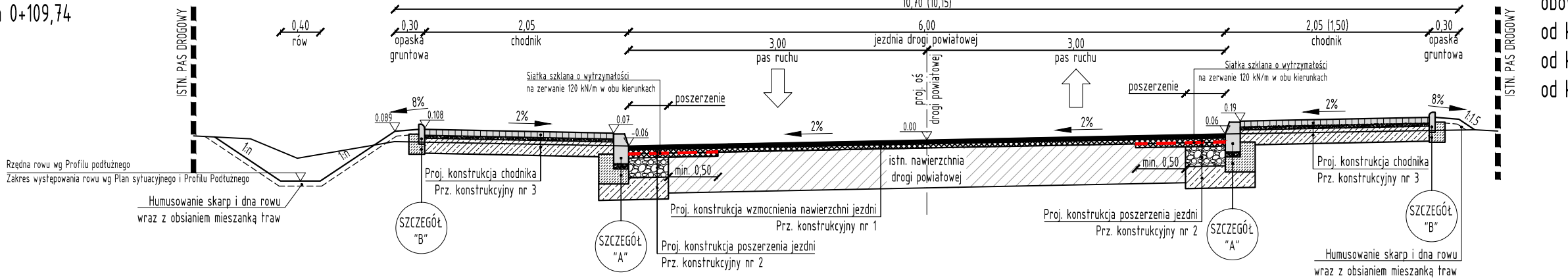


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - Przekrój uliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym z obustronnymi chodnikami  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

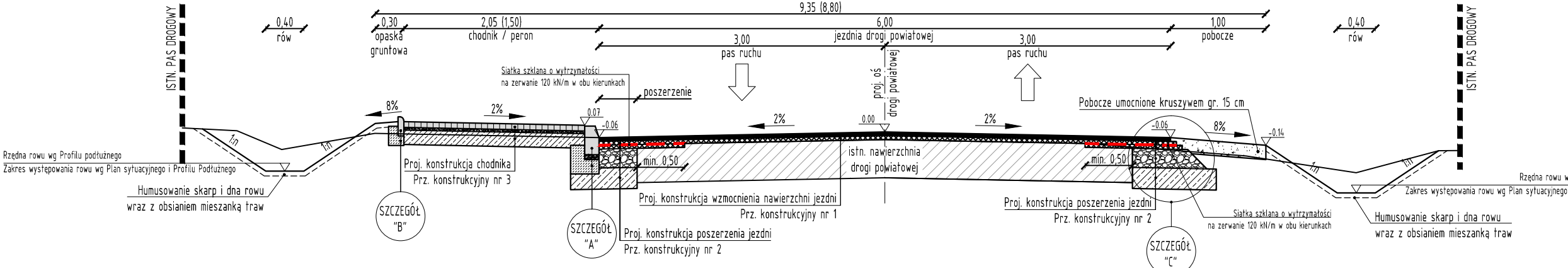
od km 0+014,12 do km 0+109,74



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 - Przekrój półuliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym i chodnik lewostronny (peron)  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

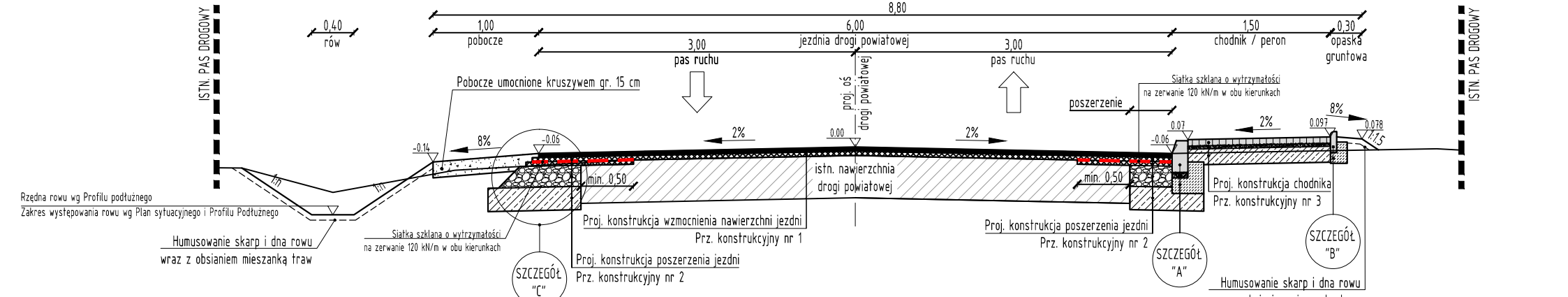
od km 0+320,00 do km 0+769,44  
od km 0+846,96 do km 1+061,41  
od km 1+171,00 do km 1+243,85  
od km 1+247,85 do km 1+351,66  
od km 1+473,36 do km 1+507,90  
od km 3+497,69 do km 3+532,90



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 - Przekrój półuliczny na prostej przez jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym i chodnik prawostronny (peron)  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

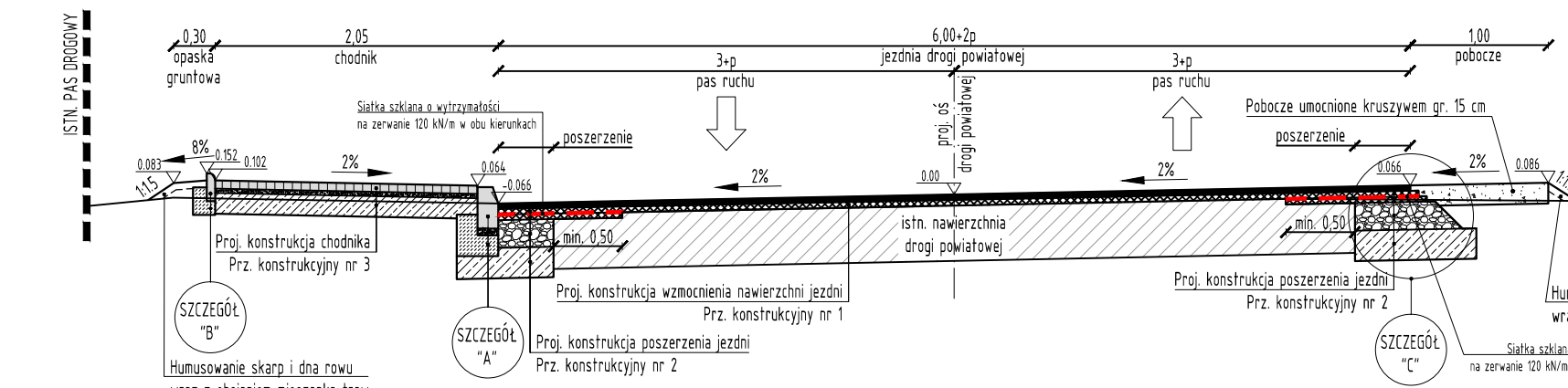
od km 3+536,90 do km 3+617,69



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 - Przekrój półuliczny na prostej i łuku przez jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu lewostronnym i chodnik lewostronny  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

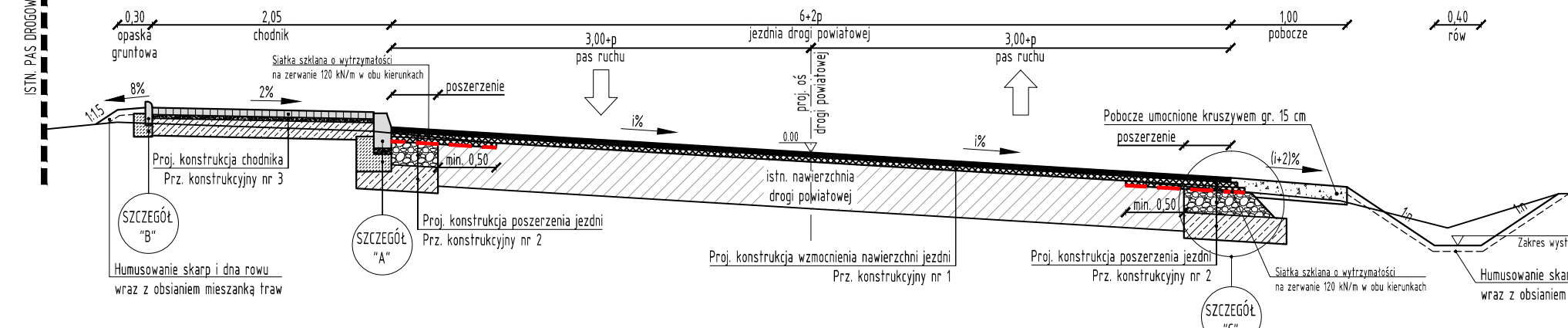
od km 0+109,74 do km 0+197,50  
od km 0+201,50 do km 0+290,00  
od km 1+382,66 do km 1+442,36



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5 - Przekrój półuliczny na łuku przez jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu prawostrońnym i chodnik lewostronny  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

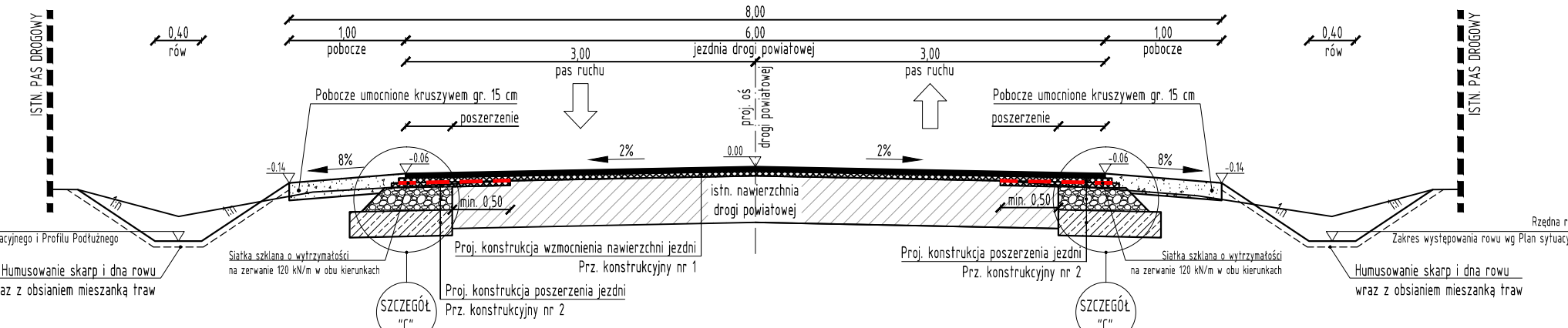
od km 0+799,44 do km 0+816,96  
od km 1+081,41 do km 1+152,00



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6 - Przekrój szlakowy na prostej przez jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

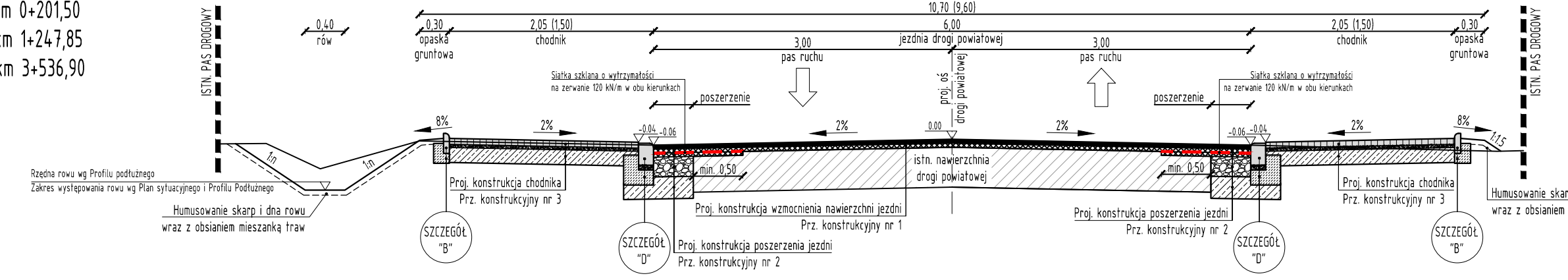
od km 1+507,90 do km 3+497,69  
od km 3+617,69 do km 3+875,21



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7 - Przekrój uliczny przez przejście dla pieszych i jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

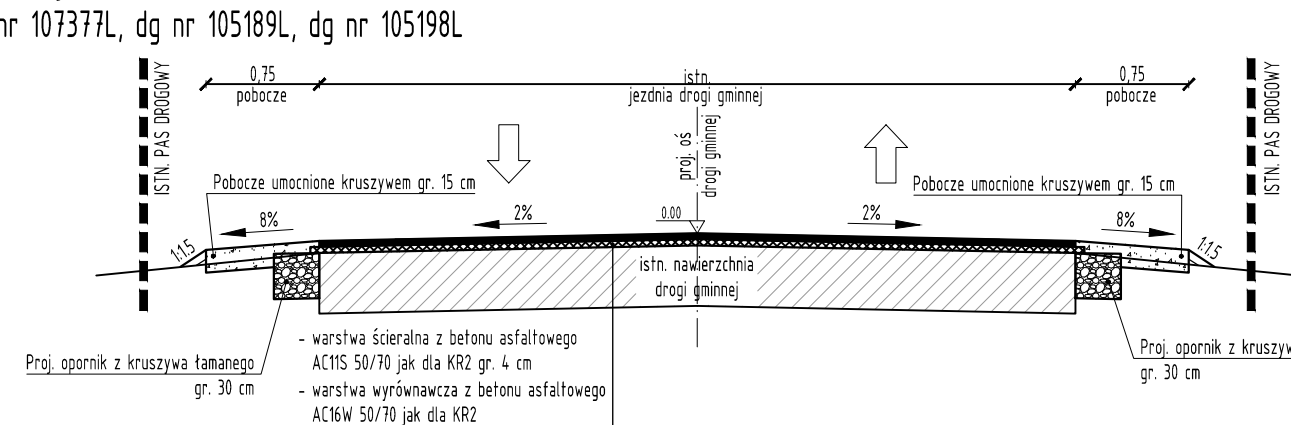
od km 0+197,50 do km 0+201,50  
od km 1+243,85 do km 1+247,85  
od km 3+532,90 do km 3+536,90



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8- Przekrój szlakowy na prostej przez jezdnię drogi gminnej  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

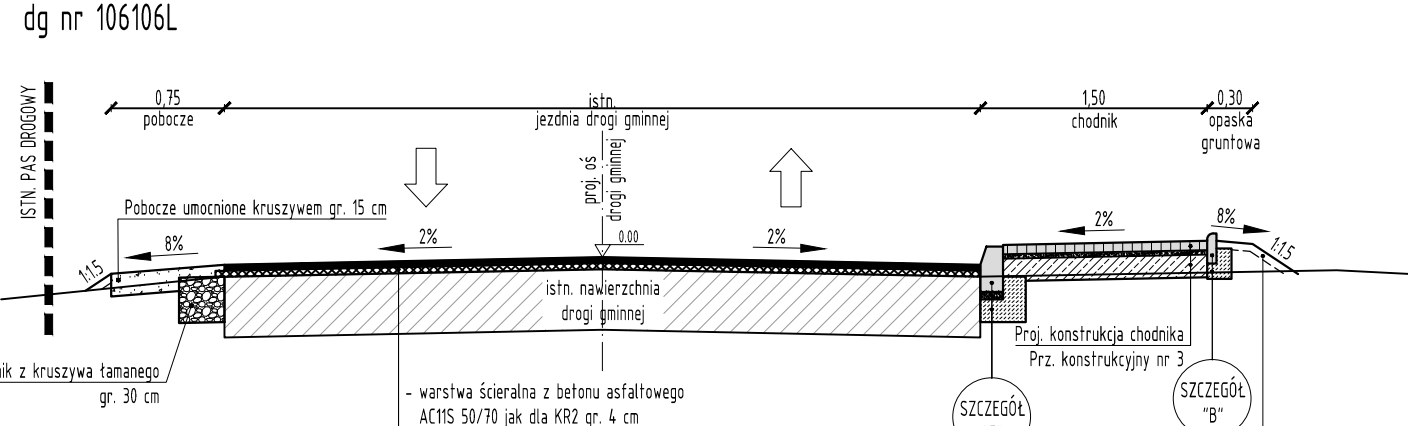
dg nr 107377L, dg nr 105189L, dg nr 105198L



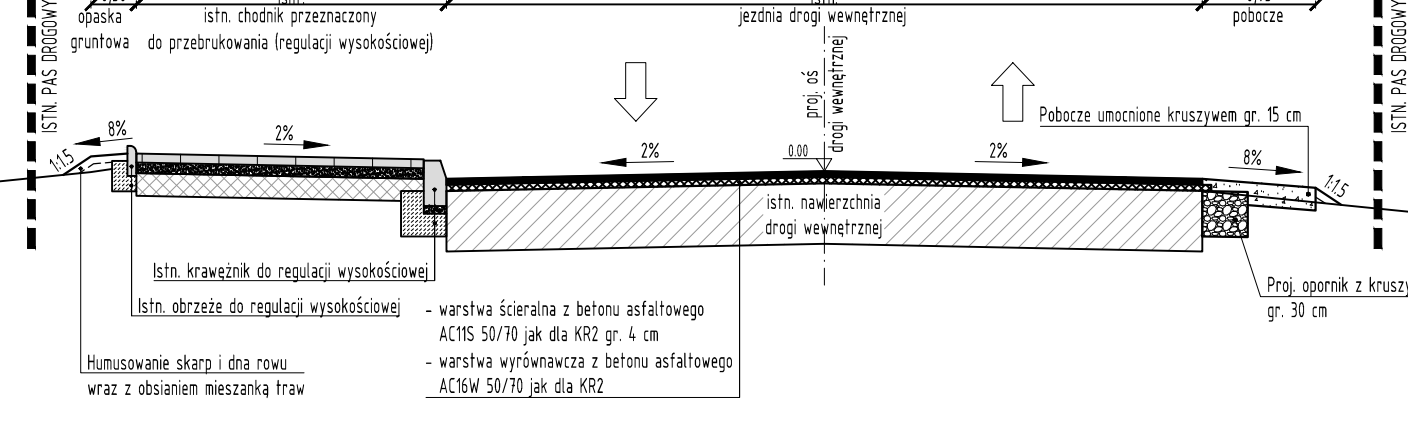
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9- Przekrój szlakowy na prostej przez jezdnię drogi gminnej i chodnik prawostronny  
skala 1:50 [wymiar w m]

obowiązuje:

dg nr 106106L



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10 - Przekrój szlakowy na prostej przez jezdnię drogi wewnętrznej  
skala 1:50 [wymiar w m]



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:  
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4 cm  
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min 4 cm  
RAZEM: min 8 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ ORAZ UZUPEŁNIENIA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ I DROGI WENETRZNEJ  
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4 cm  
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min 4 cm  
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach  
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm  
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 20 cm  
6. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 - 22 cm  
RAZEM: min 54 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:  
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)  
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm  
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 - 15 cm  
RAZEM: 24 cm

PARAMETRY LUKÓW POZIOMYCH											
WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnia			Lewostronnie pobocze z kruszywa na długości tuku ip%	Prawostronnie pobocze z kruszywa na długości tuku ip%	R [m]	Dł. KP przed ŁK [m]	Dł. KP za ŁK [m]	Poszerzenie [m]	
		PKP [%]	KKP/P.KP [%]	KŁK/K.KP [%]							
W-1	50	1%	1%	1%	chodnik	1%	160	30	30	2x0,30	
W-2	50	1%	2%	2%	chodnik	4%	320	30	30	-	
W-3	50	1%	1-061,41	1-100,38	chodnik / skrzyżowanie	4%	70	20	20	2x0,60	
W-4	50	1-122,65	1-141,65	1-152,00	chodnik	4%	100	19	19	2x0,40	
W-5	50	1-351,66	1-382,66	1-442,36	chodnik	4%	200	31	31	2x0,20	
W-6	50	-	1-476,42	1-507,93	chodnik	4%	750	-	-	-	

Prz. konstrukcyjny nr 4  
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDOU:  
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)  
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm  
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 15 cm  
4. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 - 15 cm  
RAZEM: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5  
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDOU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:  
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4 cm  
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm  
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 15 cm  
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 - 15 cm  
RAZEM: 38 cm

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys. ul. Lubelska 4  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor: Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie – z/s w Belfzycach  
ul. Żeromskiego 3, 24–200 Belfzyce

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L  
Kuszców – Janowie – Trzeszkowice

Nazwa rys: **Przekroje normalne**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Listopad 2017 r.
	<b>BRANZA DROGOWA</b>		Skala
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. nr IWB/0077/P00D/03		Nr umowy 52/2017
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/1