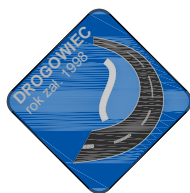


Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

☎ (081) 469-15-45

 ✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
 Ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Umowa Nr 032.33.2018
 z dnia 20 marca 2018r.

Branża
Drogowa
Data
 24 kwiecień 2018r.
Zamawiający:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej
w m. Pliszczyn na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

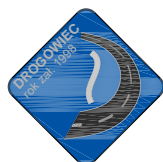
Województwo - lubelskie
 Powiat – lubelski
 Gmina – Wólka
 Jednostka ewidencyjna: 060914_2 Wólka
 Obręb ewidencyjny – 0006 Pliszczyn

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
Wykaz działek w części opisowej punkt 1.2

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Adam Bodzak LUB/0013/POOD/14	
Dyrektor Biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

O Ś W I A D C Z E N I E.....	3
A. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.1. Przedmiot inwestycji	5
1.2. Adres inwestycji	5
1.3. Inwestor	5
2. Stan istniejący	5
3. Stan projektowany	6
3.1. Główne parametry projektowanej drogi	6
3.2. Rozwiązania sytuacyjne	6
3.2.1. Punkty główne trasy.....	8
3.3. Przekroje normalne	8
3.4. Przekroje konstrukcyjne	9
3.5. Profil Podłużny	9
3.6. Przekroje poprzeczne	9
3.6.1. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych	11
3.7. Odwodnienie	12
3.8. Zjazdy	12
4. Urządzenia obce	12
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

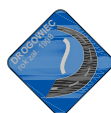
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 1332.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej w m. Pliszczyn na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 24 kwiecień 2018r.

.....
podpis projektanta

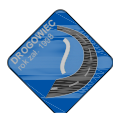


A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 032.22.2018 z dnia 20 marca 2018r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 1332.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.



1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej w m. Pliszczyn, zgodnie z umową Nr 032.33.2018 z dnia 20 marca 2018r. pomiędzy Gminą Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 6, a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.2. Adres inwestycji

Planowany do modernizacji (przebudowy) odcinek drogi wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionego odcinka drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060914 2 Wólka

Obręb 0006 Pliszczyn:

1013/2; 1013/1 – własność: Skarb Państwa, użytkownik wieczysty: Gmina Wólka

1032/2; 1031/6; 1030/2; 1029/2; 1028/2; 1027/2; 1026/7; 1026/9; 1026/11; 1026/13;

1026/15; 1025/2 – własność: Gmina Wólka

1025/4 – pas drogowy drogi gminnej nr 106096L

Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod modernizację (przebudowę) wyżej wymienionej drogi gminnej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.

1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

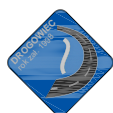
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 6

2. Stan istniejący

Modernizowana (przebudowywana) wewnętrzna droga gminna położona jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w miejscowości Pliszczyn.

Odcinek drogi objętej modernizacją zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym.

Modernizowana (przebudowywana) droga wewnętrzna posiada przekrój szlakowy o nawierzchni z kruszywa o szerokości ok 3,2m w bardzo złym stanie technicznym oraz obustronne pobocze gruntowe.



3. Stan projektowany

3.1. Główne parametry projektowanej drogi

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne
- droga wewnętrzna projektowana o parametrach drogi gminnej klasy D
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość drogi od 3,5m do 5,0m
- szerokość opaski utwardzonej kruszywem 0,75m
- pochylenie skarp 1:1,5

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek modernizowanej (przebudowywanej) wewnętrznej drogi gminnej dowiązано sytuacyjnie do krawędzi jezdni drogi gminnej nr 106096L. Koniec modernizowanej drogi dowiązано w km 0+758,42 do istniejącej nawierzchni z kruszywa.

Zaprojektowano jezdnię jednopasową dwukierunkową o zasadniczej szerokości 3,5m, z lokalnymi trzema lewostronnymi poszerzeniami do 5,0m (mijanki).

W miejscach szczególnego narażenia poboczy na rozmywanie płynącą wodą opadową zaprojektowano ścieki korytkowe z prefabrykowanych elementów betonowych. Lokalizację jak i zakres występowania przedmiotowego ścieku przedstawiono na Rys. nr 2 – Plan Sytuacyjny.

Trasa projektowanego do przebudowy odcinka wewnętrznej drogi gminnej składa się z odcinków prostych, pięciu łuków poziomych bez krzywych przejściowych, oraz jednego łuku poziomego z krzywymi przejściowymi. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i załomów osi drogi przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny, oraz dodatkowo przedstawiono w poniższej tabeli parametrów łuków poziomych.

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH										
WIERZCHOŁEK	Lewostronne pobocze na długości tuku lpt%	Jezdnia				Prawostronne pobocze na długości tuku ipp%	POCHYL. NA ŁUKU [%]	R [m]	Dł. KP(PP) przed ŁK [m]	Dł. KP(PP) za ŁK [m]
		[PPP PKP i% (daszkowy)]	[KPP KKP/PLK i%]	KŁK/KKP(KPP) i%	PKP PPP i% (daszkowy)]					
W-1	8%	-	km 0+007,19 2%	km 0+028,15 2%	-	8%	2,0%	200	-	-
W-2	8%	km 0+038,13 2%	km 0+053,13 2%	km 0+074,39 2%	km 0+089,39 2%	8%	2,0%	150	15	15
W-3	8%	-	km 0+105,29 2%	km 0+169,30 2%	-	8%	2,0%	800	-	-
W-4	8%	-	km 0+379,95 2%	km 0+440,20 2%	-	8%	2,0%	800	-	-
W-5	8%	-	km 0+450,32 2%	km 0+542,34 2%	-	8%	2,0%	800	-	-
W-6	8%	-	km 0+544,13 2%	km 0+602,94 2%	-	8%	2,0%	800	-	-

Przebudowa wyżej wymienionego odcinka wewnętrznej drogi gminnej swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym zdjęcie humusu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa na odcinku przebudowywanej drogi wraz z zasypaniem powstałego koryta gruntem rodzimym, zahumusowaniem i obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi wewnętrznej o nawierzchni asfaltowej i wielowarstwowej podbudowie,
- ustawienie prefabrykowanych ścieków betonowych o wym. 50x60cm,
- wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem łamanym gr. 15cm,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm do granicy pasa drogowego,

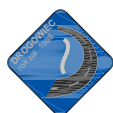
3.2.1. Punkty główne trasy

LP	Punkt trasy	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	Początek Trasy	0+000,00	5 685 209,54	8 404 239,13
2	Początek opracowania	0+002,55	5 685 211,97	8 404 238,38
3	PŁK	0+007,19	5 685 216,41	8 404 237,01
4	ŚŁK	0+017,67	5 685 226,50	8 404 234,18
5	<u>W-1</u>	<u>0+017,68</u>	<u>5 685 226,43</u>	<u>8 404 233,91</u>
6	KŁK	0+028,15	5 685 236,72	8 404 231,88
7	PKP	0+038,13	5 685 246,51	8 404 229,95
8	KKP/PŁK	0+053,13	5 685 261,17	8 404 226,81
9	ŚŁK	0+063,76	5 685 271,39	8 404 223,87
10	<u>W-2</u>	<u>0+063,85</u>	<u>5 685 271,75</u>	<u>8 404 224,97</u>
11	KŁK/KKP	0+074,39	5 685 281,37	8 404 220,21
12	PKP	0+089,39	5 685 295,07	8 404 214,10
13	PŁK	0+105,29	5 685 309,48	8 404 207,37
14	ŚŁK	0+137,30	5 685 338,20	8 404 193,27
15	<u>W-3</u>	<u>0+137,31</u>	<u>5 685 338,50</u>	<u>8 404 193,84</u>
16	KŁK	0+169,30	5 685 366,34	8 404 178,02
17	PZ	0+220,57	5 685 410,92	8 404 152,70
18	PZ	0+272,02	5 685 455,69	8 404 127,35
19	PŁK	0+379,95	5 685 549,47	8 404 073,92
20	ŚŁK	0+410,08	5 685 575,36	8 404 058,52
21	<u>W-4</u>	<u>0+410,09</u>	<u>5 685 575,66</u>	<u>8 404 059,00</u>
22	KŁK	0+440,20	5 685 600,65	8 404 042,15
23	PŁK	0+450,32	5 685 609,04	8 404 036,50
24	ŚŁK	0+496,33	5 685 647,90	8 404 011,89
25	<u>W-5</u>	<u>0+496,38</u>	<u>5 685 647,23</u>	<u>8 404 010,75</u>
26	KŁK	0+542,34	5 685 688,12	8 403 989,55
27	PŁK	0+544,13	5 685 689,71	8 403 988,73
28	ŚŁK	0+573,53	5 685 715,56	8 403 974,72
29	<u>W-6</u>	0+573,55	5 685 715,83	8 403 975,19
30	KŁK	0+602,94	5 685 740,88	8 403 959,78
31	Koniec Trasy	0+758,42	5 685 873,30	8 403 878,29

3.3. Przekroje normalne

Zaprojektowano łącznie dwa przekroje normalne z czego:

- przekrój normalny Nr 1 jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 3,5m tj. jednopasową, dwukierunkową o pochyleniu jednostronnym (poprzecznym) 2%, obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku na zewnątrz.



- przekrój normalny Nr 2 jako szlakowy na prostej (z mijanką) z jezdnią o szerokości 5,0m tj. dwupasową, dwukierunkową o pochyleniu jednostronnym (poprzecznym) 2%, obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku na zewnątrz.

3.4. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – wewnętrzna droga gminna

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3
- 17 cm - podbudowa z kruszywa związanego cementem C1,5/2

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

3.5. Profil Podłużny

Niweletę drogi wewnętrznej zasadniczo zaprojektowano w sposób opisowy bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi. Początek projektowanej niwelety drogi wewnętrznej zaprojektowano dowiązując się do istniejącej krawędzi drogi gminnej nr 106096L. Koniec projektowanej niwelety drogi wewnętrznej dowiązowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni z kruszywa.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu podłużnym od 0,20% do 9,32%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe (parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 Profil podłużny).

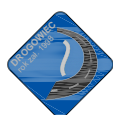
Na profilu podłużnym drogi wewnętrznej przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów oraz skrzyżowań
- lokalizację przekroi poprzecznych
- zakres przekroi normalnych

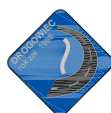
Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3).

3.6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują nowo projektowane elementy związane bezpośrednio z drogą.



Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (rys. nr 5).



3.6.1. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych

Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
		X (N)	Y (E)
1	2	3	4
1	0+009.66	5685218,77	8404236,29
2	0+028.70	5685237,26	8404231,78
3	0+049.05	5685257,21	8404227,74
4	0+068.66	5685276,03	8404222,27
5	0+076.90	5685283,69	8404219,24
6	0+084.24	5685290,39	8404216,27
7	0+094.21	5685299,44	8404212,06
8	0+112.75	5685316,22	8404204,19
9	0+124.08	5685326,41	8404199,23
10	0+143.65	5685343,83	8404190,33
11	0+163.12	5685360,95	8404181,05
12	0+182.48	5685377,80	8404171,51
13	0+201.69	5685394,50	8404162,03
14	0+221.73	5685411,93	8404152,13
15	0+240.04	5685427,87	8404143,11
16	0+261.26	5685446,33	8404132,65
17	0+281.57	5685463,99	8404122,62
18	0+302.15	5685481,87	8404112,43
19	0+322.15	5685499,25	8404102,53
20	0+341.99	5685516,49	8404092,71
21	0+361.38	5685533,33	8404083,12
22	0+380.98	5685550,37	8404073,41
23	0+399.92	5685566,69	8404063,82
24	0+410.26	5685575,52	8404058,42
25	0+420.30	5685584,01	8404053,07
26	0+430.09	5685592,23	8404047,75
27	0+441.33	5685601,58	8404041,52
28	0+461.44	5685618,30	8404030,35
29	0+479.77	5685633,75	8404020,49
30	0+499.68	5685650,78	8404010,19
31	0+517.90	5685666,60	8404001,13
32	0+538.39	5685684,62	8403991,38
33	0+559.56	5685703,34	8403981,50

Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
		X (N)	Y (E)
1	2	3	4
34	0+579.50	5685720,75	8403971,76
35	0+598.77	5685737,33	8403961,95
36	0+617.70	5685753,46	8403952,04
37	0+637.00	5685769,89	8403941,92
38	0+657.01	5685786,94	8403931,43
39	0+676.06	5685803,16	8403921,45
40	0+695.77	5685819,94	8403911,12
41	0+714.13	5685835,58	8403901,50
42	0+735.57	5685853,84	8403890,26
43	0+755.83	5685871,09	8403879,64

3.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi wewnętrznej będzie funkcjonować w sposób powierzchniowy poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejący teren zielony w granicy pasa drogowego. Nie przewiduje się nowych rowów przydrożnych.

W wyniku realizacji niniejszej inwestycji nie nastąpi zmiana stosunków wodnych.

3.8. Zjazdy

W zakresie przebudowy drogi wewnętrznej zaprojektowano zjazdy na przyległe działki poprzez wykonanie nawierzchni umocnionych kruszywem łamanym.

Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu. Ewentualne wykonanie zjazdów poza pasem drogowym możliwe jest za zgodą właściciela działki.

Wykaz zjazdów, ich lokalizację oraz podstawowe parametry techniczne podano w załączniku TABELA ZJAZDÓW.

4. Urządzenia obce

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego odcinka wewnętrznej drogi gminnej.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1-5/2

