

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Racławicka 38-44 lokal 220,

21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numer egzemplarza	
	Drogi wewnętrzne	1	
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>„Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną w ramach projektu Zielony LOF”</p> <p>- drogi wewnętrzne</p>			
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p>ZAMAWIAJĄCY:</p> <p>Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>INŻYNIERIA RUCHU</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Asystent projektanta/drogowy	Mgr inż. Jacek Nizio	-	<i>Jacek Nizio</i>

URZĄD GMINY WÓLKA

Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin

tel. 81 751 00 60, fax 81 746 50 01

NIP 713-10-24-217

*Uzgodzono i uwagi
usunąć znal. E-12*

INSPEKTOR
ds. infrastruktury
[Podpis]
inż. Wojciech Kostyla

Wrzesień 2017

Spis treści:

I. Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	3
5. Wykaz istniejącego oznakowania	4
6. Docelowa organizacja ruchu.....	4
6.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu.....	4
6.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.....	4
6.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
7. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych.....	5
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
II. Część rysunkowa	6
01. Plan orientacyjny	7
02.1. Stała organizacja ruchu	8
02.2. Stała organizacja ruchu	9
02.3. Stała organizacja ruchu	10
02.4. Stała organizacja ruchu	11
02.5. Stała organizacja ruchu	12
02.6. Stała organizacja ruchu	13
02.7. Stała organizacja ruchu	14

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2012 poz. 1137 z 18 sierpnia 2012),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2016r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- umowa z zamawiającym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanej ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek projektowanego szlaku rowerowego przebiegający po drogach wewnętrznych.

Zakres opracowania obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz zaprojektowanie nowego oznakowania.

3. Stan istniejący

Obecnie teren objęty przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim istniejące szlaki komunikacyjne, głównie drogi gminne wewnętrzne i publiczne. Fragmentami planowany szlak rowerowy wytyczony został po istniejących drogach powiatowych oraz działkach melioracyjnych i terenach podlegających Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie. Odcinki szlaku rowerowego przebiegające przez fragmenty dróg gminnych publicznych oraz dróg powiatowych o numerach 1564L i 2223L ujęte zostały w odrębnym opracowaniu.

4. Stan projektowany

Projektowana inwestycja, polegająca na utworzeniu ścieżki ekologicznej w ramach projektu Zielony LOF na terenie Gminy Wólka, obejmować będzie wytyczenie szlaku rowerowego po istniejących drogach gminnych i powiatowych, a także przez tereny melioracyjne i obszary podlegające GDDKiA w Lublinie. Na niewielkich odcinkach trasa przebiegać będzie również po działkach prywatnych. Na terenie pasa drogowego dróg powiatowych nr 1564L i 2223L oraz drogi gminnej nr 106113L zaprojektowana zostanie ścieżka rowerowa szerokości 2 m o nawierzchni asfaltowej. Na całej trasie, w tym na odcinkach dróg powiatowych i podlegających GDDKiA, ruch

rowerowy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym. Na wyżej wymienionych odcinkach za pomocą oznakowania pionowego wyznaczony zostanie szlak rowerowy.

5. Wykaz istniejącego oznakowania

Wykaz istniejącego oznakowania obejmuje odcinek szlaku rowerowego przebiegający po drogach wewnętrznych. Na przedmiotowym odcinku istniejące oznakowanie pionowe jest nieliczne, a oznakowanie poziome nie występuje.

➤ Oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	A-30	inne niebezpieczeństwo	2
2.	T-1	odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego: 50 m	2
3.	-	tablica o treści: "Koniec drogi utwardzonej"	2
Suma			6

➤ Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejące oznakowanie poziome nie występuje.

6. Docelowa organizacja ruchu

6.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu

Na objętym niniejszym opracowaniem odcinku całe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian. W związku z realizacją inwestycji na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejąca organizacja ruchu uzupełniona zostanie o nowe oznakowanie pionowe w postaci znaków szlaków rowerowych typu „R”.

Nowe położenie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

6.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	R-1	szlak rowerowy lokalny	10
2.	R-1a	początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego	2
3.	R-1b	zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego (w lewo)	5
4.	R-1b	zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego (w prawo)	7
Suma			24

6.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]
1.	U-9a	tablica skrajni	2
2.	U9b	tablica skrajni	2
		Suma	4

7. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych

Znaki drogowe pionowe na przedmiotowym odcinku szlaku rowerowego projektuje się z grupy wielkości – **znaków małych (M)**. Znaki drogowe w postaci tabliczek rowerowych typu R-1 oraz R-1b mają kształt kwadratów o długości boku 200 mm.

Na lica znaków należy stosować folie odbłaskowe typu 1.

Znaki szlaków rowerowych „R” powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm (tzw. podkład), zaginanej krawędziowo. Tylne strony znaków winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, barwy ciemnoszarej, niepowodującą refleksów świetlnych. Nawierzchnia czołowa (lica znaków) - „odbłaskowe” wykonane z folii **I generacji**.

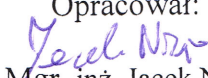
Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy $\varnothing 60\text{mm}$.

Znaki w przekroju ulicznym drogi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2m.

Wysokość umieszczania znaków – dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu wynosi min. 2,20m.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest połowa 2018 roku.

Opracował:

 Mgr inż. Jacek Nizio

II. Część rysunkowa