

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie – z/s w Bełżycach**

ul. Żeromskiego 3

24-200 Bełżyce

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L
Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

Lublin, lipiec 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 – Tabela plantowania**
3. **Załącznik 3 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
4. **Załącznik 4 – Tabela wyrównań**
5. **Załącznik 5 – Tabela frezowań**
6. **Załącznik 6.1 – Tabela zjazdów – strona lewa**
7. **Załącznik 6.2 – Tabela zjazdów – strona prawa**
8. **Załącznik 7 – Tabela dróg bocznych**
9. **Załącznik 8 – Tabela umocnień skarp i dna rowu**
10. **Załącznik 9 – Zestawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
11. **Załącznik 10 – Zestawienie znaków poziomych**
12. **Załącznik 11 – Tabela odwodnienia liniowego krawężnikowego**
13. **Załącznik 12 – Tabela studni rewizyjnych i wpustów deszczowych**
14. **Załącznik 13 – Tabela studni wpadowych**
15. **Załącznik 14 – Zestawienie drzew do wycinki**

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km		
		0,5	km	0,5	
				RAZEM	0,5
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 25 cm	szt.		
		15	szt.	15	
				RAZEM	15
3 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		5	szt.	5	
				RAZEM	5
4 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
5 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
6 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na teren bazy materiałowej Inwestora	mp		
		5,08	mp	5,1	
				RAZEM	5,1
7 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		2,83	mp	2,8	
				RAZEM	2,8
8 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		7,37	mp	7,4	
				RAZEM	7,4
9 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień	ha		
		0,01	ha	0,01	
				RAZEM	0,01
1.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
10 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem	m ²		
		3153	m ²	3153	
				RAZEM	3153
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm (zjazdy, jezdnie dg nr 112466L, chodniki) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		(25+1+4+5)+8+(133+18)	m ²	194	
				RAZEM	194
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie warstwy mrozochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm (zjazdy, zatoka postojowa) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		28+20,5	m ²	49	
				RAZEM	49
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie warstwy mrozochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 22 cm (jezdnie drogi powiatowej, jezdnie dróg bocznych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		138+51	m ²	189	
				RAZEM	189
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdy, jezdnie dg nr 112466L, zatoka postojowa) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		(25+28+1+4+5)+8+20,5	m ²	92	
				RAZEM	92

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm (jezdni drogi powiatowej, jezdnie dróg bocznych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 138+51	m ² m ²	 189	
				RAZEM	189
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm - warstwa wiążąca (jezdni drogi powiatowej, jezdnie dróg bocznych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 138+51	m ² m ²	 189	
				RAZEM	189
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (jezdni drogi powiatowej, jezdnie dróg bocznych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 138+51	m ² m ²	 189	
				RAZEM	189
18 d.1.4	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowej, grubość cięcia 5 cm - rozbiórka krawędzi jezdni drogi powiatowej 202	m m	 202	
				RAZEM	202
19 d.1.4	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowej, do-datek za każdy następny 1 cm grubości cięcia - rozbiórka krawędzi jezdni drogi powiatowej 202	m m	 202	
				RAZEM	202
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów i jezdni dg nr 112466L z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 1+8	m ² m ²	 9	
				RAZEM	9
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników, zjazdów, jezdni dg nr 112466L z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 0,8*133+(5+16)+45	m ² m ²	 172	
				RAZEM	172
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę (kostka niepełnowartościowa) 0,2*133	m ² m ²	 27	
				RAZEM	27
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 4	m ² m ²	 4	
				RAZEM	4
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych chodnikowych - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 18	m ² m ²	 18	
				RAZEM	18
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie zjazdów z płyt betonowych chodnikowych - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 25	m ² m ²	 25	
				RAZEM	25
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie zjazdów z płyt betonowych chodnikowych - materiał do ponownego wykorzystania 26	m ² m ²	 26	
				RAZEM	26
27 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów i zatoki postojowej z betonu cementowego mechanicznie gr. 15 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 28+20,5	m ² m ²	 49	
				RAZEM	49
28 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 4	m m	 4	
				RAZEM	4
29 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 65+11	m m	 76	
				RAZEM	76
30 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania	m		

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		2+10+28	m	40	
				RAZEM	40
31 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 64+16	m		
			m	80	
				RAZEM	80
32 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 9+24	m		
			m	33	
				RAZEM	33
33 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych PP o średnicy 40 cm - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 9	m		
			m	9	
				RAZEM	9
34 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 7	m		
			m	7	
				RAZEM	7
35 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie betonowej ścianki czołowej przepustu pod koroną drogi 0,5	m³		
			m³	1	
				RAZEM	1
36 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków betonowych 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
37 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 17	szt.		
			szt.	17	
				RAZEM	17
38 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
39 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do tablic prowadzących U-3c i U-3d - materiał do przekazania Zarządcy drogi 6	szt.		
			szt.	6	
				RAZEM	6
40 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 16	szt.		
			szt.	16	
				RAZEM	16
41 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
42 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic prowadzących U-3c i U-3d - materiał do przekazania Zarządcy drogi 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
2	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
2.1	D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III				
43 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 651	m³		
			m³	651	
				RAZEM	651
44 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 501	m²		
			m²	501	
				RAZEM	501
2.2	D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III				
45 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 651	m³		
			m³	651	
				RAZEM	651
46 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z dokopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 859-651	m³		
			m³	208	
				RAZEM	208

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
47 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 1100	m ² m ²	 1100	
				RAZEM	1100
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.01.01 Przepust pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)			
48 d.3.1	D 03.01.03	Wykonanie ścianki czołowej przepustu i wylotu rowu krytego o wys. 1,40 m, szer. 3,55 m, gr. 0,30m z betonu C20/25 (B-25) - dla przepustu żelbetowego rurowego o śr. 80cm oraz rowu krytego o śr. wylotu 50 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem 1,4*3,55*0,3-(0,4*0,4*3,14+0,25*0,25*3,14)*0,3	m ³ m ³	 1,3	
				RAZEM	1,3
49 d.3.1	D 03.01.03	Wykonanie ławy fundamentowej pod ściankę czołową z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem 0,6*0,5*3,55	m ³ m ³	 1,1	
				RAZEM	1,1
50 d.3.1	D 03.01.03	Ułożenie przepustowych rur żelbetowych o śr. nominalnej 0,8 m na ławie z betonu C12/15 gr. 30 cm (przedłużenie ist. przepustu 0,75 m) 0,75	m m	 1	
				RAZEM	1
3.2		D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)			
51 d.3.2	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów (odmulenie) - rury o średnicy do 100 cm 10,2	m m	 10	
				RAZEM	10
3.3		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
52 d.3.3	D 03.02.01	Zamontowanie kraty stalowej wykonanej ze spawanych płaskowników i prętów (cynkowanych ogniowo) - mocowanej do studni wpadowej za pomocą kotew klejanych 1+1	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
53 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 m o głębokości studni 1,0 m wraz z elementami łączeniowymi, właz klasy obc. D400, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 8	kpl. kpl.	 8	
				RAZEM	8
54 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych DN 1000 m o głębokości studni 1,5 m wraz z elementami łączeniowymi, właz klasy obc. D400, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 1	kpl. kpl.	 1	
				RAZEM	1
55 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie studni wpadowych z kręgów betonowych DN 1000 m o głębokości studni 1,0 m wraz z elementami łączeniowymi, właz klasy obc. D400, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 1	kpl. kpl.	 1	
				RAZEM	1
56 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie studni wpadowych z kręgów betonowych DN 1000 m o głębokości studni 1,5 m wraz z elementami łączeniowymi, właz klasy obc. D400, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 1	kpl. kpl.	 1	
				RAZEM	1
57 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie studni wpustowych z kręgów betonowych DN 500 m o głębokości studni 1,0 m wraz z elementami łączeniowymi, z pojedynczym wpustem ulicznym żeliwnym 420x620 mm, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 2	kpl. kpl.	 2	
				RAZEM	2
58 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie króćca odpływowego z rur PP śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm od krawężników odwadniających wraz z elementami łączeniowymi (króciec odpływowy zlokalizowany w tylnej (bocznej) części studzienki krawężnikowej odwodnienia liniowego krawężnikowego) 17,9	m m	 18	
				RAZEM	18
3.4		D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych			

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
59 d.3.4	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej rurami osłownymi dwudzielnymi o śr. 110 mm wykopem otwartym w gruncie kat. III 62,4	m m	 62	
				RAZEM	62
60 d.3.4	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli sieci energetycznej rurami osłownymi dwudzielnymi o śr. 110 mm wykopem otwartym w gruncie kat. III 9,1	m m	 9	
				RAZEM	9
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
61 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (poszerzenie jezdni drogi powiatowej, jezdnie dróg bocznych, pobocza, chodniki, zjazdy, oporniki z kruszywa) 630+12+450+994+(6+42+22+175+17+4)+50*0,3	m ² m ²	 2367	
				RAZEM	2367
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
62 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni drogi powiatowej, jezdni dróg bocznych i zjazdów + w. wyrównawcza jezdni drogi powiatowej, jezdni dróg bocznych + w. wyrównawcza na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej pod siatką szklaną + w. wiążąca proj. zjazdów) (3143+424+22+4)+(3167+424/2+9)+973+(22+4)	m ² m ²	 7980	
				RAZEM	7980
63 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni drogi powiatowej, jezdni dróg bocznych i zjazdów + w. wyrównawcza jezdni drogi powiatowej, jezdni dróg bocznych + w. wyrównawcza na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej pod siatką szklaną + w. wiążąca proj. zjazdów) (3143+424+22+4)+(3167+424/2+9)+973+(22+4)	m ² m ²	 7980	
				RAZEM	7980
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
64 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) 42+22+17+4	m ² m ²	 85	
				RAZEM	85
65 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenie jezdni drogi powiatowej, jezdnie dróg bocznych) 428+11	m ² m ²	 439	
				RAZEM	439
66 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie opornika z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (opornik) 50*0,3	m ² m ²	 15	
				RAZEM	15
4.4		D 04.05.01 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem			
67 d.4.4	D 04.05.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (chodniki) 994	m ² m ²	 994	
				RAZEM	994
68 d.4.4	D 04.05.01	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (zjazdy) 42+22+17+4	m ² m ²	 85	
				RAZEM	85
69 d.4.4	D 04.05.01	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (poszerzenie jezdni drogi powiatowej, jezdnie dróg bocznych) 630+12	m ² m ²	 642	
				RAZEM	642
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
70 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdnia drogi powiatowej, jezdnie dróg bocznych, zjazdy) 3143+424+(22+4)	m ² m ²	 3593	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	3593
5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
71 d.5.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC16W 50/70 jak dla KR2, minimalna grubość warstwy 4 cm, średnia grubość wyrównania 9,9 cm (jezdni drogi powiatowej) 314*2,5	t t	 785	
				RAZEM	785
72 d.5.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC16W 50/70 jak dla KR2 (jezdnie dróg bocznych) 29*2,5	t t	 73	
				RAZEM	73
73 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (poszerzenie jezdni i sfrezowana krawędź jezdni pod siatkę szklaną) 973+9	m ² m ²	 982	
				RAZEM	982
74 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (zjazd) 22+4	m ² m ²	 26	
				RAZEM	26
5.3		D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
75 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, grubość frezowania 4 cm wraz z transportem destruktu (frezowanie krawędzi jezdni pod siatkę szklaną) 597	m ² m ²	 597	
				RAZEM	597
76 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość frezowania 1,1 cm wraz z transportem destruktu (nawierzchnia jezdni drogi powiatowej, nawierzchni jezdni dróg bocznych) 452	m ² m ²	 452	
				RAZEM	452
5.4		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
77 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 0,8*133	m ² m ²	 106	
				RAZEM	106
78 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z nowej betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 994-0,8*133	m ² m ²	 888	
				RAZEM	888
79 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 42+12	m ² m ²	 54	
				RAZEM	54
80 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów i jezdni dg nr 112366L z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki (5+16)+45	m ² m ²	 66	
				RAZEM	66
81 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika przy drodze bocznej z betonowych płyt chodnikowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 26	m ² m ²	 26	
				RAZEM	26
5.5		D 05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu			
82 d.5.5	D 05.03.26i	Ułożenie na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni i projektowanej konstrukcji poszerzenia drogi siatki z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m (w obu kierunkach) - siatka układana pod warstwą wyrównawczą 645	m ² m ²	 645	
				RAZEM	645
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
83 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm (501+1100)-(373+6)	m ² m ²	 1222	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	1222
84 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 373	m ²		
			m ²	373	
				RAZEM	373
85 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami chodnikowymi 40x40x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 10 cm 6	m ²		
			m ²	6	
				RAZEM	6
6.2		D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych			
86 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami i dojazdami z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 37	m		
			m	37	
				RAZEM	37
87 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustu pod jezdnią dg nr 106106L z rur PP o SN 8 i śr. 50 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wylot przycięty do pochylenia skarpy) 29	m		
			m	29	
				RAZEM	29
88 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie rowów krytych z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wylot do rowu otwartego przycięty do pochylenia skarpy) 219	m		
			m	219	
				RAZEM	219
89 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu i rowu krytego średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (0,6 m ² /szt. zabruku) układanego na skarpie (8+2)*0,6	m ²		
			m ²	6	
				RAZEM	6
90 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu przepustu średnicy 50 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m ² /szt. zabruku) układanego na skarpie 1*1,0	m ²		
			m ²	1	
				RAZEM	1
91 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu odpływu z rur PP od krawężników odwadniających o śr. nominalnej 160 mm brukowcem gr.16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej układanego na skarpie 9,3	m ²		
			m ²	9	
				RAZEM	9
92 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie skarp i dna rowu przy ścieku skarpowym brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie 1,5	m ²		
			m ²	2	
				RAZEM	2
6.3		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
93 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 450	m ²		
			m ²	450	
				RAZEM	450
94 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 6+175	m ²		
			m ²	181	
				RAZEM	181
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
95 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie ciągłe malowane mechanicznie (P-4, P-7b) 27	m ²		
			m ²	27	
				RAZEM	27
96 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie przerywane malowane mechanicznie (P-1e) 3	m ²		
			m ²	3	
				RAZEM	3
97 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - powierzchnie wyłączone z ruchu (P-21a) 4	m ²		
			m ²	4	
				RAZEM	4

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
98 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-12, P-14) 72	m ² m ²	 72	
				RAZEM	72
7.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
99 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych 27	szt. szt.	 27	
				RAZEM	27
100 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla tablic prowadzących U-3a, U-3b, U-3c, U-3d 24	szt. szt.	 24	
				RAZEM	24
101 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków dla znaków drogowych pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
102 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znak ostrzegawczy (A-7), znaki informacyjne (D-6)- folia typu drugiego (II generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1+6	szt. szt.	 7	
				RAZEM	7
103 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne (D-6) - folia typu drugiego (II generacji) - na tle folii odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej - grupa wielkości znaki średnie 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
104 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znak ostrzegawczy (A-2, A-16, A-17), znaki zakazu (B-33), znaki informacyjne (D-1, D-22, D-42, D-43, D-46, D-47), znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a), tabliczki (T-6a, T-6c, T-6d, T-27) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (2+1+2)+2+(3+2+1+1+1+1)+(4+2)+(2+1+2+6)	szt. szt.	 33	
				RAZEM	33
105 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych - materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
106 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3a, U-3b, U-3c, U-3d) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 12	szt. szt.	 12	
				RAZEM	12
7.3		D 07.02.02 Słupki prowadzące oraz znaki kilometrowe i hektometrowe			
107 d.7.3	D 07.02.01	Ustawienie słupków prowadzących U-1a, słupki prowadzące samopionujące 11	szt. szt.	 11	
				RAZEM	11
108 d.7.3	D 07.02.01	Ustawienie słupków prowadzących U-1a oraz znaków kilometrowych U-7 i hektometrowych U-8 naklejonych na słupku prowadzącym jednostronnie, słupki prowadzące samopionujące 3	szt. szt.	 3	
				RAZEM	3
109 d.7.3	D 07.02.01	Ustawienie słupków prowadzących U-1b oraz znaków kilometrowych U-7 i hektometrowych U-8 naklejonych na słupku prowadzącym jednostronnie, słupki prowadzące samopionujące 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
7.4		D 07.05.01 Bariery ochronne stalowe			
110 d.7.4	D 07.02.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych U-14a, spełniających wymagania techniczne jak dla N2-W2-A 28	m m	 28	
				RAZEM	28
7.5		D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
111 d.7.5	D 07.02.01	Ustawienie balustrad U-11a typ "lubelski" wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 196	m m	 196	
				RAZEM	196

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszców - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
112 d.7.5	D 07.02.01	Ustawienie ogrodzeń segmentowych U-12a typ "olsztyński" wysokości h=0,8m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 21	m m	 21	
				RAZEM	21
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
113 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 531	m m	 531	
				RAZEM	531
114 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "najazdowych" 15x22x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 25+8+31	m m	 64	
				RAZEM	64
115 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "leżących" 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - zjazdu 4+4	m m	 8	
				RAZEM	8
116 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki 2+10+28	m m	 40	
				RAZEM	40
117 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej L=0,5m liniowego odwodnienia krawężnikowego, zaopatrzonej w ruszt żeliwny i z rurą odpływową 7	szt. szt.	 7	
				RAZEM	7
118 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie studni krawężnikowej L=0,5m , zaopatrzonej w ruszt żeliwny i króciec odpływowy z rury PP fi 160 mm 4	szt. szt.	 4	
				RAZEM	4
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
119 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - obramowanie chodników 596	m m	 596	
				RAZEM	596
120 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - obramowanie zjazdów 1+5	m m	 6	
				RAZEM	6
121 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki 9+24	m m	 33	
				RAZEM	33
122 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie palisad betonowych 18x18x100cm barwy szarej na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm wraz z oporem 89	m m	 89	
				RAZEM	89
8.3		D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
123 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych 60x50x15 cm przy krawędzi jezdni na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem 235	m m	 235	
				RAZEM	235
124 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie krętek zabezpieczających na ścieku korytkowym układanym przez zjazd 62	m m	 62	
				RAZEM	62
125 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łączeniami (ściek skarpowy przy ściekach korytkowych) 2	m m	 2	
				RAZEM	2

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów - Janowice - Trzeszkowice odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

[illegible]

Przekrój	Km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-55	1+336,31	1,53	2,40	1,72	2,30	24,82	43,00	57,00	43,00	0,00	14,00	-	110,00
				1,62	2,42	23,58	38,00	57,00	38,00	0,00	19,00	-	129,00
P-56	1+359,89	1,70	2,44	1,72	2,47	24,78	42,00	61,00	42,00	0,00	19,00	-	148,00
				1,75	2,52	14,68	26,00	37,00	26,00	0,00	11,00	-	159,00
P-57	1+384,67	1,73	2,49	1,57	1,79	14,15	22,00	25,00	22,00	0,00	3,00	-	162,00
				1,04	1,14	11,67	12,00	13,00	12,00	0,00	1,00	-	163,00
P-58	1+399,35	1,76	2,54	0,98	1,49	18,76	18,00	28,00	18,00	0,00	10,00	-	173,00
				1,02	1,81	23,42	24,00	42,00	24,00	0,00	18,00	-	191,00
P-59	1+413,50	1,38	1,04	1,04	1,77	23,43	24,00	41,00	24,00	0,00	17,00	-	208,00
				0,68	0,87	24,96	17,00	22,00	17,00	0,00	5,00	-	213,00
P-60	1+425,17	0,70	1,23	0,34	0,15	23,15	8,00	3,00	3,00	5,00	0,00	-	208,00
P-61	1+443,93	1,25	1,75										
P-62	1+467,35	0,79	1,87										
P-63	1+490,78	1,29	1,67										
P-64	1+515,74	0,07	0,06										
P-65	1+538,89	0,60	0,23										
Razem:						504	651	859	617	34	242	-	208

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP I ROWÓW ORAZ ZDJĘCIA HUMUSU
- droga powiatowa nr 2100L
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-41	1+035,69		6,38			4,02			1,86		
		23,24		5,83	135,0		2,01	47,0		2,78	65,0
P-42	1+058,93		5,28			0,00			3,70		
		23,75		6,47	154,0		0,00	0,0		3,68	87,0
P-43	1+082,68		7,66			0,00			3,66		
		16,56		6,51	108,0		0,00	0,0		2,05	34,0
P-44	1+099,24		3,585			0,00			0,44		
		19,64		3,99	78,0		0,00	0,0		1,26	25,0
P-45	1+118,88		5,35			0,00			2,09		
		13,92		5,27	73,0		0,00	0,0		1,57	22,0
P-46	1+132,80		4,40			0,00			1,05		
		16,67		4,79	80,0		0,00	0,0		1,05	18,0
P-47	1+149,47		5,19			0,00			1,06		
		14,01		5,13	72,0		0,00	0,0		1,19	17,0
P-48	1+163,48		5,07			0,00			1,31		
		31,77		5,27	167,0		0,00	0,0		1,63	52,0
P-49	1+195,25		5,47			0,00			1,96		
		22,27		5,22	116,0		0,00	0,0		1,71	38,0
P-50	1+217,52		4,97			0,00			1,46		
		23,23		4,98	116,0		0,00	0,0		1,43	33,0
P-51	1+240,75		5,00			0,00			1,40		
		23,82		5,94	141,0		0,00	0,0		2,21	53,0
P-52	1+264,57		6,88			0,00			3,03		
		23,91		6,74	161,0		0,00	0,0		2,97	71,0
P-53	1+288,48		6,61			0,00			2,91		
		23,01		6,42	148,0		0,89	20,0		2,39	55,0
P-54	1+311,49		6,22			1,78			1,87		
		24,82		6,45	160,0		1,54	38,0		2,21	55,0
P-55	1+336,31		6,67			1,31			2,56		
		23,58		6,68	157,0		1,18	28,0		2,61	62,0
P-56	1+359,89		6,69			1,05			2,67		
		24,78		7,08	175,0		1,16	29,0		2,90	72,0
P-57	1+384,67		7,47			1,28			3,13		
		14,68		7,77	114,0		1,42	21,0		3,24	48,0
P-58	1+399,35		8,07			1,56			3,34		
		14,15		8,30	117,0		2,68	38,0		2,77	39,0
P-59	1+413,50		8,53			3,80			2,20		
		11,67		8,67	101,0		3,08	36,0		2,89	34,0
P-60	1+425,17		8,80			2,36			3,58		
		18,76		8,71	163,0		1,99	37,0		2,56	48,0
P-61	1+443,93		8,61			1,63			1,55		
		23,42		8,66	203,0		2,33	55,0		2,32	54,0
P-62	1+467,35		8,72			3,03			3,09		
		23,43		8,99	211,0		3,48	82,0		2,87	67,0
P-63	1+490,78		9,26			3,93			2,65		
		24,96		5,08	127,0		1,96	49,0		1,36	34,0
P-64	1+515,74		0,90			0,00			0,08		
		23,15		3,29	76,0		0,90	21,0		0,74	17,0
P-65	1+538,89		5,67			1,81			1,40		
RAZEM:					3 153,0			501,0			1 100,0

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI - droga powiatowa nr 2100L
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89**

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 (pod pierwszą warstwą wyrównawczą) o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR2 o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 22 cm			Frezowanie istniejącej nawierzchni pod drugą warstwą wyrównawczą o głębokości 4 cm			Siatka szklana na poszerzeniu o min. szer. 1,0 m			
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
P-41	1+035,69		6,00			1,00			0,69			0,89			0,59			0,00	1,00		
		23,24		6,00	139,44		1,00	23,24		0,56	12,90		0,77	17,89		0,59	13,60			1,00	23,24
P-42	1+058,93		6,00			1,00			0,42			0,65			0,58			1,00	0,00		
		23,75		6,60	156,75		1,50	35,63		0,56	13,30		0,95	22,44		0,94	22,33			1,50	35,63
P-43	1+082,68		7,20			2,00			0,70			1,24			1,30			0,00	2,00		
		16,56		7,20	119,23		2,50	41,40		1,22	20,12		1,76	29,06		1,29	21,28			2,50	41,40
P-44	1+099,24		7,20			3,00			1,73			2,27			1,27			0,00	3,00		
		19,64		6,64	130,41		3,00	58,92		2,06	40,36		2,60	50,97		0,95	18,56			3,00	58,92
P-45	1+118,88		6,08			3,00			2,38			2,92			0,62			0,00	3,00		
		13,92		6,25	87,00		3,00	41,76		2,30	32,02		2,84	39,53		0,70	9,74			3,00	41,76
P-46	1+132,80		6,42			3,00			2,22			2,76			0,78			0,00	3,00		
		16,67		6,61	110,19		2,50	41,68		1,83	30,42		2,37	39,42		0,68	11,25			2,50	41,68
P-47	1+149,47		6,80			2,00			1,43			1,97			0,57			0,00	2,00		
		14,01		6,56	91,91		2,00	28,02		1,45	20,24		1,99	27,81		0,56	7,78			2,00	28,02
P-48	1+163,48		6,32			2,00			1,46			2,00			0,54			0,00	2,00		
		31,77		6,16	195,70		2,00	63,54		1,31	41,62		1,85	58,77		0,69	21,92			2,00	63,54
P-49	1+195,25		6,00			2,00			1,16			1,70			0,84			0,00	2,00		
		22,27		6,00	133,62		2,00	44,54		0,87	19,26		1,41	31,29		1,14	25,28			2,00	44,54
P-50	1+217,52		6,00			2,00			0,57			1,11			1,43			0,00	2,00		
		23,23		6,00	139,38		2,00	46,46		0,40	9,29		1,06	24,51		1,60	37,17			2,00	46,46
P-51	1+240,75		6,00			2,00			0,23			1,00			1,77			1,00	1,00		
		23,82		6,00	142,92		2,00	47,64		0,38	8,93		0,88	20,84		1,63	38,71			2,00	47,64
P-52	1+264,57		6,00			2,00			0,52			0,75			1,48			2,00	0,00		
		23,91		6,00	143,46		2,00	47,82		0,64	15,18		0,97	23,07		1,48	35,27			2,00	47,82
P-53	1+288,48		6,00			2,00			0,75			1,18			1,47			1,00	1,00		
		23,01		6,00	138,06		2,00	46,02		0,65	14,84		0,98	22,43		1,47	33,71			2,00	46,02
P-54	1+311,49		6,00			2,00			0,54			0,77			1,46			2,00	0,00		
		24,82		6,00	148,92		1,50	37,23		0,46	11,42		0,69	17,13		1,04	25,81			1,50	37,23
P-55	1+336,31		6,00			1,00			0,38			0,61			0,62			1,00	0,00		
		23,58		6,05	142,66		1,50	35,37		0,54	12,62		0,87	20,40		1,11	26,06			1,50	35,37
P-56	1+359,89		6,10			2,00			0,69			1,12			1,59			1,00	1,00		
		24,78		6,25	154,88		2,00	49,56		0,73	18,09		1,16	28,74		1,55	38,41			2,00	49,56
P-57	1+384,67		6,40			2,00			0,77			1,20			1,51			1,00	1,00		
		14,68		6,40	93,95		2,00	29,36		0,71	10,35		1,14	16,66		1,58	23,12			2,00	29,36
P-58	1+399,35		6,40			2,00			0,64			1,07			1,64			1,00	1,00		
		14,15		6,90	97,64		2,00	28,30		0,72	10,19		1,15	16,27		1,56	22,07			2,00	28,30
P-59	1+413,50		7,40			2,00			0,80			1,23			1,48			1,00	1,00		
		11,67		6,90	80,52		2,00	23,34		0,85	9,86		1,16	13,54		1,44	16,75			2,00	23,34
P-60	1+425,17		6,40			2,00			0,89			1,09			1,39			0,00	2,00		
		18,76		6,39	119,88		2,00	37,52		0,95	17,73		1,15	21,48		1,34	25,04			2,00	37,52
P-61	1+443,93		6,38			2,00			1,00			1,20			1,28			0,00	2,00		
		23,42		6,23	145,91		2,00	46,84		0,74	17,21		1,05	24,59		1,55	36,18			2,00	46,84
P-62	1+467,35		6,08			2,00			0,47			0,90			1,81			1,00	1,00		
		23,43		6,04	141,52		1,50	35,15		0,43	10,07		0,76	17,81		1,21	28,35			1,50	35,15

Przekrój	Kilometr	Odlegość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 (pod pierwszą warstwą wyrównawczą)			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR2			Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2			Frezowanie istniejącej nawierzchni pod drugą warstwę wyrównawczą			Siatka szklana na poszerzeniu o min. szer. 1,0 m			
			o grubości 4 cm			o grubości 4 cm			o grubości 20 cm			o grubości 22 cm			o głębokości 4 cm						
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
P-63	1+490,78		6,00			1,00			0,39			0,62			0,61			1,00	0,00		
		24,96		6,00	149,76		1,50	37,44		0,49	12,11		0,72	17,85		1,02	25,33			1,50	37,44
P-64	1+515,74		6,00			2,00			0,58			0,81			1,42			2,00	0,00		
		23,15		6,00	138,90		2,00	46,30		0,86	19,79		1,18	27,20		1,44	33,22			2,00	46,30
P-65	1+538,89		6,00			2,00			1,13			1,54			1,45			2,00	0,00		
RAZEM:					3 143	973			428			630			597			973			

TABELA WYRÓWNAŃ - droga powiatowa nr 2100L
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

Przekrój	km roboczy	Odleg -	Szero -	Powierz -	Odcięta / Grubość wyrównania												Powierz. przechr.	Śr. Pow. przechr.	Objętość
		łość	kość	chnia	Strona lewa					Oś	Strona prawa								
		[m]	[m]	[m2]	[m]						[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
P-41	1+035,69		6,12					3,00	0,05	0,00	2,58	2,59	3,12			0,27			
		23,24		140,83				0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04				0,45	10,37	
P-42	1+058,93		6,00				3,00	2,66	2,54	0,00	0,27	3,00				0,62			
		23,75		156,75			0,11	0,11	0,11	0,11	0,10	0,09					0,65	15,52	
P-43	1+082,68		7,20					3,60	0,81	0,00	2,79	2,91	3,60			0,69			
		16,56		119,23				0,25	0,08	0,06	0,04	0,04	0,04				0,98	16,23	
P-44	1+099,24		7,20					3,60	1,70	0,00	1,87	3,07	3,60			1,27			
		19,64		130,41				0,21	0,17	0,17	0,18	0,16	0,18				0,94	18,43	
P-45	1+118,88		6,08					3,04	2,41	0,00	0,66	2,52	3,04			0,61			
		13,92		87,00				0,13	0,12	0,09	0,09	0,09	0,09				0,54	7,48	
P-46	1+132,80		6,42					3,21	2,23	0,00	0,99	3,21				0,47			
		16,67		110,19				0,10	0,09	0,07	0,06	0,06					0,49	8,15	
P-47	1+149,47		6,80					3,40	3,12	0,00	1,91	3,40				0,51			
		14,01		91,91				0,16	0,11	0,08	0,04	0,04					0,64	8,94	
P-48	1+163,48		6,32					3,16	1,06	0,00	1,68	2,82	3,16			0,77			
		31,77		195,70				0,11	0,13	0,14	0,11	0,11	0,11				0,77	24,56	
P-49	1+195,25		6,00					3,00	0,85	0,00	1,84	3,00				0,78			
		22,27		133,62				0,08	0,10	0,14	0,17	0,17					0,66	14,72	
P-50	1+217,52		6,00					3,00	0,08	0,00	2,63	3,00				0,54			
		23,23		139,38				0,07	0,09	0,09	0,11	0,11					0,41	9,48	
P-51	1+240,75		6,00					3,00	2,86	0,00	0,11	2,91	3,00			0,27			
		23,82		142,92				0,06	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04				0,28	6,56	
P-52	1+264,57		6,00					3,00	2,48	0,00	0,39	3,00				0,28			
		23,91		144,89				0,04	0,04	0,04	0,04	0,07					0,27	6,43	
P-53	1+288,48		6,12				3,00	2,50	2,48	0,00	0,39	0,41	3,12			0,26			
		23,01		140,82			0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05				0,40	9,20	
P-54	1+311,49		6,12					3,00	2,60	0,00	0,37	3,12				0,54			
		24,82		151,90				0,10	0,10	0,10	0,09	0,06					0,80	19,96	
P-55	1+336,31		6,12					3,00	2,54	0,00	0,33	3,12				1,07			
		23,58		145,49				0,17	0,17	0,17	0,16	0,20					1,06	24,93	
P-56	1+359,89		6,22					3,05	2,73	0,00	0,27	2,88	3,17			1,05			
		24,78		157,85				0,20	0,20	0,16	0,15	0,16	0,16				0,92	22,70	
P-57	1+384,67		6,52					3,20	2,91	0,00	0,20	3,00	3,32			0,78			
		14,68		95,71				0,18	0,18	0,12	0,12	0,06	0,06				0,78	11,48	
P-58	1+399,35		6,52					3,20	2,87	0,00	0,19	3,17	3,32			0,78			
		14,15		92,26				0,22	0,22	0,11	0,10	0,04	0,04				0,62	8,82	
P-59	1+413,50		6,52				3,20	3,10	0,12	0,00	2,77	3,32				0,47			
		11,67		76,09			0,15	0,15	0,05	0,05	0,04	0,04					0,46	5,42	
P-60	1+425,17		6,52					3,20	0,43	0,00	2,58	3,32				0,46			
		18,76		122,13				0,13	0,07	0,06	0,04	0,04					0,46	8,56	
P-61	1+443,93		6,50					3,19	0,53	0,00	2,47	3,31				0,45			
		23,42		148,72				0,12	0,06	0,06	0,05	0,05					0,62	14,42	
P-62	1+467,35		6,20					3,04	2,93	0,00	0,04	2,95	3,16			0,78			
		23,43		144,33				0,21	0,21	0,13	0,13	0,04	0,04				0,76	17,78	
P-63	1+490,78		6,12					3,00	2,61	0,00	0,30	3,12				0,74			
		24,96		154,25				0,17	0,17	0,14	0,12	0,04					0,60	15,09	
P-64	1+515,74		6,24				3,12	2,55	2,42	0,00	0,49	3,12				0,47			
		23,15		144,46			0,09	0,09	0,10	0,08	0,06	0,06					0,39	9,01	
P-65	1+538,89		6,24					3,12	2,44	0,00	0,38	3,04	3,12			0,31			
								0,07	0,07	0,04	0,04	0,04							
				3167	średnia grubość wyrównania 9,9 cm														314

TABELA FREZOWANIA - droga powiatowa nr 2100L
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

Przekrój	km roboczy	Odleg - łość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta / Głębokość frezowania											Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość
					Strona lewa					Oś	Strona prawa							
		[m]	[m]	[m2]	[m]						[m]	[m]					[m2]	[m2]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
P-41	1+035,69		5,05					1,93	0,05	0,00	2,58	2,59	3,12			0,08		
P-42	1+058,93		0,00	58,68						0,00						0,00	0,04	0,98
		23,75	20,31						0,00								0,01	0,33
P-43	1+082,68		1,71								1,20	2,79	2,91			0,03		
P-44	1+099,24	16,56		14,16							0,00	0,03	0,03				0,01	0,23
		19,64	0,00	0,00					0,00							0,00	0,00	0,00
P-45	1+118,88		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
P-46	1+132,80	13,92		0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
		16,67	0,00	0,00					0,00							0,00	0,00	0,00
P-47	1+149,47		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
P-48	1+163,48	14,01		0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
		31,77	0,00	0,00					0,00							0,00	0,00	0,00
P-49	1+195,25		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
P-50	1+217,52	22,27		0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
		23,23	32,99						0,00								0,01	0,33
P-51	1+240,75		2,84								0,07	2,91				0,03		
P-52	1+264,57	23,82		80,51							0,00	0,02					0,04	0,98
		23,91	96,54					2,48	0,00	0,39	1,44							0,90
P-53	1+288,48		4,16						0,02	0,01	0,02	0,00					0,04	0,90
		23,01	47,80					2,03	0,00	0,39	0,41	2,13				0,02	0,01	0,25
P-54	1+311,49		0,00							0,00	0,02	0,02	0,00				0,00	0,25
		24,82	0,00	0,00					0,00							0,00	0,00	0,00
P-55	1+336,31		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
P-56	1+359,89	23,58		0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
		24,78	0,00	0,00					0,00							0,00	0,00	0,00
P-57	1+384,67		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
P-58	1+399,35	14,68		3,52						0,00							0,00	0,02
P-59	1+413,50		0,48								2,69	3,17				0,00	0,01	0,14
P-60	1+425,17	14,15		15,73							0,00	0,01					0,02	0,13
		11,67	15,37									1,03	2,77				0,01	0,13
P-61	1+443,93		0,89								0,00	0,02					0,00	0,04
		18,76	8,35								1,69	2,58				0,00	0,00	0,04
P-62	1+467,35		0,00							0,00	0,00	0,01					0,00	0,07
		23,42	7,19							0,00							0,00	0,10
P-63	1+490,78		0,61								2,34	2,95				0,01	0,10	
P-64	1+515,74	23,43		11,96							0,00	0,02					0,00	0,10
		24,96	5,08								2,71	3,12				0,00	0,00	0,03
P-65	1+538,89		0,00							0,00	0,00	0,01				0,00	0,00	0,03
P-65	1+538,89	23,15		34,07						0,00						0,00	0,02	0,48
										0,00								
			2,94								0,10	0,38	3,04			0,04		
											0,00	0,01	0,02					
				452	średnia głębokość frezowania 1,1 cm											5		

**Tabela zjazdów - strona lewa - droga powiatowa nr 2100L
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89**

ROBOTY PROJEKTOWANE																						ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dojazdu do furtki	Sposób podłączenia z drogą		Długość (do granicy pasa drogowego lub ogrodzenia)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej			Nawierzchnia zjazdów bitumicznych				Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm	Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	Regulacja wysokościowa, przełożenie		Nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych	Nawierzchnia z betonu cementowego	Krawężnik betonowy
						R=... [m]	skos [m]			[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]				[m ²]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	1+140,73	zjazd publiczny	lewa	4,0	-	5,0	-	3,3	-	-	-	-	22,4	22,4	22,4	22,4	9,2	-	-	-	-	-	28,4	-
2	1+213,83	zjazd publiczny	lewa	istn.	-	-	1:1	3,0	-	15,9	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-	5,1	2,1	12,4	-	4,3
3	1+252,50	zjazd indywidualny	lewa	4,0	-	-	1:1	2,5	-	14,0	14,0	14,0	-	-	-	-	8,1	-	0,8	-	-	12,3	-	-
4	1+341,45	zjazd indywidualny	lewa	4,0	-	-	1:1	3,4	5,5	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	8,1	4,0	-	-	-	-	-	-
RAZEM:									6	42	42	42	22	22	22	22	25	4	1	5	2	25	28	4

**Tabela zjazdów - strona prawa- droga powiatowa nr 2100L
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89**

ROBOTY PROJEKTOWANE																										ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu		Szerokość dościa do furtki		Sposób podłączenia z drogą		Długość (do granicy pasa drogowego lub ogrodzenia)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej			Nawierzchnia zjazdów bitumicznych				Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm	Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	Odwodnienie			Regulacja wysokościowa, przełożenie			Nawierzchnia z kostki betonowej	Nawierzchnia z betonowch płyt ażurowych	Podbudowa pod przepusty lub zabezpieczenie sieci	Przepust z rur PP ø40 cm	Przepust betonowy ø60 cm
												Warstwa ścieralna zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy czerwonej) gr. 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 15 cm		Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 gr. 4 cm				Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Przepust z rur PP ø40 cm	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem	Kratka zabezpieczająca na ścieku korytkowym					
				[m]	[m]	R=... [m]	skos [m]	[m]	[m²]			[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]				[m]	[m]	[m]	[m]	[szt.]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	1+075,56	zjazd indywidualny	prawa	4,0	1,5	3,0	-	4,3	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	1+121,27	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	2,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	1+129,35	dojście do kapliczki	prawa	-	1,5	-	-	1,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	1+137,27	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	2,5	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	1,0	4,2	-	-	-		
5	1+215,27	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	3,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	1+234,73	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	3,4	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	1+278,57	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	3,5	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	1+288,48	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	3,4	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	1+344,02	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	2,9	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	1+394,17	zjazd indywidualny	prawa	istn.	-	istn.	-	3,0	-	-	4,9	4,9	4,2	4,2	4,2	4,2	-	-	-	10,0	2,0	-	16,5	10,0	9,1	-	-	4,9	9,1	-		
11	1+416,81	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	3,8	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2		
12	1+445,86	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	3,0	-	3,1	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Droga gminna nr 106106L																																
13	0+007,64	zjazd indywidualny	prawa	4,0	-	-	1:1	2,4	1,6	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	8,1	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RAZEM:									175	12	17	17	4	4	4	4	8	4	5	37	8	62	16	10	9	1	4	5	9	7		

Tabela dróg bocznych
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

ROBOTY PROJEKTOWANE																					ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
Droga główna	Lp	Km	Droga boczna	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość (zakres robót - do krawędzi drogi głównej)	Istniejąca nawierzchnia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego					Opornik z kruszywa łamanego gr. 30 cm	Przebrukowanie - regulacja wysokościowa "do góry"				Przepust projektowany		Nawierzchnia bitumiczna jezdni	Nawierzchnia chodnikaz płyt betonowych chodnikowych	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe
									Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/30} uwalnionej mechanicznie gr. 20 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C _{1,5/2} gr. 22 cm		Nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe	Długość przepustu z rur PP Ø50 na ławie betonowej gr. 30 cm	Umocnienie wylotu przepustu Ø50 brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1.2 m2/szt. zabrukuj]					
				[m²]	[m³]	[m²]	[m²]		[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m²]		[m²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DP 2100L	2	1+098,50	DG 105189L	L	istn.	6,0	21,4	nawierzchnia asfaltowa	273,8	15,0	4,3	4,3	5,6	17,3	-	-	-	-	-	-	45,5	-	-	-	-
	3	0+008,54	droga wewnętrzna	P	istn.	6,0 2,5	24,3	nawierzchnia asfaltowa						12,8	25,8	-	12,9	12,9	-	-	18,4	-	8,3	8,9	
DP 2100L	4	1+510,29	DG 106106L	P	istn.	6,0 8,0	21,6	nawierzchnia asfaltowa	149,9	14,0	4,4	6,4	6,9	20,0	-	-	-	-	28,5	1,0	5,5	-	-	-	-
	5	1+511,78	DG112466L	L	istn.	istn.	5,3	nawierzchnia z kostki betonowej	-	-	-	-	-	-	-	44,9	15,4	11,6	-	-	-	7,6	2,3	6,8	
RAZEM									424	29	9	11	12	50	26	45	28	24	29	1	51	18	8	11	16

TABELA UMOCNIEŃ SKARP I DNA
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89
wg. Schematu "A"

STRONA LEWA

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
1	2	3	4	5	6	7
1+035,69	0,93	0,91	0,00			
				1,73	18,63	32,14
1+054,32	0,85	0,76	0,00			
Razem:						32,1

STRONA PRAWA

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
1	2	3	4	5	6	7
1+297,21	1,40	1,02	0,00			
				2,37	14,28	33,77
1+311,49	1,46	0,85	0,00			
				2,19	24,82	54,36
1+336,31	1,36	0,71	0,00			
				2,07	3,21	6,64
1+339,52	1,36	0,71	0,00			
Przepust						
1+348,52	1,31	0,72	0,00			
				2,03	11,37	23,08
1+359,89	1,31	0,72	0,00			
				2,13	24,78	52,78
1+384,67	1,52	0,71	0,00			
				2,23	4,50	10,04
1+389,17	1,52	0,71	0,00			
Przepust						
1+399,35	1,21	0,71	0,00			
				2,10	12,96	27,22
1+412,31	1,25	1,03	0,00			
Przepust						
1+421,31	1,39	0,81	0,00			
				2,20	3,86	8,49
1+425,17	1,39	0,81	0,00			
				2,20	16,19	35,62
1+441,36	1,39	0,81	0,00			
Przepust						
1+450,36	1,34	0,10	0,00			
				1,75	16,99	29,65
1+467,35	1,34	0,71	0,00			
				2,12	23,43	49,67
1+490,78	1,35	0,84	0,00			
				2,15	2,20	4,73
1+492,98	1,34	0,77	0,00			
Razem:						336,0

STRONA LEWA - WLOT DO STUDNI WPADOWEJ

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
1	2	3	4	5	6	7
1+402,08	0,90	0,90	0,40			
				2,20	1,00	2,20
1+403,08	0,90	0,90	0,40			
Razem:						2,2

STRONA PRAWA - WLOT DO STUDNI WPADOWEJ

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
1	2	3	4	5	6	7
1+521,76	0,90	0,90	0,40			
				2,20	1,00	2,20
1+522,76	0,90	0,90	0,40			
Razem:						2,2

TABELA UMOCNIEŃ SKARP I DNA
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89
wg. Schematu "B"

STRONA LEWA

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość	Długość umocnienia	Powierz. płyt chodnikowych
1	2	3	4	5	6	7
1+517,72	0,40	0,40	0,40			
				1,20	5,25	6,30

1+522,97	0,40	0,40	0,40			
Razem:						6,3

Powierzchni całkowita umocnień	skarp płytami ażurowymi [m²]	373
Powierzchni całkowita umocnień	dna płytkami chodnikowymi [m²]	6

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - droga powiatowa nr 2100L odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89							
Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
		Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych - nowe	Tarcze znaków do likwidacji			
ZNAKI							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-2	-	2	1	-	2	1
	A-6b	-	-	1	-	-	1
	A-7	-	1	1	-	1	1
	A-16	-	1	-	-	1	-
	A-17	-	2	-	-	2	-
2	Znaki zakazu						
	B-18	1	-	-	1	-	-
	B-20	1	-	-	1	-	-
	B-33	-	2	1	-	2	1
4	Znaki informacyjne						
	D-1	-	3	1	-	3	1
	D-6	-	7	2	-	7	2
	D-6 (na tle folii odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej)	-	1	-	-	1	-
	D-22	-	2	-	-	-	-
	D-42	-	1	1	-	2	2
	D-43	-	1	1	-	-	-
	D-46	-	1	-	-	-	-
	D-47	-	1	-	-	-	-
5	Znaki kierunku i miejscowości						
	E-17a	-	4	1	-	6	2
	E-18a	-	2	2	-	-	4
6	Znaki uzupełniające						
	F-6	-	-	1	-	-	2
RAZEM ZNAKI:		2	31	13	2	27	17
7	Tabliczki						
	T-6a	-	2	1	-	-	-
	T-6c	-	1	-	-	-	-
	T-6d	-	2	-	-	-	-
	T-27	-	6	2	-	-	-
RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:		2	42	16	2	27	17
9	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące						
	U-3a	-	2	-	-	2	-
	U-3b	-	4	-	-	4	-
	U-3c 1200mm	-	2	1	-	6	3
	U-3d 1200mm	-	2	1	-	6	3
	U-3c 2400mm	-	1	-	-	3	-
	U-3d 2400mm	-	1	-	-	3	-
RAZEM:		0	12	2	0	24	6

10	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki prowadzące	Do przestawienia	Projektowane - nowe	Do likwidacji
	U-1a	-	11	-
	U-1a+U-7+U-8	-	3	-
	U-1b+U-7+U-8	-	1	-
RAZEM:		0	15	0

11	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - bariery i balustrady	Projektowane - nowe	Do likwidacji	Uwagi
	U-11a	[m] 196	[m] -	-
	U-12a	21	-	-
	U-14a	28	-	-

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie segregacyjne				
		P-1e	24,0	0,12	2,88
		P-4	107,7	0,24	25,85
				Razem	29
2	Znaki krawędziowe				
		P-7b	13,1	0,06	0,79
				Razem	1
4	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	28,1	2	56,20
		P-12	22,7	0,5	11,35
		P-14	12,0	0,375	4,50
				Razem	72
5	Znaki uzupełniające				
		P-21a	10,6 m ²	0,38	4,03
				Razem	4
Razem poziome					106

Linie ciągłe	27 m²
Linie przerywane	3 m²
Powierzchnie wyłączone z ruchu	4 m²
Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	72 m²

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym
 (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.

TABELA ODWODNIENIA LINIOWEGO KRAWĘŻNIKOWEGO - droga powiatowa nr 2100L
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

Lp.	Km	Strona L - lewa P - prawa	Studnia krawężnikowa z rurą typ "A" [szt.]	Długość króćca odpływowego z rur PP 160mm [m]	Umocnienie wylotu króćca odpływowego brukowcem 16-20 cm podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm, umocnienie na szerokości 0,8m [m2]
1	2	3	4	5	6
1	1+043,00	L	1,0	2,25	0,7
2	1+405,00	L	1,0	2,61	1,5
3	1+420,00	L	1,0	2,61	1,4
4	1+440,00	L	1,0	2,61	1,4
5	1+460,00	L	1,0	2,61	1,4
6	1+480,00	L	1,0	2,61	1,4
7	1+500,00	L	1,0	2,61	1,5
RAZEM:			7,0	17,9	9,3

TABELA STUDNI REWIZYJNYCH I WPUSTÓW DESZCZOWYCH - droga powiatowa nr 2100L odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89																				
Lp.	Km	Strona - studnia rewizyjna	Schemat	Odsunięcie osi studni rewizyjnej od krawędzi jezdni	Wysokość kragu betonowego z dnem	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna władu żeliwnego	Rzędna otworu rowu krytego	Rzędna dna studni rewizyjnej	Rzędna otworu króćca odpływowego	Rzędna otworu króćca odpływowego układanego pod jezdnią	Długość króćca odpływowego układanego pod jezdnią	Rozebranie jezdni pod króćciec odpływowy	Nowa nawierzchnia jezdni	Studnia krawężnikowa typ "B"	Strona - wpust deszczowy	Rzędna wpustu deszczowego	Rzędna otworu króćca odpływowego układanego pod jezdnią w studni wpustowej	Rzędna dna studni wpustowej	Rzędna otworu króćca odpływowego od sąsiedniej studni wpustowej
				[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	[szt.]		[m]	[m]	[m]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	1+070,69	P	C	1,50	100	177,13	177,05	175,88	175,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1+096,96	P	studnia w jezdni	0,60	100	177,18	177,21	175,96	175,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1+130,69	P	C	1,50	100	177,02	176,94	176,07	175,62	176,23	-	-	-	-	-	P	176,95	176,23	175,73	-
4	1+252,41	P	C	1,50	100	177,32	177,33	176,43	176,01	176,47	-	-	-	-	-	P	177,24	176,47	176,02	-
5	1+288,48	P	C	1,50	100	177,40	177,32	176,33	176,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1+303,41	L	A	1,20	150	177,45	177,61	176,43	175,78	176,87	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
7	1+346,61	L	A	1,20	100	177,62	177,78	176,60	176,45	177,03	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
8	1+368,18	L	A	1,20	100	177,71	177,87	176,69	176,54	177,12	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
9	1+390,09	L	A	1,20	100	177,84	178,00	176,82	176,67	177,25	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-

UWAGI:
Ze studni rewizyjnej w km 1+303,41 woda będzie odprowadzana do wylotu w proj. ściance czołowej przepustu za pomocą rury PP Ø50 o dł. 1,10 m. Rzędna otworu pod rurę w studni rewizyjnej - 175,93 m. Rzędna wylotu rury w proj. ściance czołowej - 175,92 m.

TABELA STUDNI WPADOWYCH - droga powiatowa nr 2100L
odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

Lp.	Km	Strona	Schemat	Odsunięcie osi studni rewizyjnej od krawędzi jezdni	Wysokość kręgu betonowego z dnem	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna włazu żeliwnego rzędna "A"	Rzędna dna studni wpadowej rzędna "B"	Rzędna otworu rowu krytego lub przepustu rzędna "C"	Rzędna otworu w studni od strony rowu otwartego rzędna "D"	Kraty zabezpieczające
				[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[szt.]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+401,58	L	A	3,30	100	177,95	177,95	176,63	176,92	177,03	1
2	1+521,26	P	A	2,90	150	180,25	180,17	178,35	178,69	179,25	1

ZESTAWIENIE DRZEW I KARPIN DO WYCINKI

odcinek od km 1+035,69 do km 1+538,89

Lp.	Nr drzewa na planie sytuacyjnym	Nazwa	Obwód pnia na wysokości 1,30 m [cm]	Średnica pnia na wysokości 1,30 m [cm]	Uwagi
a	b	c	d	e	f
1	9	Leszczyna	30	10	-
			30	10	
			30	10	
2	10	Leszczyna	55	18	-
3	11	Leszczyna	30	10	-
			30	10	
			30	10	
4	12	Śliwa mirabelka	96	31	-
5	13	Śliwa mirabelka	60	19	-
6	14	Śliwa mirabelka	60	19	-
7	15	Brzoza	96	31	-
8	16	Śliwa mirabelka	60	19	-
			60	19	
			60	19	
9	17	Jesion	120	38	-
10	18	Jesion	102	32	-
11	19	Jesion	87	28	-
12	20	Jesion	77	25	-
13	21	Jesion	93	30	-
14	46	Topola	200	64	-

ZESTAWIENIE DO PRZEDMIARU ROBÓT (ścinanie drzew i karczowanie pni)

Średnica drzewa [cm]	ilość [szt.]	karpina [mp]	Gałęzie [mp]	Długość [mp]
drzewa o śr. do 25 cm	15	1,05	2,55	3
drzewa o śr. 26-35 cm	5	0,85	2,1	1,2
drzewa o śr. 36 - 45 cm	1	0,28	0,77	0,3
drzewa o śr. 46 - 55 cm	0	0	0	0
drzewa o śr. 56 - 65 cm	1	0,65	1,95	0,58
drzewa o śr. 66 - 75 cm	0	0	0	0
drzewa powyżej 75 cm	0	0	0	0
RAZEM:	22	2,83	7,37	5,08

ZESTAWIENIE DO PRZEDMIARU ROBÓT (karczowanie pni drzew)

Średnica pnia [cm]	ilość [szt.]	karpina [mp]
pień o śr. do 25 cm	0	0
pień o śr. 26-35 cm	0	0
pień o śr. 36 - 45 cm	0	0
pień o śr. 46 - 55 cm	0	0
pień o śr. 56 - 65 cm	0	0
pień o śr. 66 - 75 cm	0	0
pień powyżej 75 cm	0	0
RAZEM:	0	0