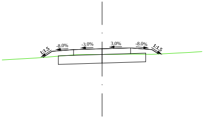
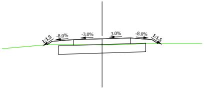
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 1
0+006.45



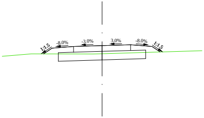
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.07	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	1.98	3.50
Rzędne drogi		163.06	163.27	163.33	163.36	163.39	163.33	163.18	
Rzędne terenu	162.97	163.06	163.08	163.14	163.16	163.17	163.17	163.18	163.26

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 2
0+026.69



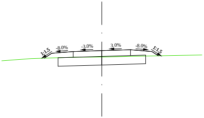
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.92	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	1.96	3.50
Rzędne drogi		162.49	162.61	162.67	162.70	162.73	162.67	162.53	
Rzędne terenu	162.35	162.49	162.50	162.49	162.48	162.51	162.53	162.53	162.53

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 3
0+034.93



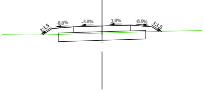
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.05	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.03	3.50
Rzędne drogi		162.17	162.37	162.43	162.46	162.49	162.43	162.24	
Rzędne terenu	162.09	162.17	162.17	162.17	162.18	162.21	162.23	162.24	162.29

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 4
0+043.17



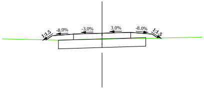
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.01	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	1.98	3.50
Rzędne drogi		162.03	162.20	162.26	162.29	162.32	162.26	162.11	
Rzędne terenu	161.94	162.03	162.04	162.07	162.07	162.10	162.11	162.11	162.14

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 5
0+050.00



Odsunięcia od osi	-3.50	-2.08	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	1.98	3.50
Rzędne drogi		161.89	162.11	162.17	162.20	162.23	162.17	162.02	
Rzędne terenu	161.90	161.89	161.90	161.93	161.96	161.99	162.01	162.02	162.05

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 6
0+075.00



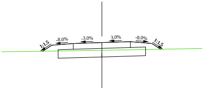
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.97	-1.75	-1.00	-0.50	0.00	0.50	1.00	1.75	1.96	3.50
Rzędne drogi		161.65	161.80	161.86	161.88	161.89	161.91	161.92	161.86	161.72	
Rzędne terenu	161.69	161.66	161.65	161.66	161.67	161.68	161.69	161.70	161.72	161.72	161.75

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

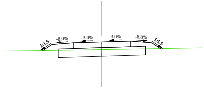
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 7
0+099.98



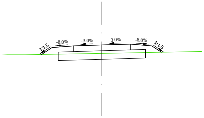
	-3.50	-2.07	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.05	3.50
		161.28	161.49	161.55	161.58	161.61	161.55	161.35	
	161.26	161.28	161.28	161.29	161.31	161.33	161.34	161.35	161.37

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 8
0+100.00



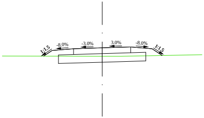
	-3.50	-2.07	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.05	3.50
		161.28	161.49	161.55	161.58	161.61	161.55	161.35	
	161.26	161.28	161.28	161.29	161.31	161.33	161.34	161.35	161.37

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 9
0+107.49



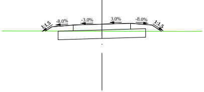
	-3.50	-2.11	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.09	3.50
		161.15	161.40	161.46	161.49	161.52	161.46	161.23	
	161.14	161.15	161.16	161.17	161.19	161.21	161.23	161.23	161.26

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 10
0+115.01



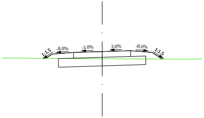
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.05	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.10	3.50
Rzędne drogi		161.10	161.30	161.36	161.39	161.42	161.36	161.13	
Rzędne terenu	161.11	161.10	161.10	161.10	161.10	161.10	161.12	161.13	161.15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 11
0+121.34



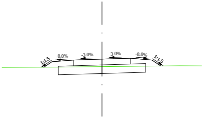
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.97	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.08	3.50
Rzędne drogi		161.07	161.22	161.28	161.31	161.34	161.28	161.06	
Rzędne terenu	161.08	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.06	161.06	161.07

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 12
0+126.05



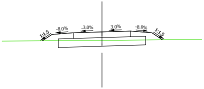
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.97	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.10	3.50
Rzędne drogi		161.02	161.16	161.22	161.25	161.28	161.22	160.99	
Rzędne terenu	161.03	161.02	161.02	161.01	161.01	161.00	160.99	160.99	161.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 13
0+150.00



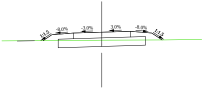
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.04	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.06	3.50
Rzędne drogi		160.72	160.91	160.97	161.00	161.03	160.97	160.76	
Rzędne terenu	160.71	160.72	160.72	160.73	160.74	160.75	160.76	160.76	160.76

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 14
0+161.54



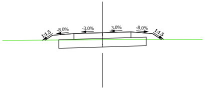
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.08	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.12	3.50
Rzędne drogi		160.63	160.85	160.91	160.94	160.97	160.91	160.66	
Rzędne terenu	160.61	160.63	160.63	160.64	160.64	160.65	160.66	160.66	160.68

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 15
0+165.94



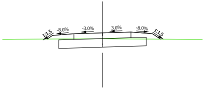
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.96	-2.36	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.11	3.50
Rzędne drogi		160.62	160.63	160.84	160.90	160.93	160.96	160.90	160.66	
Rzędne terenu	160.62	160.63	160.63	160.63	160.64	160.65	160.65	160.65	160.66	160.67

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 16
0+175.00



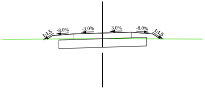
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.00	-1.75	-1.00	-0.50	0.00	0.50	1.00	1.75	2.07	3.50
Rzędne drogi		160.66	160.83	160.89	160.90	160.92	160.93	160.95	160.89	160.68	
Rzędne terenu	160.65	160.66	160.66	160.66	160.67	160.67	160.67	160.67	160.68	160.68	160.68

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 17
0+186.34



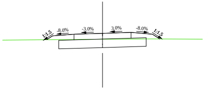
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.94	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.03	3.50
Rzędne drogi		160.69	160.82	160.88	160.91	160.94	160.88	160.69	
Rzędne terenu	160.68	160.69	160.69	160.69	160.69	160.69	160.69	160.69	160.68

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 18
0+192.10



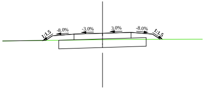
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.93	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.02	3.50
Rzędne drogi		160.69	160.81	160.87	160.90	160.93	160.87	160.69	
Rzędne terenu	160.68	160.69	160.69	160.69	160.70	160.70	160.69	160.69	160.69

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 19
0+194.61



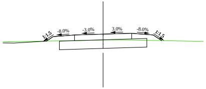
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.95	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.00	3.50
Rzędne drogi		160.67	160.81	160.87	160.90	160.93	160.87	160.70	
Rzędne terenu	160.66	160.67	160.67	160.68	160.69	160.70	160.70	160.70	160.69

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 20
0+199.37



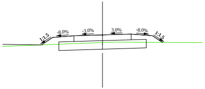
Odsunięcia od osi	-3.50	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.02	3.50
Rzędne drogi	160.62	160.80	160.86	160.89	160.92	160.86	160.68	
Rzędne terenu	160.62	160.64	160.65	160.67	160.68	160.68	160.68	160.68

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 21
0+228.72



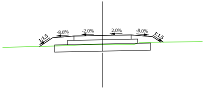
Odsunięcia od osi	-3.50	-3.12	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.05	3.50
Rzędne drogi	160.55	160.55	160.77	160.83	160.86	160.89	160.83	160.63	
Rzędne terenu	160.59	160.60	160.62	160.63	160.65	160.65	160.64	160.63	160.60

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 22
0+250.00



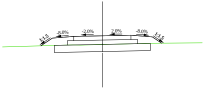
Odsunięcia od osi	-3.50	-3.09	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.10	3.50
Rzędne drogi	160.51	160.50	160.75	160.81	160.84	160.87	160.81	160.58	
Rzędne terenu	160.44	160.45	160.51	160.53	160.57	160.59	160.58	160.58	160.57

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 23
0+275.00



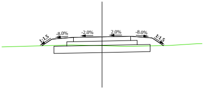
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.20	-1.75	-1.00	-0.50	0.00	0.50	1.00	1.75	2.04	3.50
Rzędne drogi		160.43	160.73	160.79	160.80	160.81	160.82	160.83	160.77	160.58	
Rzędne terenu	160.40	160.43	160.44	160.47	160.49	160.49	160.49	160.49	160.58	160.58	160.59

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 24
0+286.55



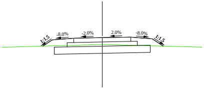
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.16	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.08	3.50
Rzędne drogi		160.45	160.72	160.78	160.80	160.82	160.76	160.54	
Rzędne terenu	160.41	160.45	160.46	160.48	160.49	160.52	160.54	160.54	160.56

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 25
0+292.17



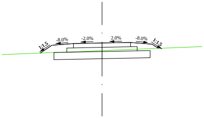
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.10	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.15	3.50
Rzędne drogi		160.46	160.69	160.75	160.77	160.79	160.73	160.47	
Rzędne terenu	160.42	160.46	160.47	160.49	160.46	160.44	160.46	160.47	160.53

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 26
0+297.79



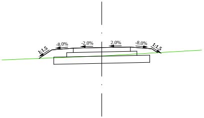
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.08	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.13	3.50
Rzędne drogi		160.44	160.66	160.72	160.74	160.76	160.70	160.44	
Rzędne terenu	160.40	160.44	160.45	160.47	160.50	160.47	160.45	160.44	160.41

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 27
0+325.00



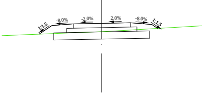
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.15	-1.75	-1.00	-0.50	0.00	0.50	1.00	1.75	1.97	3.50
Rzędne drogi		160.21	160.48	160.54	160.55	160.56	160.57	160.58	160.52	160.38	
Rzędne terenu	160.16	160.21	160.23	160.26	160.28	160.30	160.32	160.34	160.37	160.38	160.44

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 28
0+350.00



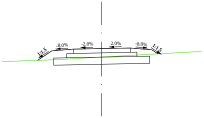
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.19	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	1.95	3.50
Rzędne drogi		160.02	160.32	160.38	160.40	160.42	160.36	160.22	
Rzędne terenu	159.97	160.02	160.04	160.07	160.11	160.17	160.21	160.22	160.32

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 29
0+350.02



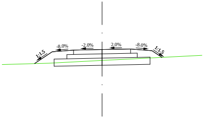
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.19	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	1.95	3.50
Rzędne drogi		160.02	160.32	160.38	160.40	160.42	160.36	160.22	
Rzędne terenu	159.97	160.02	160.04	160.07	160.11	160.17	160.21	160.22	160.32

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 30
0+355.25



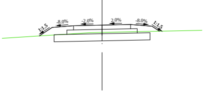
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.25	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	1.97	3.50
Rzędne drogi		159.96	160.29	160.35	160.37	160.39	160.33	160.18	
Rzędne terenu	159.91	159.96	159.97	160.01	160.07	160.13	160.17	160.18	160.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 31
0+360.49



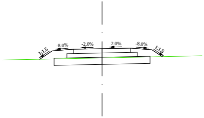
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.37	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.10	3.50
Rzędne drogi		159.84	160.25	160.31	160.33	160.35	160.29	160.06	
Rzędne terenu	159.81	159.84	159.86	159.90	159.95	160.00	160.04	160.06	160.13

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 32
0+375.00



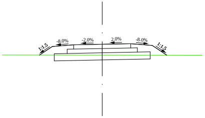
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.20	-1.75	-1.00	-0.50	0.00	0.50	1.00	1.75	2.01	3.50
Rzędne drogi		159.90	160.20	160.26	160.27	160.28	160.29	160.30	160.24	160.07	
Rzędne terenu	159.82	159.90	159.93	159.98	160.01	160.03	160.04	160.05	160.06	160.07	160.10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 33
0+400.00



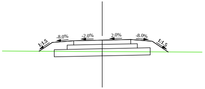
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.18	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.11	3.50
Rzędne drogi		159.98	160.27	160.33	160.35	160.37	160.31	160.08	
Rzędne terenu	159.96	159.98	159.99	160.01	160.03	160.05	160.07	160.08	160.11

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 34
0+425.00



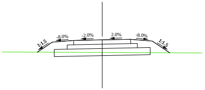
Odsunięcia od osi	-3.50	-2.20	-1.75	-1.00	-0.50	0.00	0.50	1.00	1.75	2.27	3.50
Rzędne drogi		160.13	160.43	160.49	160.50	160.51	160.52	160.53	160.47	160.13	
Rzędne terenu	160.13	160.13	160.13	160.13	160.13	160.13	160.13	160.13	160.13	160.13	160.13

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 35
0+446.87



Odsunięcia od osi	-3.50	-2.21	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.31	3.50
Rzędne drogi		160.26	160.57	160.63	160.65	160.67	160.61	160.24	
Rzędne terenu	160.27	160.26	160.26	160.25	160.25	160.24	160.24	160.24	160.23

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 36
0+451.89



Odsunięcia od osi	-3.50	-2.27	-1.75	-1.00	0.00	1.00	1.75	2.37	3.50
Rzędne drogi		160.25	160.60	160.66	160.68	160.70	160.64	160.23	
Rzędne terenu	160.26	160.25	160.25	160.25	160.24	160.24	160.23	160.23	160.23

Jednostka projektująca:
manevo **MANEVO Marek Łukowski**
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:
GMINA WÓLKA
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin

Zadanie inwestycyjne:
Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną w ramach projektu Zielony LOF

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**		Branża: DROGOWA	Data: 30.10.2017r
Adres inwestycji: Sobianowice, Bystrzyca, gm. Wólka			
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne - Odcinek V		Skala: 1:100	Nr rysunku: **05.1.**
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	Konstrukcyjno-budowlana	
Asystent proj.: mgr inż. Jacek Nizio	-	Drogowa	