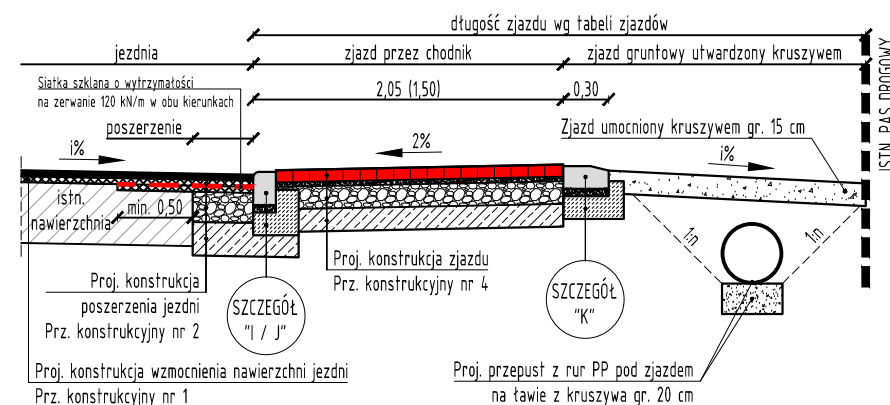


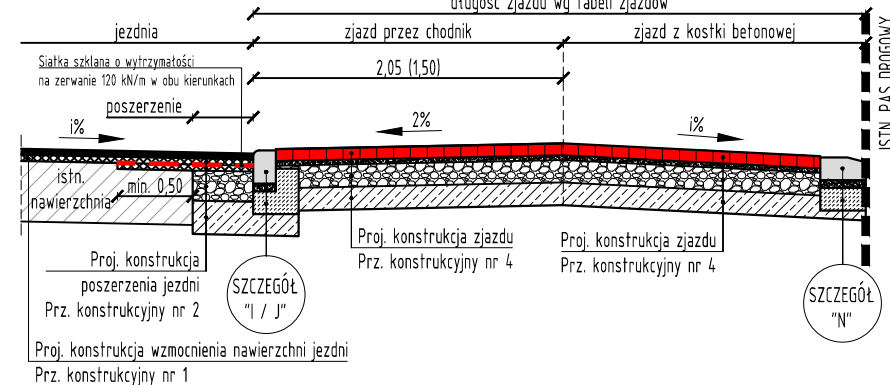
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11 - Przekrój przez zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej przez chodnik

skala 1:50 [wymiary w m]



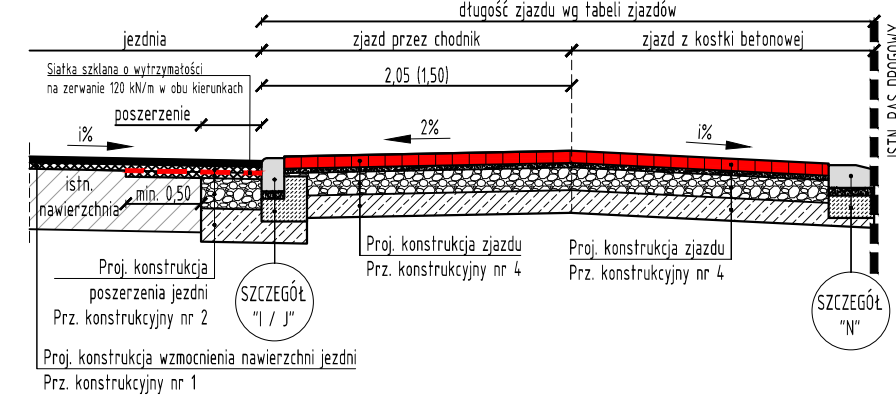
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 13 - Przekrój przez zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej

skala 1:50 [wymiary w m]



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 13 - Przekrój przez zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej

skala 1:50 [wymiary w m]



Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 - 15 cm
RAZEM: 38 cm

Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min 4 cm
RAZEM: min 8 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ ORAZ UZUPEŁNIENIA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ I DROGI WEWNĘTRZNEJ
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - min 4 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2 - 4 cm
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
6. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 - 22 cm
RAZEM: min. 54 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 - 15 cm
RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU:
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 - 15 cm
RAZEM: 41 cm

 drogowiec Biuro Usług Projektowych				21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4 (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788			
Inwestor:				Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie – z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24–200 Bełżyce			
Obiekt:				Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice			
Nazwa rys.:				Zjazdy			
Funkcja		Imię i nazwisko		Podpis		Listopad 2017 r.	
		BRANŻA DROGOWA				Skala	
Projektant		mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03				1: 50, 1:100 Nr umowy	
						52/2017	
Asystent		mgr inż. Paweł Suska				Nr rys.	
						4/2	