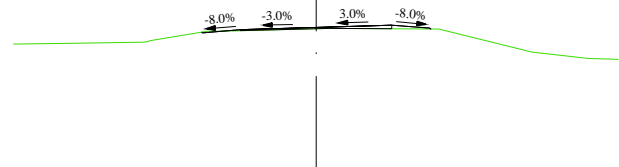
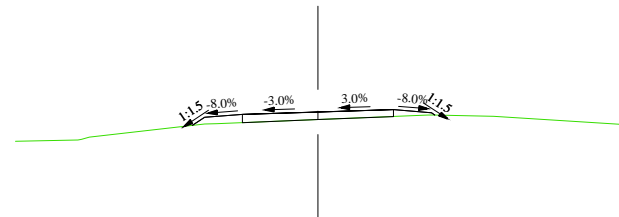
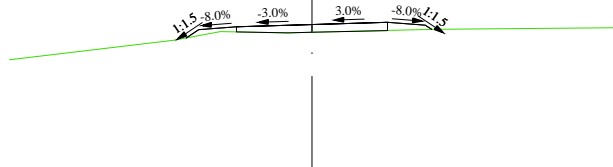
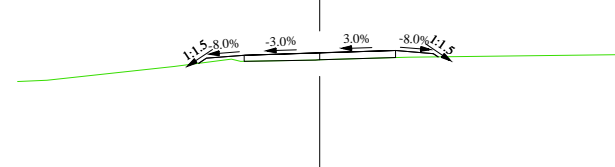
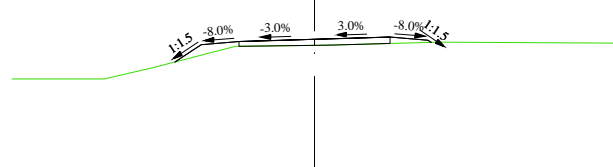


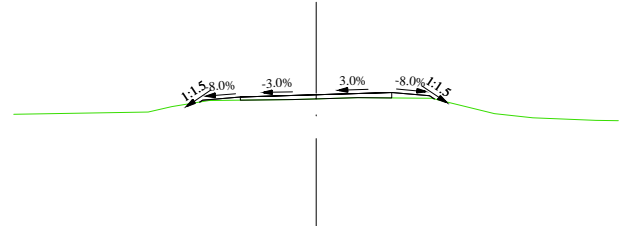
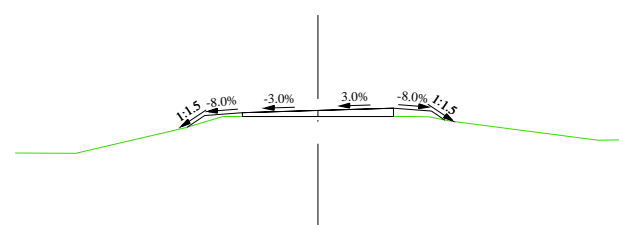
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 1  
0+104.00

[illegible]

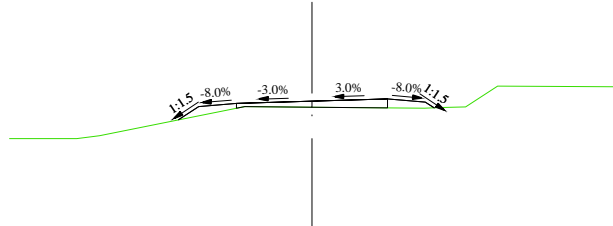
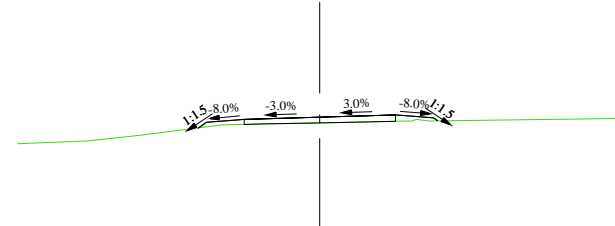
Odsunięcia od osi	-4,00	-1,66	-1,50	-1,00	-0,00	-1,00	1,50	1,54	4,00
Rzędne drogi		164,21	164,31	164,35	164,38	164,41	164,37	164,34	
Rzędne terenu	164,00	164,21	164,22	164,24	164,28	164,32	164,34	164,34	164,33

[illegible][illegible]

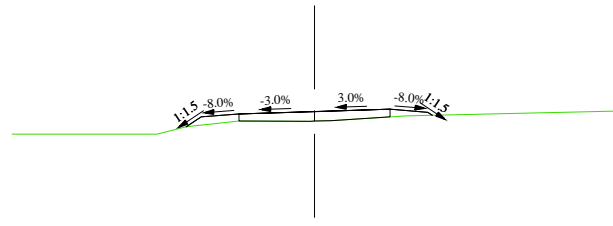
Odsunięcia od osi	-4,00	-1,85	-1,50	-1,00	0,00	1,00	1,50	2,00
Rzędne drogi		162,39	162,39	162,62	162,66	162,69	162,72	162,68
Rzędne terenu	162,16		162,48	162,62	162,60	162,61	162,64	162,65

[illegible]

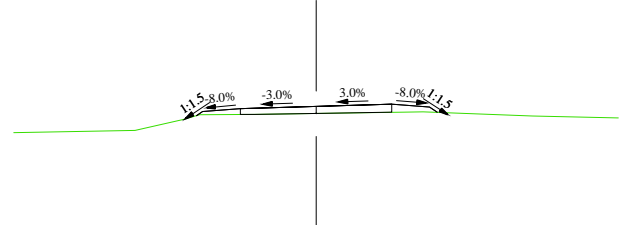
Odsunięcia od osi	-4,00	-1,70	-1,50	-1,00	-0,00	-1,00	-1,50	-1,67	-4,00
Rzędne drogi		163,94	164,08	164,12	164,15	164,18	164,14	164,03	
Rzędne terenu	163,58	163,93	163,99	164,06	164,06	164,06	164,05	164,02	163,75

[illegible]

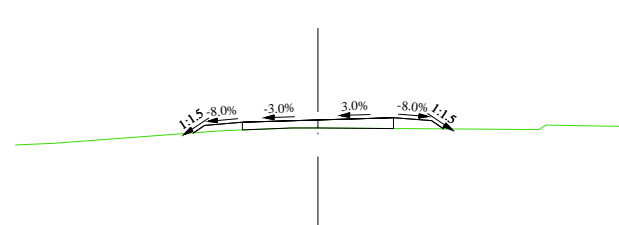
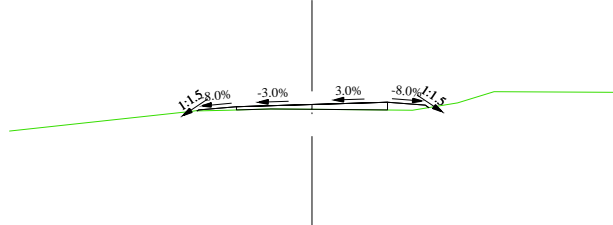
Odsunięcia od osi	4,00	-	-	-	-	-
Rzędne drogi		162,34	162,34	-1,61	-	-
		162,35	162,41	-1,50	-	-
		162,39	162,45	-1,00	-	-
Rzędne terenu	162,13		162,41	162,48	0,00	-
			162,43	162,51	1,00	-
			162,43	162,47	1,50	=
			162,43	162,43	1,56	-



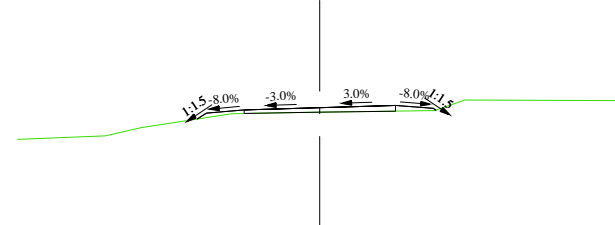
Odsunięcia od osi	-4,00	-1,70	-1,50	-1,00	-0,00	-1,00	-1,50	-1,56
Rzędne drogi		163,07	163,20	163,24	163,27	163,30	163,26	163,22
Rzędne terenu	162,97	163,07	163,12	163,15	163,14	163,20	163,22	163,27




Odsunięcia od osi	-1,00	-1,58	-1,50	-1,00	-0,00	-1,00	-1,50	1,60	-0,00
Rzędne drogi		164,48	164,53	164,57	164,60	164,63	164,59	164,52	164,45
Rzędne terenu	164,25	164,48	164,49	164,49	164,51	164,52	164,52	164,52	164,45

[illegible]

Odsunięcia od osi	4,00	-1,52	-1,50	-1,00	0,00	1,00	1,50	1,55	4,00
Rzędne drogi		162,54	162,55	162,59	162,62	162,65	162,61	162,58	
Rzędne terenu	162,27	162,54	162,54	162,55	162,56	162,55	162,58	162,58	162,70



Odsunięcia od osi	4,00					
Rzędne drogi		162,43	162,43	-1,62		
		162,45	162,51	-1,50		
Rzędne terenu	162,16		162,55	-1,00		
			162,52	162,58	0,00	
			162,54	162,61	1,00	
			162,54	162,57	1,50	
			162,55	162,55	1,53	

Jednostka projektująca:		 <b>MANEVO Marek Łukowski</b> 21-077 Spiczyn, Ziółków 88	
Inwestor: <div style="text-align: center;"> <b>GMINA WÓŁKA</b>          Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin       </div>			
Zadanie inwestycyjne: <div style="text-align: center;">         Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF       </div>			
Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Branża:	Data:
Adres inwestycji: Łysaków, gm. Wólka		DROGOWA	30.10.2017r
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne - Odcinek III		Skala: 1:100	Nr rysunku: <b>05.</b>
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	Konstrukcyjno-budowlana	
Asystent proj.: mgr inż. Jacek Nizio	-	Drogowa	