

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:



MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: 21-040 Świdnik,

ul. Raclawicka 38-44 II piętro

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
031.95.2017	Most	Kategoria XXVIII	6
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>„Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”</p> <p>Odcinek nr VIII: Remont istniejącego mostu na rzece Bystrzyca w m. Bystrzyca w ciągu drogi gminnej nr 106110L</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo lubelskie</p> <p>Powiat lubelski</p> <p>Gmina Wólka</p> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></p> <p>962, 899 – obręb ewidencyjny: 0015 Bystrzyca, jednostka ewidencyjna Wólka,</p> <p>431/1 – obręb ewidencyjny: 0015 Bystrzyca, jednostka ewidencyjna Wólka,</p>			
<p>STADIUM:</p> <p>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p>Gmina Wólka</p> <p>Jakubowice Murowane 8</p> <p>20-258 Lublin</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>MOSTOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/mostowa	Mgr inż. Szoblik Adam	MAP/0206/POOM/13	

02 październik 2017

Spis treści:

Opis techniczny.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	4
4. Informacja do sporządzenia planu BIOZ.....	4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, (Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, (Dz. U. z 2001r. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r (Dz. U. 2001 r. nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami),
- [Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2012r. nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000,
- Ustalenia z Inwestorem na etapie projektowania,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie odcinka nr VIII ścieżki ekologicznej polegającej na Remoncie istniejącego mostu na rzece Bystrzyca w m. Bystrzyca w ciągu drogi gminnej nr 106110L w ramach zadania: „Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”.

Remont mostu na rzece Bystrzyca w ciągu drogi gminnej leży na projektowanym odcinku ścieżki ekologicznej i jest niezbędny, w celu zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu rowerzystów i pieszych.

Zakres robót remontowych na obiekcie będzie obejmował:

- rozbiórka istniejącego pomostu drewnianego, balustrad stalowych na moście, krótkiej bariery drogowej,
- oczyszczenia elementów podpór i oczepów,
- wykonanie prac porządkowych,
- wykonanie nowej nawierzchni z drewna miękkiego (świerkowego) w dwóch warstwach dolnej równoległej do osi drogi z desek szerokości 18cm i wysokości 10cm, oraz górnej układanej w tzw. sosenkę, o kącie nachylenia 45 stopni od osi mostu szerokości 18cm i wysokości 5cm. Deski przed ułożeniem należy zabezpieczyć środkami grzybobójczymi. Połączenie pomostu z balami poprzecznymi wykonać za pomocą gwoździ lub wkrętów do drewna,
- wykonanie nowych balustrad z płaskowników wysokości 1,35m w miejscu istniejącej balustrady wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- dosypanie gruntu wraz z zagęszczeniem istniejących skarpach przy obiekcie, wraz z wyprofilowaniem 1:1,5,
- wykonaniem nowych barier drogowych naprowadzających do mostu,

3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Roboty przy budowie obiektu mostowego będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników. W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

4. Informacja do sporządzenia planu BIOZ

Zakres robót:

Remont istniejącego mostu na rzece Bystrzyca w m. Bystrzyca w ciągu drogi gminnej nr 106110L

Wykaz istniejących obiektów

- droga publiczna,

Elementy zagospodarowania terenu w pobliżu obiektu inżynierskiego mogące powodować zagrożenie:

- kable uzbrojenia podziemnego,
- droga publiczna.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

- upadek ludzi z wysokość – zagrożenie występuje na całym obiekcie w całym okresie realizacji robót,
- porażenie prądem – zagrożenie występuje na całym obiekcie w całym okresie realizacji robót,
- najechanie, potrącenie przez samochody i inny sprzęt zmechanizowany – zagrożenie występuje w całym okresie realizacji robót,
- uderzenie przez transportowane materiały – zagrożenie w całym okresie realizacji robót,
- poślizgnięcie się, upadek, okaleczenie, poparzenie – zagrożenie występuje w całym okresie realizacji robót – roboty ciesielskie, betoniarskie, spawalnicze, izolacyjne, zbrojarskie, przeładunkowe,
- wszelkie zagrożenia występujące przy pracach rozbiórkowych.

Instruktaż dla robót szczególnie niebezpiecznych powinien być przeprowadzony na podstawie szczegółowych instrukcji wykonania prac szczególnie niebezpiecznych opracowanych dla prac budowlanych i zatwierdzonych przez odpowiednie służby BHP Wykonawcy robót.

Środki techniczne i organizacyjne mogące zapobiegać zagrożeniom:

- opracowanie szczegółowych instrukcji robót szczególnie niebezpiecznych,
- sporządzenie odpowiednich projektów organizacji robót,
- sporządzenie projektów zagospodarowania terenu budowy,
- przeprowadzenie odpowiednich szkoleń BHP dla pracowników,
- wyznaczanie miejsc niebezpiecznych oraz stref niebezpiecznych pracy maszyn i urządzeń,
- wyznaczenie bezpiecznych ciągów komunikacyjnych na placu budowy ,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej odpowiednich do rodzaju wykonywanych robót.

Sporządził:

Mgr inż. Adam Szoblik
Biłgoraj, październik 2017