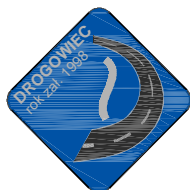


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4 21-003 CIECIERZYN

(81) 469-15-45

✉ biuro@drogowiec.infowww.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

Ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Umowa nr 032.33.2018 z dnia 20 marca 2018 r.	Branża Drogowa	Data kwiecień 2018 r.
--	-------------------	--------------------------

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej wewnętrznej
położonej na działce nr ew. 109 w m. Kolonia Świdnik Mały
od km rob. 0+015,11 do km rob. 0+475,41

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Wólka
Miejscowość – Kolonia Świdnik Mały

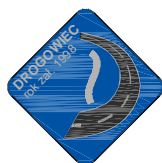
Inwestycja położona na działce o numerze ewidencyjnym:

109 – własność Gmina Wólka

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucóń	

SPIS TREŚCI


A.	OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI.....	3
B.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Branża drogowa.....	4
1.1.	Podstawa opracowania	4
1.2.	Przedmiot inwestycji.....	4
1.3.	Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4.	Inwestor	5
1.5.	Jednostka projektowa	5
1.6.	Dane personalne projektanta branży drogowej	5
2.	Zakres opracowania	5
3.	Stan istniejący.....	6
4.	Elementy rozwiązań projektowych.....	6
4.1.	Dane wyjściowe	6
4.2.	Przebieg trasy w planie sytuacyjnym	6
4.3.	Przekroje normalne	7
4.3.1.	Przekrój konstrukcyjny Nr 1 – konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej	7
4.3.2.	Przekrój konstrukcyjny Nr 2 – konstrukcja poszerzenia (odtworzenia) nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej.....	7
4.4.	Profil podłużny	8
4.5.	Zjazdy.....	8
4.6.	Odwodnienie.....	8
4.7.	Zabezpieczenie osób niepełnosprawnych	8
4.8.	Urządzenia obce.	8
4.9.	Umocnienie skarp.....	9
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

 (081) 469-15-45

 biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332) oświadczam, że praca projektowa: pn. „**Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr ew. 109 w m. Kolonia Świdnik Mały od km rob. 0+015,11 do km rob. 0+475,41**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zleceniem na wykonanie prac projektowych.

Dys, dnia 16.04.2018 r.

.....

podpis projektanta



B. OPIS TECHNICZNY

1. Branża drogowa

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 032.33.2018 z dnia 20 marca lipca 2018r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr ew. 109 w m. Kolonia Świdnik Mały od km rob. 0+015,11 do km rob. 0+475,41

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w powiecie lubelskim na działce:

- 109– własność Gminy Wólka

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec Biuro Usług Projektowych”

Dys ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn k/Lublina

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

2. Zakres opracowania

Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr ew. 109 w m. Kolonia Świdnik Mały od km rob. 0+015,11 do km rob. 0+475,41

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczoną przez Inwestora – jednostce Projektującą.

Projektowana przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie prawostronnego poszerzenia istniejącej konstrukcji drogi wewnętrznej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o min gr. 12 cm.
- wzmocnienie nawierzchni jezdni w technologii mas bitumicznych przy użyciu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm jak dla KR1,

- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu przy użyciu warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego łamanego,
- regulację poboczy i skarp,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

3. Stan istniejący

Wymieniona droga nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi i stanowi dojazd do drogi serwisowej przy DW 822. Tereny przyległe do pasa drogowego to tereny rolnicze z występującą luźną zabudową mieszkalną.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem kamiennym. System odwodnienia drogi w stanie istniejącym oparty jest o powierzchniowym spływie wód opadowych na przyległy teren.

4. Elementy rozwiązań projektowych

4.1. Dane wyjściowe

założona lokalizacja

droga wewnętrzna na parametrach drogi gminnej klasy D

pomiary geodezyjne w układzie X,Y,Z

prędkość projektowa 30 km/h

przyjęta kategoria ruchu: KR1

szerokość zasadnicza drogi 3,50 m

pochylenie skarp 1:1,5

kategoria gruntu: G2

4.2. Przebieg trasy w planie sytuacyjnym

Początek projektowanej do modernizacji (przebudowy) drogi gminnej wewnętrznej przewidziano w km rob. 0+015,11 tj. dowiązanie do istniejącej krawędzi nawierzchni zjazdu asfaltowego.

Na całym odcinku tj. od km rob. 0+015,11 do km rob. 0+475,41 (do końca opracowania) projektuje się jezdnię o szer. 3,50m i pochyleniu daszkowym 2%.

Na początkowym odcinku (od km rob. 0+015,11 do km rob. 0+043,11) i na końcowym odcinku (odcinek od km rob.0+449,41 do km rob. 0+475,41) opracowania

zaprojektowano odtworzenie nawierzchni celem odciążenia do istniejącej nawierzchni asfaltowej zjazdów.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi wewnętrznej składa się z odcinków prostych i łuków poziomych

Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn trasy jak i jej załomów zestawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjny i profil podłużny). Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 2).

4.3. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej zaprojektowano dwa przekroje normalne:

przekrój normalny nr 01 –obowiązuje na odcinkach od km rob. 0+015,11 do km rob. 0+043,11 i od km rob.0+449,41 do km rob. 0+475,41 na których projektuje się odtworzenie konstrukcji drogi wewnętrznej

przekrój normalny nr 02 – obowiązuje na odcinku od km rob. 0+043,11 do km rob. 0+449,41 na którym projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni wraz z wykonaniem prawostronnego poszerzenia.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o pochyleniu daszkowym 2% i szerokości 3,50 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szer. 0,50 m umocnionymi kruszywem łamanym gr. 15 cm

Nawierzchnię drogi wewnętrznej projektuje się wzmocnić zasadniczo w technologii mas bitumicznych przy użyciu w-wy ściernistej z BA gr. 5 cm oraz uprzednio wykonanej warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o min gr. 12 cm

Przekroje normalne i konstrukcyjne oraz inne elementy rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 4).

4.3.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1 – konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej

- 5 cm; warstwa ściernista typu z AC11S
- Min 12 cm; warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
 $\Sigma = \text{min } 17 \text{ cm}$

4.3.2. Przekrój konstrukcyjny Nr 2 – konstrukcja poszerzenia (odtworzenia) nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej

- 5 cm; warstwa ścierna typu z AC11S
- 37 cm; podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
 $\Sigma = 42 \text{ cm}$

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.4. Profil podłużny

Niweletę drogi gminnej wewnętrznej do przebudowy na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi. Zaprojektowano niweletę o pochyleniu od 0,3% do 5,83%. W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 1 % i większych zaprojektowano łuki pionowe.

4.5. Zjazdy

Z uwagi na ukształtowanie drogi w płaszczyźnie zbliżonej do terenu nie zachodzi potrzeba projektowania zjazdów na działki przyległe do drogi. Sposób ukształtowania drogi umożliwia pełną obsługę komunikacyjną działek przyległych w dowolnym miejscu.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi na przyległy teren w pasie drogowym.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zmiana stosunków wodnych w obszarze drogi.

4.7. Zabezpieczenie osób niepełnosprawnych

Niniejszą dokumentację projektową wykonano z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.

4.8. Urządzenia obce.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia telekomunikacyjna doziemna,
- linia energetyczna NN doziemna

- gazociąg,
- wodociąg.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z realizacją niniejszej inwestycji.

4.9. Umocnienie skarp

Po wykonaniu robót ziemnych i obrobieniu skarp nasypu na czysto projektuje się wykonać humusowanie skarp i rowów poprzez rozścielenie gruntu urodzajnego (torfu) o gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5