

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,
21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
031.95.2017	Ścieżka rowerowa	Kat. IV, XXV	6
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>„Budowa ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”</p> <p>Odcinek VIII Przebudowa drogi gminnej nr 106110L i 106113L polegająca na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo lubelskie</p> <p>Powiat lubelski</p> <p>Gmina Wólka</p> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></p> <p>- 962, 899 – obręb ewidencyjny: 0015 Bystrzyca, jednostka ewidencyjna Wólka,</p>			
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p>Gmina Wólka</p> <p>Jakubowice Murowane 8</p> <p>20-258 Lublin</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/ drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	
Sprawdzający/ drogowa	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	
Asystent projektanta/ drogowa	Mgr inż. Jacek Nizio	-	

18 wrzesień 2017

Spis treści:

I. Uzgodnienie koncepcji przebiegu ścieżek z Gminą Wólka.....	3
II. Opis techniczny	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Stan istniejący	4
4. Stan projektowany.....	5
5. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	7
6. Odwodnienie	7
7. Zieleń	7
8. Uzbrojenie techniczne terenu	7
9. Ochrona zabytków	7
10. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko	7
11. Eksploatacja górnicza	7
12. Zestawienie podstawowych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	8
III. Załączniki.....	9
IV. Część rysunkowa.....	10
Rys.01 Plan orientacyjny 1:10000	11
Rys.02.1. Plan zagospodarowania terenu 1:1000	12
Rys. 03. Przekroje normalne 1:100.....	13
Rys. 04. Profil podłużny 1:100/1:1000	14
Rys. 05.1 Przekroje poprzeczne 1:100	15
Rys. 05.2 Przekroje poprzeczne 1:100	16

I. Uzgodnienie koncepcji przebiegu ścieżek z Gminą Wólka

GMINA
WÓŁKA



Wólka
20-258 Lublin 62
Tel. 0 prefix 81
746-48-44
751-00-60

NIP: 713-28-72-953
REGON: 000551556
Spółdzielczy Bank Powiatowy
w Piaszkach
31 8689 0007 6500 0108
2000 0010

GMINA WÓŁKA

GMINA WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
NIP 713-287-29-63
REGON 451020150
RI.042.6.2017.RP

Jakubowice Murowane, dn. 04.09.2017r.

2017-09-12

MANEVO
Marek Łukowski
Ziółków 88
21-077 Spiczyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.08.2017r. nr 33/EP/08/2017 w sprawie przekazania koncepcji przebiegu ścieżki ekologicznej wraz z przyjętymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi zatwierdzam wskazane rozwiązania z uwzględnieniem zmian omówionych na spotkaniu w Urzędzie Gminy w dniu 01.09.2017r.

Odnosnie pisma z dnia 28.08.2017r. nr 45/EP/08/2017 wyjaśniam, co następuje:

- droga gminna 106110L
- droga gminna 106113L
- droga wewnętrzna gminna
- działka prywatna-Zbigniew Motyka
- działka prywatna-Teresa Buzek
- działki nr 646, 1127 i 1139-drogi wewnętrzne gminne, działka nr 185-częściowo wewnętrzna, a częściowo publiczna 106099L
- działka nr 1139-drogi wewnętrzne gminne
- działki nr 1138 i 1128-drogi wewnętrzne gminne, działki nr 2001/2, 434/1, 434/2-nie występują w Łysakowie

Z poważaniem


mgr Edwin Gortat

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000,
- ustalenia z Inwestorem na etapie projektowania,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej 106110L i 106113L na odcinku od km 0+061,00 do km 0+565,00. Inwestycja realizowana będzie w ramach „Budowy ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”.

Zakres robót obejmować będzie:

- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z karczowaniem pni,
- budowa ścieżki rowerowej,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego ścieżki rowerowej.

3. Stan istniejący

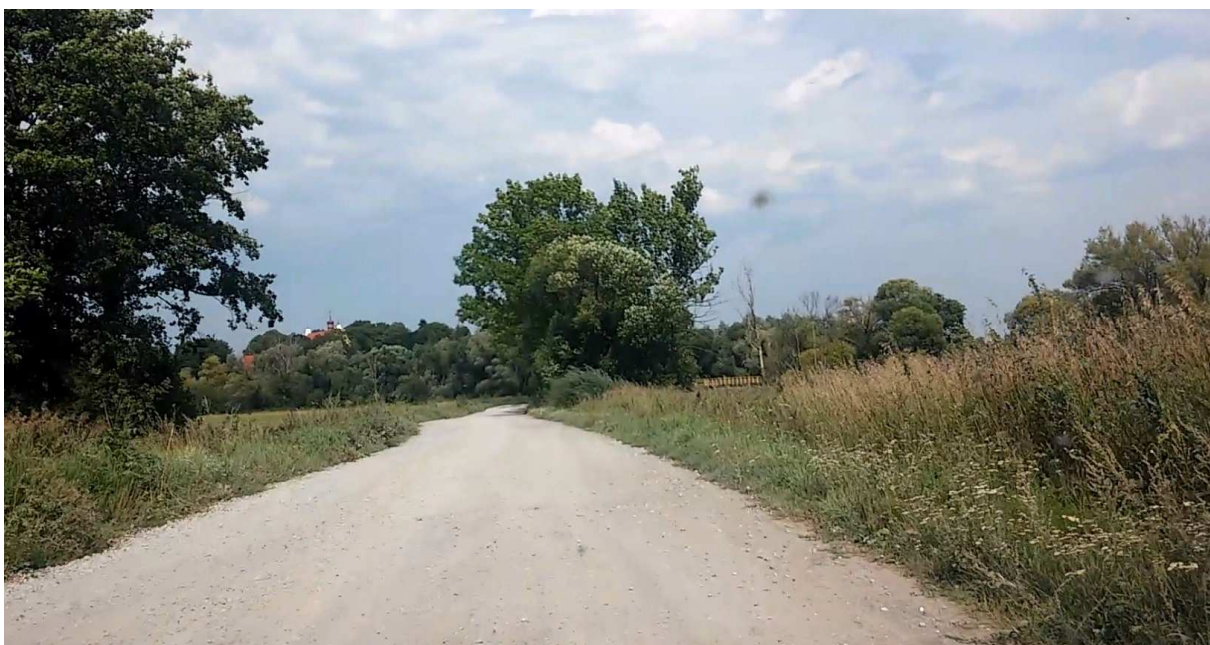
Na przedmiotowym odcinku ścieżka ekologiczna przebiegać będzie istniejącej drodze gminnej nr 106110L a następnie po projektowanej ścieżce rowerowej wzdłuż drogi gminnej 106113L. W km 0+613,00 zlokalizowany jest obiekt mostowy nad rzeką Bystrzyca przewidziany do remontu według odrębnego opracowania. Odcinek ścieżki rowerowej projektowanej wzdłuż drogi powiatowej gminnej stanowi połączenie projektowanej po drogach gminnych wewnętrznych ścieżki ekologicznej z projektowaną wzdłuż drogi powiatowej nr 1564L ścieżką rowerową, która kończy się na granicy Gminy Wólka. Droga gminna przebiega przez obszary zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz obszary rolne (łąki, pola uprawne). W przyszłości Inwestor planuje również wykonać przebudowę istniejącej drogi gminnej.

Nawierzchnie drogi stanowi kruszywo, a jej szerokość oscyluje w granicach ~ 5,0 m. Istniejące pobocza są poboczami gruntowymi. Na drodze nie są zachowane normatywne spadki poprzeczne i podłużne.

Droga odwadniana jest powierzchniowo, wody opadowa spływają przez pobocze na tereny zielone pasa drogowego oraz częściowo do gruntu poprzez infiltrację przez przepuszczalną nawierzchnię.

Na przedmiotowych odcinkach w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu:

- ☐ sieć wodociągowa,
- ☐ sieć energetyczna (podziemna i napowietrzna),
- ☐ sieć telekomunikacyjna,



Fot.1 Droga gminna 106113L

4. Stan projektowany

Parametry techniczne projektowanej ścieżki wzdłuż drogi gminnej 106113L:

Klasa techniczna drogi	-
Szerokość ścieżki	2,0m

Ilość kierunków ruchu	ścieżka dwukierunkowa
Szerokość opaski	0,50 m
Długość odcinka	504,00 m

Budowa ścieżki rowerowej na tym odcinku ma na celu zachowanie ciągłości ścieżki ekologicznej projektowanej po drogach gminnych wewnętrznych i publicznych. Wytyczenie ścieżki spowoduje uporządkowanie ruchu pieszego i rowerowego na terenach chronionych co przyczyni się do zmniejszenia degradacji całego obszaru.

Parametry ścieżki dostosowano do potrzeb rowerzystów i pieszych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu.

Kilometraż dróg gminnych określony został na roboczo dla potrzeb wykonania dokumentacji projektowej. Początek ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 10613L zaprojektowano od istniejącego zjazdu publicznego na drogę gminna wewnętrzną do km 0+565,00 gdzie ruch rowerowy zostanie przekierowany na wyznaczony szlak rowerowy aż a następnie włączy się do projektowanej wzdłuż drogi powiatowej nr 1564L ścieżki rowerowej. Ze względu na istniejącą szerokość drogi powiatowej w liniach rozgraniczających oraz istniejące zagospodarowanie niemożliwe jest zaprojektowanie ścieżki rowerowej do samego skrzyżowania z drogą gminną. Na odcinku drogi gminnej 106110L przewidziano wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa i wyznaczenie szlaku rowerowego.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70,
- 3 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70,
- 12 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 10 cm warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa.

Odchylenia niwelety w porównaniu z projektem nie mogą być większe niż 0,2 %. Różnice spadków poprzecznych projektowanych i istniejących nie mogą przekraczać 0,5%. Prześwit pomiędzy dolną krawędzią szablonu w przekroju poprzecznym a nawierzchnią nie może przekraczać 1,5 cm. To samo dotyczy dopuszczalnego prześwitu pomiędzy dolną krawędzią łąty o długości 3,5 m a nawierzchnią w przekroju podłużnym.

Podczas wykonywania stabilizacji piasku cementem, należy przestrzegać recepty laboratoryjnej określającej ilość cementu na 1 m² stabilizacji oraz przydatność piasku do stabilizacji. Ponadto należy dbać o prawidłowe wymieszanie warstwy stabilizowanej oraz prawidłowe zagęszczenie przy zachowaniu wilgotności optymalnej gruntocementu. Wszystkie roboty należy wytyczyć względem państwowego reperu geodezyjnego wskazanego przez uprawnionego geodetę.

5. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”).

Grupę nośności podłoża dla przyjętych warunków gruntowo- wodnych określono jako G1.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni ścieżki rowerowej odprowadzane będą w dotychczasowy sposób za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone.

7. Zieleń

Na opracowywanym odcinku należy odtworzyć tereny zielone w obrębie objętym zakresem opracowania oraz wyprofilować tereny zielone przyległe do realizowanej inwestycji. Dowiązać się do istniejącego terenu za pomocą skarp o nachyleniu 1:1,5.

8. Uzbrojenie techniczne terenu

Budowa ścieżki rowerowej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia technicznego.

Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej należy wykonać zgodnie z zastrzeżeniami podanymi w poszczególnych warunkach technicznych zachowując odpowiednią ostrożność. **W miejscach występowania sieci zaleca się aby roboty zostały wykonane ręcznie w celu określenia głębokości przebiegu danej sieci.**

9. Ochrona zabytków

Planowana budowa ścieżki rowerowej nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną.

10. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego na podstawie art.4 ust.3; art.10. ust.2a; art.15 ust.1; art.15. ust.3 pkt.3a Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym §2. ust.6); §4. ust.2); §4. ust.3); §4. ust.3) Rozporządzenie w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego §2. ust 4), 5), 8) Rozporządzenie w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy, Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją.

11. Eksploatacja górnicza

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

12. Zestawienie podstawowych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej 106113L —~ 1008,00 m²,

III. Załączniki

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - Odcinek VIII														
Prz. pop.	km	ROBOTY ZIEMNE				ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR WYK. LUB NIED. NASYP		PLANTOWANIE		ROZBIÓRKA ISTN. KONSTRUKCJI		ZDJ. HUMUSU	
		powierzch		objętość			W	N	dług	pow	pow. przekroju	objętość	dług	pow
		W	N	W	N									
		[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]									
	0+069,00	0,00	1,55						1,02		0,00		4,30	
P-1	0+075,00	0,00	1,55	0,00	9,30	0,00	0,00	9,30	1,02	6,12	0,00	0,00	4,30	25,80
P-2	0+100,00	0,00	1,80	0,00	41,88	0,00	0,00	41,88	1,11	26,63	0,00	0,00	4,34	108,00
P-3	0+125,00	0,00	1,74	0,00	44,25	0,00	0,00	44,25	1,06	27,13	0,00	0,00	4,52	110,75
P-4	0+150,00	0,00	1,46	0,00	40,00	0,00	0,00	40,00	1,13	27,38	0,00	0,00	4,52	113,00
P-5	0+183,03	0,00	1,51	0,00	49,05	0,00	0,00	49,05	0,91	33,69	0,00	0,00	4,18	143,68
P-6	0+208,03	0,00	1,72	0,00	40,38	0,00	0,00	40,38	1,42	29,13	0,00	0,00	4,17	104,38
P-7	0+220,51	0,00	2,08	0,00	23,71	0,00	0,00	23,71	1,64	19,09	0,00	0,00	4,19	52,17
P-8	0+232,99	0,00	1,94	0,00	25,08	0,00	0,00	25,08	1,59	20,16	0,00	0,00	3,80	49,86
P-9	0+257,99	0,00	1,12	0,00	38,25	0,00	0,00	38,25	1,18	34,63	0,10	1,25	3,06	85,75
P-10	0+275,00	0,00	0,87	0,00	16,92	0,00	0,00	16,92	0,86	17,35	0,10	1,70	2,80	49,84
P-11	0+300,00	0,00	0,63	0,00	18,75	0,00	0,00	18,75	0,71	19,63	0,23	4,13	2,11	61,38
P-12	0+325,00	0,00	0,54	0,00	14,63	0,00	0,00	14,63	0,68	17,38	0,36	7,38	1,64	46,88
P-13	0+350,00	0,00	0,77	0,00	16,38	0,00	0,00	16,38	0,82	18,75	0,34	8,75	1,69	41,63
P-14	0+375,00	0,00	0,78	0,00	19,38	0,00	0,00	19,38	0,65	18,38	0,25	7,38	2,02	46,38
P-15	0+400,00	0,00	0,62	0,00	17,50	0,00	0,00	17,50	0,44	13,63	0,14	4,88	2,58	57,50
P-16	0+425,00	0,00	0,48	0,00	13,75	0,00	0,00	13,75	0,32	9,50	0,04	2,25	3,15	71,63
P-17	0+450,00	0,00	0,34	0,00	10,25	0,00	0,00	10,25	0,22	6,75	0,01	0,63	3,22	79,63
P-18	0+477,00	0,00	0,08	0,00	5,67	0,00	0,00	5,67	0,53	10,13	0,00	0,14	3,55	91,40
P-19	0+500,00	0,00	0,08	0,00	1,84	0,00	0,00	1,84	0,25	8,97	0,00	0,00	2,92	74,41
P-20	0+525,00	0,00	0,03	0,00	1,38	0,00	0,00	1,38	0,27	6,50	0,13	1,63	2,59	68,88
P-21	0+550,00	0,00	0,04	0,00	0,88	0,00	0,00	0,88	0,17	5,50	0,20	4,13	1,98	57,13
-	0+557,00	0,00	0,04	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,17	1,19	0,20	1,40	1,98	13,86
RAZEM			0,00	449,49	0,00	0,00	449,49			377,57		45,61		1553,88
TABELA ZBIORCZA ROBÓT ZIEMNYCH														
Wykopy ogółem					[m ³]	0,00								
- w tym wykorzystanie na miejscu wbudowania					[m ³]	0,00								
- w tym wykorzystanie do wbudowania w nasyp po przemieszczeniu w obrębie budowy					[m ³]	0,00								
- w tym odwiezione na odkład jako nieprzydatny (25% pozyskanego gruntu)					[m ³]	0,00								
Humus zdjęty ogółem (śr. gr. 20cm)					[m ²]	1 553,88		[m ²]						
- w tym do powtórnego użycia								[m ³]						
- w tym do wywieżenia poza teren budowy								[m ³]						
Plantowanie skarp/humusowanie (śr. gr. 10cm)					[m ²]	377,57		[m ²]						
- w tym wykop					[m ²]	0,00								
- w tym nasyp					[m ²]	377,57								

IV. Część rysunkowa