

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:**
**manevo**
**MANEVO Marek Łukowski**

21-077 Spiczyn, Ziółków 88


BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,

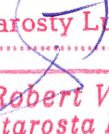
21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numer egzemplarza	
	Drogi gminne nr 106110L i 106113L	1	
<b>ZADANIE INWESTYCYJNE:</b>  <b>„Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”</b> <b>- drogi gminne nr 106110L i 106113L</b>			
<b>STADIUM:</b>  <b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>ZAMAWIAJĄCY:</b>  Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin			
<b>BRANŻA:</b>  <b>DROGOWA</b>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	

Starostwo Powiatowe w Lublinie  Nr rej. <u>KTD 7121-371/2017</u>  KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST 12 MIESIĘCY I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ.  data <u>16.11.2017</u> Z up. Starosty Lubelskiego podpis 	ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKTU STANU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE: 1. <del>Roźmieszczenia</del> <del>sygnalizatorów</del> 2. <del>Programu sygnalizacji</del> <del>koordynacji</del> 3. <u>Znaków drogowych</u> <del>blaszanych-swietlnych</del> 4. <del>Znaków drogowych</del> <del>poziomych</del> 5. <del>Przystanków komuni-</del> <del>kacji publicznej</del> 6. <u>Urządzeń bezpieczeń-</u> <del>stwa ruchu</del>
---	---

**dr Robert Wójcik**  
**Wicestarosta Lubelski**

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że:  
 "o terminie wprowadzania niniejszej organizacji  
 ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd oraz  
 Komendanta Miejskiej Policji w Lublinie co naj-  
 mniej 7 dni przed rozpoczęciem prac."

**Z up. Starosty Lubelskiego**

(podpis osoby upoważnionej)  
**dr Robert Wójcik**  
**Wicestarosta Lubelski**

strona 1/6

Wrzesień 2017

## Zawartość opracowania:

### A.

#### Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis projektowanego zakresu robót.....	4
5. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonania robót.....	4
6. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.....	5
7. Warunki techniczne umieszczania znaków.....	6
8. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	6

### B. Część rysunkowa

- 01. Plan orientacyjny
- 02.1 Czasowa organizacja ruchu

## OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z wykonaniem ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF w zakresie dróg gminnych nr 106110L oraz nr 106113L.

### 1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą – firmą MANEVO Marek Łukowski.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami.
8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na obszarze opracowania, wykonane przez autora opracowania.

### 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje czasową organizację ruchu związaną z projektowaną ścieżką ekologiczną w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinki projektowanej ścieżki oraz szlaku przebiegające po drogach gminnych nr 106113L oraz nr 106110L.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie teren objęty przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim istniejące szlaki komunikacyjne, głównie drogi gminne wewnętrzne i publiczne. Fragmentami planowany szlak rowerowy wytyczony został po istniejących drogach powiatowych oraz działkach melioracyjnych i terenach podlegających Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie. Odcinki szlaku i ścieżki rowerowej przebiegające przez fragmenty dróg powiatowych o numerach 1564L i 2223L, drogi gminnej nr 106099L, dróg wewnętrznych oraz przez tereny melioracyjne i podlegające GDDKiA w Lublinie, ujęte zostały w odrębnym opracowaniu. Niniejsze opracowanie

obejmuje odcinki szlaku i ścieżki rowerowej przebiegające po drogach gminnych nr 106113L oraz nr 106110L. Przedmiotowe odcinki biegną w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, zabudowy związanej z rolnictwem oraz pól uprawnych.

Na końcu objętego niniejszym opracowaniem odcinka drogi gminnej nr 106110L występuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1564L.

#### **4. Opis projektowanego zakresu robót.**

Projektowana inwestycja, polegająca na utworzeniu ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka, obejmować będzie wytyczenie szlaku rowerowego po istniejących drogach gminnych i powiatowych, a także przez tereny melioracyjne i obszary podlegające GDDKiA w Lublinie. Na niewielkich odcinkach trasa przebiegać będzie również po działkach prywatnych. Na terenie pasa drogowego dróg powiatowych nr 1564L i 2223L oraz drogi gminnej nr 106113L zaprojektowana zostanie ścieżka rowerowa szerokości 2 m i nawierzchni asfaltowej. Na całej trasie, w tym na odcinkach dróg powiatowych i podlegających GDDKiA, ruch rowerowy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym. Na wyżej wymienionych odcinkach za pomocą oznakowania pionowego wyznaczony zostanie szlak rowerowy.

Dotychczasowy sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. W dalszym ciągu znajdować się będą na nim ciągi komunikacyjne.

#### **5. Projektowana organizacja ruchu na czas wykonania robót.**

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano czasową organizację ruchu, uwzględniając przy tym istniejące uwarunkowania, długość odcinka objętego robotami budowlanymi oraz występującą zabudowę. Utworzenie ścieżki rowerowej na terenie pasa drogowego drogi gminnej nr 106113L w pełni wykonane zostanie w ramach jednego etapu.

Na początku i na końcu zakresu robót postawiono znaki z niżej wymienionym kompletem tablic:

- A-14 roboty na drodze
- A-12b lub A-12c zwężenie jednostronne jezdni
- B-25 zakaz wyprzedzania oraz A-30 z tabliczką uwaga piesi
- B-41 zakaz ruchu pieszych z tablicą o treści: „przejdźcie drugą stroną drogi”
- B-27 koniec zakazu wyprzedzania

W celu odgrodzenia wykonywanych robót zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- U-3d tablica kierująca
- U-20c zaporą drogową
- U-35 światła ostrzegawcze nad znakami
- U-20b zaporą drogową pojedynczą szeroką
- U-21b tablice kierujące

W ramach zwiększenia bezpieczeństwa i określenia pierwszeństwa przejazdu na zwężonej części jezdni wprowadzono ręczne kierowanie ruchem, które musi być prowadzone przez pracowników z uprawnieniami do kierowania ruchem.

## 6. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

### 6.1. Wykaz oznakowania istniejącego

Wykaz istniejącego oznakowania obejmuje odcinki szlaku oraz ścieżki rowerowej przebiegające po drogach gminnych nr 106110L i nr 106113L. Na przedmiotowych odcinkach nie występuje oznakowanie poziome.

#### ➤ Oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	A-7	ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
2.	A-30	inne niebezpieczeństwo	1
3.	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż określono na znaku: 5t	1
4.	D-6	przeście dla pieszych	2
5.	-	tablica o treści: "Koniec nawierzchni bitumicznej"	1
Suma			6

#### ➤ Oznakowanie poziome

Na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem istniejące oznakowanie poziome nie występuje.

#### ➤ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]
1.	U-14a	bariera stalowa	22,00
Suma			22,00

### 6.2. Wykaz oznakowania projektowanego

OZNAKOWANIE PIONOWE				
RYS. 02.1.				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1	Średnie (S)
2.	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1	Średnie (S)
3.	A-14	roboty na drodze	2	Średnie (S)

4.	A-30	inne niebezpieczeństwo	2	Średnie (S)
5.	B-25	zakaz wyprzedzania	2	Średnie (S)
6.	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	2	Średnie (S)
7.	B-41	zakaz ruchu pieszych	2	Średnie (S)
8.	-	tablica o treści: "piesi"	2	Średnie (S)
9.	-	tablica o treści: "przejdzie drugą stroną drogi"	2	Średnie (S)
			16	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
RYS. 02.1.				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-3d	tablica prowadząca	1	-
2.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1	-
3.	U-20c	zapora drogowa podwójna	2	-
4.	U-21b	tablica kierująca	56	-
5.	U-35	lampa drogowa ostrzegawcza	9	-
			69	

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz.2181 Dz.U. z 2003r.


#### 7. Warunki techniczne umieszczania znaków.

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane powszechnie na drogach. Znaki drogowe pionowe na czas robót projektuje się z grupy wielkości – **znaków średnich (S)**.

Położenie znaków powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

#### 8. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

Planuje się następujący termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:  
do czasu obowiązywania pozwolenia na budowę.

Opracował:  
  
mgr inż. Ewa Próchniak