

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

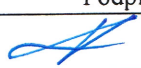
BIURO: ul. Racławicka 38-44 lokal 220,

21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numer egzemplarza	
	Droga powiatowa nr 1564L	1	
ZADANIE INWESTYCYJNE:			
<p>„Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF” - droga powiatowa nr 1564L</p>			
STADIUM:			
<p>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
ZAMAWIAJĄCY:			
<p>Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin</p>			
BRANŻA:			
<p>DROGOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach
Ugadnia-Opiniuje Projekt:

CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU

Zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej

nr. 1564L

w miejscowości Bełżycach

bez uwag / z następującymi uwagami

DYREKTOR

Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach

Janusz Wójcik

Październik 2017

18.10.2017
data

Zawartość opracowania:

A.

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis projektowanego zakresu robót.....	4
5. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonania robót.....	4
6. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.....	5
7. Warunki techniczne umieszczania znaków.....	9
8. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	10

B. Część rysunkowa

- 01. Plan orientacyjny 1:10000
- 02.1 Czasowa organizacja ruchu – droga powiatowa nr 1564L, etap I
- 02.2 Czasowa organizacja ruchu – droga powiatowa nr 1564L, etap II
- 02.3 Czasowa organizacja ruchu – droga powiatowa nr 1564L, etap III
- 02.4 Czasowa organizacja ruchu – droga powiatowa nr 1564L, etap IV - VI

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z wykonaniem ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF w zakresie drogi powiatowej nr 1564L.

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą – firmą MANEVO Marek Łukowski.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami.
8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na obszarze opracowania, wykonane przez autora opracowania.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje czasową organizację ruchu związaną z projektowaną ścieżką ekologiczną w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek projektowanej ścieżki rowerowej przebiegający po drodze powiatowej nr 1564L.

3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie teren objęty przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim istniejące szlaki komunikacyjne, głównie drogi gminne wewnętrzne i publiczne. Fragmentami planowany szlak

rowerowy wytyczony został po istniejących drogach powiatowych oraz działkach melioracyjnych i terenach podlegających Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie. Odcinki szlaku rowerowego przebiegające przez drogę powiatową nr 2223L, drogi gminne publiczne i wewnętrzne oraz przez tereny melioracyjne i podlegające GDDKiA w Lublinie, ujęte zostały w odrębnym opracowaniu. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek ścieżki rowerowej przebiegający po drodze powiatowej nr 1564L. Przedmiotowy odcinek biegnie w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, terenów rolniczych oraz pól uprawnych. Średni dobowy ruch kształtuje się na poziomie 900 pojazdów na dobę, z czego samochody osobowe i motocykle stanowią około 86%, natomiast 12% to ruch ciężki - samochody ciężarowe.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nie występują skrzyżowania z drogami wyższej kategorii.

4. Opis projektowanego zakresu robót.

Projektowana inwestycja, polegająca na utworzeniu ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka, obejmować będzie wytyczenie szlaku rowerowego po istniejących drogach gminnych i powiatowych, a także przez tereny melioracyjne i obszary podlegające GDDKiA w Lublinie. Na niewielkich odcinkach trasa przebiegać będzie również po działkach prywatnych. Na terenie pasa drogowego dróg powiatowych nr 1564L i 2223L oraz drogi gminnej nr 106113L zaprojektowana zostanie ścieżka rowerowa szerokości 2 m i nawierzchni asfaltowej. Na całej trasie, w tym na odcinkach dróg powiatowych i podlegających GDDKiA, ruch rowerowy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym. Na wyżej wymienionych odcinkach za pomocą oznakowania pionowego wyznaczony zostanie szlak rowerowy.

Dotychczasowy sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. W dalszym ciągu znajdować się będą na nim ciągi komunikacyjne.

5. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonania robót.

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano czasową organizację ruchu. Uwzględniając istniejące uwarunkowania oraz długość przedmiotowego odcinka, wykonanie ścieżki rowerowej na terenie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1564L podzielono na sześć etapów.

Zaprojektowano następujące etapy realizacji przedsięwzięcia:

- Etap I: od km 9+354,5 do km 9+553,5 – strona prawa,
- Etap II: od km 9+553,5 do km 9+753,5 – strona prawa,
- Etap III: od km 9+753,5 do km 9+953,5 – strona prawa,
- Etap IV: od km 9+953,5 do km 10+153,5 – strona prawa,

- Etap V: od km 10+153,5 do km 10+293,0 – strona prawa,
- Etap VI: od km 10+293,0 do km 10+432,5 – strona prawa.

Schemat czasowej organizacji ruchu dla czwartego etapu realizacji prac przedstawiony na rysunku 02.4 należy w miarę postępu robót przestawić adekwatnie dla kolejnych etapów prac.

Dla oznakowania prowadzonych robót zastosowano znaki z niżej wymienionym kompletem tablic:

- A-14 roboty na drodze,
- A-12b lub A-12c zwężenie jednostronne jezdni,
- A-30 inne niebezpieczeństwo wraz z tablicą o treści „ręczne kierowanie ruchem”,
- B-25 zakaz wyprzedzania oraz B-33 ograniczenie prędkości,
- B-41 zakaz ruchu pieszych,
- B-27 koniec zakazu wyprzedzania lub B-42 koniec zakazów.

W celu odgrodzenia robót zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-3d tablica kierująca,
- U-35 światła ostrzegawcze nad znakami,
- U-20b zaporą drogową pojedynczą szeroką,
- U-21b tablice kierujące,
- U-23b pachołki drogowe z lampą ostrzegawczą.

W ramach zwiększenia bezpieczeństwa i określenia pierwszeństwa przejazdu na zwężonej części jezdni wprowadzono ręczne kierowanie ruchem, które musi być prowadzone przez pracowników z uprawnieniami do kierowania ruchem.

6. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

6.1. Wykaz oznakowania istniejącego

Wykaz istniejącego oznakowania policzony został dla objętego niniejszym opracowaniem odcinka drogi powiatowej nr 1564L.

- Oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]

1.	A-4	dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	1
2.	A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	1
3.	A-16	przejście dla pieszych	2
4.	A-28	sypka nawierzchnia	2
5.	A-30	inne niebezpieczeństwo	2
6.	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż określono na znaku: 8t	1
7.	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż określono na znaku: 8t - nie dotyczy autobusów PKS	1
8.	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/h	2
9.	B-33	ograniczenie prędkości do 40km/h	2
10.	D-1	droga z pierwszeństwem	3
11.	D-6	przejście dla pieszych	6
12.	D-15	przystanek autobusowy	1
13.	D-42	obszar zabudowany	2
14.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	2
15.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość: Swoboda 1	2
16.	E-17a	miejscowość Bystrzyca	1
17.	E-18a	koniec miejscowości Bystrzyca	1
18.	E-17a	miejscowość Charleż	1
19.	E-18a	koniec miejscowości Charleż	1
20.	F-3a	granica obszaru administracyjnego - na granicy powiatu	1
21.	R-1	szlak rowerowy lokalny	4
22.	T-4	liczba zakrętów: 6	1
23.	-	tablica o treści: "Nie dotyczy autobusów i pojazdów OSM"	1
24.	-	tablica o treści: "Nie dotyczy dojazdu do posesji"	2
25.	-	tablica o treści: "Powiat Lubelski"	1
26.	-	tablica o treści: "Powiat Łęczyński"	1
27.	-	tablica o treści: "Wyboje"	1
28.	-	tablica o treści: "Wyboje 1km"	1
Suma			47

➤ Oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]	Ilość [m²]
1.	P-10	przejście dla pieszych	-	32,00
Suma			-	32,00

➤ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	U-3b	tablica pojedyncza prowadząca w lewo	1

2.	U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	1
3.	U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1
Suma			3
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]
4.	U-12a	bariera drogowa	22,00
5.	-	balustrada ochronna	26,00
6.	-	bariera stalowa	12,00
Suma			60,00

6.2. Wykaz oznakowania projektowanego

Etap I

OZNAKOWANIE PIONOWE				
etap I				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	Duże (D)
2.	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	Duże (D)
3.	A-14	roboty na drodze	2	Duże (D)
4.	A-30	inne niebezpieczeństwo	2	Duże (D)
5.	B-25	zakaz wyprzedzania	2	Duże (D)
6.	B-41	zakaz ruchu pieszych	2	Duże (D)
7.	-	tablica o treści: "Ręczne kierowanie ruchem"	2	Duże (D)
			12	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
etap I				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-3d	tablica prowadząca	1	-
2.	U-23b	pachołek drogowy z lampą ostrzegawczą	5	-
3.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1	-
4.	U-21b	tablica kierująca	20	-
5.	U-35	lampa drogowa ostrzegawcza	2	-
			29	

Etap II

OZNAKOWANIE PIONOWE				
etap II				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	Duże (D)
2.	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	Duże (D)
3.	A-14	roboty na drodze	3	Duże (D)
4.	A-30	inne niebezpieczeństwo	3	Duże (D)
5.	B-25	zakaz wyprzedzania	2	Duże (D)
6.	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	1	Duże (D)

7.	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/h	1	Duże (D)
8.	B-41	zakaz ruchu pieszych	2	Duże (D)
9.	-	tablica o treści: "Ręczne kierowanie ruchem"	3	Duże (D)
			17	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
etap II				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-3d	tablica prowadząca	1	-
2.	U-23b	pachołek drogowy z lampą ostrzegawczą	5	-
3.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1	-
4.	U-21b	tablica kierująca	20	-
5.	U-35	lampa drogowa ostrzegawcza	2	-
			29	

Etap III

OZNAKOWANIE PIONOWE				
etap III				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	Duże (D)
2.	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	Duże (D)
3.	A-14	roboty na drodze	3	Duże (D)
4.	A-30	inne niebezpieczeństwo	3	Duże (D)
5.	B-25	zakaz wyprzedzania	2	Duże (D)
6.	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	1	Duże (D)
7.	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/h	2	Duże (D)
8.	B-33	ograniczenie prędkości do 40km/h	1	Duże (D)
9.	B-41	zakaz ruchu pieszych	2	Duże (D)
10.	-	tablica o treści: "Ręczne kierowanie ruchem"	3	Duże (D)
			19	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
etap III				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-3d	tablica prowadząca	1	-
2.	U-23b	pachołek drogowy z lampą ostrzegawczą	5	-
3.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1	-
4.	U-21b	tablica kierująca	20	-
5.	U-35	lampa drogowa ostrzegawcza	2	-
			29	

Etap IV – VI

OZNAKOWANIE PIONOWE				
---------------------	--	--	--	--

etap IV - VI				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	Duże (D)
2.	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	Duże (D)
3.	A-14	roboty na drodze	2	Duże (D)
4.	A-30	inne niebezpieczeństwo	2	Duże (D)
5.	B-25	zakaz wyprzedzania	2	Duże (D)
6.	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/h	2	Duże (D)
7.	B-33	ograniczenie prędkości do 40km/h	1	Duże (D)
8.	B-41	zakaz ruchu pieszych	2	Duże (D)
9.	B-42	koniec zakazów	1	Duże (D)
10.	-	tablica o treści: "Ręczne kierowanie ruchem"	2	Duże (D)
			16	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
etap IV - VI				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-3d	tablica prowadząca	1	-
2.	U-23b	pachołek drogowy z lampą ostrzegawczą	5	-
3.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1	-
4.	U-21b	tablica kierująca	20	-
5.	U-35	lampa drogowa ostrzegawcza	2	-
			29	

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz.2181 Dz.U. z 2003r.

7. Warunki techniczne umieszczania znaków.

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane. Znaki drogowe pionowe na czas robót projektuje się z grupy wielkości – **znaków dużych (D)**.

Położenie znaków powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

8. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

Planuje się następujący termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:
do czasu obowiązywania pozwolenia na budowę.

Opracował:

mgr inż. Ewa Próchniak