

**Gmina Wólka**

**Jakubowice Murowane 8**

**20-258 Lublin 62**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT  
BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
położonej na działce nr ew. 994 w m. Łuszczów Pierwszy  
od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+599,12

Wólka, maj 2017r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA

## **B) Załączniki do przedmiaru**

- 1. Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni**

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis, wyliczenia i nr specyfikacji technicznej	j.m.	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach drogowych w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ochroną (odtworzeniem) punktów osnowy geodezyjnej oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.599	km  km	  0.60
				RAZEM
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów		
2 d.1.2		Mechaniczne karczowanie krzaków.  0.01	ha  ha	  0.01
				RAZEM
1.3		D 01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)		
3 d.1.3	D 01.02.02a	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm wraz z wywozem 600*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  600
				RAZEM
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, przepustów i inne		
4 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego (istniejąca droga) gr. 15 cm mechanicznie - materiał do przekazania i wbudowania w miejsce wskazane przez Zamawiającego 10*3+80*3+10*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300
				RAZEM
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>		
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
5 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25
				RAZEM
6 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV wraz ze zdjęciem humusu i transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru urobku przez Wykonawcę) (10+80+10)*3.48*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  87
				RAZEM
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
7 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25
				RAZEM
2.3		D 02.03.01c Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu na gruncie słabonośnym		
8 d.2.3	D 02.03.01c	Wzmocnienie podłoża nasypu geowłókniną separacyjno - wzmacniającą o wytrzymałości na rozciąganie min. 12 kN/m i masie powierzchniowej min. 200 g/m <sup>2</sup> (pełna konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej) 392	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392
				RAZEM
<b>3</b>		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>		
3.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
9 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (podbudowa i pobocza) 599.12+348	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  947
				RAZEM
3.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni		
10 d.3.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  1797	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1797
				RAZEM
11 d.3.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 1797	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1797
				RAZEM
3.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego		
12 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (pełna konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej) 330	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  330
				RAZEM
13 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm (pełna konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej) 348	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  348
				RAZEM

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr ew. 994 w m. Łuszczów Pierwszy od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+599,12

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis,wyliczenia i nr specyfikacji technicznej	j.m.	Razem
14 d.3.3	D. 04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym, średnia grubość wyrówna- nia 13 cm 0.13*1647	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 214
				RAZEM
<b>4</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>		
4.1 15 d.4.1	D 05.03.05a	D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowa- niem asfaltu drogowego 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszcze- niu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej) 1797	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1797
				RAZEM
<b>5</b>		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
5.1 16 d.5.1	D 06.03.01a	D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym Uzupełnianie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizo- wanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 599.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 599
				RAZEM
<b>6</b>		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
6.1 17 d.6.1	D 07.02.01	D 07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogo- wych i tablic 4	szt. szt.	 4
				RAZEM
18 d.6.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych informacyjnych typu pierwszego (I generacji) 4	szt. szt.	 4
				RAZEM

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**  
**Droga wewnętrzna na działce nr ew. 994**

Przekrój	Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 12 cm			Warstwa niezwiązana z kruszywem o grubości 22 cm			Geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie min 12 kN/m i masa pow. Min 200g/m <sup>2</sup>		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m.]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	4	5	6	10	11	12	10	11	12
PT/Dowiązanie do krawędzi zjazdu	0+000,00		3,00			3,30			3,48			3,92		
		10,00		3,00	30,00		3,30	33,00		3,48	34,80		3,92	39,20
Koniec odcinka o pełnej konstrukcji	0+010,00		3,00			3,30			3,48			3,92		
		0,00		3,00	0,00		1,65	0,00		1,74	0,00		1,96	0,00
Początek wzmocnienia	0+010,00		3,00											
		252,65		3,00	757,95									
Koniec wzmocnienia	0+262,65		3,00											
		0,00		3,00	0,00									
Początek odcinka o pełnej konstrukcji	0+262,65		3,00			3,30			3,48			3,92		
		80,00		3,00	240,00		3,30	264,00		3,48	278,40		3,92	313,60
Koniec odcinka o pełnej konstrukcji	0+342,65		3,00			3,30			3,48			3,92		
		0,00		3,00	0,00		1,65	0,00		1,74	0,00		1,96	0,00
Początek wzmocnienia	0+342,65		3,00											
		246,47		3,00	739,41									
Koniec wzmocnienia	0+589,12		3,00											
		0,00		3,00	0,00									
Początek odcinka o pełnej konstrukcji	0+589,12		3,00			3,30			3,48			3,92		
		10,00		3,00	30,00		3,30	33,00		3,48	34,80		3,92	39,20
KT/Dowiązanie do krawędzi drogi gminnej	0+599,12		3,00			3,30			3,48			3,92		
<b>RAZEM:</b>					<b>1 797</b>			<b>330</b>			<b>348</b>			<b>392</b>