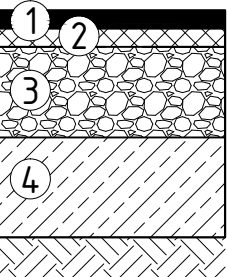
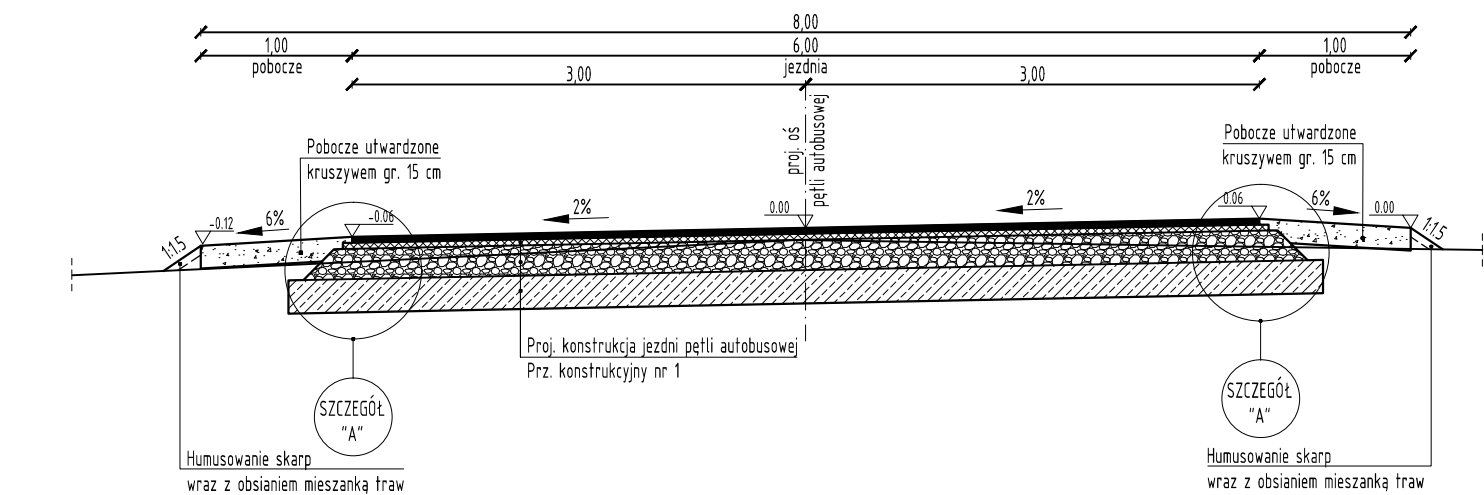


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - Przekrój przez jezdnię pętli autobusowej z poboczami gruntowymi utwardzonymi kruszywem
skala 1:50 [wymiały w m]

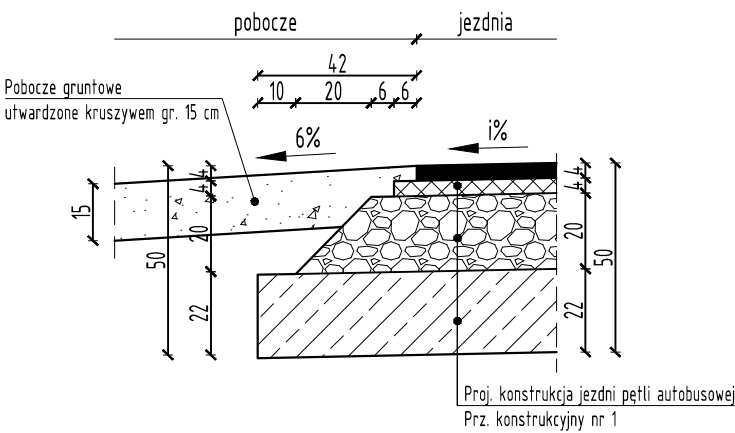


Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI PĘTLI AUTOBUSOWEJ	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2	- 4 cm
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2	- 4 cm
4. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie	- 20 cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4	- 22 cm
RAZEM: 50 cm	

SZCZEGÓŁ "A"

szczegół schodkowania nawierzchni jezdni pętli autobusowej
skala 1:20 [wymiały w cm]



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Obiekt:

Przebudowa pętli autobusowej przy drodze
powiatowej nr 2100L na działce nr ewid. 255/2

Nazwa rys.:

Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Kwiecień 2018 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1: 20,1: 50
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr umowy
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 3