

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,

21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
031.95.2017	Ścieżka ekologiczna	Kat. IV, XXV	1
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>„Budowa ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”</p> <p>Odcinek nr I Wykonanie ścieżki ekologicznej poprzez wykonanie remontu istniejącej drogi gminnej wewnętrznej nr 1 od km 0+014,40 do km 2+00,00</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo lubelskie</p> <p>Powiat lubelski</p> <p>Gmina Wólka</p>			
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p>INWESTOR: URZĄD GMINY WÓLKA Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin tel. 81 751 00 60, fax 81 746 50 01 NIP 713-10-24-217</p> <p>Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin</p> <p><i>Urządzone</i></p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/ drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	<i>[Podpis]</i>

28 wrzesień 2017

Zawartość opracowania:

A.

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu.....	4
5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.....	5
6. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	6

B. Część rysunkowa

- 01. Plan orientacyjny 1:10000
- 02.1 Plan zagospodarowania terenu przedstawiający schemat oznakowania robót 1:1000
- 02.2 Plan zagospodarowania terenu przedstawiający schemat oznakowania robót 1:1000
- 02.3 Plan zagospodarowania terenu przedstawiający schemat oznakowania robót 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z „Budową ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”:

Odcinek nr I Wykonanie ścieżki ekologicznej poprzez wykonanie remontu istniejącej drogi gminnej wewnętrznej nr 1 od km 0+014,40 do km 2+00,00 w miejscowości Jakubowice Murowane i Łysaków.

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą – firmą MANEVO Marek Łukowski.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami.
8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na obszarze opracowania, wykonane przez autora opracowania.
9. Projekt budowlany wykonany przez MANEVO Marek Łukowski.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje czasową organizację ruchu związaną z „Budową ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” Odcinek nr I Wykonanie ścieżki ekologicznej poprzez wykonanie remontu istniejącej drogi gminnej wewnętrznej nr 1 od km 0+014,40 do km 2+00,00 w miejscowości Jakubowice Murowane i Łysaków.

3. Opis stanu istniejącego.

Przewidziany do wykonania odcinki ścieżki ekologicznej realizowane w ramach zadania: „Budowa ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach

„Budowa ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” projektu Zielony LOF” zlokalizowane będą w ciągu dróg gminnych wewnętrzny w m. Bystrzyca, Sobianowice i Łysaków.

Odcinek nr I Wykonanie ścieżki ekologicznej poprzez wykonanie remontu istniejącej drogi gminnej wewnętrznej nr 1 od km 0+014,40 do km 2+00,00 w miejscowości Jakubowice Murowane i Łysaków. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową na odcinku około 1,6 km zaś na pozostałym odcinku jest utwardzona tłuczniem w szerokości około 2,0 m. Droga biegnie w większości przez tereny łąk miejscowo występuje zabudowa jednorodzinna, zabudowa związana z rolnictwem.

Odcinek nr I rozpoczyna się od granicy gminy Wólka i kończy się na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej z drogą gminną nr 106099L.

4. Opis projektowanego zakresu robót

Przedmiotem opracowania jest wykonanie odcinka nr I ścieżki ekologicznej poprzez wykonanie remontu istniejącej drogi gminnej wewnętrznej nr 1 od km 0+014,40 do km 2+00,00. Inwestycja realizowana będzie w ramach zadania: „Budowy ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”.

Zakres robót obejmować będzie:

- ☐ roboty ziemne,
- ☐ wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni,
- ☐ wykonanie poboczy gruntowych,
- ☐ roboty wykończeniowe,
- ☐ oznakowanie pionowe szlaku rowerowego.

Przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji i dostosowanie dla potrzeb ruchu pieszego i rowerowego.

4. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonania robót

Ze względu na planowany zakres robót związanych z wykonaniem remontu drogi gminnej dla potrzeb ścieżki ekologicznej, krótkotrwałość realizacji prac i brak znaczącego natężenia ruchu na odcinku objętym opracowaniem zastosowano zamknięcie drogi na czas wykonania robót z dopuszczeniem ruchu lokalnego mieszkańców – tam gdzie ten ruchu występuje (w m. Łysaków).

4.1. Zestawienie projektowanego oznakowania.

a) projektowane oznakowanie pionowe:

- ujęto tabelarycznie w pkt. 5.2.

b) projektowane oznakowanie poziome:

Kształt, wymiary i kolorystykę oraz luminancję znaków oraz symboli wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).

Grupa wielkości oznakowania: S - znaki średnie.

Miejsca usytuowania projektowanego oznakowania uwidoczniono na planie sytuacyjnym czasowej organizacji ruchu rysunek od 2.1 do 2.5. Oznakowanie pionowe wykonać na tarczach z blachy aluminiowej oklejonej folią odblaskową o odblaskowości zgodnej z rozporządzeniem.

5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

5.1. Oznakowanie pionowe projektowane

5.1.1 Zestawienie oznakowania robót odcinek nr I

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1	B-1	Zakaz wjazdu	3	Średni (S)
2	T-20	Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy	3	-
7	U-20b		8	-
			14	

6. Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu.

Planuje się następujący termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:
IV kwartał 2018.

Projektant:


mgr inż. Ewa Próchniak