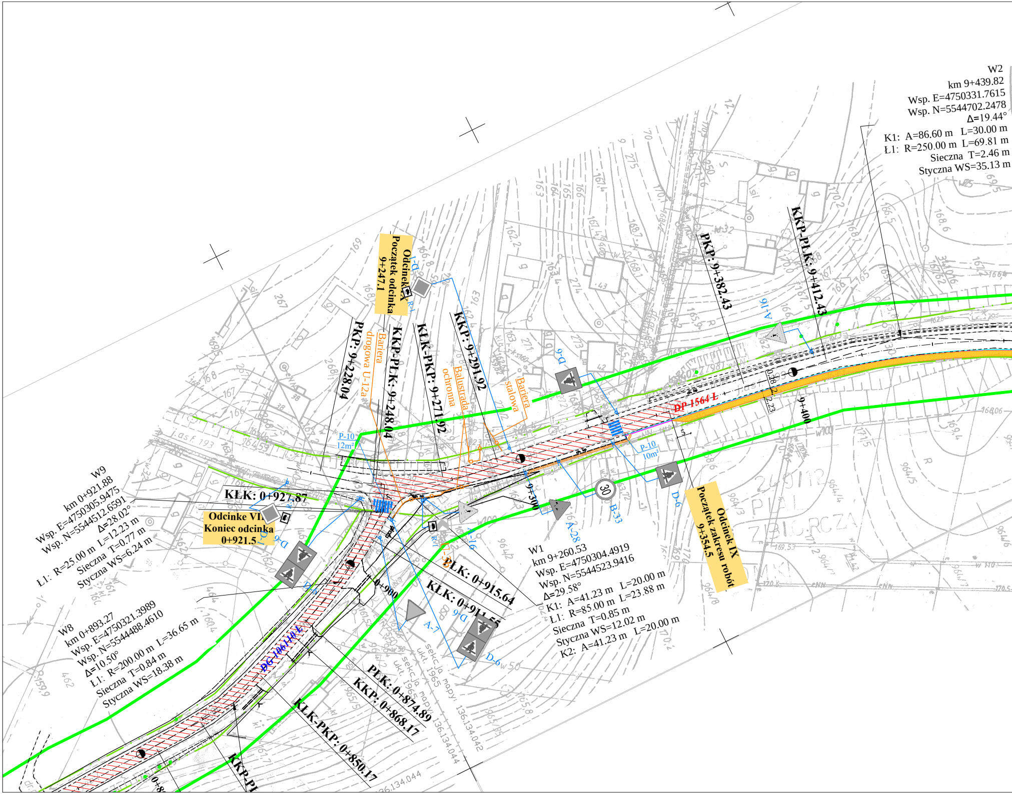
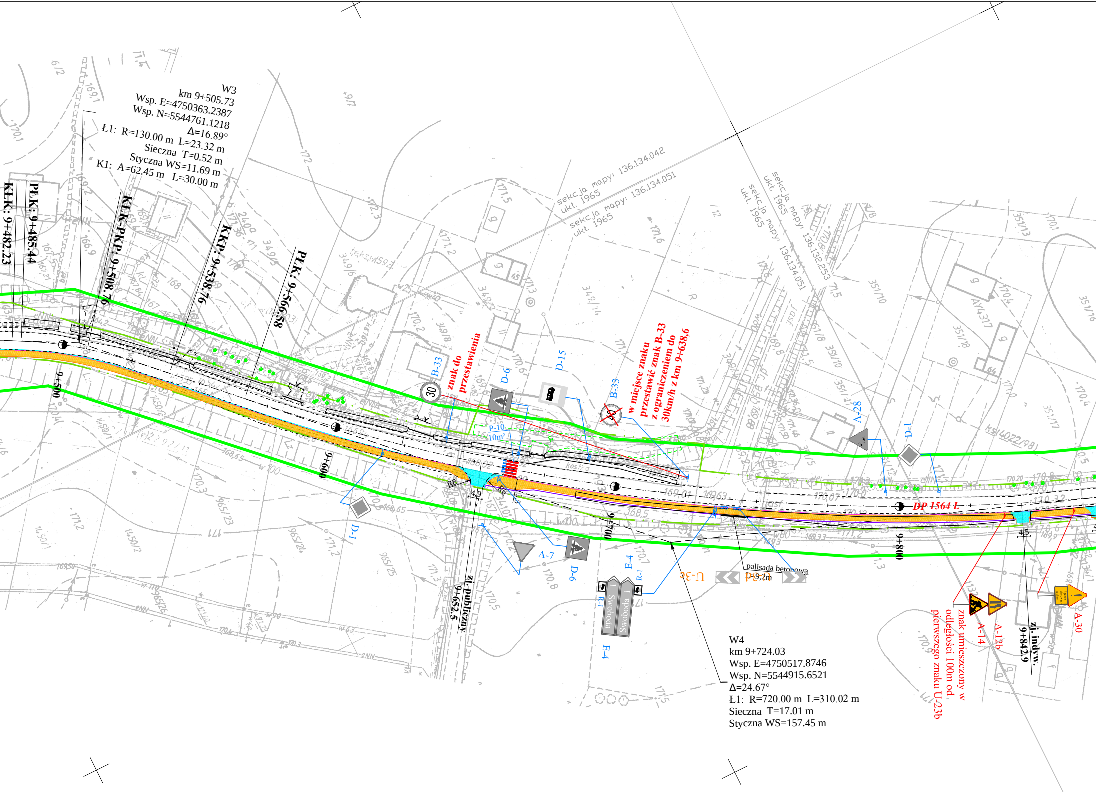
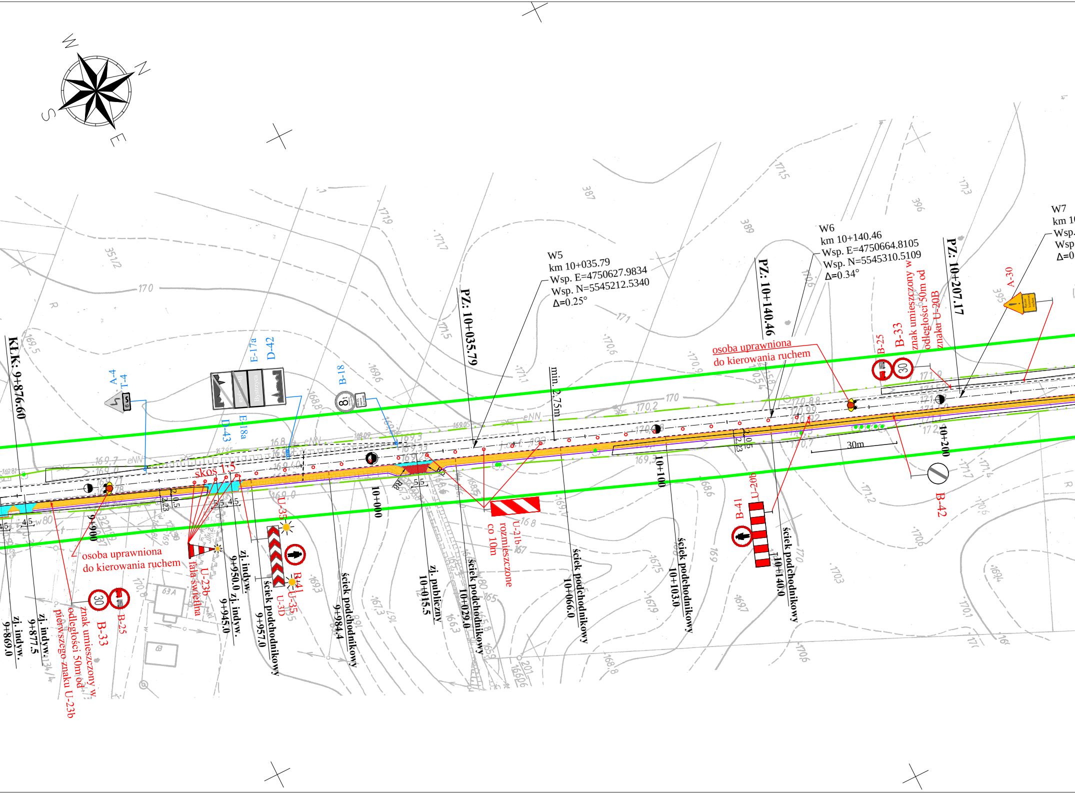
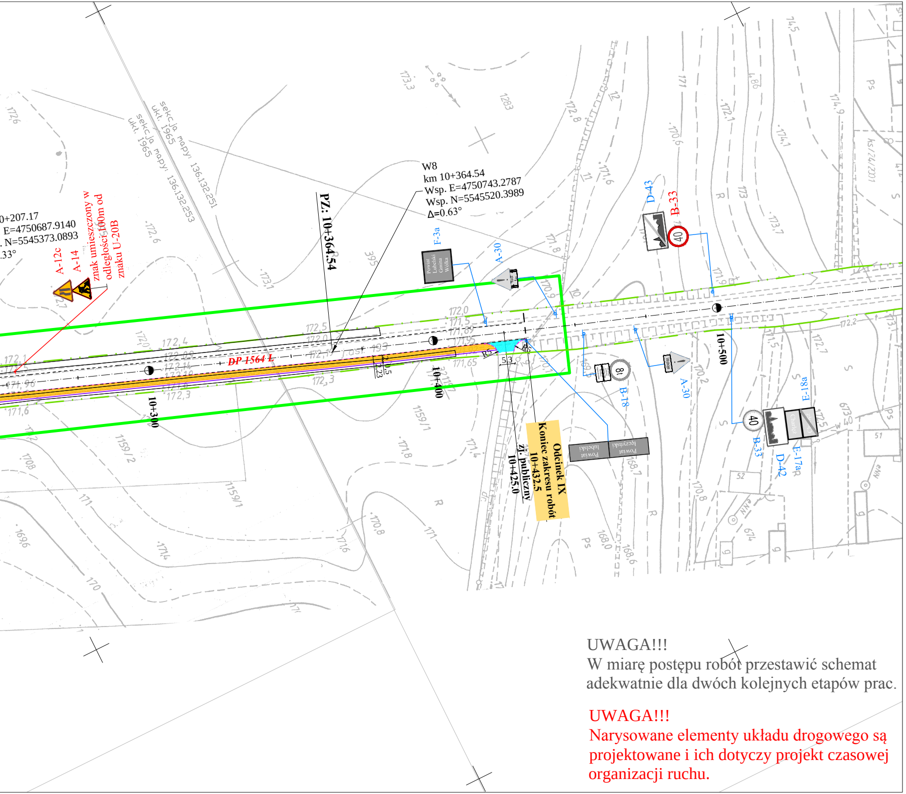

W2
km 9+439.82
Wsp. E=4750331.7615
Wsp. N=5544702.2478
Δ=19.44°
K1: A=86.60 m L=30.00 m
Ł1: R=250.00 m L=69.81 m
Sieczna T=2.46 m
Styczna WS=35.13 m
KKP-PLK: 9+412.43
PKP: 9+382.43
Odcinek IX
Początek odcinka
9+247.1
PKP: 9+228.04
KKP-PLK: 9+248.04
KŁK-PKP: 9+271.92
KKP: 9+291.92
Bariera drogowa U-12a
Balustrada ochronna
Bariera stalowa
DP 1564 L
9+400
9+300
P-10 12m²
P-10 10m²
A-16
D-6
B-33
A-28
A-7
R-1
30
W9
km 0+921.88
Wsp. E=4750305.9475
Wsp. N=5544512.6591
Δ=28.02°
Ł1: R=25.00 m L=12.23 m
Sieczna T=0.77 m
Styczna WS=6.24 m
KŁK: 0+927.87
Odcinke VII
Koniec odcinka
0+921.5
Odcinek IX
Początek zakresu robót
9+354.5
W1
km 9+260.53
Wsp. E=4750304.4919
Wsp. N=5544523.9416
Δ=29.58°
K1: A=41.23 m L=20.00 m
Ł1: R=85.00 m L=23.88 m
Sieczna T=0.85 m
Styczna WS=12.02 m
K2: A=41.23 m L=20.00 m
PŁK: 0+915.64
KŁK: 0+911.55
0+900
W8
km 0+893.27
Wsp. E=4750321.3989
Wsp. N=5544488.4610
Δ=10.50°
Ł1: R=200.00 m L=36.65 m
Sieczna T=0.84 m
Styczna WS=18.38 m
DG 106110 L
PŁK: 0+874.89
KKP: 0+868.17
KŁK-PKP: 0+850.17
KKP-PL
sekcja mapy 136.134.042
sekcja mapy 136.134.044
ukt. 1965


W3
km 9+505.73
Wsp. E=4750363.2387
Wsp. N=5544761.1218
Δ=16.89°
Ł1: R=130.00 m L=23.32 m
Sieczna T=0.52 m
Styczna WS=11.69 m
K1: A=62.45 m L=30.00 m
KŁK: 9+482.23
PŁK: 9+485.44
KŁK-PKP: 9+508.76
KKP: 9+538.76
PŁK: 9+566.58
9+500
9+600
9+700
9+800
B-33
30
znak do przestawienia
D-6
D-15
B-33
40
w miejsce znaku przestawić znak B-33 z ograniczeniem do 30km/h z km 9+638,6
P-10
10m²
R8
R6
4,9
zj. publiczny
9+652.5
D-1
A-7
D-6
E-4
R-1
1 Swoboda
Swoboda 1
R-1
E-4
U-3c
U-3d
palisada betonowa
l=9,2m
A-28
D-1
DP 1564 L
4,5
W4
km 9+724.03
Wsp. E=4750517.8746
Wsp. N=5544915.6521
Δ=24.67°
Ł1: R=720.00 m L=310.02 m
Sieczna T=17.01 m
Styczna WS=157.45 m
znak umieszczony w odległości 100m od pierwszego znaku U-23b
A-14
A-12b
zj. indyw.
9+842.9
A-30
sekcja mapy: 136.134.042 ukł. 1965
sekcja mapy: 136.134.051 ukł. 1965
sekcja mapy: 136.132.253 ukł. 1965
sekcja mapy: 136.134.051 ukł. 1965
kostka


W
N
S
E
KŁK: 9+876.60
A-4
T-4
E-17a
D-42
D-43
E-18a
B-18
skos 1:5
9+900
osoba uprawniona
do kierowania ruchem
B-33
B-25
znak umieszczony w
odległości 50m od
pierwszego znaku U-23b
U-23b
fala świetlna
zj. indyw.
9+869.0
zj. indyw.
9+877.5
zj. indyw.
9+945.0
zj. indyw.
9+950.0
U-35
B-41
U-35
U-3D
ściek podchodnikowy
9+957.0
ściek podchodnikowy
9+984.4
10+000
zj. publiczny
10+015.5
ściek podchodnikowy
10+029.0
PZ: 10+035.79
W5
km 10+035.79
Wsp. E=4750627.9834
Wsp. N=5545212.5340
Δ=0.25°
min. 2,75m
U-21b
rozmieszczone
co 10m
ściek podchodnikowy
10+066.0
10+100
ściek podchodnikowy
10+103.0
PZ: 10+140.46
W6
km 10+140.46
Wsp. E=4750664.8105
Wsp. N=5545310.5109
Δ=0.34°
osoba uprawniona
do kierowania ruchem
B-41
U-20b
ściek podchodnikowy
10+140.0
B-25
B-33
znak umieszczony w
odległości 50m od
znaku U-20B
30m
10+200
B-42
PZ: 10+207.17
A-30
W7
km 1
Wsp.
Wsp
Δ=0
30
30
Bystrzyca
Bystrzyca
5,5
4,5
4,5
2,23
0,5
2
170



W8
km 10+364.54
Wsp. E=4750743.2787
Wsp. N=5545520.3989
Δ=0.63°
PZ: 10+364.54
0+207.17
E=4750687.9140
N=5545373.0893
33°
A-12c
A-14
znak umieszczony w odległości 100m od znaku U-20B
F-3a
A-30
D-43
B-33
40
B-18
A-30
E-18a
B-33
D-42
E-17a
DP 1564 L
10+300
10+400
10+500
Odcinek IX
Koniec zakresu robót
10+432.5
zj. publiczny
10+425.0
Powiat lubelski
Powiat łęczyński
sekcja mapy: 136.132.251
ukł. 1965
sekcja mapy: 136.132.253
ukł. 1965

UWAGA!!!
W miarę postępu robót przestawić schemat adekwatnie dla dwóch kolejnych etapów prac.

UWAGA!!!
Narysowane elementy układu drogowego są projektowane i ich dotyczy projekt czasowej organizacji ruchu.

LEGENDA:

▭	- oś
▭	- krawędź ścieżki
▭	- krawędź opaski gruntowej
▭	- obrzeże betonowe 8x30cm
▭	- krawężnik betonowy 15x30cm
▭	- krawężnik betonowy zaniżony 15x30cm
▭	- granice działek
▨	- nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego
▨	- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
▨	- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
▨	- ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
▨	- ściek z kostki betonowej w obrzeżu betonowym
▨	- przebieg szlaku rowerowego
⚠ A-30	- istniejące oznakowanie pionowe
P-10 10m²	- istniejące oznakowanie poziome
─□─□─	- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
U-21b	- projektowane oznakowanie czasowe

Jednostka projektująca: manevo	MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88		
Inwestor: GMINA WÓLKA Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin			
Zadanie inwestycyjne: Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF - droga powiatowa nr 1564L			
Stadium: PROJEKT OGRANIZACJI RUCHU Adres inwestycji: Bystrzyca, gm. Wólka		Branża: DROGOWA	Data: 10.10.2017r
Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu - droga powiatowa nr 1564L, etap IV - VI		Skala: 1:1000	Nr rysunku: 02.4.
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	