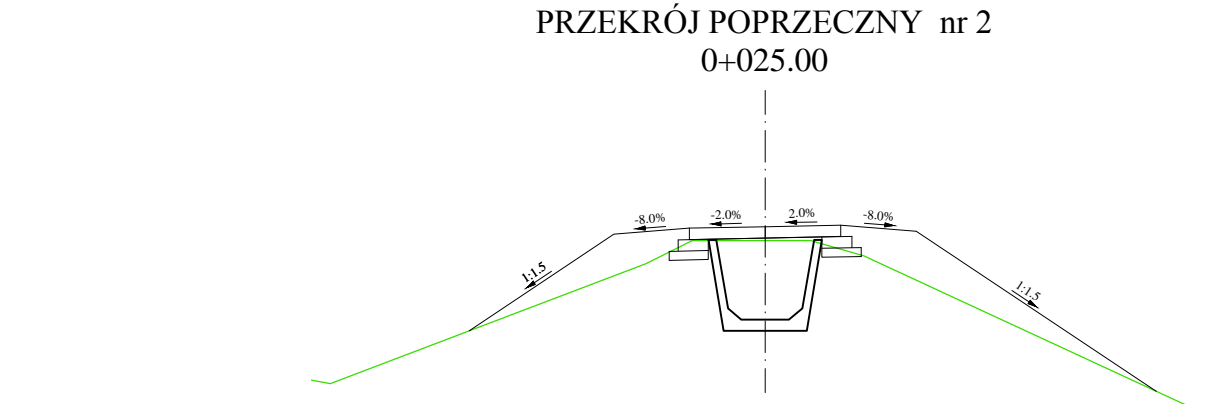
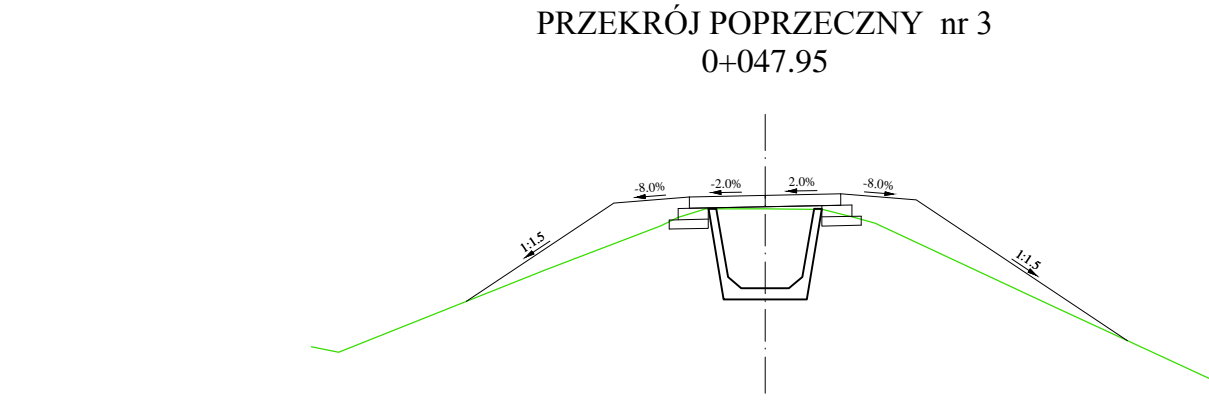


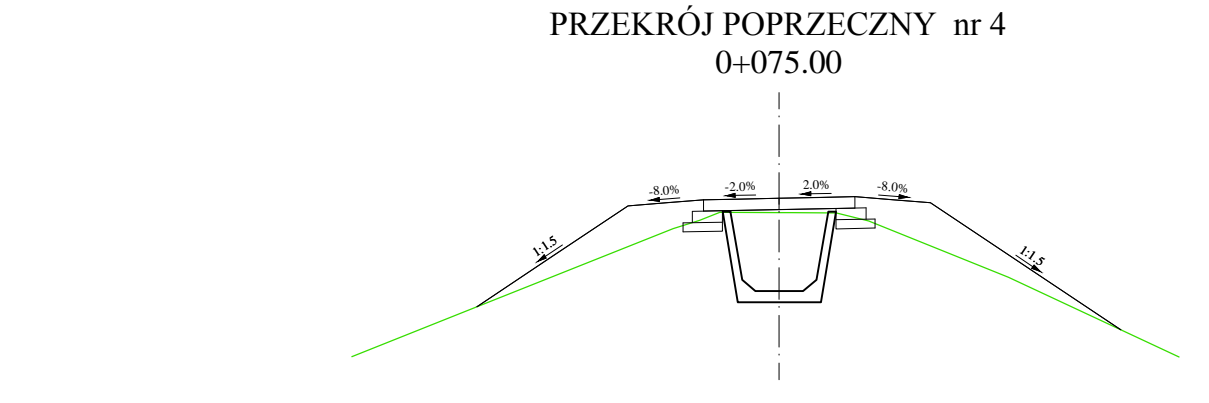
Odsunięcia od osi	6.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.41	6.00
Rzędne drogi		164.14	164.22	164.24	164.00	164.18	163.24	
Rzędne terenu		163.62	164.02	164.24	164.00	163.54	163.24	163.49



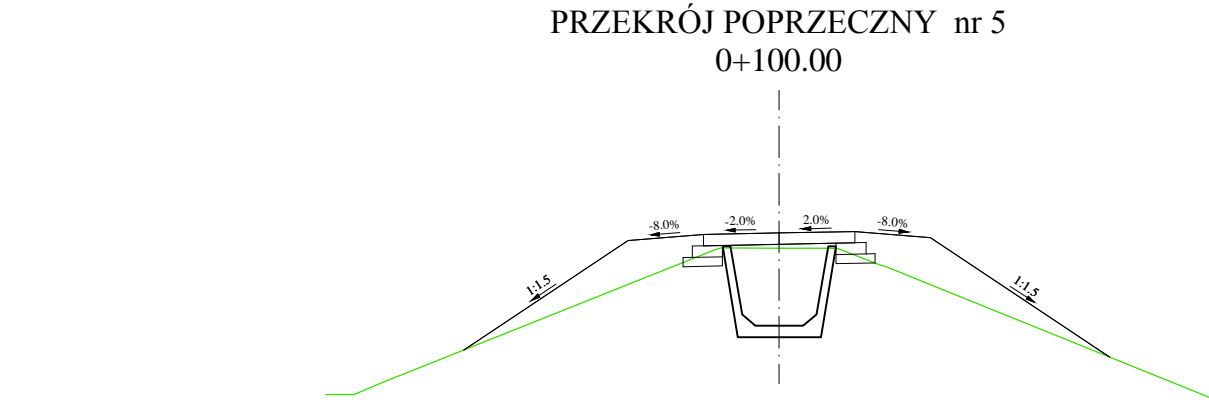
Odsunięcia od osi	6.00	3.92	2.00	1.00	1.00	2.00	6.00
Rzędne drogi		162.82	164.10	164.22	164.00	164.14	
Rzędne terenu		162.82	163.55	164.00	163.90	163.49	163.77



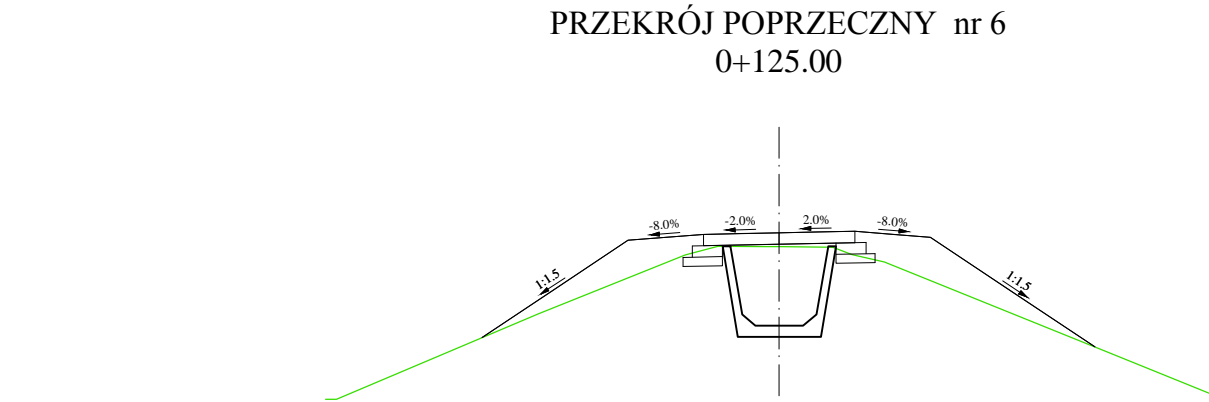
Odsunięcia od osi	6.00	3.95	2.00	1.00	1.00	2.00	4.79	6.00
Rzędne drogi		162.73	164.03	164.15	164.00	164.07	162.20	
Rzędne terenu		162.73	163.49	163.88	163.50	163.84	162.20	162.99



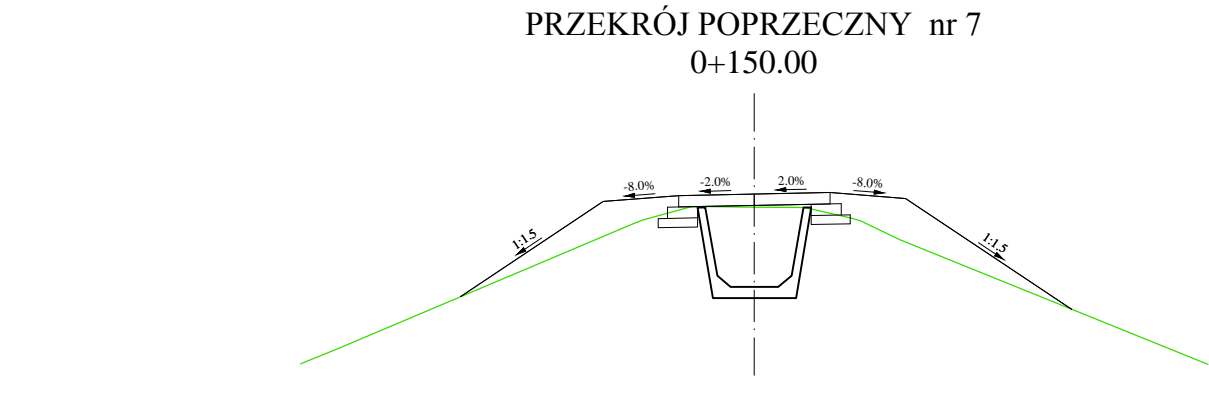
Odsunięcia od osi	6.00	4.00	2.00	1.00	1.00	2.00	4.52	6.00
Rzędne drogi		162.66	163.99	164.07	164.09	164.11	162.35	
Rzędne terenu		162.66	163.46	163.82	163.90	163.84	162.35	162.99



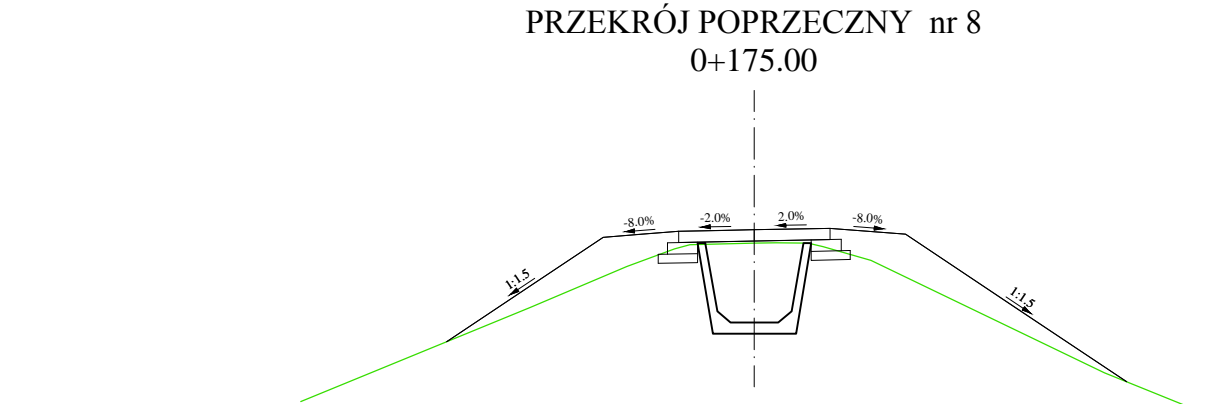
Odsunięcia od osi	6.00	4.17	2.00	1.00	1.00	2.00	4.37	6.00
Rzędne drogi		162.57	164.01	164.13	164.00	164.05	162.47	
Rzędne terenu		162.57	163.43	163.83	163.91	163.82	162.47	162.98



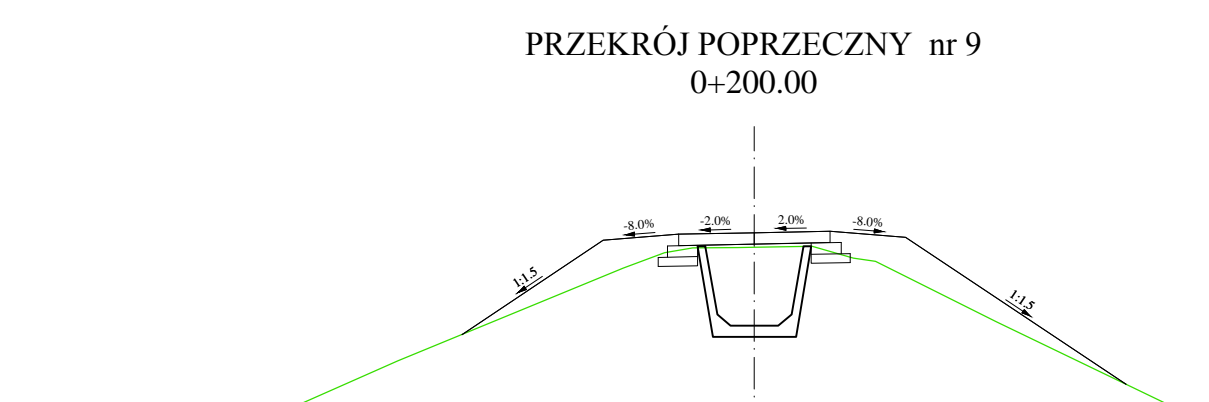
Odsunięcia od osi	6.00	3.93	2.00	1.00	1.00	2.00	4.17	6.00
Rzędne drogi		162.75	164.03	164.15	164.00	164.07	162.20	
Rzędne terenu		162.75	163.53	163.90	163.95	163.84	162.20	162.99



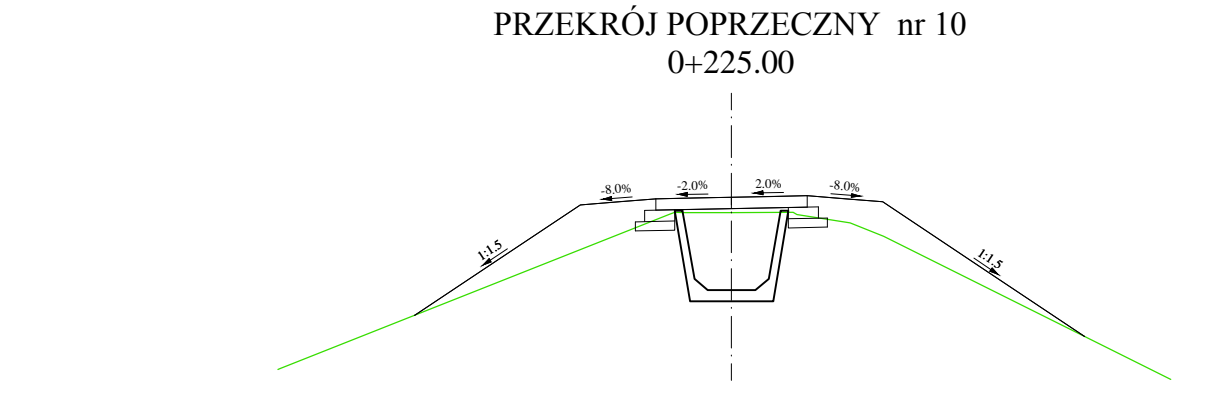
Odsunięcia od osi	6.00	3.89	2.00	1.00	1.00	2.00	4.20	6.00
Rzędne drogi		162.79	164.05	164.13	164.17	164.09	162.63	
Rzędne terenu		162.79	163.59	163.94	163.90	163.52	162.63	162.90



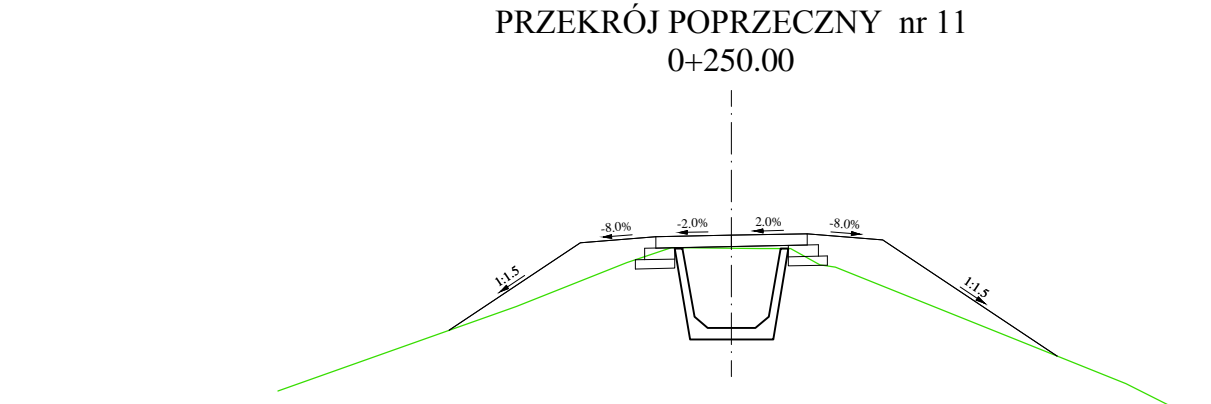
Odsunięcia od osi	6.00	4.07	2.00	1.00	1.00	2.00	4.92	6.00
Rzędne drogi		162.68	164.06	164.16	164.18	164.10	162.15	
Rzędne terenu		162.68	163.54	163.98	163.91	163.53	162.15	162.71



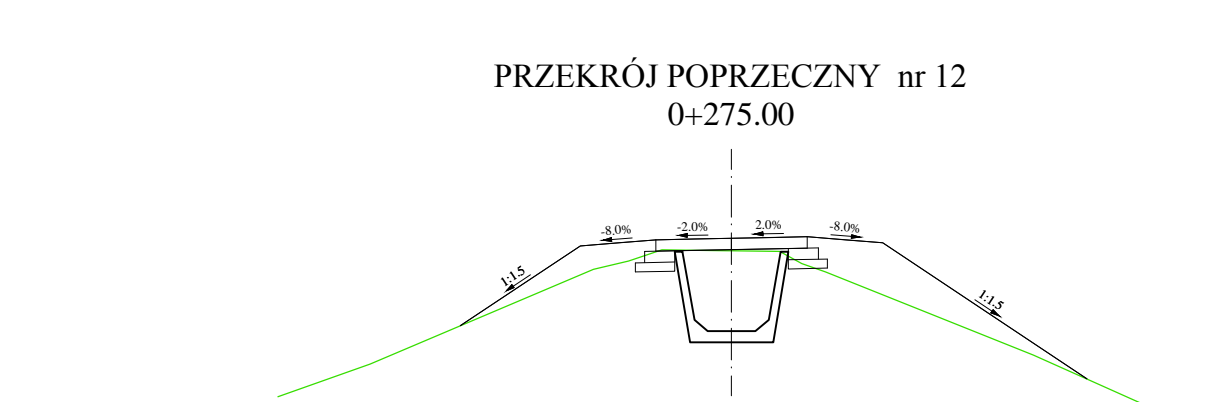
Odsunięcia od osi	6.00	3.87	2.00	1.00	1.00	2.00	4.92	6.00
Rzędne drogi		162.79	164.03	164.13	164.15	164.07	162.13	
Rzędne terenu		162.79	163.56	163.90	163.89	163.53	162.13	162.97



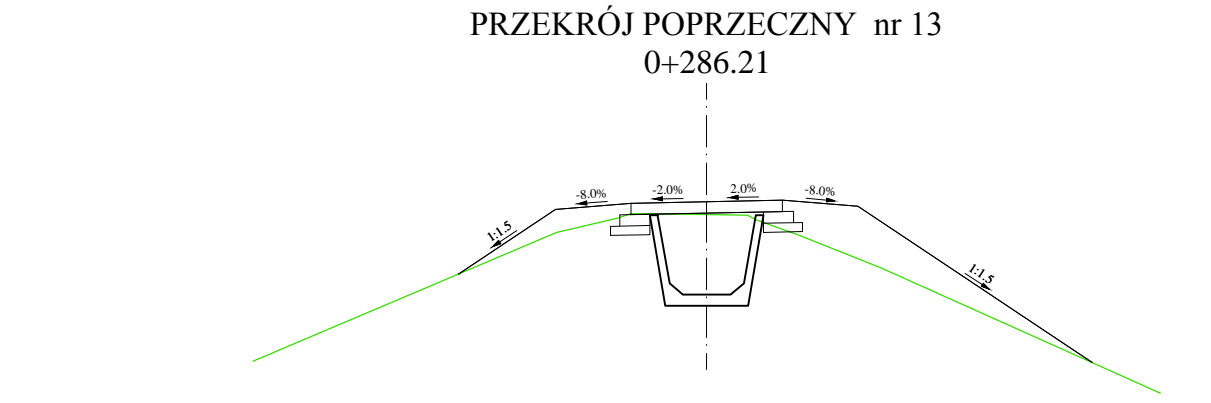
Odsunięcia od osi	6.00	4.19	2.00	1.00	1.00	2.00	4.67	6.00
Rzędne drogi		162.55	164.09	164.11	164.13	164.05	162.27	
Rzędne terenu		162.55	163.42	163.81	163.86	163.60	162.27	162.83



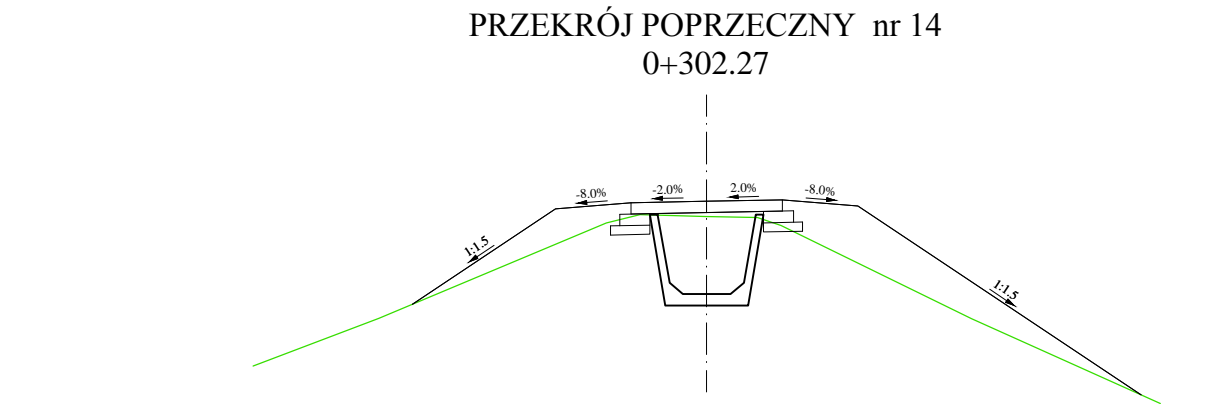
Odsunięcia od osi	6.00	3.73	2.00	1.00	1.00	2.00	4.31	6.00
Rzędne drogi		162.83	164.08	164.10	164.02	164.02	162.48	
Rzędne terenu		162.83	163.48	163.85	163.91	163.41	162.48	162.92



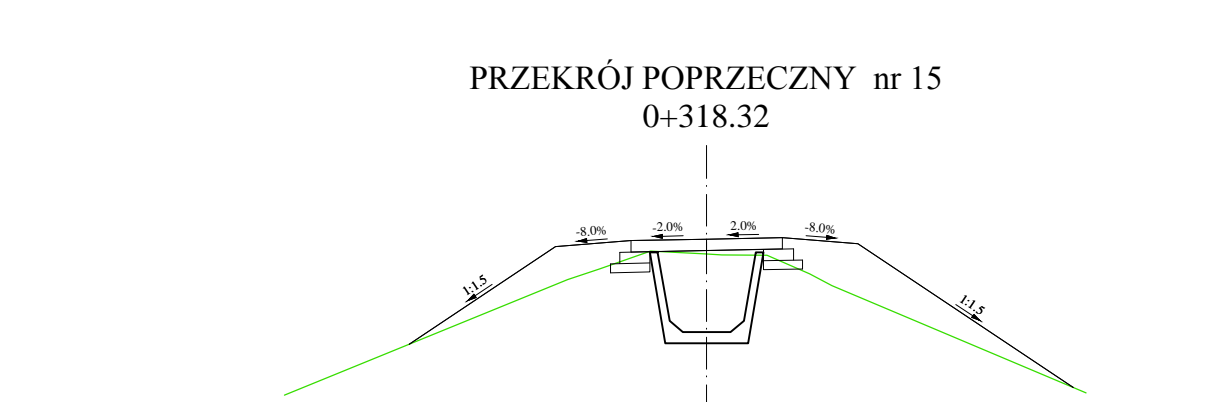
Odsunięcia od osi	6.00	3.59	2.00	1.00	1.00	2.00	4.70	6.00
Rzędne drogi		162.90	164.00	164.08	164.00	164.00	162.70	
Rzędne terenu		162.90	163.58	163.88	163.90	163.70	162.70	162.96



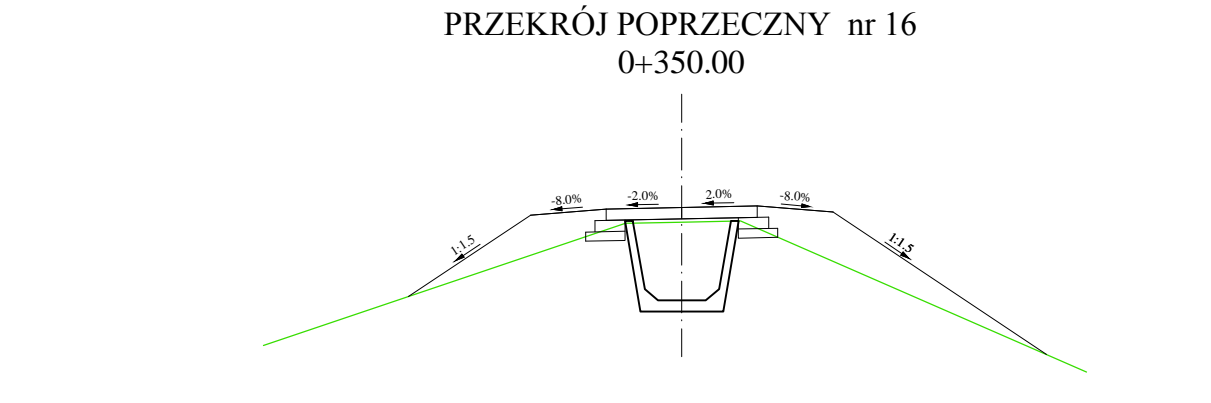
Odsunięcia od osi	6.00	3.28	2.00	1.00	1.00	2.00	5.10	6.00
Rzędne drogi		163.09	164.03	164.05	164.07	163.99	163.92	
Rzędne terenu		163.09	163.64	163.88	163.89	163.30	163.92	164.52



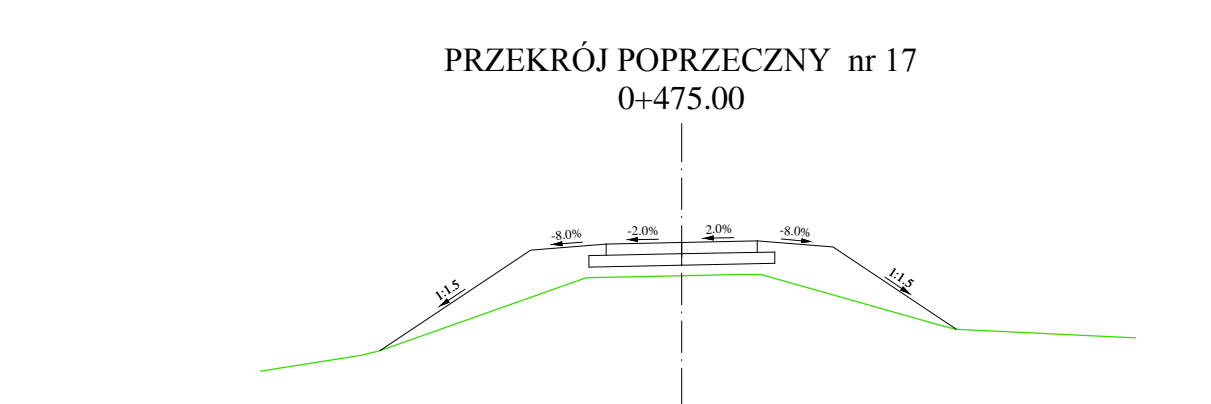
Odsunięcia od osi	6.00	3.89	2.00	1.00	1.00	2.00	5.75	6.00
Rzędne drogi		163.47	164.03	164.03	164.05	163.97	163.97	
Rzędne terenu		163.47	163.85	163.83	163.71	163.22	163.97	164.73



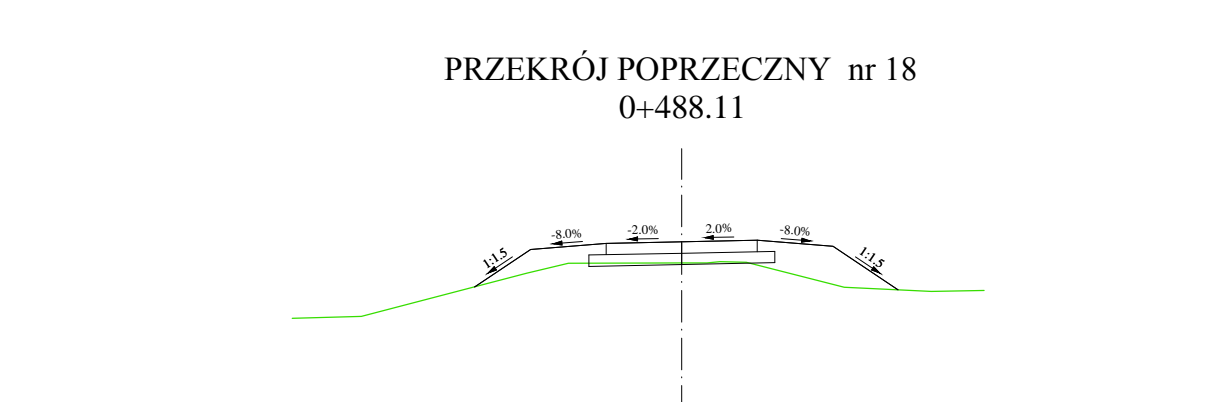
Odsunięcia od osi	6.00	3.94	2.00	1.00	1.00	2.00	4.85	6.00
Rzędne drogi		162.46	164.03	164.03	164.07	163.99	162.09	
Rzędne terenu		162.46	163.45	163.80	163.75	163.29	162.09	162.96



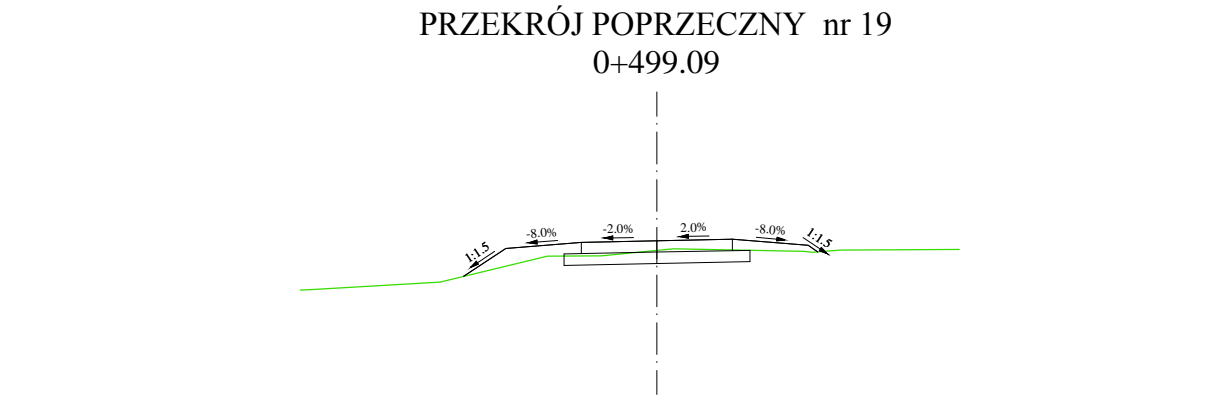
Odsunięcia od osi	6.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	5.10	6.00
Rzędne drogi		163.87	164.03	164.03	164.07	163.99	163.92	
Rzędne terenu		163.87	163.56	163.93	163.93	163.89	163.92	164.52



Odsunięcia od osi	6.00	3.97	2.00	1.00	1.00	2.00	3.62	6.00
Rzędne drogi		163.56	164.03	164.03	164.05	163.97	163.97	
Rzędne terenu		163.56	163.53	163.55	163.57	163.30	163.97	162.73



Odsunięcia od osi	6.00	2.74	2.00	1.00	1.00	2.00	2.86	6.00
Rzędne drogi		163.42	164.03	164.03	164.07	163.99	163.99	
Rzędne terenu		163.42	163.61	163.73	163.73	163.45	163.99	162.97



Odsunięcia od osi	6.00	2.56	2.00	1.00	1.00	2.00	2.13	6.00
Rzędne drogi		163.56	164.03	164.03	164.05	163.97	163.89	
Rzędne terenu		163.56	163.70	163.83	163.90	163.89	163.89	162.92

Jednostka projektująca: manevo MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88			
Inwestor: GMINA WÓŁKA Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin			
Zadanie inwestycyjne: Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	Branża: DROGOWA	Data: 16.10.2017r	
Adres inwestycji: Łysaków, gm. Wółka			
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne - odcinek IV	Skala: 1:100	Nr rysunku: 05.1.	
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	Numer uprawnień: LUB/0018/PBD/15	Specjalność: Drogowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	Konstrukcyjno-budowlana	
Asystent proj.: mgr inż. Jacek Nizio	-	Drogowa	