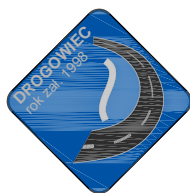


Jednostka projektowa:
**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

21-003 Dys, ul. Lubelska 4

☎ (081) 469-15-45

 ✉ [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)
**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**  
 Ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

**Umowa Nr 032.33.2018**  
 z dnia 20 marca 2018r.

**Branża**  
**Drogowa**
**Data**  
 13 kwiecień 2018r.
Zamawiający:

**Gmina Wólka**  
**Jakubowice Murowane 8**  
**20-258 Lublin 62**

Zamierzenie budowlane:

**Modernizacja (przebudowa) ulicy Konwaliowej w osiedlu Borek**  
**w Turce na odcinku od km 0+015,32 do km 0+261,28**

Stadium:

# PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

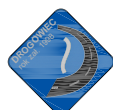
Województwo - lubelskie  
 Powiat – lubelski  
 Gmina – Wólka  
 Jednostka ewidencyjna: 060914\_2 Wólka  
 Obręb ewidencyjny – Turka

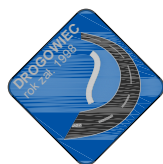
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
**Wykaz działek w części opisowej punkt 1.2**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Adam Bodzak LUB/0013/POOD/14	
Dyrektor Biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>O Ś W I A D C Z E N I E</b> .....	<b>3</b>
<b>A. OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>4</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	4
1.1. Podstawa opracowania .....	4
1.1. Przedmiot inwestycji .....	5
1.2. Adres inwestycji .....	5
1.3. Inwestor .....	5
2. Stan istniejący .....	5
3. Stan projektowany .....	6
3.1. Główne parametry projektowanej drogi .....	6
3.2. Rozwiązania sytuacyjne .....	6
3.3. Przekroje konstrukcyjne .....	7
Przekrój konstrukcyjny remontu jezdni ul. Konwaliowej: .....	7
Przekrój konstrukcyjny remontu zjazdów z ul. Konwaliowej: .....	7
Przekrój konstrukcyjny remontu miejsc postojowych: .....	7
3.4. Profil Podłużny .....	7
3.5. Odwodnienie .....	7
3.6. Zjazdy .....	7
4. Urządzenia obce .....	8
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>9</b>





**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

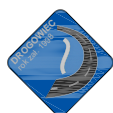
**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**  
**ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin**

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 1332.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Modernizacja (przebudowa) ulicy Konwaliowej w osiedlu Borek w Turce na odcinku od km 0+015,32 do km 0+261,28** „ w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 13 kwiecień 2018r.

.....  
*podpis projektanta*



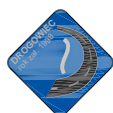
**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr 032.22.2018 z dnia 20 marca 2018r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 1332.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.



### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja (przebudowa) ul. Konwaliowej tj. drogi gminnej nr 112414L w osiedlu Borek w Turce, zgodnie z umową Nr 032.33.2018 z dnia 20 marca 2018r. pomiędzy Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 6, a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

### 1.2. Adres inwestycji

Planowany do modernizacji (przebudowy) odcinek ul. Konwaliowej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres modernizacji (przebudowie) wyżej wymienionej ulicy obejmuje jednostkę ewidencyjną: 060914\_2 Wólka obręb Turka - **działka o numerze ewidencyjnym 2812 stanowiąca pas drogi gminnej nr 112414L (ul. Konwaliowa), oraz działka o numerze ewidencyjnym 2958 stanowiąca pas drogi gminnej nr 112425L (ul. Wrzosowa) – własność Gmina Wólka**

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod modernizację (przebudowę) wyżej wymienionej drogi gminnej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

### 1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

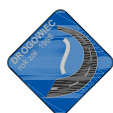
Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

## 2. Stan istniejący

Modernizowany (przebudowywany) odcinek ulicy Konwaliowej położony jest w pasie drogi gminnej nr 112414L (ul. Konwaliowa), oraz w pasie drogi gminnej nr 112425L (ul. Wrzosowa), administracyjnie na terenie gminy Wólka. Przedmiotowa droga przebiega w całości przez obszar zabudowany i jest położona w osiedlu Borek.

Ulica Konwaliowa posiada przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 5,0m, oraz miejscami parkingowymi o szerokości 2,5m i nawierzchnią z płyt betonowych w bardzo złym stanie technicznym z licznymi wykruszeniami krawędzi i ubytkami uzupełnionymi kruszywem kamiennym. Na odcinku opracowania ulica Konwaliowa krzyżuje się w jednym poziomie z ul. Żurawinową będącą drogą publiczną o nr 112427L.



### 3. Stan projektowany

#### 3.1. Główne parametry projektowanej drogi

- klasa ulicy D
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość pasów ruchu 2x2,5m
- szerokość miejsc postojowych 2,5m
- prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h

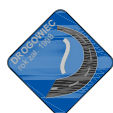
#### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres robót w związku z modernizacją (przebudową) odcinka ul. Konwaliowej przewiduje demontaż istniejących płyt betonowych (nie ujęty w dokumentacji) i wykonanie na szerokości jezdni i zjazdów nowej nawierzchni asfaltowej. Miejsca postojowe projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm (barwy grafitowej) w miejscu obecnie występujących płyt betonowych. Poszczególne miejsca postojowe zostały rozdzielone przy pomocy kostki betonowej gr. 8cm (barwy czerwonej) układanej w rzędzie o szer. 0,10m. Istniejącą geometrię ulicy pomiędzy obramowaniem, miejsc postojowych oraz skrzyżowanie z ul. Żurawinową jak i zjazdów do parkingów podziemnych projektuje się do pozostawienia bez zmian (zgodnie ze stanem istniejącym). Projektuje się modernizacji (przebudowy) skrzyżowania z ul. Żurawinową w zakresie wykonania nowej nawierzchni asfaltowej w miejscu obecnie zlokalizowanych płyt betonowych, a prace zostaną wykonane w całości w pasie ul Konwaliowej. W ramach dokumentacji projektuje się wykorzystanie istniejącej podbudowy wykonanej z dwóch warstw. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15cm, oraz podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15.

Początek projektowanej jezdni dowiązano do istniejącego skrzyżowania z ul. Poziomkową o nawierzchni asfaltowej, koniec zaś do istniejącego skrzyżowania z ul. Wrzosową o nawierzchni asfaltowej.

Przebudowa wyżej wymienionego odcinka ul. Konwaliowej swoim zakresem obejmuje:

- Wykonanie nowej warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na szerokości jezdni i zjazdów,
- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na szerokości jezdni i zjazdów,
- Wykonanie nowej nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8cm.



### **3.3. Przekroje konstrukcyjne**

#### **Przekrój konstrukcyjny remontu jezdni ul. Konwaliowej:**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S 50/70 jak dla KR2
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W 50/70 jak dla KR 2

#### **Przekrój konstrukcyjny remontu zjazdów z ul. Konwaliowej:**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S 50/70 jak dla KR2
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W 50/70 jak dla KR 2

#### **Przekrój konstrukcyjny remontu miejsc postojowych:**

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 2-5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

#### **UWAGA:**

*Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.*

**Inwestycja zasadniczo zakłada ułożenie nawierzchni bitumicznej (warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego) w miejscu obecnie występujących płyt betonowych bez zmiany geometrii i lokalizacji drogi.**

### **3.4. Profil Podłużny**

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego ul. Konwaliowej.

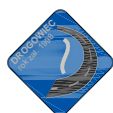
### **3.5. Odwodnienie**

Nie projektuje się zmian w sposobie odwodnienia ul. Konwaliowej. Będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym czyli powierzchniowo.

W wyniku realizacji niniejszej inwestycji nie nastąpi zmiana stosunków wodnych.

### **3.6. Zjazdy**

W zakresie modernizacji (przebudowy) ulicy Konwaliowej zaprojektowano przebudowę nawierzchni trzech zjazdów stanowiących dojazd do parkingów podziemnych.



#### **4. Urządzenia obce**

**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z modernizacją (przebudową) ulicy Konwaliowej**





## ***B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

**Plan orientacyjny**

**skala 1:25 000**

**Rys. nr 1**

**Plan sytuacyjny**

**skala 1:1000**

**Rys. nr 2**

**Przekroje normalne**

**skala 1:50**

**Rys. nr 3**

