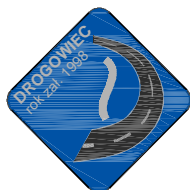


Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4 21-003 CIECIERZYN

☎ (81) 469-15-45

 ✉ [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

Ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

<b>Umowa nr</b>	<b>Branża</b>	<b>Data</b>
032.43.2017 z dnia 07-04-2017 r	<b>Drogowa</b>	Maj 2017 r.

Inwestor:
**Gmina Wólka**
**Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62**
Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce  
nr ew. 994 w m. Łuszczów Pierwszy  
od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+599,12

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie  
Powiat – lubelski  
Gmina – Wólka  
Miejscowość – Łuszczów Pierwszy

Inwestycja położona na działce o numerze ewidencyjnym:
**994 – własność Gmina Wólka**

<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń	

## **SPIS TREŚCI**

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>Lokalizacja inwestycji .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Stan istniejący.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Stan projektowany .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Inwestor .....</b>	<b>5</b>
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>6</b>



## A. OPIS TECHNICZNY

### 1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w powiecie lubelskim na działce:

- 994 (obręb Łuszczów Pierwszy) – własność Gminy Wólka

### 2. Stan istniejący

Wymieniona droga nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi i stanowi połączenie dwóch dróg gminnych o nr 112472L i 107377L. Tereny przyległe do pasa drogowego to tereny rolnicze z występującą luźną zabudową mieszkalną.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem kamiennym. System odwodnienia drogi w stanie istniejącym oparty jest o powierzchniowym spływie wód opadowych na przyległy teren.

### 3. Stan projektowany

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr ew. 994 w m. Łuszczów Pierwszy od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+599,12.

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczoną przez Inwestora – jednostce Projektującą.

Projektowana przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym roboty pomiarowe, karczowanie krzewów, zdjęcie humusu
- wzmocnienie nawierzchni jezdni w technologii mas bitumicznych przy użyciu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm jak dla KR1,
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu przy użyciu warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego łamanego,
- wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni na odcinkach włączenia do dróg gminnych oraz na odcinku korekty przebiegu drogi,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem o szer. 0,50 m,
- uzupełnienie oznakowania pionowego o znaki D-46 „Droga wewnętrzna” i D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”

- roboty wykończeniowe,

### **Przekrój konstrukcyjny**

#### **Przekrój konstrukcyjny Nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia drogi gminnej wewnętrznej**

- 4 cm; warstwa ścieralna typu z AC11S
- Min 9 cm (średnio 13 cm); warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,

#### **Przekrój konstrukcyjny Nr 2 – projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej (wymiana nawierzchni):**

- 4 cm; warstwa ścieralna typu z AC11S
  - 12 cm; podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
  - 22 cm; warstwa niezwiązana z kruszywem C<sub>NR</sub>,
  - Geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie min. 12kN/m i masie powierzchniowej min. 200g/m<sup>2</sup>
- $\Sigma = 38 \text{ cm}$
- 

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi na przyległy teren w pasie drogowym.

W Wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zmiana stosunków wodnych w obszarze drogi. Wody opadowe zgodnie ze stanem istniejącym będą spływały na pas drogi.

### Zjazdy

Z uwagi na ukształtowanie drogi w płaszczyźnie zbliżonej do terenu nie zachodzi potrzeba projektowania zjazdów na działki przyległe do drogi. Obecnie wzdłuż drogi nie występują zjazdy o nawierzchni twardej, które wymagałyby regulacji. Sposób ukształtowania drogi umożliwia pełną obsługę komunikacyjną działek przyległych w dowolnym miejscu.

### Obszar oddziaływania inwestycji:

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie. Strefa oddziaływania zamykać się będzie w granicach działek pasa drogowego.

#### Urządzenia obce

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej.

#### **4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3</b>

