieszczania znaków - dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu wynosi min. 2,20 m.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest połowa 2018 roku.

Opracował:

Mgr inż. Jacek Nizio

II. Część rysunkowa