

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,
21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA						
031.95.2017	Ścieżka ekologiczna	Kat. IV, XXV	3						
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>„Budowa ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”</p> <p>Odcinek nr VII wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+008,70 do 1+991,10 w m. Bystrzyca i Sobianowice</p> <p>Odcinek nr V Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+004,90 do km 1+003,20 w m. Sobianowice</p> <p>Odcinek nr III Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej w m. Łysaków</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <table> <tr> <td>Województwo</td><td>lubelskie</td></tr> <tr> <td>Powiat</td><td>lubelski</td></tr> <tr> <td>Gmina</td><td>Wółka</td></tr> </table>				Województwo	lubelskie	Powiat	lubelski	Gmina	Wółka
Województwo	lubelskie								
Powiat	lubelski								
Gmina	Wółka								
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>									
<p>INWESTOR: URZĄD GMINY WÓŁKA Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin tel. 81 751 00 60, fax 81 746 50 01 NIP 713-10-24-217</p> <p><i>Urząd Gminy</i></p> <p>Gmina Wółka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin</p>									
<p>BRANŻA: INSPEKTOR ds. infrastruktury <i>inż. Wojciech Kostyla</i></p> <p>DROGOWA</p>									
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis						
Projektant/ drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	<i>[Podpis]</i>						

24 wrzesień 2017

Zawartość opracowania:

A.

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu.....	4
5. Tabela zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.....	5
6. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	6

B. Część rysunkowa

- 01. Plan orientacyjny 1:10000
- 02.1 Plan zagospodarowania terenu przedstawiający schemat oznakowania robót 1:1000
- 02.2 Plan zagospodarowania terenu przedstawiający schemat oznakowania robót 1:1000
- 02.3 Plan zagospodarowania terenu przedstawiający schemat oznakowania robót 1:1000
- 02.4 Plan zagospodarowania terenu przedstawiający schemat oznakowania robót 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z „Budową ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”

Odcinek nr VII wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+008,70 do 1+991,10 w m. Bystrzyca i Sobianowice

Odcinek nr V Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+004,90 do km 1+003,20 w m. Sobianowice

Odcinek nr III Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej w m. Łysaków

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą – firmą MANEVO Marek Łukowski.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami.
8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na obszarze opracowania, wykonane przez autora opracowania.
9. Projekt budowlany wykonany przez MANEVO Marek Łukowski.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje czasową organizację ruchu związaną z „Budową ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”

Odcinek nr VII wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+008,70 do 1+991,10 w m. Bystrzyca i Sobianowice

Odcinek nr V Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+004,90 do km 1+003,20 w m. Sobianowice

Odcinek nr III Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej w m. Łysaków

3. Opis stanu istniejącego.

Przewidziany do wykonania odcinek ścieżki ekologicznej realizowane w ramach zadania: „Budowa ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” zlokalizowane będą w ciągu dróg gminnych wewnętrznych w m. Bystrzyca, Sobianowice i Łysaków.

- Odcinek nr VII wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+008,70 do 1+991,10 w m. Bystrzyca i Sobianowice
- Odcinek nr V Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+004,90 do km 1+003,20 w m. Sobianowice.
- Odcinek nr III Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej w m. Łysaków

Obecnie drogi gminne o nawierzchni gruntowej w szerokości około 2,5 m. Drogi biegną w większości przez tereny łąk miejscowo występuje zabudowa jednorodzinna, zabudowa związana z rolnictwem.

Odcinek nr VII rozpoczyna się w km 0+008,70 w miejscowości Sobianowice na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2223L i ciągnie się do km 1+991,10 gdzie ruch rowerowy zostanie przekierowany na ścieżkę rowerową projektowaną wzdłuż drogi gminnej 106113 L (odcinek nr VIII).

Odcinek nr V rozpoczyna się od drogi wewnętrznej (odcinek nr IV) i ciągnie się do km 1+003,20 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2223L.

Odcinek nr III rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną 106099L i kończy się na drodze gminnej wewnętrznej odcinek nr IV.

4. Opis projektowanego zakresu robót

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejących dróg gminnych w m. Bystrzyca, Sobianowice i Łysaków.

- Odcinek nr VII wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+008,70 do 1+991,10 w m. Bystrzyca i Sobianowice
- Odcinek nr V Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+004,90 do km 1+003,20 w m. Sobianowice.
- Odcinek nr III Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej w m. Łysaków

Przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji i dostosowanie dla potrzeb ruchu pieszego i rowerowego.

„Budowa ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”
Istniejące zjazdy i skrzyżowania przewidziano do przebudowy w zakresie istniejącego pasa drogowego.

4. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonania robót

Ze względu na planowany zakres robót związanych z wykonaniem przebudowy dróg gminnych dla potrzeb ścieżki ekologicznej i brak natężenia ruchu na odcinkach objętych opracowaniem zastosowano zamknięcie dróg na czas wykonania robót z dopuszczeniem ruchu lokalnego mieszkańców – tam gdzie ten ruch występuje.

„Budowa ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” zlokalizowane będą w ciągu dróg gminnych wewnętrznych w m. Bystrzyca, Sobianowice i Łysaków.

- Odcinek nr VII wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+008,70 do 1+991,10 w m. Bystrzyca i Sobianowice – droga przez łąki bez ruchu lokalnego
- Odcinek nr V Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej od km 0+004,90 do km 1+003,20 w m. Sobianowice – droga przez łąki i pola uprawne z ruchem lokalnym
- Odcinek nr III Wykonanie ścieżki ekologicznej wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej w m. Łysaków droga z ruchem lokalnym

4.1. Zestawienie projektowanego oznakowania.

a) projektowane oznakowanie pionowe:

- ujęto tabelarycznie w pkt. 5.2.

b) projektowane oznakowanie poziome:

- ujęto tabelarycznie w pkt. 5.3.

Kształt, wymiary i kolorystykę oraz luminancję znaków oraz symboli wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).

Grupa wielkości oznakowania: S - znaki średnie.

Miejsca usytuowania projektowanego oznakowania uwidoczniono na planie sytuacyjnym czasowej organizacji ruchu rysunek od 2.1 do 2.5. Oznakowanie pionowe wykonać na tarczach z blachy aluminiowej oklejonej folią odblaskową o odblaskowości zgodnej z rozporządzeniem.

5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

5.1. Oznakowanie pionowe projektowane

5.1.1 Zestawienie oznakowania robót odcinek nr III

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1	B-1	Zakaz wjazdu	3	Średni (S)
2	T-20	Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy	3	-
7	U-20b		8	-
			14	

5.1.2 Zestawienie oznakowania robót odcinek nr V

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1	B-1	Zakaz wjazdu	3	Średni (S)
2	T-20	Nie dotyczy pojazdów budowy	3	-
7	U-20b		8	-
			14	

5.1.3 Zestawienie oznakowania robót odcinek nr VII

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1	B-1	Zakaz wjazdu	3	Średni (S)
2	T-20	Nie dotyczy pojazdów budowy	3	-
7	U-20b		8	-
			14	

6. Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu.

Planuje się następujący termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:
IV kwartał 2018.

Projektant:



mgr inż. Ewa Próchniak