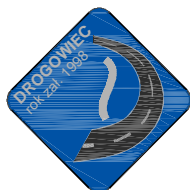


Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4 21-003 CIECIERZYN

☎ (81) 469-15-45

 ✉ [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

Ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

<b>Umowa nr</b>	<b>Branża</b>	<b>Data</b>
032.43.2017 z dnia 07-04-2017 r.	<b>Drogowa</b>	Maj 2017 r.

Inwestor:

**Gmina Wólka**  
**Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62**

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 106107L  
 m. Łuszczów Drugi na odcinku  
 od km rob. 0+005,92 do km rob. 0+550,67

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie  
 Powiat – lubelski  
 Gmina – Wólka  
 Miejscowość – Łuszczów Drugi

Inwestycja położona na działce o numerze ewidencyjnym:
**1011, 1022 – własność Gmina Wólka**

<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń	

## **SPIS TREŚCI**

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>Lokalizacja inwestycji .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Stan istniejący.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Stan projektowany .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Inwestor .....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>5</b>



## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w powiecie lubelskim na działce:

- 1011, 1022 (obręb Łuszczów Drugi) – własność Gminy Wólka

### **2. Stan istniejący**

Wymieniona droga nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi i stanowi bezpośredni dojazd do okolicznych posesji i pól uprawnych.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 4,0 m.

Stosunkowo długi okres eksploatacji drogi bez gruntownego remontu nawierzchni spowodował, iż jezdnia drogi obecnie znajduje się w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami i ubytkami zwłaszcza w okolicach krawędzi jezdni.

### **3. Stan projektowany**

Przebudowa drogi gminnej nr 106107L m. Łuszczów Drugi na odcinku od km rob. 0+005,92 do km rob. 0+550,67.

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczoną przez Inwestora – jednostce Projektującą.

Projektowana przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wzmocnienie nawierzchni jezdni w technologii mas bitumicznych przy użyciu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm jak dla KR1,
- uzupełnienie ubytków warstwą z betonu asfaltowego typu AC8S o zmiennej grubości
- odtworzenie poboczy o łącznej szer. 0,75 m ( pobocze umocnione kruszywem łamanym szer. 0,50 m i pobocze gruntowe szer. 0,25 m),
- roboty wykończeniowe,

## **Przekrój konstrukcyjny**

### **Przekrój konstrukcyjny Nr 1 – konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej**

- 4 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu z AC8S
- Uzupełnienie istniejących ubytków betonem asfaltowym typu 0AC8S

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi gminnej będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi na przyległy teren w pasie drogowym.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zmiana stosunków wodnych w obszarze drogi. Wody opadowe zgodnie ze stanem istniejącym będą spływały na pas drogi.

### Zjazdy

Z uwagi na ukształtowanie drogi w płaszczyźnie zbliżonej do terenu nie zachodzi potrzeba projektowania zjazdów na działki przyległe do drogi. Obecnie wzdłuż drogi nie występują zjazdy o nawierzchni twardej, które wymagałyby regulacji. Sposób ukształtowania drogi umożliwia pełną obsługę komunikacyjną działek przyległych w dowolnym miejscu.

### Obszar oddziaływania inwestycji:

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie. Strefa oddziaływania zamykać się będzie w granicach działek pasa drogowego.

### Urządzenia obce

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

## **4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 3</b>

