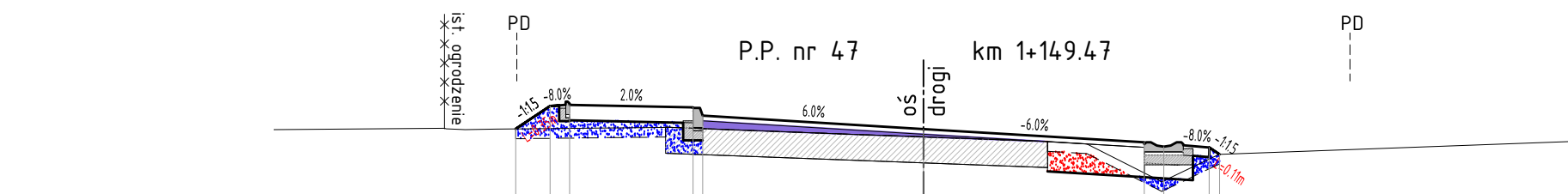
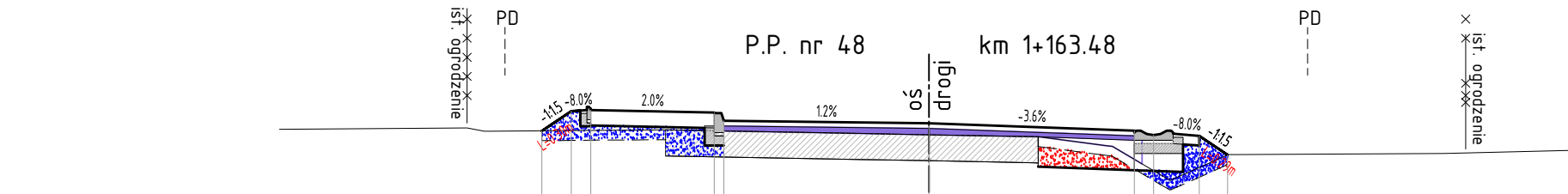


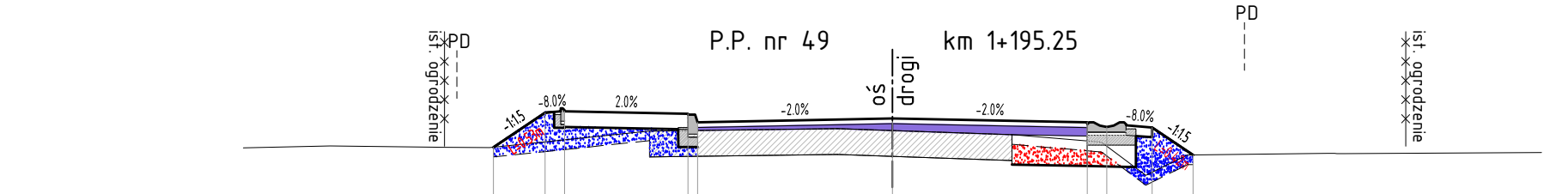
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



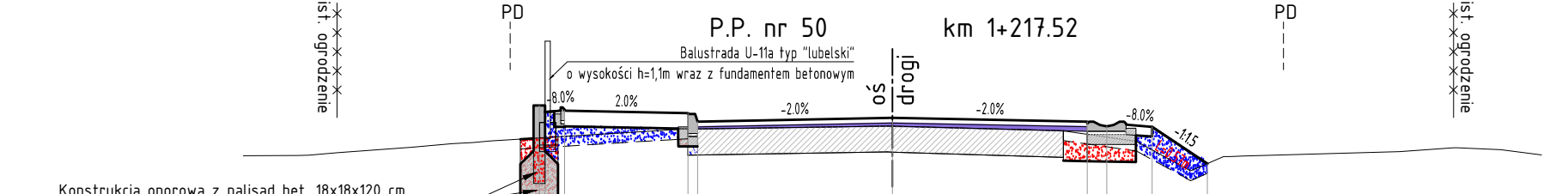
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



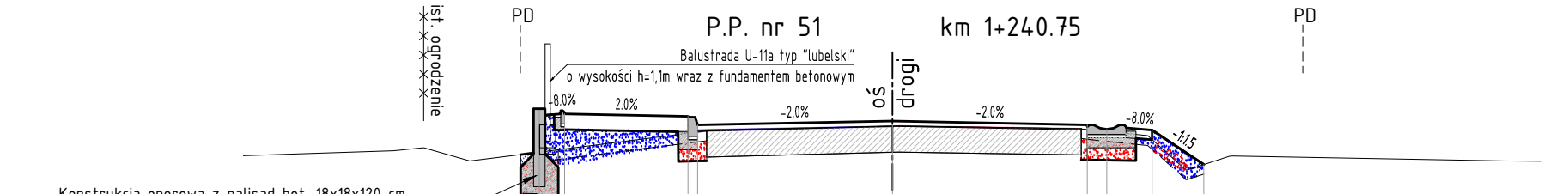
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



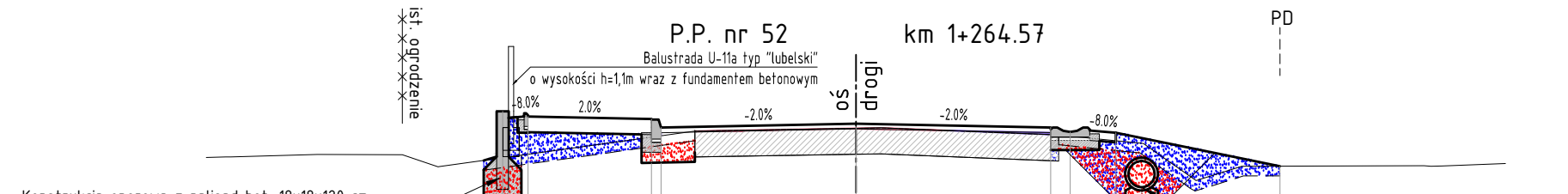
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



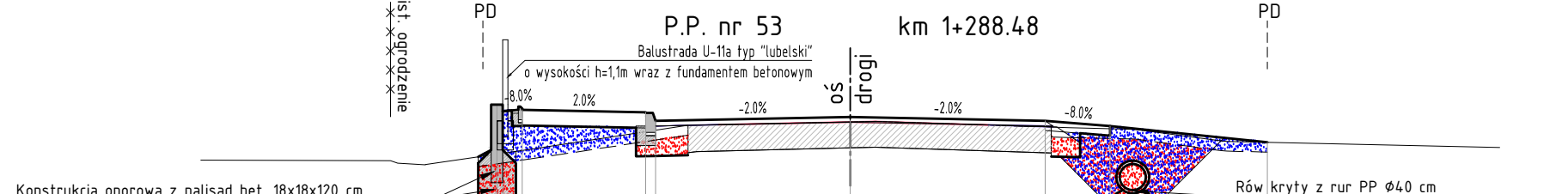
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



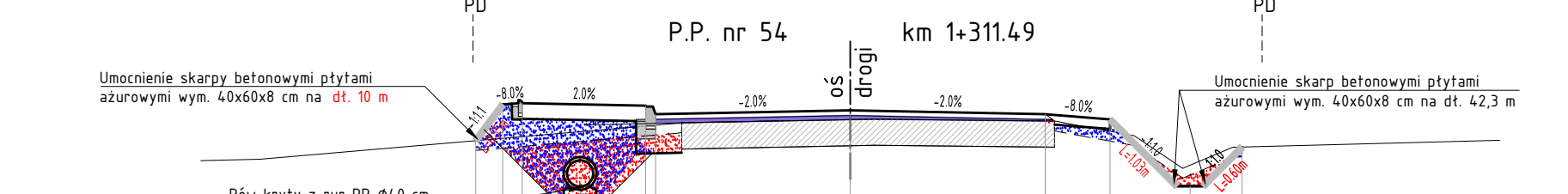
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



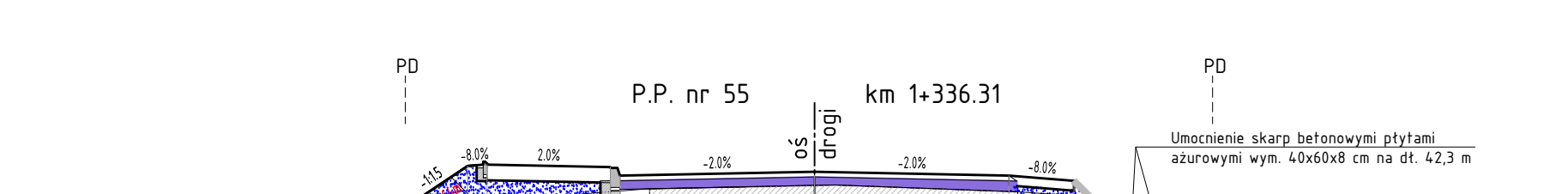
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



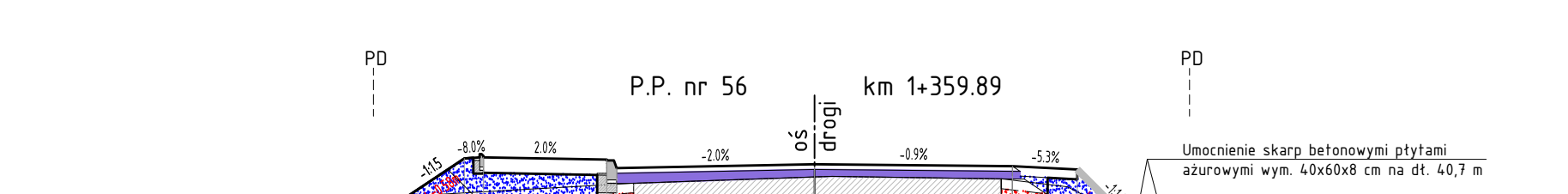
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



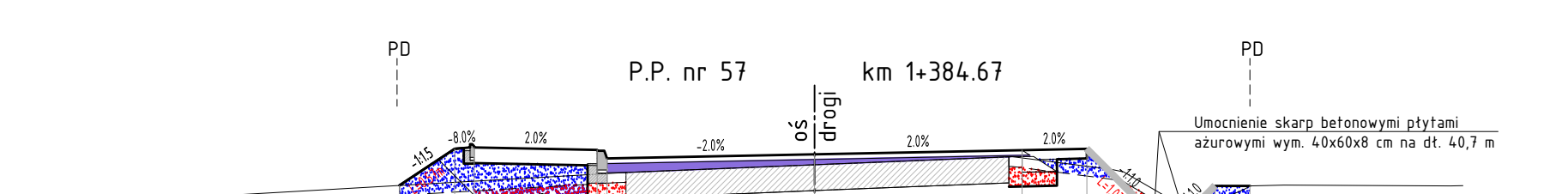
P.P.175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



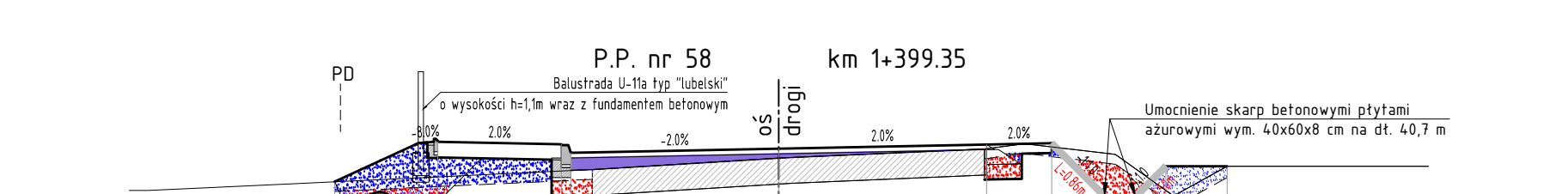
P.P.176.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



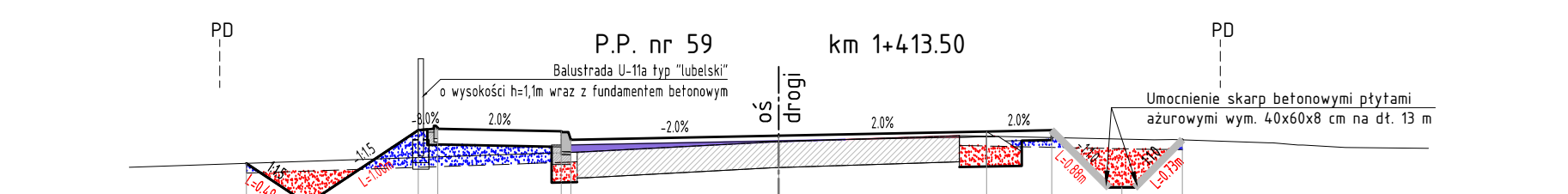
P.P.176.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



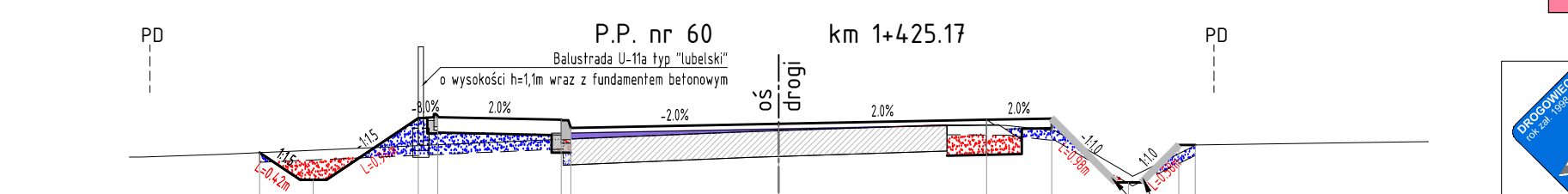
P.P.176.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



P.P.176.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



P.P.176.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie



P.P.176.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-frezowanie

LEGENDA:

- Nasyp
- Wykop
- Wyrównanie (powyżej minimalnych 4 cm)
- Frezowanie

**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys. ul. Lubelska 4

(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych

w Lublinie – z/s w Bełżycach

ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce

Obiekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L

Łuszców – Janowice – Trzszkowiec

Nazwa rys:

Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Listopad 2017 r.
	BRANZA DROGOWA		Skala
Projektant	mgr inż. Robert Pułiński		Nr umowy
	upr. bud. Nr 1108/0077/P000/03		52/2017
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys.
			5/4