

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Racławicka 38-44 lokal 220,

21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numer egzemplarza	
	Droga powiatowa nr 2223L	1	
ZADANIE INWESTYCYJNE:			
<p>„Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” - droga powiatowa nr 2223L</p>			
STADIUM:			
<p>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p> <p>Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że: "o terminie wprowadzania niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd oraz Komendanta Miejskiej Policji w Lublinie co naj- mniej 7 dni przed rozpoczęciem prac."</p>			
ZAMAWIAJĄCY:	<p>Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin</p> <p>(podpis osoby upoważnionej): <i>Wicestarosta Lubelski</i></p>		
BRANŻA:	<p>DROGOWA</p>		
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	<i>[Podpis]</i>

<p>Starostwo Powiatowe w Lublinie</p> <p>Nr rej. <i>KTO 7121-37212017</i></p> <p>KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST <i>12</i> MIESIĘCY NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ.</p> <p>data <i>27.11.2017</i> Z up. Starosty Lubelskiego podpis <i>[Podpis]</i> <i>Robert Wójcik</i> Wicestarosta Lubelski</p>	<p>ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STALEJ-CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozmieszczenia sygnalizatorów 2. Programu sygnalizacji-koordynacji 3. Znaków drogowych bieżących-sświetlnych 4. Znaków drogowych poziomych 5. Przystanków komunikacji publicznej 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu 	<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach Ustala-Opiniuje Projekt:</p> <p><i>członkowie ORGANIZACJI RUCHU</i></p> <p>Zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej nr <i>2223L</i> w miejscowości <i>Sobianowice</i> bez uwag / z następującymi uwagami:</p> <p><i>12.10.2017</i> data</p> <p>DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach <i>Janusz Watras</i></p>
--	--	---

Październik 2017

Zawartość opracowania:

A.

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis projektowanego zakresu robót.....	4
5. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonania robót.....	4
6. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.....	5
7. Warunki techniczne umieszczania znaków.....	7
8. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	7

B. Część rysunkowa

- 01. Plan orientacyjny 1:10000
- 02.1 Czasowa organizacja ruchu – droga powiatowa nr 2223L, etap I
- 02.2 Czasowa organizacja ruchu – droga powiatowa nr 2223L, etap II

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z wykonaniem ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF w zakresie drogi powiatowej nr 2223L.

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą – firmą MANEVO Marek Łukowski.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami.
8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na obszarze opracowania, wykonane przez autora opracowania.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje czasową organizację ruchu związaną z projektowaną ścieżką ekologiczną w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek projektowanej ścieżki rowerowej przebiegający po drodze powiatowej nr 2223L.

3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie teren objęty przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim istniejące szlaki komunikacyjne, głównie drogi gminne wewnętrzne i publiczne. Fragmentami planowany szlak rowerowy wytyczony został po istniejących drogach powiatowych oraz działkach melioracyjnych i terenach podlegających Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie. Odcinki szlaku rowerowego przebiegające przez drogę powiatową nr 1564L, drogi gminne

publiczne i wewnętrzne oraz przez tereny melioracyjne i podlegające GDDKiA w Lublinie, ujęte zostały w odrębnym opracowaniu. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek ścieżki rowerowej przebiegający po drodze powiatowej nr 2223L. Przedmiotowy odcinek biegnie w obszarze terenów rolniczych oraz pól uprawnych. Średni dobowy ruch kształtuje się na poziomie 900 pojazdów na dobę, z czego samochody osobowe i motocykle stanowią około 86%, natomiast 12% to ruch ciężki - samochody ciężarowe.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nie występują skrzyżowania z drogami wyższej kategorii.

4. Opis projektowanego zakresu robót.

Projektowana inwestycja, polegająca na utworzeniu ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka, obejmować będzie wytyczenie szlaku rowerowego po istniejących drogach gminnych i powiatowych, a także przez tereny melioracyjne i obszary podlegające GDDKiA w Lublinie. Na niewielkich odcinkach trasa przebiegać będzie również po działkach prywatnych. Na terenie pasa drogowego dróg powiatowych nr 1564L i 2223L oraz drogi gminnej nr 106113L zaprojektowana zostanie ścieżka rowerowa szerokości 2 m i nawierzchni asfaltowej. Na całej trasie, w tym na odcinkach dróg powiatowych i podlegających GDDKiA, ruch rowerowy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym. Na wyżej wymienionych odcinkach za pomocą oznakowania pionowego wyznaczony zostanie szlak rowerowy.

Dotychczasowy sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. W dalszym ciągu znajdować się będą na nim ciągi komunikacyjne.

5. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonania robót.

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano czasową organizację ruchu. Uwzględniając istniejące uwarunkowania oraz długość przedmiotowego odcinka, wykonanie ścieżki rowerowej na terenie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2223L podzielono na dwa etapy.

Zaprojektowano następujące etapy realizacji przedsięwzięcia:

➤ Etap I: kompleksowa realizacja robót zgodnie z kilometrażem:

- a) od km 0+668,0 do km 0+820,0 – strona prawa,
- b) od km 0+820,0 do km 0+972,0 – strona prawa.

Na rysunku 02.1. przedstawiony został schemat czasowej organizacji ruchu. W miarę postępu robót przedstawiony schemat należy przestawić adekwatnie dla kolejnego zakresu prac.

➤ Etap II: kompleksowa realizacja robót od km 0+948,5 do km 0+972,0 – strona lewa.

Dla oznakowania robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej nr 2223L postawiono znaki z niżej wymienionym kompletem tablic:

- A-14 roboty na drodze,
- A-12b lub A-12c zwężenie jednostronne jezdni,
- B-25 zakaz wyprzedzania oraz B-33 ograniczenie prędkości,
- B-42 koniec zakazów.

W celu odgrodzenia robót wykonywanych w pasie drogi powiatowej nr 2223L zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-3d tablica kierująca,
- U-35 światła ostrzegawcze nad znakami,
- U-20b zaporą drogową pojedynczą szeroką,
- U-21b tablice kierujące,
- U-23b pachołki drogowe z lampą ostrzegawczą.

6. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

6.1. Wykaz oznakowania istniejącego

Wykaz istniejącego oznakowania policzony został dla objętego niniejszym opracowaniem odcinka drogi powiatowej nr 2223L.

➤ Oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1
Suma			1

➤ Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejące oznakowanie poziome nie występuje.

➤ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6.2. Wykaz oznakowania projektowanego

➤ Etap I

OZNAKOWANIE PIONOWE				
etap I				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	Duże (D)
2.	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	Duże (D)
3.	A-14	roboty na drodze	2	Duże (D)
4.	B-25	zakaz wyprzedzania	2	Duże (D)
5.	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/h	2	Duże (D)
6.	B-33	ograniczenie prędkości do 60km/h	2	Duże (D)
7.	B-42	koniec zakazów	2	Duże (D)
			12	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
etap I				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-3d	tablica prowadząca	1	-
2.	U-23b	pachołek drogowy z lampą ostrzegawczą	5	-
3.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1	-
4.	U-21b	tablica kierująca	8	-
5.	U-35	lampa drogowa ostrzegawcza	2	-
			17	

➤ Etap II

OZNAKOWANIE PIONOWE				
etap II				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	Duże (D)
2.	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	Duże (D)
3.	A-14	roboty na drodze	2	Duże (D)
4.	B-25	zakaz wyprzedzania	2	Duże (D)
5.	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/h	2	Duże (D)
6.	B-33	ograniczenie prędkości do 60km/h	2	Duże (D)
7.	B-42	koniec zakazów	2	Duże (D)
			12	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
etap II				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-3d	tablica prowadząca	1	-
2.	U-23b	pachołek drogowy wygrodzonowy z lampą ostrzegawczą	5	-

3.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1	-
4.	U-21b	tablica kierująca	2	-
5.	U-35	lampa drogowa ostrzegawcza	2	-
			11	

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz.2181 Dz.U. z 2003r.

7. Warunki techniczne umieszczania znaków.

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane. Znaki drogowe pionowe na czas robót projektuje się z grupy wielkości – **znaków dużych (D)**.

Położenie znaków powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

8. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

Planuje się następujący termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: do czasu obowiązywania pozwolenia na budowę.

Opracował:



mgr inż. Ewa Próchniak