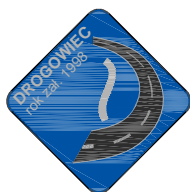


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa Nr 032.33.2018
z dnia 20 marca 2018 r.

 BRANŻA
DROGOWA

 Data
23 kwietnia 2018 r.

Inwestor:

 Gmina Wólka
Jakubowice Murowane
20-285 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

 Przebudowa pętli autobusowej przy drodze
powiatowej nr 2100L na działce nr ewid. 255/2

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

 Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina - Wólka
Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
Obręb ewidencyjny: 0017 Łuszczów Drugi

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
Obręb ewidencyjny: 0017 Łuszczów Drugi

255/2 – działka będąca własnością Powiatu Lubelskiego

717/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2100L, będąca własnością Powiatu Lubelskiego

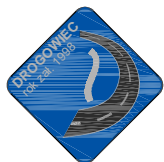
1028 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105198L, będąca własnością Gminy Wólka

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA.....	3
A. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot inwestycji	5
1.3. Adres inwestycji	5
1.4. Inwestor	5
1.5. Jednostka projektowa	5
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	5
2. Zakres i cel opracowania	6
2.1. w branży drogowej	6
3. Stan istniejący	6
4. Stan projektowany	6
4.1. Parametry główne projektowanej drogi	6
4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne	6
4.3. Przekroje normalne	8
4.4. Przekroje konstrukcyjne	8
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni pętli autobusowej...	8
4.5. Odwodnienie	8
4.6. Umocnienie skarp.....	9
5. Urządzenia obce.....	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10





drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332) oświadczam się, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa pętli autobusowej przy drodze powiatowej nr 2100L na działce nr ewid. 255/2**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową **Nr 032.33.2018** z dnia 20 marca 2018 r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 23 kwietnia 2018 r.

.....
podpis projektanta



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 032.33.2018 z dnia 20 marca 2018 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa pętli autobusowej przy drodze powiatowej nr 2100L na działce nr ewid. 255/2”, zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowana do przebudowy pętla autobusowa położona jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka

Obręb ewidencyjny – 0017 Łuszczów Drugi

255/2 – działka będąca własnością Powiatu Lubelskiego,

717/1 – *działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2100L, będąca własnością Powiatu Lubelskiego,*

1028 – *działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105198L, będąca własnością Gminy Wólka.*

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa pętli autobusowej przy drodze powiatowej nr 2100L na działce nr ewid. 255/2” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni pętli autobusowej o szerokości 6,0 m w miejscu istniejącej nawierzchni utwardzonej tłuczniem kamiennym,
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m, utwardzonego kruszywem gr. 15 cm.

3. Stan istniejący

Planowana inwestycja znajduje się na terenie gminy Wólka w powiecie lubelskim i obejmuje pętlę autobusową przy drodze powiatowej nr 2100L na działce nr ewid. 255/2. Przedmiotowy obiekt znajduje się w obszarze niezabudowanym.

Pętla autobusowa w stanie istniejącym posiada nawierzchnią twardą kamienną.

Obsługa komunikacyjna zapewniona jest poprzez istniejący wjazd z drogi powiatowej nr 2100L i wyjazd na drogę gminną nr 105198L.

Odwodnienie przedmiotowej pętli autobusowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z powierzchni obiektu na drogę powiatową, drogę gminną oraz na przyległy teren w granicach pasów krzyżujących dróg.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry główne projektowanej drogi

- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość gruntowego pobocza utwardzonego kruszywem: 1,0 m,
- grupa nośności podłoża: G2,
- pochylenie skarp: 1:1,25 – 1:,5.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne

Początek trasy projektowanej do przebudowy pętli autobusowej dowiązано do projektowanej osi drogi powiatowej nr 2100L według odrębnego opracowania*, w km 0+000,00, koniec zaś dowiązано do projektowanej osi drogi gminnej nr 105198L według odrębnego opracowania*, w km 0+027,83.

Początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+003,00 w projektowanej krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2100L według odrębnego opracowania*, koniec zaś przyjęto w km 0+025,83 w projektowanej krawędzi jezdni drogi gminnej nr 105198L według odrębnego opracowania*.

Objęta opracowaniem pętla autobusowa posiada łączną długość 27,83 m (w zakresie robót bitumicznych – 22,83 mb).

Trasa projektowanej pętli autobusowej składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu 14,0 m. Parametry techniczne zaprojektowanej krzywizny jak i jej załomów oraz jej współrzędne przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

Pochylenie poprzeczne jezdni pętli autobusowej zaprojektowano jako jednostronne (w lewą stronę) 2 %.

Jezdnię pętli autobusowej zaprojektowano o szerokości 6,0 m.

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 1,0 m i pochyleniu jednostronnymi 6 % w kierunku terenu.

W ramach opracowania zaprojektowano regulację wysokościową zjazdu utwardzonego kruszywem przy drodze powiatowej nr 2100L wykonanego według odrębnej dokumentacji*.

* Dotyczy odrębnej dokumentacji projektowej pod nazwą " Przebudowa drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów – Janowice - Trzeszkowice " wykonanej w 2017 r. przez firmę Drogowiec - Biuro Usług Projektowych, Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn k/Lublina dla Powiatu Lubelskiego – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce.

4.3. Przekroje normalne

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano jeden przekrój normalny tj. szlakowy przez jezdnię pętli autobusowej, pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2% (w lewą stronę) szerokość jezdni 6,0 m, obustronne pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym gr. 15 cm, o szerokości 1,0 m i pochyleniu poprzecznym 6 % w kierunku terenu. Za poboczem projektowane skarpy zamykające korpus drogowy. Pochylenie skarp 1:1,25 – 1:1,5.

Szczegółowe rozwiązania przekroju normalnego, oraz szczegół schodkowania konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 Przekroje normalne.

4.4. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni pętli autobusowej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie,
- 22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4

Minimalna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni ze względu na odporność na wysadziny powinna wynosić 50 cm. Warunek mrozoodporności podłoża jest spełniony.

Konstrukcję nawierzchni drogi i jej elementów zaprojektowano w oparciu o aktualny „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.” opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej do przebudowy pętli autobusowej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe.

4.6. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej do przebudowy pętli autobusowej przy drodze powiatowej nr 2100L nie zlokalizowano istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

Lokalizację istniejących sieci w obrębie inwestycji przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie zasadniczej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową niniejszego odcinka drogi powiatowej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowej pętli autobusowej.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan orientacyjny	skala 1:25000	Rys. nr 1
– Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
– Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50	Rys. nr 3

