

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:



MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: 21-040 Świdnik,

ul. Raclawicka 38-44 II piętro

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
031.95.2017	Most	Kategoria XXVIII	6
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>„Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”</p> <p>Odcinek nr VIII: Remont istniejącego mostu na rzece Bystrzyca w m. Bystrzyca w ciągu drogi gminnej nr 106110L</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo lubelskie</p> <p>Powiat lubelski</p> <p>Gmina Wólka</p> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></p> <p>962, 899 – obręb ewidencyjny: 0015 Bystrzyca, jednostka ewidencyjna Wólka,</p> <p>431/1 – obręb ewidencyjny: 0015 Bystrzyca, jednostka ewidencyjna Wólka,</p>			
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONWACZY</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p>Gmina Wólka</p> <p>Jakubowice Murowane 8</p> <p>20-258 Lublin</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>MOSTOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/mostowa	Mgr inż. Szoblik Adam	MAP/0206/POOM/13	

02 październik 2017

Spis treści:

I. Oświadczenia Projektanta.....	3
II. Zaświadczenia Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	4
III. Uprawnienia budowlane.....	5
IV. Uzgodnienie koncepcji przebiegu ścieżek z Gminą Wólka	6
V. WARUNKI RZGW W WARSZAWIE ZARZĄD ZLEWNI W PUŁAWACH	7
VI. Opis techniczny	8
1. Podstawa opracowania	8
2. Przedmiot i zakres opracowania	8
3. Opis stanu istniejącego	9
3.1 Dane ogólne	9
3.2 Ustrój nośny	9
3.3 Pomost, nawierzchnia.....	10
3.4 Podpory	11
3.5 Dylatacje	11
3.6 Odwodnienie	11
3.7 Łożyska.....	11
3.8 Elementy bezpieczeństwa	11
3.9 Koryto cieku	11
4. Warunki hydrologiczno-hydrauliczne	12
5. Stan Projektowy	12
5.1 Nowa nawierzchnia na obiekcie	12
5.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	12
5.3 Zasyпки przyobektowe	12
5.4 Zabezpieczenie antykorozyjne balustrad	12
5.5 Prace porządkowe	13
4. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	13
5. Ubrojenie techniczne terenu	13
6. Ochrona zabytków	13
7. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko	13
8. Eksploatacja górnicza	13
VII. Część rysunkowa.....	14
Rys.01 Plan orientacyjny 1:10000	15
Rys.02 Plan sytuacyjny 1:1000.....	16
Rys.03 Rysunki ogólne 1:50;1:100	17
Rys.04 Inwentaryzacja stanu istniejącego 1:50;1:100.....	18
Rys.05 Mocowanie balustrady 1:10;1:50	19

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Adam Szoblik
(Imię i nazwisko)
m. Ziółków 88,
21-077 Spiczyn
(Adres)
Projektant
(stanowisko)
MAP/0206/POOM/13
(nr uprawnień)

Świdnik, 02.10.2017r.
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

***Dotyczy: „Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-
turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”
Odcinek nr VIII: Remont istniejącego mostu na rzece Bystrzyca w
m. Bystrzyca w ciągu drogi gminnej nr 106110L***

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

II. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-YRX-Z5P-RY8 *

Pan Adam Józef Szoblik o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0257/13

adres zamieszkania ul. Pułaskiego 8/35, 30-305 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-21 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



Kraków, dnia 2 lipca 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0219/13

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Adam Józef Szoblik**
urodzony dnia 24.12.1986 r. w Bielsku-Białej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0206/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Adam Szoblik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Janusz Cieśliński, Jan Dziedzic]



IV. UZGODNIENIE KONCEPCJI PRZEBIEGU ŚCIEŻEK Z GMINĄ WÓŁKA

GMINA
WÓŁKA



Wólka
20-258 Lublin 62
Tel. 0 prefix 81
746-48-44
751-00-60

NIP: 713-28-72-953
REGON: 000551556
Spółdzielczy Bank Powiatowy
w Piaskach
31 8689 0007 6500 0108
2000 0010

GMINA WÓŁKA

GMINA WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
NIP 713-287-29-63
REGON 481020160
RI.042.6.2017.RP

Jakubowice Murowane, dn. 04.09.2017r.

2017-09-12

MANEVO
Marek Łukowski
Ziółków 88
21-077 Spiczyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.08.2017r. nr 33/EP/08/2017 w sprawie przekazania koncepcji przebiegu ścieżki ekologicznej wraz z przyjętymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi zatwierdzam wskazane rozwiązania z uwzględnieniem zmian omówionych na spotkaniu w Urzędzie Gminy w dniu 01.09.2017r.

Odnosnie pisma z dnia 28.08.2017r. nr 45/EP/08/2017 wyjaśniam, co następuje:

- droga gminna 106110L
- droga gminna 106113L
- droga wewnętrzna gminna
- działka prywatna-Zbigniew Motyka
- działka prywatna-Teresa Buzek
- działki nr 646, 1127 i 1139-drogi wewnętrzne gminne, działka nr 185-częściowo wewnętrzna, a częściowo publiczna 106099L
- działka nr 1139-drogi wewnętrzne gminne
- działki nr 1138 i 1128-drogi wewnętrzne gminne, działki nr 2001/2, 434/1, 434/2-nie występują w Łysakowie

Z poważaniem

mgr Edwin Gortat

V. WARUNKI RZGW W WARSZAWIE ZARZĄD ZLEWNI W PUŁAWACH



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Warszawie

Razem dbamy o przyszłość naszych wód

Zarząd Zlewni w Puławach
NZP-210-30-2/17

2017-09-14

Puławy, dnia 14-09-2017r.

MANEVO
Marek Łukowski
Ziółków 88
21-077 Spiczyn

Dot. remontu kładek na rzece Bystrzycy na terenie gminy Wólka. Pismo z dnia 28.08.2017r.
znak: 47/EP/08/2017 skierowane do RZGW w Warszawie /do Zarządu Zlewni w Puławach
wpłynęło dnia 01.09.2017r./.

RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Puławach w odpowiedzi na w/w pismo dot. wydania
warunków dla remontu kładek nad rzeką Bystrzycą, bez ingerencji w koryto rzeki/ oraz dokonaniu wizji
terenowej na gruncie w dniu 13 września 2017r. uprzejmie informuje :

1. Pozytywnie opiniuje zamiar wykonania prac związanych z remontem istniejących kładek zlokalizowanych
na działkach RZGW w Warszawie:
- 431/1, obr. 0015 Bystrzyca, gm. Wólka
- 1, obr. 0019 Turka, gm. Wólka
dot. wymiany pomostów i barier ochronnych/malowanie/.
2. Rzędne spodu konstrukcji i światła kładek w przekroju koryta rzeki remontowanych kładek nie mogą
być zmniejszone w stosunku do obecnych.
3. W trakcie realizacji robót budowlanych należy zapewnić ochronę wód rzeki Bystrzycy i koryta przed
zanieczyszczeniem/ekrany-przesłony/, jak również utrzymywać plac budowy w stanie zapewniającym
ochronę wód istniejącej linii brzegowej.
W okresie zimowo-wiosennym: zlodzenia, występowania wysokich stanów wód roztopowych pozostawić
plac budowy zabezpieczony i uporządkowany.
4. Inwestor robót/użytkownik/ powiadomi z wyprzedzeniem Zarząd Zlewni w Puławach o terminie
rozpoczęcia oraz zakończenia robót.

Z up. Dyrektora

KIEROWNIK
Zespołu Eksperymentów i Urządzeń
Wodnych oraz Inwestycji
mgr inż. Henryk Surma

Otrzymuje :

1. Adresat
2. a/a

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie - Zarząd Zlewni w Puławach

ul. 6 Sierpnia 5 A
24-100 Puławy

tel.: 81 470 82 01-03
fax: 81 470 82 04

pulawy@warszawa.rzgw.gov.pl
www.warszawa.rzgw.gov.pl

NIP: 526-23-90-341
REGON: 016183991

VI. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, (Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, (Dz. U. z 2001r. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r (Dz. U. 2001 r. nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami),
- [Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2012r. nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000,
- Ustalenia z Inwestorem na etapie projektowania,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie odcinka nr VIII ścieżki ekologicznej polegającej na Remoncie istniejącego mostu na rzece Bystrzyca w m. Bystrzyca w ciągu drogi gminnej nr 106110L w ramach zadania: „Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”.

Remont mostu na rzece Bystrzyca w ciągu drogi gminnej leży na projektowanym odcinku ścieżki ekologicznej i jest niezbędny, w celu zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu rowerzystów i pieszych.

Zakres robót remontowych na obiekcie będzie obejmował:

- rozbiórka istniejącego pomostu drewnianego, balustrad stalowych na moście, krótkiej bariery drogowej,
- oczyszczenia elementów podpór i oczepów,
- wykonanie prac porządkowych,
- wykonanie nowej nawierzchni z drewna miękkiego (świerkowego) w dwóch warstwach dolnej równoległe do osi drogi z desek szerokości 18cm i wysokości 10cm, oraz górnej układanej w tzw. sosenkę, o kącie nachylenia 45 stopni od osi mostu szerokości 18cm i wysokości 5cm. Deski przed ułożeniem należy zabezpieczyć środkami grzybobójczymi. Połączenie pomostu z balami poprzecznymi wykonać za pomocą gwoździ lub wkretów do drewna,
- wykonanie nowych balustrad z płaskowników wysokości 1,35m w miejscu istniejącej balustrady wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- dosypanie gruntu wraz z zagęszczeniem istniejących skarpach przy obiekcie, wraz z wyprofilowaniem 1:1,5,
- wykonaniem nowych barier drogowych naprowadzających do mostu,

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Dane ogólne

Istniejący most na rzece Bystrzyca w m. Bystrzyca w ciągu drogi gminnej nr 106110L usytuowany jest na prostym odcinku drogi.

- Długość obiektu: 22,50m,
- Szerokość obiektu: 4,56m,
- Szerokość jezdni na obiekcie: 3,96m,
- Ilość przęseł: 3,
- Rozpiętości teoretyczne obiektu: 3,9m+14,7m+3,9m,
- Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą (rzeką Bystrzyca): 90 stopni.



Fot 1 Widok ogólny obiektu

3.2 Ustrój nośny

Konstrukcja ustroju nośnego belkowa, swobodnie podparta składająca się:

- w części przęsła środkowego z czterech belek pełnościennych stalowych INP 600 w rozstawie co 1,1m, długość dźwigarów ~16,00m.
- w części przęseł skrajnych z czterech belek pełnościennych stalowych INP 300 w rozstawie co 1,1m, długość dźwigarów ~16,00m.

Dźwigary stalowe stężone są poprzecznie drewnianymi balami o wymiarach 0,20x0,25m i długości 4,56m oraz 3,96m, w rozstawie co ~0,8m oraz stalowymi krzyżulcami w trzech miejscach. Konstrukcja stalowa jest w dobrym stanie technicznym, nieliczne zabrudzenia wynikają z nieuszczelnności drewnianego pomostu. Poprzeczne bale drewniane są zawilgocone i pokryte pleśnią, brak oznak próchnienia drewna.



Fot 2 Widok na ustrój nośny

3.3 Pomost, nawierzchnia

Nawierzchnia na obiekcie jest wykonana z desek drewnianych grubości 5cm i szerokości 18cm warstwa górna grubości 10 cm i szerokość 18cm warstwa dolna. Warstwa dolna desek jest ułożona równoległe do osi drogi, natomiast warstwa górna poprzecznie. Nawierzchnia jest przymocowana do belek poprzecznych za pomocą gwoździ. Stan nawierzchni ocenia się na zły. Drewno jest mocno wyeksploatowane, zawilgocone oraz lokalnie zagrzybione. Deski nie są dobrze połączone, dlatego łatwo oderwać deskę od pomostu (fotografia nr 3).



Fot 3 Odspojenie istniejącej nawierzchni na moście

3.4 Podpory

Podpory skrajne (przyczółki)

Przyczółki o konstrukcji betonowej porośnięte są roślinnością, odspojenia i ubytki betonu, zabrudzenia. Konstrukcja betonowa wykazuje dobrą wytrzymałość na badania mechaniczne. Stan podpór skrajnych ocenia się jako dostateczny.

Podpory pośrednie

Podpory pośrednie są zbudowane z dziesięciu drewnianych słupów o średnicy 25cm, spięte są u góry dwoma drewnianymi oczepami o wymiarach 23x27cm. Słupy drewniane są przedłużone w ziemi i stanowią palowe posadowienie podpory. Drewniane słupy oraz oczepy są zawilgocone i pokryte pleśnią, brak jest oznak próchnienia drewna. Stan podpór pośrednich ocenia się jako dostateczny. Podpory skrajne nie są wystarczająco obsypane gruntem co znacząco zwęża szerokość jezdni, brak jest również odpowiedniego wyprofilowania skarp.



Fot 4 Brak odpowiedniego ukształtowania skarp przy podporach skrajnych mostu powoduje zwężenie szerokości jezdni dojazdowej do obiektu

3.5 Dylatacje

Obiekt mostowy nie posiada dylatacji. Pomiędzy ścianką żwirową przyczółków, a pomostem znajduje się centymetrowa dziura zapewniająca możliwość przesuwu podłużnego obiektu.

3.6 Odwodnienie

Obiekt mostowy nie posiada odwodnienia, woda po przez nieszczelności pomostu odprowadzana jest bezpośrednio do rzeki Bystrzyca.

3.7 Łożyska

Ustrój nośny oparty jest na ciosach podłożyskowych, za pomocą łożysk stalowych stycznych. Ciosy podłożyskowe na podporach skrajnych są zabrudzone i obrosnięte mchem.

3.8 Elementy bezpieczeństwa

Na obiekcie zastosowana jest balustrada z rur stalowych o wysokości poręczy 1,2m, przestrzeń wypełniona jest siatką. Balustrada jest skorodowana, brak jest zabezpieczenia antykorozyjnego. Stan balustrady ocenia się na zły. Brak jest przedłużonych barier drogowych dojazdowych do obiektu.

3.9 Koryto ciek

Koryto ciek jest naturalne, nieumocnione.

4. Warunki hydrologiczno-hydrauliczne

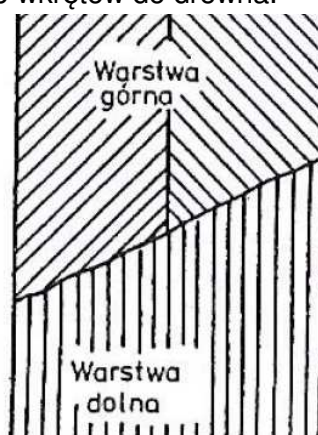
Zakres prac remontowych nie zmienia istniejących warunków hydrologiczno-hydraulicznych obiektu, w tym istniejącego światła mostu oraz rzędnej spodu konstrukcji nośnej.

5. Stan Projektowy

5.1 Nowa nawierzchnia na obiekcie

Wykonanie nowej nawierzchni z drewna miękkiego (świerkowego) w dwóch warstwach dolnej równoległe do osi drogi z desek szerokości 18cm i wysokości 10cm, oraz górnej układanej w tzw. sosenkę, o kącie nachylenia 45 stopni od osi mostu szerokości 18cm i wysokości 5cm. Deski przed ułożeniem należy zabezpieczyć środkami grzybobójczymi. Wszystkie płyty drewniane powinny osiągnąć właściwą sobie wilgotność względną. Połączenie pomostu z balami poprzecznymi wykonać za pomocą gwoździ lub wkrętów do drewna.

Kształt ułożenia nawierzchni na obiekcie:



5.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym moście przewiduję się wykonanie typowych, stalowych balustrad z płaskowników o wysokości poręczy 1,35m. Balustrada będzie mocowana za pomocą śrub M10, klasy 8.8, do istniejących poprzecznic o wymiarach 0,20x0,25m.

Na przedłużeniu balustrad (poza mostem) przewidziano ustawienie barier drogowych, zagłębionymi w grunt w rozstawie 2,0m, na długość 12m. Parametry bariery drogowej:

Poziom powstrzymywania N2;

Szerokość pracująca W2,

5.3 Zasyпки przyobiektove

Przy obiekcie, należy ukształtować skarpy o pochyleniu 1:1,5 z gruntu piaszczystego o parametrach nie gorszych niż: gęstość objętościowa 19,0kN/m³ oraz kąt tarcia wewnętrznego 32°. Zasypkę należy wykonać warstwami o gr. 20cm i zagęszczać do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

5.4 Zabezpieczenie antykorozyjne balustrad

Powierzchnie stalowe (balustrady) zostaną zabezpieczone poprzez wykonanie powłok malarskich epoksydowo-poliuretanowych:

- warstwa podkładowa – farba epoksydowa z wypełniaczem aluminiowym - 60µm,
- międzywarstwa – farba epoksydowa z wypełniaczem aluminiowym – 80 µm,
- warstwa nawierzchniowa – poliuretan alifatyczny bez wypełniaczy płatkowych - 80 µm.

5.5 Prace porządkowe

W zakresie prac porządkowych należy wykonać:

- oczyszczenia elementów podpór i oczepów,
- karczowanie roślinności na skarpach obiektu,
- humusowanie i obsianie trawą skarp,
- usunięcie śmieci.

4. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Zakres prac remontowych na moście, z uwagi na brak robót fundamentowych zalicza się do I kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”).

5. Uzbrojenie techniczne terenu

Na obiekcie będącym przedmiotem opracowania brak jest istniejącej infrastruktury uzbrojenia technicznego.

6. Ochrona zabytków

Planowany remont mostu nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną.

7. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

8. Eksploatacja górnicza

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

Sporządził:

Mgr inż. Adam Szoblik
Biłgoraj, październik 2017

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA