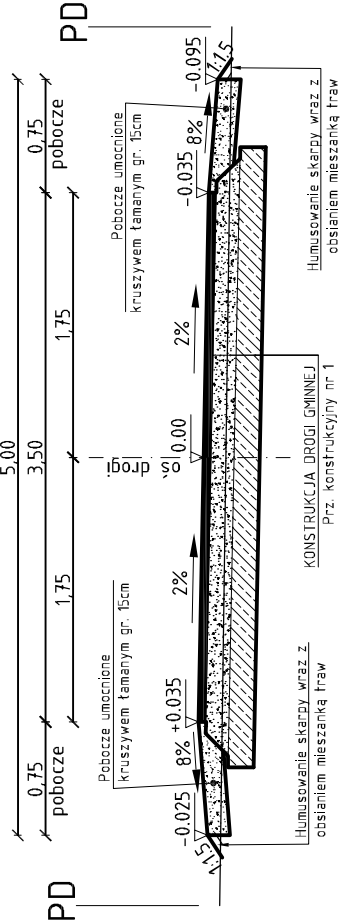


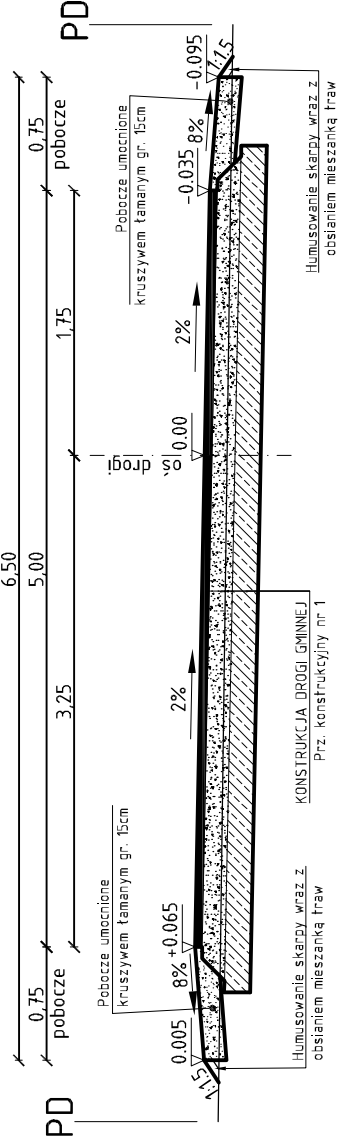
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU

Obowiązuje: od km 0+032,61 do km 0+206,98; od km 0+241,98 do km 0+378,41
od km 0+413,55 do km 0+758,42



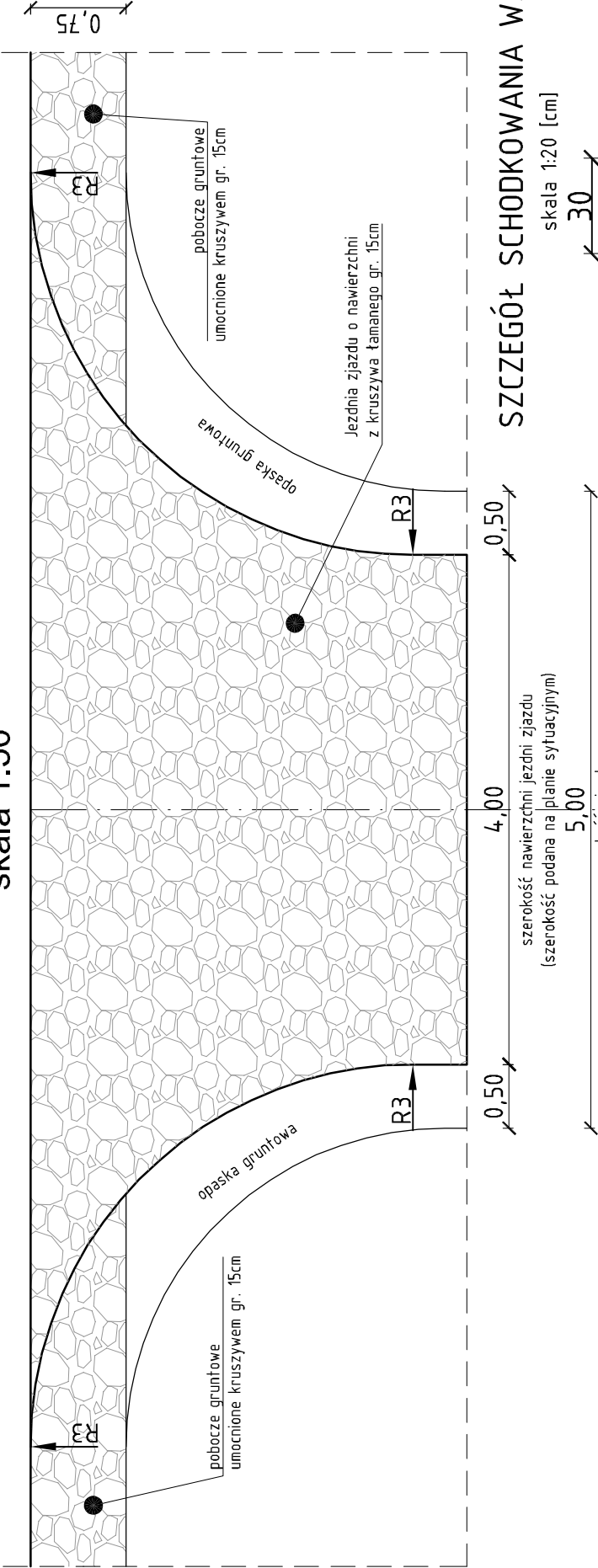
PRZEKRÓJ NORMALNY 02 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU Z MIJANKA

Obowiązuje: od km 0+002,55 do km 0+022,60; od km 0+216,98 do km 0+231,98;
od km 0+388,41 do km 0+403,54



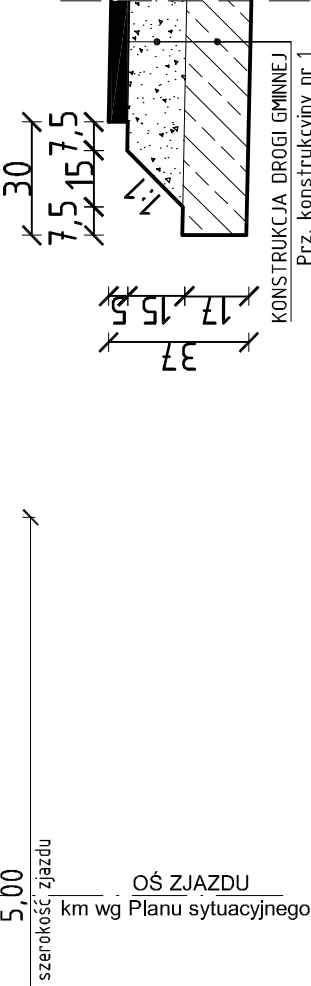
Zjazd indywidualny o nawierzchni z kruszywa łamanego

skala 1:50



SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA WARSTW

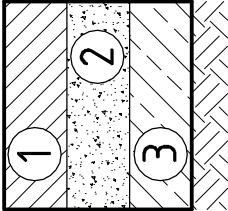
skala 1:20 [cm]



PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH

WIERZCHOŁEK	Lewostronne pobocze na długości łuku ipl%	Jezdnia				Prawostronne pobocze na długości łuku ipp%	POCHYL. NA ŁUKU [%]	R [m]	Dł. K(P(P)) przed ŁK [m]	Dł. K(P(P)) za ŁK [m]
		(PPP)PKP i% (daskłowy)	(KPP)KKP/PLK i% (daskłowy)	KŁK/KKP(KPP) i% (daskłowy)	PKP(P(P)) i% (daskłowy)					
W-1	8% —————	-	km 0+007,19 2% —————	km 0+028,15 2% —————	-	8% —————	2,0%	200	-	-
W-2	8% —————	km 0+038,13 2% —————	km 0+053,13 2% —————	km 0+074,39 2% —————	km 0+089,39 2% —————	8% —————	2,0%	150	15	15
W-3	8% —————	-	km 0+105,29 2% —————	km 0+169,30 2% —————	-	8% —————	2,0%	800	-	-
W-4	8% —————	-	km 0+379,95 2% —————	km 0+440,20 2% —————	-	8% —————	2,0%	800	-	-
W-5	8% —————	-	km 0+450,32 2% —————	km 0+542,34 2% —————	-	8% —————	2,0%	800	-	-
W-6	8% —————	-	km 0+544,13 2% —————	km 0+602,94 2% —————	-	8% —————	2,0%	800	-	-

Prz. konstrukcyjny nr 1



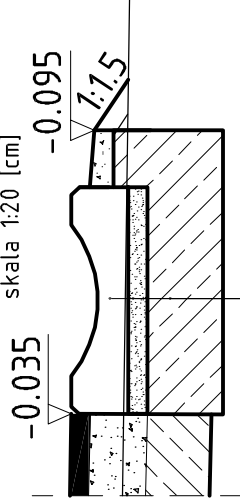
KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 – gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa związanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

razem: 37cm

SZCZEGÓŁ ŚCIEKU KORYTKOWEGO

układanego wzdłuż krawędzi drogi



ściek korytkowy prefabr. 60x50x15 cm
podsyпка cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 20 cm



Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Obiekt:

Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej
wzdłuż linii kolejowej w m. Pliszczyn na odcinku
od km 0+002,60 do km 0+758,42

Przekroje Normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Adam Bodzak upr. bud. Nr LUB/0013/P00D/14		kwiecień 2018r.
Dyrektor Biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1:50 Nr umowy 032.33.2018 z dnia 20-03-2018r Nr rys. 4