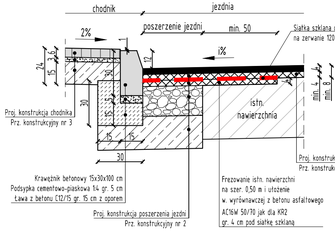
SZCZEGÓŁ "A"

szczegół na połączeniu poszerzenia nawierzchni jezdni i chodnika

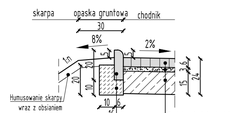
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "B"

obramowanie chodnika (peronu) obrzezem betonowym

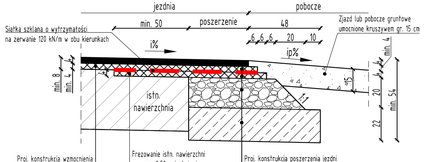
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "C"

szczegół schodkowania nawierzchni poszerzenia jezdni

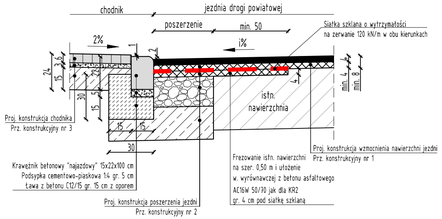
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "D"

szczegół na połączeniu poszerzenia jezdni i chodnika za pomocą krawężnika "najazdowego"

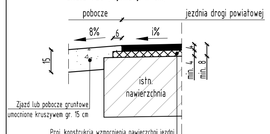
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "E"

szczegół krawędzi wzmacnianej nawierzchni jezdni drogi powiatowej bez poszerzenia

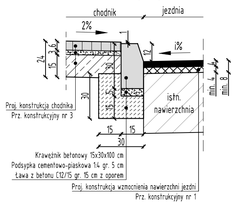
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "F"

szczegół na połączeniu wzmacnianej nawierzchni jezdni bez poszerzenia i chodnika

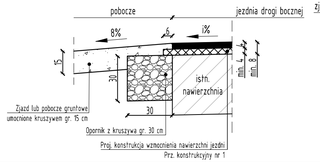
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "G"

szczegół podparcia krawędzi wzmacnianej nawierzchni jezdni drogi gminnej lub wewnętrznej

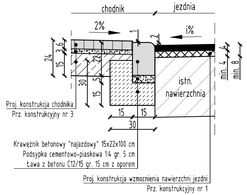
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "H"

szczegół na połączeniu wzmacnianej nawierzchni jezdni i chodnika za pomocą krawężnika "najazdowego"

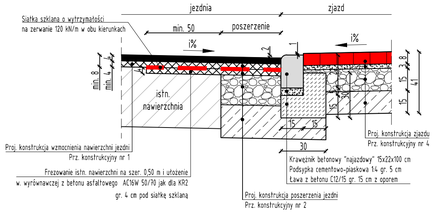
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "I"

szczegół na połączeniu poszerzenia jezdni i zjazdu za pomocą krawężnika "najazdowego"

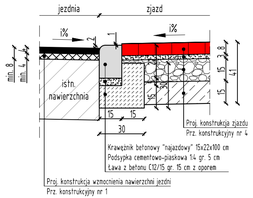
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "J"

szczegół na połączeniu wzmacnianej nawierzchni jezdni i zjazdu za pomocą krawężnika "najazdowego"

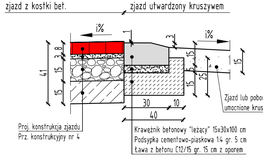
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "K"

szczegół na połączeniu zjazdu z kostki betonowej i zjazdu gruntowego umocnionego kruszywem

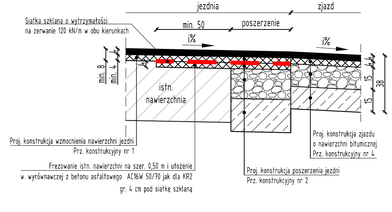
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "L"

szczegół na połączeniu poszerzenia jezdni i zjazdu o nawierzchni bitumicznej

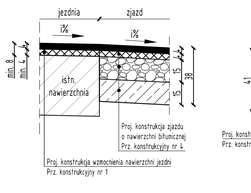
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "M"

szczegół na połączeniu wzmacnianej nawierzchni jezdni i zjazdu o nawierzchni bitumicznej

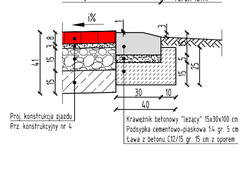
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "N"

szczegół na połączeniu zjazdu z kostki betonowej i istn. terenu

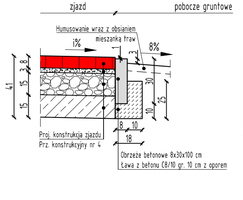
skala 1:20 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ "O"

szczegół obramowania zjazdu z kostki betonowej

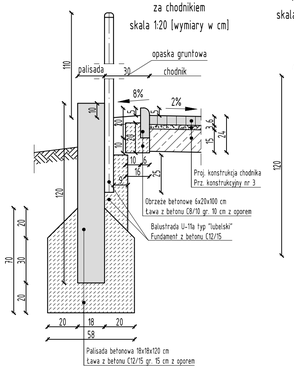
skala 1:20 [wymiary w cm]



Szczegół konstrukcji oporowej

z palisad betonowych 18x18x120 cm za chodnikiem

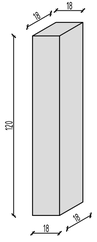
skala 1:20 [wymiary w cm]

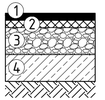


Palisada betonowa

wym. 18x18x120 cm

skala 1:20 [wymiary w cm]



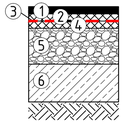


Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 15 cm

RAZEM: 38 cm

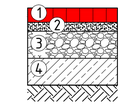


Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – min 4 cm

RAZEM: min 8 cm



Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ ORAZ UZUPEŁNIENIA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ I DROGI WEWNĘTRZNEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – min 4 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 – 4 cm
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm
6. Warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 22 cm

RAZEM: min. 54 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 15 cm

RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 15 cm

RAZEM: 41 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie – z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Obiekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice

Nazwa rys.:

Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Listopad 2017 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:20
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy 52/2017
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/3