

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej
wzdłuż linii kolejowej w m. Pliszczyn
na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42
ETAP 1 - od km 0+002,60 do km 0+413,55

Lublin, maj 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) Załączniki do przedmiaru

1. Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych
2. Załącznik 2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu
3. Załącznik 3– Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych
4. Załącznik 4– Tabela zjazdów

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ochroną (odtworzeniem) punktów osnowy geodezyjnej oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.411	km	
			km	0.41
				RAZEM
1.2		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu		
2 d.1.2	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm wraz z wywozem 1684	m ²	
			m ²	1684
				RAZEM
1.3		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, przepustów i inne		
3 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego (istniejąca kon. drogi) gr. 25 cm mechanicznie (materiał do przekazania i wbudowania w miejsce wskazane przez Zamawiającego) 1324	m ²	
			m ²	1324
				RAZEM
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
4 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót) 82	m ³	
			m ³	82
				RAZEM
5 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 1	m ²	
			m ²	1
				RAZEM
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
6 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 82	m ³	
			m ³	82
				RAZEM
7 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II- III wraz z pozyskaniem z dokopu, formowaniem i zagęszczaniem. 297	m ³	
			m ³	297
				RAZEM
8 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 894	m ²	
			m ²	894
				RAZEM
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1		D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych		
9 d.3.1	D. 03.02.01a	Przestawienie z regulacją wysokościową istniejącego słupka wraz ze skrzynką teletechniczną 1	kpl.	
			kpl.	1
				RAZEM
4		D 04.00.00 PODBUDOWY		
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
10 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (podbudowa i pobocza) 1834+89	m ²	
			m ²	1923
				RAZEM
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni		
11 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 1587	m ²	
			m ²	1587
				RAZEM
12 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 1587	m ²	
			m ²	1587
				RAZEM
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego		
13 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utwardzonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej) 1711	m ²	
			m ²	1711
				RAZEM
4.4		D 04.05.01 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
14 d.4.4	D 04.05.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 17 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej) 1834	m ²	
			m ²	1834
				RAZEM

Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej
w m. Pliszczyn na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42
ETAP 1 - od km 0+002,60 do km 0+413,55

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
15 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej) 1587	m ² m ²	 1587
				RAZEM
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
16 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu 5 cm 1+894	m ² m ²	 895
				RAZEM
6.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym		
17 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 800*0.75	m ² m ²	 600
				RAZEM
18 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianiejazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 89	m ² m ²	 89
				RAZEM
19 d.6.2	D 06.03.01a	Połączenie proj. drogi z istniejącą na dł. 15m i szer. 3,5m o naw. z kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 20 cm 15*3.5	m ² m ²	 53
				RAZEM
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe		
20 d.7.1	D. 07.02.01.	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 3	szt. szt.	 3
				RAZEM
21 d.7.1	D 07.02.01	Przestawienie ist. słupków z rur stalowych dla znaków drogowych i tablic (wraz z robotami rozbiórkowymi) 1	szt. szt.	 1
				RAZEM
22 d.7.1	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych (folia odblaskowa I generacji) 7	szt. szt.	 7
				RAZEM
23 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych pochodzących z rozbiórki (wraz z robotami rozbiórkowymi) 2	szt. szt.	 2
				RAZEM
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC		
8.1		D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych		
24 d.8.1	D 08.05.01	Ułożenie ścieków przy krawędzi drogi gminnej z elementów prefabrykowanych "korytek" o wym. 50x60x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu B15 gr. 20 cm 18	m m	 18
				RAZEM

Tabela robót ziemnych**BRANŻA DROGOWA**

km	Powierzchnia		Śr. powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+002,55	0,15	4,86									-	-
			0,08	3,78	7,11	1	27	1	0	26	-	26
0+009,66	0,00	2,70	0,00	2,27	19,04	0	43	0	0	43	-	69
0+028,70	0,00	1,84	0,16	1,36	20,35	3	28	3	0	25	-	94
0+049,05	0,31	0,89	0,43	0,84	19,62	8	17	8	0	9	-	103
0+068,66	0,54	0,80	0,50	0,79	8,24	4	7	4	0	3	-	106
0+076,91	0,45	0,79	0,41	0,85	7,34	3	6	3	0	3	-	109
0+084,24	0,36	0,91	0,43	0,90	9,97	4	9	4	0	5	-	114
0+094,21	0,49	0,89	0,30	0,96	18,54	6	18	6	0	12	-	126
0+112,75	0,11	1,03	0,14	0,95	11,33	2	11	2	0	9	-	135
0+124,08	0,17	0,86	0,17	0,65	19,57	3	13	3	0	10	-	145
0+143,65	0,17	0,44	0,16	0,52	19,47	3	10	3	0	7	-	152
0+163,12	0,14	0,60	0,13	0,72	19,36	2	14	2	0	12	-	164
0+182,48	0,11	0,84	0,08	1,01	19,21	2	19	2	0	17	-	181
0+201,69	0,05	1,19	0,06	1,28	20,05	1	26	1	0	25	-	206
0+221,73	0,07	1,38	0,23	0,82	18,31	4	15	4	0	11	-	217
0+240,04	0,39	0,26	0,33	0,23	21,22	7	5	5	2	0	-	215
0+261,26	0,27	0,21	0,22	0,27	20,31	4	5	4	0	1	-	216
0+281,57	0,17	0,32	0,14	0,48	20,59	3	10	3	0	7	-	223
0+302,15	0,10	0,64	0,14	0,59	20,00	3	12	3	0	9	-	232
0+322,15	0,17	0,55	0,10	0,79	19,84	2	16	2	0	14	-	246
0+341,99	0,03	1,02	0,04	0,91	19,39	1	18	1	0	17	-	263
0+361,38	0,04	0,80	0,04	0,99	19,61	1	19	1	0	18	-	281
0+380,98	0,03	1,18	0,30	0,98	18,93	6	19	6	0	13	-	294
0+399,92	0,56	0,79	0,64	0,85	10,35	7	9	7	0	2	-	296
0+410,26	0,72	0,91	0,60	0,94	3,29	2	3	2	0	1	-	297
0+413,55	0,48	0,97									-	
Razem:					411	82	379	80	2	299	-	297

Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej
w m. Pliszczyn na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42

ETAP 1 - od km 0+002,60 do km 0+413,55

Tabela powierzchni plantowania skarp

BRANŻA DROGOWA

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odlegl. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+002,55	0,00				13,60			7,55		
		0,00	7,11	0,00		9,38	66,70		7,55	53,67
0+009,66	0,00				5,16			7,54		
		0,00	19,04	0,00		4,86	92,53		6,95	132,38
0+028,70	0,00				4,56			6,36		
		0,00	20,35	0,00		3,99	81,10		5,74	116,88
0+049,05	0,00				3,41			5,12		
		0,00	19,62	0,00		3,23	63,38		5,12	100,44
0+068,66	0,00				3,06			5,12		
		0,00	8,24	0,00		3,14	25,84		5,04	41,57
0+076,91	0,00				3,22			4,97		
		0,00	7,34	0,00		3,32	24,32		5,08	37,24
0+084,24	0,00				3,42			5,18		
		0,00	9,97	0,00		3,40	33,95		5,15	51,31
0+094,21	0,00				3,39			5,11		
		0,00	18,54	0,00		3,33	61,67		5,14	95,25
0+112,75	0,00				3,26			5,17		
		0,00	11,33	0,00		2,76	31,22		4,71	53,38
0+124,08	0,00				2,25			4,26		
		0,00	19,57	0,00		1,74	34,02		3,73	72,93
0+143,65	0,00				1,22			3,20		
		0,00	19,47	0,00		1,32	25,62		3,04	59,26
0+163,12	0,00				1,41			2,89		
		0,00	19,36	0,00		1,63	31,46		3,03	58,60
0+182,48	0,00				1,84			3,16		
		0,00	19,21	0,00		1,94	37,26		3,41	65,49
0+201,69	0,00				2,04			3,66		
		0,00	20,05	0,00		2,03	40,65		4,37	87,67
0+221,73	0,00				2,02			5,09		
		0,00	18,31	0,00		1,18	21,66		3,99	73,03
0+240,04	0,00				0,35			2,89		
		0,00	21,22	0,00		0,24	5,04		2,58	54,82
0+261,26	0,00				0,13			2,28		
		0,00	20,31	0,00		0,23	4,58		2,29	46,41
0+281,57	0,00				0,32			2,29		
		0,00	20,59	0,00		0,67	13,72		2,59	53,24
0+302,15	0,00				1,01			2,88		
		0,00	20,00	0,00		1,23	24,69		2,97	59,39
0+322,15	0,00				1,46			3,06		
		0,00	19,84	0,00		1,62	32,20		3,25	64,55
0+341,99	0,00				1,79			3,45		
		0,00	19,39	0,00		1,60	31,10		3,32	64,31
0+361,38	0,00				1,42			3,19		
		0,00	19,61	0,00		1,32	25,97		3,42	67,15
0+380,98	0,00				1,23			3,66		
		0,00	18,93	0,00		2,07	39,20		4,92	93,12
0+399,92	0,00				2,92			6,18		
		0,04	13,63	0,55		3,39	46,26		6,03	82,26
0+413,55	0,08				3,87			5,89		
<u>Razem:</u>				1			894			1 684

**Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej
w m. Pliszczyn na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42**

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm			podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm			warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C1,5/2 o grubości 17 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
	[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+002,55		17,10			17,40			17,70		
	5,97		11,05	65,97		11,35	67,76		11,65	69,55
0+008,52		5,00			5,30			5,60		
	1,14		5,00	5,71		5,30	6,05		5,60	6,39
0+009,66		5,00			5,30			5,60		
	12,94		5,00	64,70		5,30	68,58		5,60	72,46
0+022,60		5,00			5,30			5,60		
	6,10		4,54	27,68		4,84	29,51		5,14	31,34
0+028,70		4,08			4,38			4,68		
	3,91		3,79	14,83		4,09	16,00		4,39	17,18
0+032,61		3,50			3,80			4,10		
	16,44		3,50	57,54		3,80	62,47		4,10	67,40
0+049,05		3,50			3,80			4,10		
	19,62		3,50	68,65		3,80	74,54		4,10	80,42
0+068,66		3,50			3,80			4,10		
	8,24		3,50	28,84		3,80	31,32		4,10	33,79
0+076,91		3,50			3,80			4,10		
	7,34		3,50	25,68		3,80	27,88		4,10	30,08
0+084,24		3,50			3,80			4,10		
	9,97		3,50	34,90		3,80	37,89		4,10	40,88
0+094,21		3,50			3,80			4,10		
	18,54		3,50	64,88		3,80	70,44		4,10	76,01
0+112,75		3,50			3,80			4,10		
	11,33		3,50	39,65		3,80	43,05		4,10	46,44
0+124,08		3,50			3,80			4,10		
	19,57		3,50	68,50		3,80	74,37		4,10	80,24
0+143,65		3,50			3,80			4,10		
	19,47		3,50	68,15		3,80	73,99		4,10	79,84
0+163,12		3,50			3,80			4,10		
	19,36		3,50	67,76		3,80	73,57		4,10	79,38
0+182,48		3,50			3,80			4,10		
	19,21		3,50	67,22		3,80	72,99		4,10	78,75
0+201,69		3,50			3,80			4,10		
	5,29		3,50	18,53		3,80	20,11		4,10	21,70
0+206,98		3,50			3,80			4,10		
	10,00		4,25	42,50		4,55	45,50		4,85	48,50
0+216,98		5,00			5,30			5,60		
	4,75		5,00	23,77		5,30	25,20		5,60	26,62
0+221,73		5,00			5,30			5,60		
	10,25		5,00	51,23		5,30	54,30		5,60	57,38
0+231,98		5,00			5,30			5,60		
	8,06		4,40	35,44		4,70	37,86		5,00	40,27
0+240,04		3,79			4,09			4,39		
	1,94		3,65	7,06		3,95	7,64		4,25	8,22
0+241,98		3,50			3,80			4,10		
	19,28		3,50	67,49		3,80	73,27		4,10	79,06
0+261,26		3,50			3,80			4,10		
	20,31		3,50	71,07		3,80	77,16		4,10	83,25
0+281,57		3,50			3,80			4,10		
	20,59		3,50	72,05		3,80	78,23		4,10	84,41
0+302,15		3,50			3,80			4,10		
	20,00		3,50	69,99		3,80	75,98		4,10	81,98
0+322,15		3,50			3,80			4,10		
	19,84		3,50	69,44		3,80	75,40		4,10	81,35
0+341,99		3,50			3,80			4,10		
	19,39		3,50	67,85		3,80	73,66		4,10	79,48
0+361,38		3,50			3,80			4,10		

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm			podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm			warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C1,5/2 o grubości 17 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
	[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
	17,03		3,50	59,62		3,80	64,73		4,10	69,84
0+378,41		3,50			3,80			4,10		
	2,57		3,70	9,51		4,00	10,28		4,30	11,06
0+380,98		3,89			4,19			4,49		
	7,43		4,45	33,01		4,75	35,24		5,05	37,46
0+388,41		5,00			5,30			5,60		
	11,51		5,00	57,54		5,30	60,99		5,60	64,44
0+399,92		5,00			5,30			5,60		
	3,62		5,00	18,11		5,30	19,20		5,60	20,28
0+403,54		5,00			5,30			5,60		
	6,72		4,50	30,25		4,80	32,27		5,10	34,29
0+410,26		4,00			4,30			4,60		
	3,29		3,75	12,33		4,05	13,31		4,35	14,30
0+413,55		3,50			3,80			4,10		
RAZEM:				1 587			1 711			1 834

WYKAZ ZJAZDÓW

BRANŻA DROGOWA

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług. zjazdu z kruszywa	krusz. łama. stab. mech. gr. 15 cm	UWAGI
				R=... / skos			[m2]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+076.86	L	indywidualny	3,0	4,00	6,15	28,46	
2	0+166.64	L	indywidualny	3,0	4,00	4,40	21,46	
3	0+231.40	L	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	
4	0+379.45	L	indywidualny	3,0	4,00	4,80	23,06	
RAZEM							89	