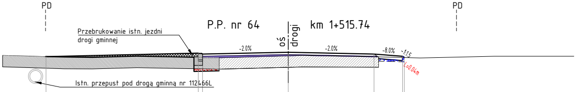
P.P. nr 64 km 1+515.74

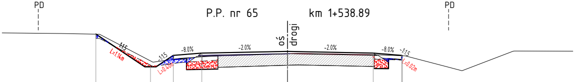

PD
PD
Przebrukowanie istn. jezdni drogi gminnej
oś drogi
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
L=0.04m
Istn. przepust pod drogą gminną nr 112466L

P.P.178.00m

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-8.48	180.02
-3.15	180.14
-3.00	180.11
0.00	180.17
3.00	180.11
4.00	180.03
4.06	179.99

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie
-6.13	180.01	
-6.11	180.01	
-5.23	180.03	
-3.82	180.01	
-3.12		0.05
-2.55	179.98	0.05
-2.42	179.98	0.06
0.00	180.05	0.04
0.49	180.06	0.02
3.12		0.02
3.15	180.01	
4.82	179.98	
7.27	180.03	

P.P. nr 65 km 1+538.89

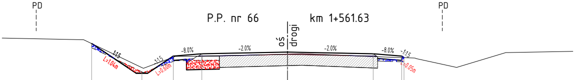

PD
PD
oś drogi
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
L=1.14m
L=0.40m
L=0.02m

P.P.179.00m

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-6.71	181.41
-4.80	180.26
-4.00	180.66
-3.00	180.74
0.00	180.80
3.00	180.74
4.00	180.66
4.02	180.65

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie
-6.59	181.40	
-4.71	180.42	
-3.78	180.56	
-3.12		0.03
-2.44	180.64	0.03
0.00	180.72	0.00
0.38	180.73	-0.01
3.04	180.68	-0.02
4.12	180.64	
6.11	180.13	
7.91	180.81	

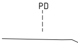
P.P. nr 66 km 1+561.63


PD
PD
oś drogi
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
L=1.04m
L=0.60m
L=0.05m

P.P.180.00m

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-6.86	181.86
-5.10	180.82
-4.00	181.42
-3.00	181.50
0.00	181.56
3.00	181.50
4.00	181.42
4.08	181.37

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu	Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie
-7.14	182.00	
-5.04	181.00	
-3.93	181.41	
-3.12		0.01
-2.39	181.43	0.01
0.00	181.49	-0.01
0.51	181.50	-0.03
3.12		0.02
3.16	181.40	
4.47	181.35	
5.93	181.03	
7.65	181.55	



P.P.180.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	182.70
Odsunięcia od osi	-7.56
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-"frezowanie

P.P.181.00m

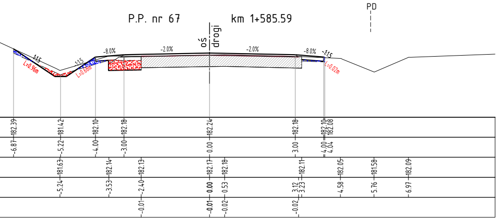
Rzędne drogi	183.34
Odsunięcia od osi	-7.51
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-"frezowanie

PD
ist. ogrodzenie

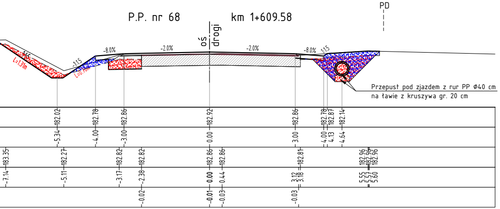
P.P.181.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-"frezowanie

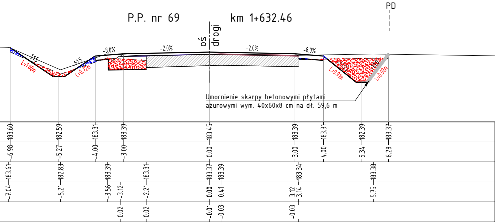
P.P. nr 67 km 1+585.59


PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
L=0.96m
L=0.68m
L=0.02m
-6.87 182.39 | -5.22 181.42 | -4.00 182.10 | -3.00 182.18 | 0.00 182.24 | 3.00 182.18 | 4.00 182.10 | 4.04 182.08
-5.24 181.63 | -3.53 182.14 | -2.40 182.13 | 0.00 182.17 | 0.53 182.18 | 3.12 | 3.23 182.11 | 4.58 182.05 | 5.76 181.58 | 6.97 182.09
-0.01 | -0.01 | -0.02 | -0.02

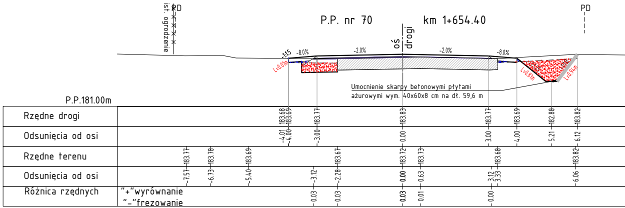
P.P. nr 68 km 1+609.58


PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
L=1.31m
L=0.70m
Przepust pod zjazdem z rur PP Ø40 cm
na ławie z kruszywa gr. 20 cm
-5.34 182.02 | -4.00 182.78 | -3.00 182.86 | 0.00 182.92 | 3.00 182.86 | 4.00 182.78 | 4.13 182.87 | 4.64 182.14
-7.14 183.35 | -5.11 182.27 | -3.17 182.82 | -2.38 182.82 | 0.00 182.86 | 0.44 182.86 | 3.12 | 3.18 182.81 | 5.55 182.96 | 5.57 182.96 | 5.60 182.96
-0.02 | -0.01 | -0.03 | -0.03

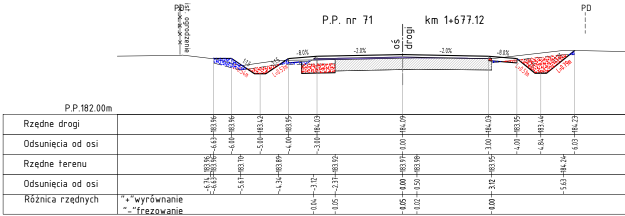
P.P. nr 69 km 1+632.46


PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
L=1.00m
L=0.72m
L=0.91m
L=0.98m
Umocnienie skarpy betonowymi płytami
ażurowymi wym. 40x60x8 cm na dł. 59,6 m
-6.98 183.60 | -5.27 182.59 | -4.00 183.31 | -3.00 183.39 | 0.00 183.45 | 3.00 183.39 | 4.00 183.31 | 5.34 182.39 | 6.28 183.37
-7.04 183.61 | -5.21 182.83 | -3.56 183.39 | -3.12 | -2.21 183.31 | 0.00 183.37 | 0.41 183.39 | 3.12 | 3.14 183.34 | 5.75 183.38
0.02 | 0.02 | -0.01 | -0.03 | -0.03

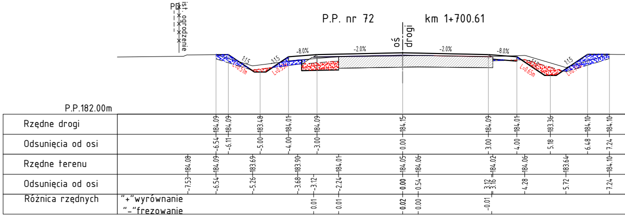
P.P. nr 70 km 1+654.40


ist. ogrodzenie
PD
PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
L=0.01m
L=0.81m
L=0.94m
Umocnienie skarpy betonowymi płytami
ażurowymi wym. 40x60x8 cm na dł. 59,6 m
P.P.181.00m
Rzędne drogi: 183.68 | 183.69 | 183.77 | 183.83 | 183.77 | 183.69 | 182.88 | 183.82
Odsunięcia od osi: -4.01 | -4.00 | -3.00 | 0.00 | 3.00 | 4.00 | 5.21 | 6.12
Rzędne terenu: 183.77 | 183.78 | 183.69 | 183.67 | 183.72 | 183.73 | 183.68 | 183.82
Odsunięcia od osi: -7.57 | -6.73 | -5.40 | -3.12 | -2.28 | 0.00 | 0.63 | 3.12 | 3.33 | 6.06
Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie: 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.00

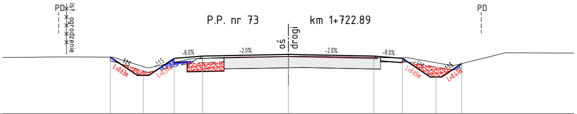
P.P. nr 71 km 1+677.12


ist. ogrodzenie
PD
PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
L=0.54m
L=0.53m
L=0.51m
L=0.79m
P.P.182.00m
Rzędne drogi: 183.96 | 183.96 | 183.42 | 183.95 | 184.03 | 184.09 | 184.03 | 183.95 | 183.44 | 184.23
Odsunięcia od osi: -6.63 | -6.00 | -5.00 | -4.00 | -3.00 | 0.00 | 3.00 | 4.00 | 4.84 | 6.03
Rzędne terenu: 183.96 | 183.96 | 183.70 | 183.89 | 183.92 | 183.97 | 183.98 | 183.95 | 184.24
Odsunięcia od osi: -6.74 | -6.63 | -5.67 | -4.34 | -3.12 | -2.37 | 0.00 | 0.50 | 3.12 | 5.63
Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie: 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.02 | 0.00

P.P. nr 72 km 1+700.61


ist. ogrodzenie
PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
L=0.51m
L=0.53m
L=0.65m
P.P.182.00m
Rzędne drogi: 184.09 | 184.09 | 183.48 | 184.01 | 184.09 | 184.15 | 184.09 | 184.01 | 183.36 | 184.10 | 184.10
Odsunięcia od osi: -6.54 | -6.11 | -5.00 | -4.00 | -3.00 | 0.00 | 3.00 | 4.00 | 5.18 | 6.48 | 7.24
Rzędne terenu: 184.08 | 184.09 | 183.69 | 183.90 | 184.01 | 184.05 | 184.06 | 184.02 | 184.06 | 183.64 | 184.10
Odsunięcia od osi: -7.53 | -6.54 | -5.26 | -3.68 | -3.12 | -2.24 | 0.00 | 0.54 | 3.12 | 3.16 | 4.28 | 5.72 | 7.24
Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie: 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | -0.01

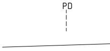
P.P. nr 73 km 1+722.89


PD
ist. ogrodzenie
oś drogi
1:1.5
L=0.63m
1:1.5
L=0.59m
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
L=0.65m
1:1.5
L=0.47m
PD

P.P.182.00m

Rzędne drogi	183.99	183.35	183.94	184.02	184.08	184.02	183.94	183.29	183.76
Odsunięcia od osi	-6.23	-5.08	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.17	6.07

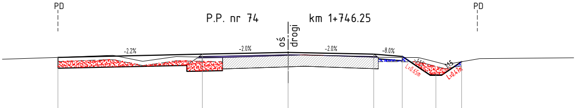
Rzędne terenu	184.00	183.99	183.61	183.92	183.98		184.02		183.97	183.96	183.69	184.14
Odsunięcia od osi	-7.51	-6.15	-4.91	-3.45	-2.25	0.00	0.56	3.12	3.23	4.21	5.77	7.60
Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie					-0.02	-0.01	-0.03	-0.03				



P.P.181.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-"frezowanie

P.P. nr 74 km 1+746.25


PD
oś drogi
-2.2%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
L=0.65m
1:1.5
L=0.47m
PD

P.P.182.00m

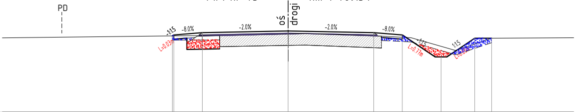
Rzędne drogi	183.79	183.91	183.97	183.91	183.83	183.18	183.64
Odsunięcia od osi	-8.05	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.17	6.08

Rzędne terenu	183.82	183.86	183.66	183.82		183.79		183.88		183.80	183.79	183.55	183.75
Odsunięcia od osi	-7.49	-6.13	-5.08	-3.91	-3.12	-2.29	0.00	0.59	3.12	3.16	4.56	5.51	6.70
Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie					0.05	0.05	0.02	-0.01	0.03				

P.P.181.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-"frezowanie

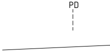
P.P. nr 75 km 1+769.34


PD
oś drogi
-1:1.5
L=0.03m
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
L=0.77m
1:1.5

P.P.181.00m

Rzędne drogi	183.67	183.71	183.79	183.85	183.79	183.71	182.94	183.59	183.59
Odsunięcia od osi	-4.05	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.36	6.53	7.13

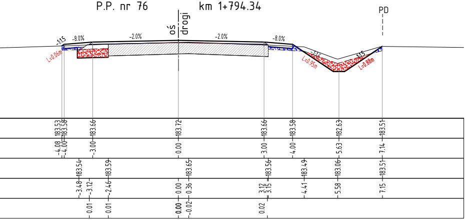
Rzędne terenu	183.68		183.68		183.75		183.66	183.61	183.16	183.59
Odsunięcia od osi	-3.77	-3.12	-2.39	0.00	0.62	3.12	3.27	4.31	5.87	7.13
Różnica rzędnych "+"wyrównanie "-"frezowanie		0.04	0.04	0.03	0.00	0.04				



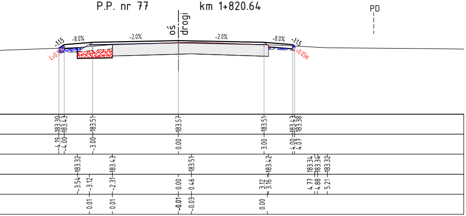
P.P.181.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-"frezowanie

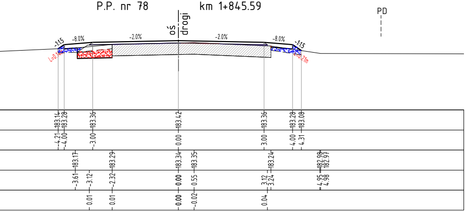
P.P. nr 76 km 1+794.34


oś drogi
PD
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
L=0.06m
L=0.95m
L=0.88m
183.53
183.56
183.66
183.72
183.66
183.58
182.63
183.51
-4.08
-4.00
-3.00
0.00
3.00
4.00
5.63
7.14
183.54
183.59
183.65
183.56
183.49
183.06
183.51
-3.48
-3.12
-2.46
0.00
0.36
3.12
3.15
4.41
5.58
7.15
0.01
0.01
0.00
-0.02
0.02

P.P. nr 77 km 1+820.64


oś drogi
PD
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
0.05m
183.30
183.43
183.51
183.57
183.51
183.43
183.38
-4.19
-4.00
-3.00
0.00
3.00
4.00
4.07
183.32
183.43
183.51
183.42
183.34
183.34
183.32
-3.54
-3.12
-2.31
0.00
0.46
3.12
3.16
4.77
4.88
5.21
0.01
0.01
-0.01
-0.03
0.00

P.P. nr 78 km 1+845.59


oś drogi
PD
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
0.21m
183.14
183.28
183.36
183.42
183.36
183.28
183.08
-4.21
-4.00
-3.00
0.00
3.00
4.00
4.31
183.17
183.29
183.34
183.35
183.24
182.98
182.97
-3.61
-3.12
-2.32
0.00
0.55
3.12
3.24
4.95
4.98
0.01
0.01
0.00
-0.02
0.04

LEGENDA:

▨ -Nasyp

▨ -Wykop

■ -Wyrównanie (powyżej minimalnych 4 cm)

■ -Frezowanie

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:
Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie – z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L
Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice

Nazwa rys.:
Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Listopad 2017 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:100
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy 52/2017
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 5/6