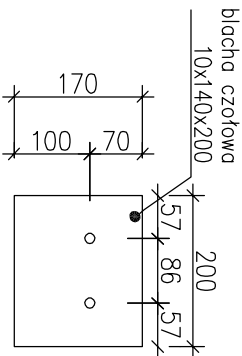
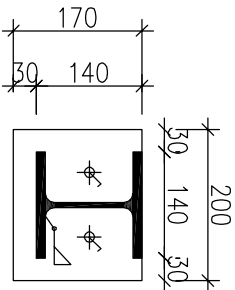
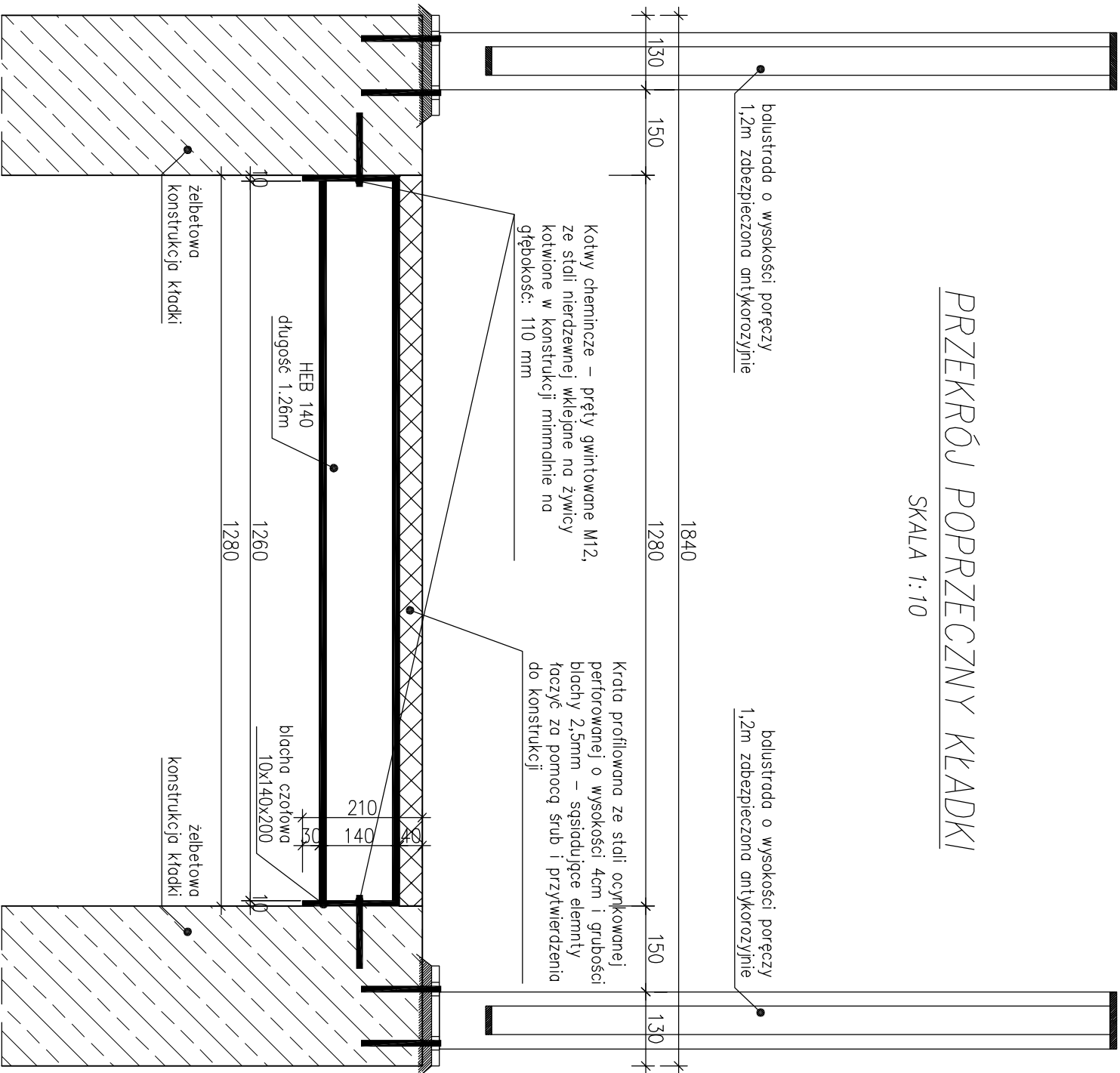


PRZEKRÓJ POPRZECZNY KŁADKI

SKALA 1:10



Zestawienie stali:
HEB 140 dt. 1.26m*38szt.*33,7kg=1614kg
bl. 10x140x200 – 2.2kg*76szt.=167.3kg
dodatek na spawy 1,5%=26.7kg
W sumie:1808kg
Kotwy chemiczne – pręty gwintowane M12– 152 szt.

UWAGA:

- Należy wykonać łącznie 38 dodatkowych poprzecznie pomiędzy istniejącymi poprzecznikami żelbetowymi,
- Długość poprzecznic z HEBa 140 przyjęto równą 1,26m. Przed montażem każdej poprzeczniczy należy zmierzyć światło pomiędzy ścianami konstrukcji kładki i ewentualnie zaaktywizować długość poprzeczniczy,
- Stal konstrukcyjna klasy S235JR+M,
- Zabezpieczenie antykorozyjnie – warstwy malarskie na bazie żywic epoksydowo–poliuretanowych,
- Wymiary podano w mm,

Jednostka projektująca:

manevo MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:

GMINA WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin

Zadanie inwestycyjne:

„Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” Odcinek nr III: Remont istniejącej kładki na rzece Bystrzyca w m. Turka w ciągu drogi gminnej wewnętrznej

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONWACZY**

Adres inwestycji:

Łysaków, Turka, gm. Wólka

Brana:

MOSTOWA

Data:

09.10.2017r

Nazwa rysunku:

Szczegół mocowania poprzecznic

Skala:

1:10

Nr rysunku:

8

Projektant:

mgr inż. Adam Szoblik

Numer uprawnień

MAP/0206/POOM/13

Specjalność

Mostowa

Podpis