

**Gmina Wólka**  
**Jakubowice Murowane 8**  
**20-258 Lublin 62**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE**  
**DLA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa pętli autobusowej przy drodze  
powiatowej nr 2100L na działce nr ewid. 255/2

Lublin, kwiecień 2018r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

**- BRANŻA DROGOWA**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km		
		0,1	km	0,1	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,1</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
2 d.1.2	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem	m <sup>2</sup>		
		190+30	m <sup>2</sup>	220	
				<b>RAZEM</b>	<b>220</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
3 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z kruszywa o gr. 15 cm (jezdni pętli autobusowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		173,3	m <sup>2</sup>	173	
				<b>RAZEM</b>	<b>173</b>
4 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie pobocza z kruszywa o gr. 15 cm (jezdni pętli autobusowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		3,5	m <sup>2</sup>	4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>			
5 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót)	m <sup>3</sup>		
		6,9	m <sup>3</sup>	7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
6 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru urobku przez Wykonawcę)	m <sup>3</sup>		
		33,6-6,9	m <sup>3</sup>	27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
7 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III	m <sup>2</sup>		
		0,6	m <sup>2</sup>	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>2.2</b>		<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>			
8 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem	m <sup>3</sup>		
		6,9	m <sup>3</sup>	7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
9 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III	m <sup>2</sup>		
		14+30	m <sup>2</sup>	44	
				<b>RAZEM</b>	<b>44</b>
<b>3</b>		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
10 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (nowa nawierzchnia jezdni pętli autobusowej, pobocza)	m <sup>2</sup>		
		199+59,1	m <sup>2</sup>	258	
				<b>RAZEM</b>	<b>258</b>
<b>3.2</b>		<b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>			
11 d.3.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni pętli autobusowej + w. wiążąca jezdni pętli autobusowej)	m <sup>2</sup>		
		173,8+177,3	m <sup>2</sup>	351	
				<b>RAZEM</b>	<b>351</b>
12 d.3.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni pętli autobusowej + w. wiążąca jezdni pętli autobusowej)	m <sup>2</sup>		
		173,8+177,3	m <sup>2</sup>	351	
				<b>RAZEM</b>	<b>351</b>
<b>3.3</b>		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
13 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (jezdni pętli autobusowej)	m <sup>2</sup>		

Przebudowa pętli autobusowej przy drodze powiatowej nr 2100L na działce nr ewid. 255/2

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		187	m <sup>2</sup>	187	
				<b>RAZEM</b>	<b>187</b>
<b>3.4</b>		<b>D 04.05.01 Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
14 d.3.4	D 04.05.01	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4 (pielęgna- cja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (jezdnia pętli autobusowej) 199	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	199	
				<b>RAZEM</b>	<b>199</b>
<b>4</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>		<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>			
15 d.4.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdnia pętli autobusowej) 173,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	174	
				<b>RAZEM</b>	<b>174</b>
<b>4.2</b>		<b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b>			
16 d.4.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdnia pętli autobusowej) 177,3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	177	
				<b>RAZEM</b>	<b>177</b>
<b>5</b>		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
17 d.5.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości hu- musu (torfu) 5 cm 14+30+0,6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45	
				<b>RAZEM</b>	<b>45</b>
<b>5.2</b>		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
18 d.5.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizo- wanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 59,1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	59	
				<b>RAZEM</b>	<b>59</b>
19 d.5.2	D 06.03.01a	Regulacja wysokościowa zjazdu kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie śr. gr. w-wy 15 cm 15,1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>