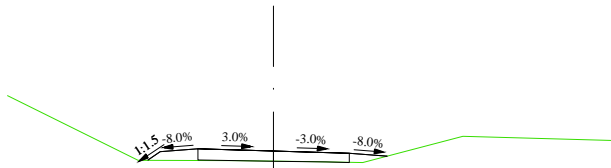
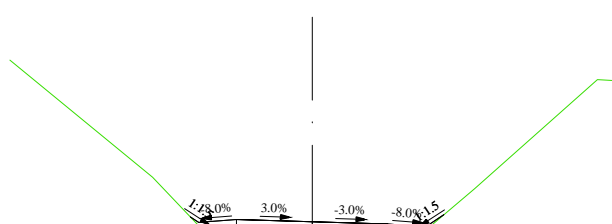


PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 97
1+803.69



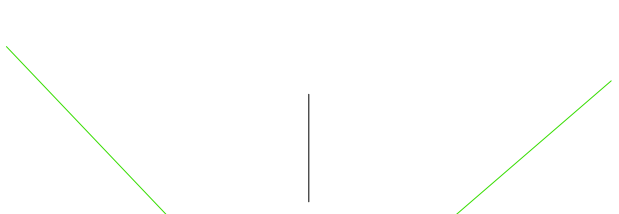
Odsunięcia od osi	-1.66	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.50
Rzędne drogi	173.96	173.96	174.07	174.11	174.05	174.01
Rzędne terenu	174.02	173.96	174.07	174.11	174.05	174.03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 99
1+850.00



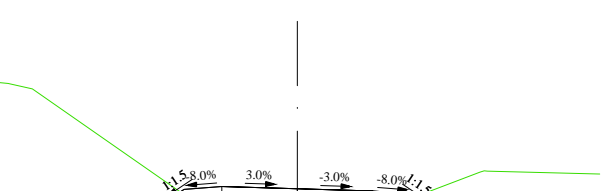
Odsunięcia od osi	-1.61	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.74
Rzędne drogi	175.95	175.95	175.88	175.92	175.89	175.86
Rzędne terenu	175.95	175.95	175.88	175.92	175.89	175.86

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 101
1+875.00



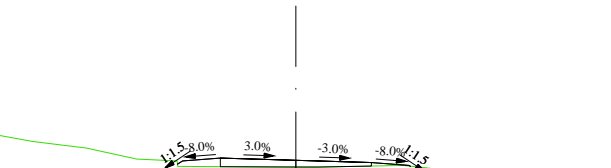
Odsunięcia od osi	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.50
Rzędne drogi	177.45	177.48	177.45	177.45	177.38
Rzędne terenu	177.45	177.48	177.45	177.45	177.38

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 103
1+915.64



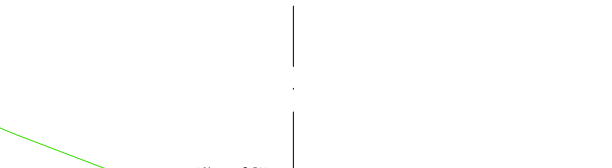
Odsunięcia od osi	-1.55	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.55
Rzędne drogi	179.85	179.88	179.92	179.89	179.86	179.82
Rzędne terenu	179.85	179.88	179.92	179.89	179.86	179.82

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 105
1+950.00



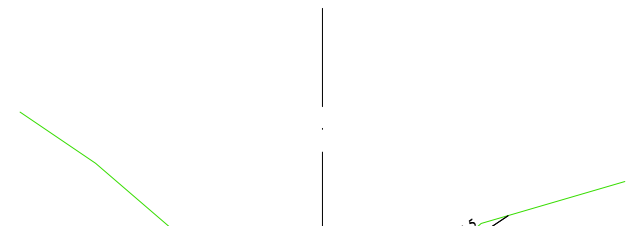
Odsunięcia od osi	-1.57	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.51
Rzędne drogi	180.91	180.95	180.99	180.96	180.93	180.89
Rzędne terenu	180.91	180.95	180.99	180.96	180.93	180.89

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 107
1+989.60



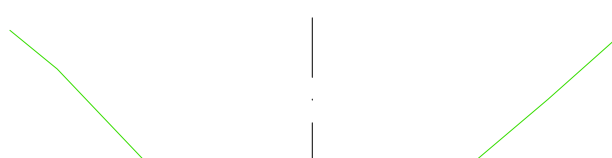
Odsunięcia od osi	-1.60	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.52
Rzędne drogi	180.55	180.61	180.65	180.62	180.59	180.55
Rzędne terenu	180.55	180.61	180.65	180.62	180.59	180.55

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 98
1+825.00



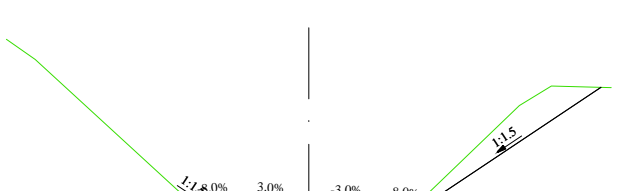
Odsunięcia od osi	-1.63	-1.50	-1.00	0.00	1.00	2.45
Rzędne drogi	174.77	174.68	174.72	174.69	174.66	174.63
Rzędne terenu	174.77	174.68	174.72	174.69	174.66	174.63

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 100
1+859.67



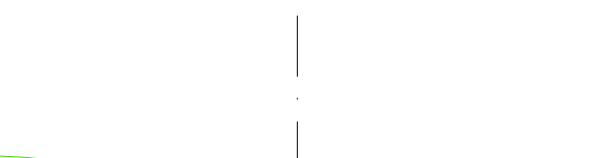
Odsunięcia od osi	-1.87	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.50
Rzędne drogi	176.72	176.77	176.81	176.78	176.75	176.72
Rzędne terenu	176.72	176.77	176.81	176.78	176.75	176.72

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 102
1+900.00



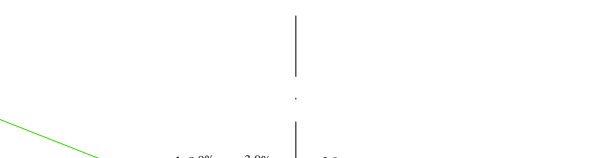
Odsunięcia od osi	-1.72	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.50
Rzędne drogi	179.12	179.17	179.21	179.18	179.15	179.12
Rzędne terenu	179.12	179.17	179.21	179.18	179.15	179.12

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 104
1+925.00



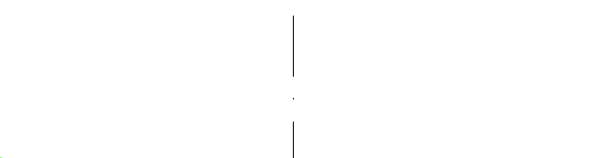
Odsunięcia od osi	-1.64	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.69
Rzędne drogi	180.81	180.86	180.90	180.87	180.84	180.81
Rzędne terenu	180.81	180.86	180.90	180.87	180.84	180.81

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 106
1+968.76



Odsunięcia od osi	-1.62	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.55
Rzędne drogi	180.81	180.86	180.90	180.87	180.84	180.81
Rzędne terenu	180.81	180.86	180.90	180.87	180.84	180.81

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 108
2+000.00



Odsunięcia od osi	-1.52	-1.50	-1.00	0.00	1.00	1.50
Rzędne drogi	180.45	180.49	180.53	180.50	180.47	180.44
Rzędne terenu	180.45	180.49	180.53	180.50	180.47	180.44

Jednostka projektująca:
manevo **MANEVO Marek Łukowski**
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Investor:
GMINA WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin

Zadanie inwestycyjne:
Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF

Stadium:
PROJEKT WYKONAWCZY

Adres inwestycji:
Jakubowice Murowane, Łysaków, gm. Wólka

Nazwa rysunku:
Przekroje poprzeczne - Odcinek I

Imię i Nazwisko
mgr inż. Ewa Próchniak

Numer uprawnień
LUB/0018/PBD/15

Specjalność
Drogowa

Podpis

Branża:
DROGOWA

Data:
30.10.2017r

Nr rysunku:
05.5.

Skala:
1:100

Specjalność
Drogowa