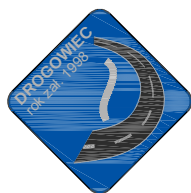


Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Umowa Nr 032.42.2017
z dnia 03.04.2017r.

BRANŻA
DROGOWA

 Data
czerwiec 2017r.
Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62
Zamierzenie budowlane:
Budowa drogi gminnej w miejscowości Biskupie Kolonia
na działce nr ewid. 5/4
o długości 310,20 m
Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV
Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina - Wólka

Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka

Obręb ewidencyjny: 0002 – Biskupie Kolonia,

0019 – Turka

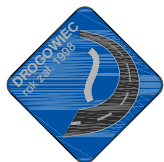
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
Obręb ewidencyjny: 0019 - Turka
2617/2
Obręb ewidencyjny: 0002 – Biskupie Kolonia
5/4, 180, 6/8

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński	96/Lb/89	
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA.....	4
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ	5
uprawnienia - projektanta branży drogowej	5
zaświadczenie - projektanta branży drogowej	7
uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej.....	8
zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej.....	10
B. WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	11
C. OPIS TECHNICZNY	24
1. Przedmiot i podstawa opracowania	24
1.1. Podstawa opracowania	24
1.2. Przedmiot inwestycji	24
1.3. Adres inwestycji	24
1.4. Inwestor	25
1.5. Jednostka projektowa	25
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	25
1.7. Dane personalne sprawdzającego branży drogowej	25
1. Zakres i cel opracowania	25
2. Stan istniejący	26
3. Opinia geotechniczna podłoża gruntowego – stan istniejący	27
4. Stan projektowany	28
4.1. Parametry główne projektowanej drogi	28
4.2. Rozwiązania sytuacyjne	28
4.3. Przekroje normalne	30
4.4. Przekroje konstrukcyjne	31
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej.....	31
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:.....	31
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:.....	32
4.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	32
4.6. Profil Podłużny.....	32
4.7. Przekroje poprzeczne	33
4.8. Odwodnienie	33
4.9. Skrzyżowania i zjazdy	34
4.10. Umocnienie skarp.....	34
5. Urządzenia obce.....	34
6. Warunki ochrony środowiska.....	35

7.	Ochrona zabytków	36
8.	Ochrona interesów osób trzecich	36
9.	Obszar oddziaływania inwestycji	37
„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (INFORMACJA BIOZ).....		38
1.	Zakres opracowania.....	39
2.	Kolejność wykonywanych robót	39
3.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	40
4.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	40
4.1.	Zagospodarowanie placu budowy	40
4.2.	Roboty przygotowawcze – wycinka krzaków, roboty rozbiórkowe.....	42
4.3.	Roboty ziemne	43
4.4.	Roboty budowlane.....	44
4.5.	Roboty wykończeniowe	44
4.6.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	45
4.7.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	45
4.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	46
D.	CZĘŚĆ GEODEZYJNA	48
1.	Wykaz punktów głównych trasy	48
2.	Współrzędne w przekrojach poprzecznych	49
E.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	50



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r. z późniejszymi zmianami) oświadczam się, iż praca projektowa pod nazwą: „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Biskupie Kolonia na działce nr ewid. 5/4 o długości 310,20 m**” w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową Nr 032.42.2017 z dnia 03.04.2017 r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 8 czerwiec 2017r.

.....
podpis projektanta

.....
podpis sprawdzającego



A. KSEROKOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ

uprawnienia - projektanta branży drogowej



LOPB.OKK.7131/39/03

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. / oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Robert Wojciech PULIŃSKI

magister inżynier
urodzony dnia 12 stycznia 1974 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0077/POOD/03

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Robert Wojciech PULIŃSKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Robert PULIŃSKI
20-860 Lublin
ul. Paderewskiego 4/154
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2
rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Roberta Wojciecha PULIŃSKIEGO

uprawniają do:

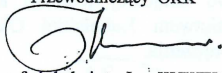
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

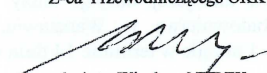
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem tereny lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący OKK

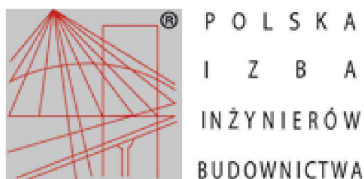

prof. dr hab. inż. Jan KUKIEŁKA

Z-ca Przewodniczącego OKK


dr inż. Wiesław NUREK



zaświadczenie - projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5TF-9WW-LFJ *

Pan Robert Puliński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1560/01
adres zamieszkania m. Dys302D, 21-003 Ciecierzyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Lublinie

Wydział Planowania Przestrzeni,
Gospodarki, Urbanistyki i Architektury

— 1 —

(pieczęć)

Lublin, dnia 25.XI. 1989 r.

Nr 961/Lb/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka)

WOJCIECH PULIŃSKI

(Imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.I. 1943 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

BN-14 11-84 22.000



Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-
nicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa

inż. arch. Olgierd Oleś

Za zgodność odpisu-kserokopii
z oryginałem dokumentu

Generałna Dyrekcja Dróg Publicznych
Oddział Wschodni w Lublinie
20-078 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel. 534-92-27, 534-92-24
-23- NIP 712-242-71-34

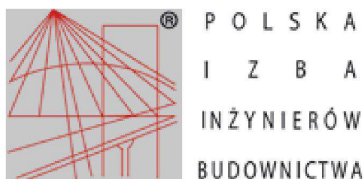
in. p.

(podpis i pieczęć)

Wojewódzki Wydział Architektury

mgr inż. Józef Cichomski

zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WLE-PFK-IBT *

Pan Wojciech Puliński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1552/01
adres zamieszkania Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

URZĄD GMINY WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-01
NIP 713-10-24-217

Wólka, dnia 11 kwietnia 2017 r.

RI.6727.72.2017.KS-J

Urząd Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

Wyrys i Wypis Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Działając w oparciu o:

- Art. 30 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z dnia 10 maja 2003r. poz. 717) oraz o ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Wólka, zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Wólka Nr XLVI/289/14 z dnia 5 września 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. Poz. 3294 z dnia 16 października 2014 r.)

Urząd Gminy informuje, że działka nr 5/4 położona w obrębie ewidencyjnym Biskupie Kolonia przeznaczona jest pod drogę lokalną gminną – 2 KDL-G.

W załączeniu wyrys i opis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla określonej funkcji terenu a także ustaleniami ogólnymi.

Z upoważnienia Wójta
Sekretarz Gminy

mgr inż. Wiesław Szajewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.).

**Uchwała Nr XLVI/289/14
Rady Gminy Wólka
z dnia 5 września 2014 r.**

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka – I etap.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.), art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.) oraz uchwały Nr XLVI/307/09 Rady Gminy Wólka z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie przystąpienia do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka w jej granicach administracyjnych, Rada Gminy uchwala co następuje:

**Rozdział 1
Przepisy wstępne**

§ 1

Po stwierdzeniu zgodności z ustaleniami „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka”, zatwierdzonego uchwałą Nr XXXI/254/01 Rady Gminy Wólka z dnia 6 listopada 2001r., z późn. zm. - uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka – I etap.

§ 2

1. Zmienia się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka, zatwierdzony uchwałą Nr XXXIII/269/2001 Rady Gminy Wólka z dnia 28 grudnia 2001 r. z późn. zm. na obszarach wymienionych w niniejszej uchwale, oznaczonych na załącznikach graficznych do niniejszej uchwały.
2. Zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowią:
 - 1) ustalenia zmiany planu będące treścią niniejszej uchwały;
 - 2) rysunki zmiany planu w skali 1:1000, stanowiące załączniki od nr 1 do nr 121 do niniejszej uchwały;
 - 3) rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka stanowiące załącznik nr 122 do uchwały;
 - 4) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz o zasadach ich finansowania, stanowiące załącznik nr 123 do uchwały.

§ 3

1. Celem regulacji zawartych w ustaleniach zmiany planu są:
 - 1) ustalenie przeznaczenia terenu;
 - 2) ochrona lokalnych interesów publicznych poprzez unormowanie i podporządkowanie działań inwestycyjnych wymogom zachowania ładu przestrzennego;
 - 3) określenie przeznaczenia oraz zasad zagospodarowania poszczególnych terenów, tak aby umożliwić kształtowanie ładu przestrzennego w sposób zapewniający ochronę środowiska i zdrowia ludzi oraz wartości kulturowych gminy.

§ 4

1. Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka zwaną dalej zmianą planu, dla obszarów w granicach oznaczonych na załącznikach graficznych w skali 1:1000 w obrębach ewidencyjnych:
 - 1) Bystrzyca zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 1 do nr 14;
 - 2) Długie zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 15 do nr 16;
 - 3) Jakubowice Murowane zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 17 do nr 18;
 - 4) Kolonia Biskupie zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 19 do nr 27;
 - 5) Kolonia Świdnik Mały zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 28 do nr 30;
 - 6) Łuszczów Pierwszy zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 31 do nr 47.;
 - 7) Łuszczów Drugi zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 48 do nr 57;
 - 8) Łysaków zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 58 do nr 59;
 - 9) Pliszczyn zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 60 do nr 67;
 - 10) Rudnik zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 68 do nr 78;
 - 11) Sobianowice zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 79 do nr 87;
 - 12) Świdniczek zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 88 do nr 90;
 - 13) Świdnik Duży zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 91 do nr 101;
 - 14) Świdnik Mały zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 102 do nr 103;
 - 15) Turka zgodnie z załącznikami graficznymi od nr 104 do nr 121.
2. Przedmiotem ustaleń zmiany planu są:
 - 1) tereny zabudowy zagrodowej, oznaczone symbolem RM;
 - 2) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone symbolem MN;
 - 3) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny zabudowy usługowej, oznaczone symbolem

URZĄD GMINY WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-01
NIP 713-10-24-217

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia 11.09.2014

Z up. Wójta

mgr Katarzyna Skowronek-Jaźwić

2



- 4) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczone symbolem MW;
 - 5) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone symbolem MW,MN;
 - 6) tereny zabudowy usługowej, oznaczone symbolem U;
 - 7) tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, oznaczone symbolem P;
 - 8) tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz tereny zabudowy usługowej, oznaczone symbolem P,U;
 - 9) tereny usług sportu i rekreacji, oznaczone symbolem US;
 - 10) tereny zieleni nieurządzonej, oznaczone symbolem ZN;
 - 11) tereny zieleni izolacyjnej, oznaczone symbolem ZI;
 - 12) tereny wód powierzchniowych śródlądowych, oznaczone symbolem WS;
 - 13) tereny rolnicze, oznaczone symbolem R;
 - 14) tereny obiektów obsługi komunikacji oraz tereny zabudowy usługowej, oznaczone symbolem KS,U;
 - 15) tereny infrastruktury technicznej – elektroenergetyka – stacje transformatorowe, oznaczone symbolem E;
 - 16) tereny komunikacji, oznaczone symbolem KD;
 - 17) zasady zagospodarowania terenów o których mowa w pkt. 1-16;
 - 18) zasady obsługi komunikacyjnej;
 - 19) zasady zaopatrzenia terenu w infrastrukturę techniczną.
3. Następujące oznaczenia graficzne na rysunku zmiany planu są obowiązującymi ustaleniami:
- 1) granice zmiany planu;
 - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania;
 - 3) nieprzekraczalne linie zabudowy;
 - 4) oznaczenia terenów o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania.
4. Oznaczenia graficzne na rysunkach zmiany planu nie wymienione w ust. 3 mają charakter postulowany lub informacyjny.

§ 5

1. Ilekroć w zmianie planu jest mowa o:
- 1) **rysunku zmiany planu** – należy przez to rozumieć graficzny zapis planu, przedstawiony na mapach zasadniczych w skali 1:1000 stanowiących załączniki do niniejszej uchwały;
 - 2) **uchwale** – należy przez to rozumieć niniejszą Uchwałę Rady Gminy Wólka w sprawie zatwierdzenia (uchwalenia) zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka – I etap, dla obszarów określonych w § 4 ust.1;
 - 3) **teren** – należy przez to rozumieć obszar o określonym w niniejszej uchwale przeznaczeniu, ograniczony liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolem;
 - 4) **liniach rozgraniczających** – należy przez to rozumieć linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania;
 - 5) **przepisach odrębnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi;
 - 6) **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które przeważa na danym terenie;
 - 7) **przeznaczeniu wielofunkcyjnym** - należy przez to rozumieć równoważność określonych rodzajów przeznaczenia, oznaczonego jako kilka symboli literowych, które mogą istnieć samodzielnie lub łącznie w równych proporcjach lub z przewagą jednej z wymienionych funkcji;
 - 8) **przeznaczeniu dopuszczalnym** – należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia terenu inne niż podstawowe, które je uzupełniają lub wzbogacają;
 - 9) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć wyznaczone na rysunkach zmiany planu linie:
 - a) od drogi krajowej określające minimalną odległość lokalizacji obiektów budowlanych, w rozumieniu definicji zawartej w przepisach Prawo budowlane, z wyłączeniem obiektów liniowych i sieci technicznych;
 - b) stanowiącą w pozostałych przypadkach granicę dla usytuowania elementów elewacji budynków lub ich części, bez jej przekraczania, linia zabudowy nie dotyczy m.in: schodów, balkonów, wykuszy, loggii, gzymsów, okapów, zadaszeń nad wejściami;
 - 10) **powierzchni zabudowy** – należy przez to rozumieć stosunek powierzchni całkowitej zabudowy obiektów kubaturowych do całkowitej powierzchni działki budowlanej;
 - 11) **intensywności zabudowy** – należy przez to rozumieć wskaźnik powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej;
 - 12) **powierzchni biologicznie czynnej** – należy przez to rozumieć powierzchnię nieutwardzoną działki budowlanej pokrytą roślinnością;
 - 13) **zabudowie usługowej** - należy przez to rozumieć zabudowę na potrzeby usług komercyjnych, publicznych, administracji lub rzemiosła, związanych z obsługą zespołu zabudowy oraz usług uzupełniających inne funkcje, pod warunkiem nie powodowania negatywnego oddziaływania – zakłóceń środowiska oraz konfliktów sąsiedztwa;
 - 14) **usługach nieuciążliwych** – należy przez to rozumieć usługi spełniające wymogi sanitarne właściwe dla podstawowego przeznaczenia obiektu budowlanego, a także zaliczane w przepisach z zakresu

- ochrony środowiska do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dopuszczonych przez właściwe organy w oparciu o raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub w oparciu o odstąpienie od opracowania raportu;
- 15) **usługach uciążliwych** – należy przez to rozumieć usługi, które mogą zostać zakwalifikowane, zgodnie z przepisami odrębnymi, do przedsięwzięć, które mogą potencjalnie lub zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
 - 16) **uciążliwości** – należy przez to rozumieć zjawiska fizyczne lub stany utrudniające życie ludzi albo dokuczliwe dla otaczającego środowiska, a zwłaszcza: hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza i zanieczyszczenie powierzchni ziemi oraz wód;
 - 17) **adaptacji** – należy przez to rozumieć przystosowanie, dostosowanie, dopasowanie istniejącego zagospodarowania do funkcji z zakresu podstawowego lub dopuszczalnego;
 - 18) **rozbudowie** – należy przez to rozumieć roboty budowlane prowadzące do powiększenia kubatury lub powierzchni zabudowy istniejących obiektów;
 - 19) **modernizacji** – należy przez to rozumieć unowocześnienie i poprawę stanu technicznego obiektów budowlanych;
 - 20) **zieleni izolacyjnej** – należy przez to rozumieć zwartą, zróżnicowaną gatunkowo zieleni wysoką i niską mającą na celu izolowanie optyczne i łagodzenie negatywnego oddziaływania określonej funkcji lub działalności na otoczenie
 - 21) **drodze publicznej** – należy przez to rozumieć drogę zaliczoną na podstawie ustawy o drogach publicznych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, wydzielonych liniami rozgraniczającymi;
 - 22) **drodze wewnętrznej** – należy przez to rozumieć komunikację łączącą teren objęty zmianą planu z drogami publicznymi;
2. Nie zdefiniowane pojęcia należy rozumieć zgodnie z przepisami odrębnymi.

Rozdział 2 Ustalenia ogólne

§ 6

Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

1. Ustalenia ogólne, określające sposób zagospodarowania oraz kształtowania zabudowy obowiązują dla wszystkich terenów objętych zmianą planu.
2. W przypadku rozbieżności ustaleń ogólnych z ustaleniami szczegółowymi odnoszącymi się do tego samego terenu, warunki zagospodarowania zawarte w ustaleniach szczegółowych mają pierwszeństwo przed warunkami zawartymi w ustaleniach ogólnych.
3. Dopuszcza się inwestowanie jedynie zgodne z ustalonym w niniejszej uchwale przeznaczeniem oraz zasadami zabudowy i zagospodarowania poszczególnych terenów, oznaczonych na rysunkach zmiany planu odrębnymi symbolami i ograniczonych za pomocą linii rozgraniczających.
4. W poszczególnych terenach możliwa jest lokalizacja obiektów z zakresu przeznaczenia dopuszczalnego, w sposób nie kolidujący z podstawowym przeznaczeniem tych terenów, na zasadach określonych w Rozdziale 2 – Ustalenia ogólne i Rozdziale 3 – Ustalenia szczegółowe.
5. Tereny, dla których ustala się przeznaczenie inne od dotychczasowego, mogą być do czasu zagospodarowania zgodnie ze zmianą planu użytkowane w sposób dotychczasowy. Na terenach tych zakazuje się rozbudowy istniejących obiektów o funkcjach sprzecznych z przeznaczeniem terenu przewidzianym w zmianie planu.
6. Wszelkie zakazy i ograniczenia wynikające z zagospodarowania terenu nie dotyczą infrastruktury technicznej, w tym inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej, które należy realizować zgodnie z przepisami odrębnymi, z zastrzeżeniem minimalnej odległości ich lokalizacji 25,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej.
7. W poszczególnych terenach dopuszcza się lokalizację, w sposób nie kolidujący z podstawowym przeznaczeniem tych terenów, nie przedstawionych na rysunkach zmiany planu obiektów i sieci infrastruktury gazowej, kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej, energetycznej i wodnej oraz kontenerów i pojemników do zbierania odpadów komunalnych.
8. Dla zrealizowanych budynków dopuszcza się ich późniejszą adaptację, z możliwością rozbudowy, przebudowy, remontów i zmiany sposobu użytkowania oraz uzupełnienie zainwestowania terenu.
9. Dopuszcza się adaptację budynków położonych pomiędzy nieprzekraczalnymi liniami zabudowy, a liniami rozgraniczającymi dróg z możliwością ich remontów i modernizacji, a także rozbudowy pod warunkiem nie zmniejszania odległości budynku od krawędzi jezdni.
10. Lokalizowanie zabudowy powinno odbywać się poza zasięgiem uciążliwości powodowanych ruchem drogowym (m. in. hałasem, drganiem, zanieczyszczeniem powietrza), tj. w odpowiedniej odległości od drogi; w przypadku braku możliwości usytuowania budynku poza zasięgiem uciążliwości inwestor realizujący zabudowę zobowiązany jest do zastosowania odpowiednich elementów zabezpieczających, zmniejszających uciążliwości poniżej poziomu ustalonego w przepisach odrębnych, bądź zwiększających odporność budynku na te uciążliwości.
11. Dopuszcza się możliwość lokalizowania budynków w odległości 1,5 m od granicy z działką sąsiednią lub przy granicy działki, pod warunkiem zachowania wymogów wynikających z przepisów dotyczących

URZĄD GMINY WOLKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-01
NIP 713-10-24-217

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia 11.04.2017

Z up. Wójta

mgr Katarzyna Skowronek-Isańka

4



ochrony przeciwpożarowej oraz prawa budowlanego oraz z zachowaniem wyznaczonych nieprzekraczalnych linii zabudowy.

12. Z uwagi na brak występowania zmiana planu nie określa:
- 1) zasad kształtowania przestrzeni publicznej;
 - 2) zasad ochrony dóbr kultury współczesnej;
 - 3) terenów lokalizacji zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii.

§ 7

Zasady realizacji zmiany planu

1. Realizacja ustaleń niniejszej uchwały winna odbywać się zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz innymi aktami prawnymi związanymi z procesami inwestycyjnymi przy spełnieniu norm ochrony środowiska naturalnego i zachowania wartości kulturowych obszaru.
2. Realizacja zmiany planu winna respektować prawo własności oraz prawo władania terenami, w stosunku do których zmiana planu wprowadza zmiany użytkowania.
3. Realizacja inwestycji winna odbywać się w granicach terenów wyznaczonych zmianą planu pod określony rodzaj użytkowania.
4. Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dopuszcza, bez konieczności jej zmiany:
 - 4) zmiany przebiegu istniejących urządzeń liniowych infrastruktury technicznej, wynikające z uzasadnionych rozwiązań projektowych oraz rozbudowę lokalnych systemów uzbrojenia terenów – sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej, łącznie ze stacjami transformatorowymi;
 - 5) zmianę sposobu i rodzaju upraw rolnych w obrębie rolniczej przestrzeni produkcyjnej;
 - 6) wyznaczanie i urządzenie dróg wewnętrznych i dojazdowych do terenów przeznaczonych do zainwestowania oraz do terenów rolnych.

§ 8

Zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości

1. Scalenia i podziału nieruchomości można dokonać wyłącznie w sposób zgodny z ustaleniami niniejszej uchwały oraz przepisami odrębnymi.
2. Podział nieruchomości nie jest dopuszczony, jeżeli projektowane do wydzielenia działki gruntu nie mają dostępu do drogi publicznej (za dostęp do drogi publicznej uważa się również drogi wewnętrzne wraz z ustanowieniem na tej drodze odpowiednich służebności dla wydzielonych działek gruntu albo ustanowienia dla tych działek innych służebności drogowych).
3. Dopuszcza się korekty podziału w celu powiększenia lub polepszenia funkcjonowania działek istniejących.
4. Dla nowo wydzielonych działek określa się następujące parametry podziału:
 - 1) minimalna powierzchnia działki dla zabudowy zagrodowej – 1800 m², przy szerokości frontu min. 25,0 m;
 - 2) minimalna powierzchnia działki dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej – 900 m², przy szerokości frontu min. 18,0m;
 - 3) minimalna powierzchnia działki dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bliźniaczej – 500 m², przy szerokości frontu min. 15,0 m;
 - 4) minimalna powierzchnia działki dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej szeregowej – 300 m², przy szerokości frontu min. 8,0 m;
 - 5) minimalna powierzchnia działki dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej – 1700 m²;
 - 6) minimalna powierzchnia działki dla zabudowy usługowej – 1500 m², przy szerokości frontu min. 18,0 m.
 - 7) minimalna powierzchnia działki dla terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów – 2500 m² przy szerokości frontu min. 25,0 m.
5. Wydzielenie działek o mniejszej powierzchni lub szerokości frontu niż wynikające z ust. 4 dopuszczalne jest wyłącznie w przypadku przeznaczenia pod drogi, lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej lub w celu poprawy warunków zagospodarowania sąsiedniej nieruchomości.

§ 9

Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

1. Zaopatrzenie w wodę:
 - 1) ustala się zaopatrzenie terenów zabudowy w wodę z grupowego systemu wodociągowego w tym również do celów przeciwpożarowych;
 - 2) należy zapewnić możliwość konserwacji, modernizacji i wdrażania najnowszych rozwiązań technicznych istniejących sieci i urządzeń oraz rozbudowy sieci w oparciu o systemy istniejące;
 - 3) dopuszcza się zaopatrzenia w wodę z lokalnych ujęć wód podziemnych dla rozproszonej zabudowy położonej poza zasięgiem wodociągów wiejskich.

URZĄD GMINY WOLKA
Jakubowie Murowane 8
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-0
NIP 713-10-24-217

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia 11.04.2017

Z up. Wójta

mgr Katarzyna Skowronek-Jaźwiec

5



2. Odprowadzanie i oczyszczanie ścieków sanitarnych:
 - 1) należy zapewnić odprowadzanie ścieków w sposób nie powodujący zagrożenia dla jakości wód podziemnych;
 - 2) obowiązuje podłączenie do sieci kanalizacji sanitarnej w terenach objętych zbiorczym systemem kanalizacji sanitarnej;
 - 3) w przypadku jej braku odprowadzanie ścieków do zbiorników bezodpływowych z obowiązkiem wywozu do oczyszczalni ścieków lub przydomowych oczyszczalni ścieków;
 - 4) realizacja przydomowych oczyszczalni ścieków poza obszarami wymienionymi w pkt. 2;
 - 5) należy zapewnić możliwość konserwacji, remontów i wdrażania najnowszych rozwiązań technicznych istniejących sieci i urządzeń oraz rozbudowy sieci w oparciu o systemy istniejące.
3. Kanalizacja deszczowa:
 - 1) ustala się, że wody opadowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane przez rowy odwadniające, w szczególnych przypadkach gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia przez kanalizację deszczową lub gdy wymagają tego przepisy odrębne;
 - 2) w terenach zabudowy mieszkaniowej dopuszcza się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do gruntu;
 - 3) tereny nieurtwardzone stanowią naturalny odbiornik wód opadowych.
4. Elektroenergetyka:
 - 1) zaopatrzenie w energię elektryczną ustala się poprzez system sieci średniego napięcia 15 kV w wykonaniu napowietrznym i kablowym;
 - 2) dopuszcza się remonty i przebudowę istniejących sieci i urządzeń elektroenergetycznych w tym przebudowę linii napowietrznych na kablowe oraz zmianę przebiegu linii elektroenergetycznych;
 - 3) w przypadku skablowania linii napowietrznych likwidacji ulega ich strefa ochronna lub pas technologiczny wyznaczony na rysunku zmiany planu;
 - 4) przyłączenie do sieci elektroenergetycznej planowanych obiektów lub zwiększenie mocy elektrycznej do istniejących nastąpi zgodnie z ustawą Prawo energetyczne, gdy spełnione będą warunki techniczne i ekonomiczne przyłączenia i dostarczania energii elektrycznej na podstawie stosownej umowy z zarządcą sieci i po zrealizowaniu określonych przez niego warunków przyłączania;
 - 5) w przypadku wzrostu obciążenia dopuszcza się na terenach zurbanizowanych budowę linii elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia oraz stacji transformatorowych 15/0,4 kV dla zasilania obecnych i przyszłych odbiorców energii elektrycznej; ewentualne wewnętrzne stacje transformatorowe należy realizować na terenach wyłączonej z dogodnym dojazdem dla ciężkiego sprzętu;
 - 6) dopuszcza się realizację stacji transformatorowych w odległości 1,5 metra od granicy sąsiedniej działki;
 - 7) ewentualna przebudowa linii elektroenergetycznych kolidujących ze zmianą planu miejscowego oraz wykonanie obostrzeń w miejscach skrzyżowań lub zbliżeń projektowanych obiektów (w zależności od rodzaju obiektu) z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi odbywać się będzie kosztem i staraniem Inwestora projektowanej zabudowy na podstawie warunków przebudowy kolidujących urządzeń elektroenergetycznych i stosownej umowy;
 - 8) w terenach planowanej zabudowy należy zachować strefy ochronne i pasy technologiczne pod istniejącymi i przewidywanymi liniami napowietrznymi średnich, wysokich i najwyższych napięć;
 - 9) wyznacza się:
 - a) strefy ochronne o szerokości 15,0 m wzdłuż napowietrznych linii elektroenergetycznych średniego napięcia SN - 15 kV;
 - b) pasy technologiczne o szerokości 1,0 m wzdłuż linii kablowych niskiego napięcia nN oraz złączy kablowych nN;
 - c) pasy technologiczne o szerokości 40,0 m wzdłuż napowietrznych linii wysokiego napięcia WN - 110 kV;
 - d) pasy technologiczne o szerokości 50,0 m wzdłuż napowietrznych linii wysokiego napięcia WN - 220 kV;
 - e) pasy technologiczne o szerokości 70,0 m wzdłuż napowietrznych linii najwyższych napięć NN - 400 kV;
 - 10) zabudowa w strefach ochronnych i pasach technologicznych pod liniami napowietrznymi jest możliwa pod warunkiem spełnienia wymagań obowiązujących przepisów i uzgodnienia z zarządcą sieci; w strefach ochronnych i pasach technologicznych nie wolno sadzić drzew i składować materiałów;
 - 11) zakłada się odbudowę, rozbudowę, przebudowę istniejących sieci elektroenergetycznych oraz budowę nowych linii na miejscu istniejących;
 - 12) dopuszcza się realizację nowych linii elektroenergetycznych po trasie istniejących linii oraz rozmieszczenie słupów i urządzeń niezbędnych do korzystania z linii w innych niż dotychczas miejscach;
 - 13) obowiązuje projektowanie i wykonanie linii elektroenergetycznych w sposób zapewniający zachowanie walorów krajobrazowych środowiska oraz ochronę środowiska przed szkodliwym oddziaływaniem;

URZĄD GMINY W BISKUPIE KOLONIA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-01
NIP 713-10-24-217

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia 11.04.2017

mgr Katarzyna Skowronek-Jaźwic

6



- 14) w przypadku wystąpienia kolizji planowanych inwestycji z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną usuwanie jej skutków będzie się odbywało kosztem i staraniem Inwestora;
 - 15) dopuszcza się budowę nie wskazanych na rysunkach zmiany planu miejscowego linii elektroenergetycznych i stacji transformatorowych 15/0,4 kV w ilości wynikających z aktualnych potrzeb.
5. Telekomunikacja:
- 1) dopuszcza się budowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych w układzie przewodowym i bezprzewodowym przy zachowaniu warunków zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - 2) rozbudowa sieci telefonicznej rozdzielczej w formie kablowej;
 - 3) rozbudowa sieci powinna następować na zasadach uzgodnionych z zarządcą sieci.
6. Energetyka ciepła:
- 1) ustala się, że gospodarka ciepła powinna bazować na indywidualnych i lokalnych źródłach ciepła;
 - 2) zakłada się docelowo stosowanie paliw niskoemisyjnych jako źródeł zaopatrzenia w ciepło (np. gaz, olej opałowy, biomasa itp.) – zmiany struktury zużycia nośników energii z węgla na gaz ziemny lub zastosowanie innych paliw niskoemisyjnych jako źródeł zaopatrzenia w ciepło;
 - 3) zakłada się adaptacje i remonty systemów ogrzewania oraz termomodernizację (istniejących) budynków.
7. Zaopatrzenie w gaz:
- 1) zaopatrzenie w gaz przewodowy z gazociągu wysokoprężnego DN 500 relacji Drewnik – Felin poprzez sieć średnioprężną, ze stacji redukcyjno - pomiarowej I stopnia zlokalizowanej w miejscowości Długie, przy założeniu adaptacji, remontu i wymaganej rozbudowy układu przesyłowego;
 - 2) strefy kontrolowane od sieci gazowych przyjmuje się zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi;
 - 3) warunki techniczne jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie określają odrębne przepisy;
 - 4) w terenach planowanej zabudowy należy zachować strefy kontrolowane;
 - 5) wyznacza się:
 - a) strefy kontrolowane o szerokości 40,0 m wzdłuż gazociągu DN – 50;
 - b) odległości sytuowania obiektów terenowych (połowa zmniejszonej szerokości strefy kontrolowanej) dla gazociągu DN – 500:
 - dla budynków użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego 32,5 m;
 - dla budynków mieszkalnych zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej 17,5 m;
 - dla wolno stojących budynków niemieszkalnych (stodoły, szopy, garaże) 15,0 m;
 - dla obiektów zakładów przemysłowych 25,0 m;
 - dla parkingów dla samochodów 15,0 m;
 - c) strefy kontrolowane o szerokości 4,0 m wzdłuż gazociągu DN – 160;
 - d) strefy kontrolowane o szerokości 4,0 m wzdłuż gazociągu DN – 150;
 - e) w strefach kontrolowanych nie wolno budować obiektów oraz składować materiałów, za wyjątkiem infrastruktury technicznej i inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej;
 - f) w strefach kontrolowanych zakłada się możliwość budowy nowych urządzeń sieci gazowej, adaptację, remonty, przebudowę oraz rozbiórkę istniejącej sieci gazowej;
 - g) dla prawidłowej eksploatacji gazociągu DN – 500 należy zapewnić pas eksploatacyjny o szerokości 6,0 m (po 3,0 m z obu stron osi gazociągu), a dla gazociągu DN-50 pas eksploatacyjny o szerokości 4,0 m (po 2,0 m z obu stron osi gazociągu), w którym nie należy prowadzić działalności mogącej mieć negatywny wpływ na integralność sieci gazowej wysokiego ciśnienia, w tym w szczególności sadzić drzew i krzewów.
8. Gospodarka odpadami:
- 1) usuwanie odpadów odbywać się będzie poprzez indywidualny system segregacji, gromadzenia i wywozu, zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - 2) ustala się lokalizowanie pojemników służących do gromadzenia odpadów nie powiązanych trwale z podłożem, pod warunkiem utwardzenia miejsca posadowienia tych pojemników, utwardzenia dojazdu i zapewnienia spływu wód opadowych.
9. Dla wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej ustala się konieczność zapewnienia dostępu w celu wykonania bieżących konserwacji, napraw i remontów.

§ 10

Zasady i formy ochrony środowiska przyrodniczego

1. W zakresie ochrony środowiska:
- 1) dopuszcza się wyłącznie lokalizowanie obiektów o uciążliwości nie wykraczającej poza granice władania terenem przez inwestora;

URZĄD GMINY WOLKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-01
NIP 713-10-24-217

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia 11.04.2017

Z up. Wójta

mgr Katarzyna Skowronek-Jaźwic

7



- 2) wprowadza się nakaz zachowania istniejącej wartościowej zieleni, wycinkę drzew wyłącznie w przypadkach szczególnych, związanych z pielęgnacją drzewostanu lub realizacją inwestycji dopuszczonych w zmianie planu;
 - 3) dla poszczególnych terenów obowiązuje zagospodarowanie w sposób nie powodujący przekroczeń norm hałasu w terenach sąsiednich, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 4) w wyznaczonej na rysunkach zmiany planu strefie ochronnej od lotniska, wprowadza się zakaz lokalizacji funkcji wymagających ochrony przed hałasem przekraczającym 60 dB porze dziennej i 50 dB w porze nocnej;
 - 5) istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu nie może powodować przekroczeń standardów jakości środowiska;
 - 6) istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu nie może powodować przekroczeń standardów jakości powietrza;
 - 7) zakaz wprowadzenia nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i do ziemi;
 - 8) zakazuje się wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu w dnach dolin, w których okresowo następuje spływ wód opadowych lub roztopowych w taki sposób, który może powodować zmianę stosunków wodnych na sąsiednich nieruchomościach (zalewanie wodami opadowymi działek sąsiednich);
 - 9) zakazuje się wprowadzania zmian w naturalnym ukształtowaniu terenu, z wyjątkiem niezbędnych prac niwelacyjnych związanych z realizacją inwestycji budowlanych, o skali nie większej niż posadowienie parteru budynku do 1,0 metra powyżej najwyższego punktu terenu w obrysie budynku; w szczególności zabrania się podnoszenia poziomu terenu poprzez nawożenie gruzu, gruntu itp. oraz innych działań prowadzących do zmian naturalnego kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich; dopuszcza się niezbędne przekształcenia terenu związane z realizacją przez uprawnione podmioty zadań z zakresu gospodarki wodnej.
2. Dla terenów położonych w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Dolina Ciemięgi” obowiązują przepisy określone Rozporządzeniem Nr 42 Wojewody Lubelskiego z dnia 17 lutego 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Ciemięgi”.
 3. W projektowanych granicach powiększenia Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Ciemięgi” zagospodarowanie terenu nie może powodować pogorszenia walorów środowiska przyrodniczego.
 4. Dla terenów położonych w obrębie projektowanego użytku ekologicznego.
 - 1) Wprowadza się następujące zakazy:
 - a) niszczenia, uszkodzenia lub przekształcania obiektu lub obszaru;
 - b) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztorowym lub przeciwpowodziowym albo budową, odbudową, utrzymywaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych;
 - c) uszkodzenia i zanieczyszczenia gleby;
 - d) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody albo racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;
 - e) likwidowania, zasypywania i przekształcania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
 - f) wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia użytkowanych gruntów rolnych;
 - g) wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
 - h) umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia nor, legowisk zwierzęcych oraz tarlisk i złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;
 - i) zbioru, niszczenia, uszkodzenia roślin i grzybów na obszarach użytków ekologicznych, utworzonych w celu ochrony stanowisk, siedlisk lub ostoi roślin i grzybów chronionych;
 - j) umieszczania tablic reklamowych.
 - 2) Zakazy, o których mowa w ust. 4 nie dotyczą:
 - a) prac wykonywanych na potrzeby ochrony przyrody po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody;
 - b) realizacji inwestycji celu publicznego po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody;
 - c) zadań z zakresu obronności kraju w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa państwa;
 - d) likwidowania nagłych zagrożeń bezpieczeństwa powszechnego i prowadzenia akcji ratowniczych.
 5. Dla terenów położonych w „Zielonym Pierścieniu” wokół miasta Lublina, ustala się następujące zasady zagospodarowania dotyczące ochrony i kształtowania środowiska:
 - 1) Zielony pierścień traktuje się jako strefę czynnej ochrony fizjonomii krajobrazu, co oznacza konieczność wzbogacania przyrodniczego tych terenów znajdujących się w jego obrębie. W obszarze zielonego pierścienia ustala się:
 - a) ochronę wartości, zasobów i walorów ekologicznych środowiska przyrodniczego oraz krajobrazu dolin rzecznych;

URZĄD GMINY WOLKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-01
NIP 713-10-24-217

Stwierdzam zgodność z oryginałem
dnia 11.04.2014

Z up. Wójta
mgr Katarzyna Skowronek-Jaźwić

8



- b) utrzymanie zdolności ekosystemów do odtwarzania zasobów przyrody;
 - c) ochrona istniejącego układu naturalnych powiązań przyrodniczych, jako warunek ciągłości przestrzennej i przepływu materii ożywionej;
 - d) przywracanie równowagi ekologicznej środowiska obszarów przekształconych lub zdegradowanych na drodze dostosowania ekosystemów do lokalnych warunków siedliskowych;
 - e) konieczność wzbogacenia przyrodniczego poprzez zadrzewienia i zakrzewienia (fitomelioracje) oraz rozwój małej retencji;
 - f) wzmacnianie naturalnej odporności środowiska poprzez utrzymanie i wzbogacenie bioróżnorodności ekosystemów;
 - g) dążenie do zapewnienia zgodności między przydatnością, chłonnością i odpornością środowiska a rodzajem i intensywnością zagospodarowania i użytkowania;
 - h) przeciwdziałanie czynnikom antropopresji i minimalizowanie ich negatywnego wpływu na środowisko;
 - i) poprawa warunków życia mieszkańców i funkcjonowania systemów przyrodniczych obszarów zainwestowanych;
 - j) racjonalne wykorzystanie zasobów środowiska.
6. Dla terenów położonych w korytarzu ekologicznym doliny Bystrzycy.
- 1) Ustanawia się wymóg zachowania drożności ekologicznej - przestrzennej korytarza ekologicznego doliny Bystrzycy, obowiązują następujące zakazy:
 - a) składowania odpadów komunalnych, przemysłowych i energetycznych;
 - b) wprowadzania ścieków do wód powierzchniowych i podziemnych;
 - a) tworzenia nasypów ziemnych, usytuowanych poprzecznie do osi korytarza;
 - b) lokalizacji obiektów, eksploatacji surowców mineralnych;
 - c) zmiany stosunków wodnych.
 - 2) Wskazana restytucja użytków zielonych kosztem gruntów ornych.
7. Dla terenów położonych w Ekologicznym Systemie Obszarów Chronionych.
- 1) Zasady gospodarowania w ESOCH muszą respektować funkcje ekologiczne. Do działań preferowanych w tym kierunku zalicza się:
 - a) dolesienia i przebudowę drzewostanów na najbardziej odporne;
 - b) zadrzewienia śródpolne, śródłukowe, obudowę biologiczną cieków;
 - c) rewitalizację terenów zdegradowanych.
 - 2) W systemie ESOCH zakazuje się:
 - a) składowania odpadów komunalnych, przemysłowych i energetycznych;
 - b) tworzenia nasypów ziemnych, usytuowanych poprzecznie do przebiegu dolin rzecznych;
 - c) zmiany stosunków wodnych;
 - d) lokalizacji agresywnych i monolitycznych form zabudowy.
8. Obszar zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy znajduje się w całości w strefie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 Niecka Lubelska, dla którego należy zapewnić ochronę ilościową i jakościową zasobów wodnych. Ochrona planistyczna GZWP Nr 406 obowiązuje do czasu jego prawnego ustanowienia i polega na zakazie wznoszenia obiektów budowlanych oraz wykonywania robót lub innych czynności, mogących spowodować zanieczyszczenie gruntu i wód.
9. Dla terenów położonych w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią – zasięg wielkiej wody o prawdopodobieństwie 1% i 0,5%, ustala się:
- 1) zakaz sadzenia drzew lub krzewów, z wyjątkiem plantacji wiklinowych na potrzeby regulacji wód oraz roślinności stanowiącej element zabudowy biologicznej dolin rzecznych lub służącej do wzmacniania brzegów, obwałowań lub odsypisk;
 - 2) zakaz zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód;
 - 3) obowiązuje zapewnienie swobodnego spływu wód wezbraniowych.
10. W strefach sanitarnych (ochronnych) cmentarzy, w odległości mniejszej niż 50,0 m od granicy cmentarza zakazuje się lokalizacji nowych budynków korzystających z wody; w odległości mniejszej niż 150,0 m od granicy cmentarza realizacja zabudowań mieszkalnych, obiektów związanych z produkcją artykułów żywności, zakładów żywienia zbiorowego bądź zakładów przechowujących artykuły żywności, jest możliwa wyłącznie pod warunkiem podłączenia do sieci wodociągowej.
11. Dla terenów położonych w ustanowionych obszarach i terenach górniczych:
- 1) „Ciecierzyn” i „Mełgiew” – obowiązują zasady gospodarowania określone w przepisach odrębnych i w wydanych koncesjach.
12. Ochronie na podstawie przepisów odrębnych podlegają udokumentowane złoża gazu ziemnego i ropy naftowej objęte zmianą planu.

13. Część terenów objętych zmianą planu z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych, znajduje się w otoczeniu lotniska Lublin, w zasięgu powierzchni ograniczających wysokość obiektów budowlanych i naturalnych.
14. Dopuszcza się prowadzenie robót: inwestycyjnych, remontowych i konserwacyjnych na melioracyjnych urządzeniach podstawowych oraz szczegółowych znajdujących się na terenie objętym zmianą planu w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania urządzeń.
15. Na terach zmiany planu nie występują obszary objęte ochroną w formie: parków narodowych i parków krajobrazowych, rezerwatów przyrody, pomników przyrody, obszarów Natura 2000, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, stanowisk dokumentacyjnych.

§ 11

Zasady ochrony wartości kulturowych

1. Strefa ochrony archeologicznej:
 - 1) Ochronie konserwatorskiej podlegają stanowiska archeologiczne oznaczone na rysunkach zmiany planu.
 - 2) Wszelkie zamierzenia inwestycyjne na tych obszarach m.in. związane z realizacją nowych budynków i inwestycji liniowych (dróg, sieci, melioracji, infrastruktury technicznej) którym towarzyszą prace ziemne i przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu - muszą być zgłaszane do Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w celu uzyskania warunków, wytycznych i uzgodnienia.
 - 3) Wszelkie prace ziemne prowadzone w obrębie stanowiska archeologicznego wymagają przeprowadzenia badań archeologicznych w formie nadzoru. Na badania te należy uzyskać pozwolenie Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
 - 4) Obowiązuje ochrona przypadkowo dokonanych odkryć zabytków i obiektów archeologicznych, wstrzymanie robót w miejscu odkrycia i zabezpieczenie znaleziska na miejscu jego odkrycia, a także jego zgłoszenie do Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

§ 12

Komunikacja

1. Droga krajowa klasy "GP" - główna ruchu przyspieszonego:
oznaczona symbolem: KDGP-K - planowany nowy przebieg drogi krajowej Nr 82 o ustaleniach:
 - 1) parametry techniczne drogi krajowej:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających - 100,0 metrów zgodnie z załącznikiem graficznym nr
 - b) dostępność wyłącznie na skrzyżowaniach;
 - 2) dopuszcza się budowę kanału technologicznego - realizacja infrastruktury technicznej nie związanej z funkcjonowaniem drogi dopuszczalna zgodnie z przepisami odrębnymi, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają;
 - 3) do czasu podjęcia decyzji o budowie drogi krajowej Nr 82 w planowanym nowym przebiegu, utrzymuje się w wyznaczonym pasie drogowym dotychczasowy przebieg drogi gminnej ozn. symbolem 1 KDL-G klasy „L” wyznaczony liniami ciągłymi zgodnie z załącznikiem graficznym nr 19, z możliwością prowadzenia wszelkich robót budowlanych związanych z utrzymaniem i przebudową drogi;
 - 4) zakazuje się realizacji ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających drogi;
 - 5) zakazuje się realizacji zjazdów z drogi krajowej.
2. Drogi powiatowe klasy "Z" - zbiorcze:
oznaczone symbolami: KDZ-P o ustaleniach:
 - 1) parametry techniczne dróg powiatowych:
 - a) szerokość jezdni - od 6,0 do 7,0 metrów zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym;
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających - od 20,0 do 30,0 metrów zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym;
 - c) dostępność na skrzyżowaniach i przez zjazdy;
 - 2) dopuszcza się realizację chodników, ścieżek rowerowych, zatok i pasów postojowych;
 - 3) realizacja infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem dróg dopuszczalna wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i z uwzględnieniem wymogów wynikających z przepisów odrębnych;
 - 4) zakazuje się realizacji ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających drogi.
3. Drogi gminne klasy "L" - lokalne:
oznaczone symbolami: KDL-G o ustaleniach:
 - 1) parametry techniczne dróg gminnych:
 - a) szerokość jezdni - od 5,0 do 6,0 metrów zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym;
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających - od 12,0 do 15,0 metrów zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym;
 - c) dostępność nieograniczona;
 - 2) dopuszcza się realizację chodników, ścieżek rowerowych, zatok i pasów postojowych;
 - 3) realizacja infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem dróg dopuszczalna wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i z uwzględnieniem wymogów wynikających z przepisów odrębnych;

URZĄD GMINY WOLKA
Jakubowice Murowane
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-01
NIP 713-10-24-217

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia 11.04. 2017

mgr Katarzyna Skowronek-Jaźwić

10



- 4) zakazuje się realizacji ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających drogi.
4. Droga gminna klasy "L" - lokalna:
oznaczona symbolem: 1 KDL-G o ustaleniach:
- 1) parametry techniczne drogi gminnej:
 - a) szerokość jezdni – od 5,0 do 6,0 metrów zgodnie z załącznikiem graficznym nr 19;
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających – 12,0 metrów zgodnie z załącznikiem graficznym nr 19;
 - c) dostępność nieograniczona;
 - 2) do czasu podjęcia decyzji o budowie drogi krajowej Nr 82 w nowym przebiegu oznaczonym w zmianie planu symbolem KDGP-K, utrzymuje się dotychczasowy przebieg drogi gminnej ozn. symbolem 1 KDL-G klasy „L” wyznaczony liniami ciągłymi zgodnie z załącznikiem graficznym nr 19, z możliwością prowadzenia wszelkich robót budowlanych związanych z utrzymaniem i przebudową drogi;
 - 3) dopuszcza się realizację chodników, ścieżek rowerowych, zatok i pasów postojowych;
 - 4) realizacja infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi dopuszczalna wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i z uwzględnieniem wymogów wynikających z przepisów odrębnych;
 - 5) zakazuje się realizacji ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających drogi.
5. Droga gminna klasy "L" - lokalna:
oznaczona symbolem: 2 KDL-G o ustaleniach:
- 1) parametry techniczne drogi gminnej:
 - a) szerokość jezdni – 6,0 metrów zgodnie z załącznikiem graficznym nr 19;
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających – od 15,0 do 26,0 metrów zgodnie z załącznikiem graficznym nr 19;
 - c) dostępność nieograniczona;
 - 2) dopuszcza się realizację chodników, ścieżek rowerowych, zatok i pasów postojowych;
 - 3) realizacja infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi dopuszczalna wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i z uwzględnieniem wymogów wynikających z przepisów odrębnych;
 - 4) zakazuje się realizacji ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających drogi.
6. Droga gminna klasy "L" - lokalna:
oznaczona symbolem: 3 KDL-G o ustaleniach:
- 1) parametry techniczne drogi gminnej:
 - a) szerokość jezdni – 6,0 metrów zgodnie z załącznikiem graficznym nr 119;
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających – od 13,0 do 25,0 metrów zgodnie z załącznikiem graficznym nr 119;
 - c) dostępność nieograniczona;
 - 2) dopuszcza się realizację chodników, ścieżek rowerowych, zatok i pasów postojowych;
 - 3) realizacja infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi dopuszczalna wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i z uwzględnieniem wymogów wynikających z przepisów odrębnych;
 - 4) zakazuje się realizacji ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających drogi.
7. Drogi gminne klasy "D" - dojazdowe:
oznaczone symbolami: KDD-G o ustaleniach:
- 1) parametry techniczne dróg gminnych:
 - a) szerokość jezdni – od 5,0 do 6,0 metrów zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym;
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających – od 10,0 do 15,0 metrów zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym;
 - c) dostępność nieograniczona;
 - 2) dopuszcza się realizację chodników, ścieżek rowerowych, zatok i pasów postojowych;
 - 3) realizacja infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem dróg dopuszczalna wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i z uwzględnieniem wymogów wynikających z przepisów odrębnych;
 - 4) zakazuje się realizacji ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających drogi.
8. Drogi wewnętrzne – oznaczone symbolem KDW o ustaleniach:
- 1) szerokości dróg wewnętrznych w liniach rozgraniczających - od 5,0 m do 10,0 m oraz ścieżka w obrębie skrzyżowań, zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym;
 - 2) drogi zakończone placami nawrotowymi o kształcie i szerokości zgodnie z odpowiednim załącznikiem graficznym;
 - 3) dopuszcza się utwardzanie nawierzchni dróg wewnętrznych;
 - 4) dopuszcza się realizację ścieżek rowerowych;
 - 5) dopuszcza się realizację infrastruktury technicznej;
 - 6) zakazuje się realizacji ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających drogi.

**Rozdział 4
Przepisy końcowe**

§ 15

URZĄD GMINY WOLKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. (81) 746-48-44, fax (81) 746-50-0
NIP 713-10-24-217

Stwierdzam zgodność z oryginałem
dnia 11.04.2017

Z up. Wójta

mgr Katarzyna Skowronek-Jaźwic

11



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

OZNACZENIA

	granica gminy
	granice zmiany planu
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania
	nieprzekraczalna linia zabudowy
	proponowane podziały wewnętrzne nieruchomości
	tereny zabudowy zagrodowej
	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny zabudowy usługowej
	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
	tereny zabudowy usługowej
	tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów
	tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz tereny zabudowy usługowej
	tereny usług sportu i rekreacji
	tereny zieleni nieurządzonej
	tereny zieleni izolacyjnej
	tereny wód powierzchniowych śródlądowych
	tereny rolnicze
	tereny obiektów obsługi komunikacji oraz tereny zabudowy usługowej
	tereny infrastruktury technicznej - elektroenergetyka - stacje transformatorowe
	planowana droga główna ruchu przyspieszonego - droga krajowa
	tereny dróg (klasa ...) - powiatowych
	tereny dróg (klasa ...) - gminnych
	tereny dróg wewnętrznych
	stanowiska archeologiczne
	Obszar Chronionego Krajobrazu "Dolina Ciemiegi"
	projektowane granice powiększenia Obszaru Chronionego Krajobrazu "Dolina Ciemiegi"
	projektowany użytek ekologiczny
	"Zielony Pierścień" wokół miasta Lublina
	korytarz ekologiczny doliny Bystrzycy
	Ekologiczny System Obszarów Chronionych
	zasięg wielkiej wody o prawdopodobieństwie 1%
	zasięg wielkiej wody o prawdopodobieństwie 0,5%
	50,0 metrowa strefa sanitarna (ochronna) od granicy cmentarza
	150,0 metrowa strefa sanitarna (ochronna) od granicy cmentarza
	granica ustanowionych obszarów i terenów górniczych
	udokumentowane złoża gazu i ropy naftowej
	strefa ochronna od lotniska, z zakazem lokalizacji funkcji wymagających ochrony przed hałasem przekraczającym 60dB w porze dziennej i 50dB w porze nocnej
	napowietrzne linie elektroenergetyczne SN ze strefą ochronną
	napowietrzne linie elektroenergetyczne WN-110 kV z pasem technologicznym, dla którego obowiązują ograniczenia w użytkowaniu i zagospodarowaniu terenu
	planowana napowietrzna linia elektroenergetyczna NN-220 kV z pasem technologicznym, dla którego obowiązują ograniczenia w użytkowaniu i zagospodarowaniu terenu
	planowane napowietrzne linie elektroenergetyczne NN-400 kV z pasem technologicznym, dla którego obowiązują ograniczenia w użytkowaniu i zagospodarowaniu terenu
	strefy kontrolowane wzdłuż gazociągu DN-50
	strefy kontrolowane wzdłuż gazociągu DN-150
	strefy kontrolowane wzdłuż gazociągu DN-160
	strefy kontrolowane wzdłuż gazociągu DN-500

C. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 032.42.2017 z dnia 03.04.2017r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, której operat techniczny został wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Lubelskiego, identyfikator ewidencyjny operatu technicznego P.0609.2017.2204, data wpisania do ewidencji 16.0.2017r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Biskupie Kolonia na działce nr ewid. 5/4 o długości 310,20 m zgodnie z umową Nr 032.42.2017 zawartą w dniu 03.04.2017r. pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowany do budowy odcinek drogi gminnej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Przebiega przez miejscowość Biskupie Kolonia.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb ewidencyjny: 0019 - Turka

2617/2

Obręb ewidencyjny: 0002 – Biskupie Kolonia

5/4, 180, 6/8

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania bez ograniczeń

1.7. Dane personalne sprawdzającego branży drogowej

inż. Wojciech Puliński – uprawnienia budowlane Nr 961/Lb/89 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie projektowania bez ograniczeń

1. Zakres i cel opracowania

Projekt budowlany pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Biskupie Kolonia na działce nr ewid. 5/4 o długości 310,20 m” swoim zakresem obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 6,0 m
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m po lewej stronie drogi gminnej, oddzielonego od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,5 m (3,0 m)
- wykonanie po prawej stronie jezdni drogi gminnej pobocza utwardzonego kruszywem łamanym gr. 15 cm na szerokości 0,75 m

- wykonanie zjazdu indywidualnego po lewej stronie drogi gminnej w km 0+131,00 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicach pasa drogowego drogi gminnej, szerokość zjazdu 5,0 m
- wykonanie zjazdów indywidualnych po prawej stronie drogi gminnej o nawierzchni umocnionej kruszywem łamanym gr. 15 cm w granicach pasa drogowego drogi gminnej, szerokość zjazdów 4,0 m i 5,0 m
- wykonanie prawostronnego rowu bezodpływowego odprowadzającego na odcinku od km 0+008,50 do km 0+302,00
- umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym
- wykonanie przepustów z rur PP Ø40 pod zjazdami w ciągu projektowanego rowu
- wykonanie ścieku trójkątnego przy krawędzi jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+274,67 do km 0+284,67 – ściek po prawej stronie jezdni drogi gminnej, wraz z wykonaniem ścieku skarpowego trapezowego w najniższym lokalnym punkcie niwelety (w km 0+279,67)
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw pasa zieleni
- korektę i uzupełnienie oznakowania pionowego.

2. Stan istniejący

Planowany odcinek budowy drogi gminnej położony jest w dwóch miejscowościach: Turka oraz Biskupie Kolonia, na terenie Gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Granicę pomiędzy miejscowościami zlokalizowano w km 0+038,13 projektowanej drogi gminnej.

W chwili obecnej projektowana droga gminna krzyżuje się z drogą gminną 112426L – ul. Zawilcową oraz drogą gminną nr 112403L – ul. Grabową.

Projektowana droga gminna położona jest pomiędzy drogą gminną nr 112426L – ul. Zawilcową a drogą gminną położoną na działce nr ewid. 180, oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 1KDL-G. Projektowana droga gminna stanowić będzie przedłużenie istniejącej drogi gminnej nr 112403L - ul. Grabowej, do drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 180.

Droga gminna nr 112403L – ul. Grabowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m, ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym. Po lewej stronie

jezdni ul. Grabowej zlokalizowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 3,0 m.

Droga gminna nr 112426L – ul. Zawilcowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m, ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym. Po lewej stronie jezdni ul. Zawilcowej zlokalizowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0 m oddzielony od jezdni pasem zieleni.

W obszarze skrzyżowania ul. Zawilcowej z ul. Grabową i przedmiotową drogą gminną, na ul. Zawilcowej znajduje się przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m.

Droga gminna objęta opracowaniem, na odcinku długości ok. 38 m (od skrzyżowania z ul. Zawilcową i ul. Grabową do granicy miejscowości Turka i Biskupie Kolonia) posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m, ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym. Po lewej stronie jezdni drogi gminnej znajduje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 3,0 m. Na pozostałej długości przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości ok. 3,5 m.

Droga gminna położona na działce nr ewid. 180 posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości ok. 3,5 m.

Zgodnie z wypisem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Wólka, działka nr ewid. 5/4 położona w obrębie ewidencyjnym Biskupie Kolonia przeznaczona jest pod drogę lokalną gminną – oznaczoną symbolem 2KDL – G. Droga gminna nr 112403L – ul. Grabowa jest drogą lokalną gminną (oznaczona jest symbolem KDL – G), droga gminna nr 112426L – ul. Zawilcowa jest drogą dojazdową gminną (oznaczona jest symbolem KDD – G). Droga położona na działce nr ewid. 180 w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego oznaczona jest symbolem 1KDL-G.

Teren położony po prawej stronie pasa drogowego projektowanej drogi gminnej stanowią tereny pod mieszkalnictwo rolnicze (**MR**), mieszkalnictwo niskie (**MN**) oraz tereny pod uprawy polowe (**RP**), natomiast teren po lewej stronie pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej to teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (**MN**).

3. Opinia geotechniczna podłoża gruntowego – stan istniejący

W rejonie projektowanej inwestycji występują mało zróżnicowane warunki geotechniczne. Stwierdzono na podstawie wykonanych odwiertów występowanie w podłożu gruntowym gruntów wątpliwych. Ponadto w obrębie inwestycji występują przeciętne warunki

hydrogeologiczne. Pozwala to na zakwalifikowanie badanego gruntu do grupy nośności G2. W związku z powyższym dla kategorii ruchu KR1 i podłoża G2 łączna grubość warstw konstrukcyjnych powinna wynosić min. 40 cm. Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi powinno zostać dostosowane do grupy nośności podłoża G1.

W związku z powyższym należy wykonać dodatkową warstwę mrozochronną z kruszywa związanego cementem C_{1,5/2} grubości 16 cm.

Skarpy korpusu drogowego nie będą wymagały dodatkowych zabezpieczeń. Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi powinno zostać dostosowane do grupy nośności podłoża G1 wg zaleceń jak wyżej.

Na podstawie Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. poz. 463 §4 budowę przedmiotowej drogi gminnej zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry główne projektowanej drogi

- klasa drogi L (droga lokalna)
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa:
 - teren zabudowy V_p=40 km/h
 - poza terenem zabudowy V_p=40 km/h
- grupa nośności podłoża: G2
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość chodnika: 2,0 m
- szerokość pasa zieleni: 2,5 m (3,0 m)
- szerokość pobocza ulepszanego kruszywem: 0,75 m
- szerokość rowu: 0,4 m
- pochylenie skarp: 1:1,5.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej osi drogi gminnej dowiązано do osi istniejącej drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowej oraz drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej, na skrzyżowaniu powyższych dróg, gdzie założono km 0+000,00. Koniec zaś przyjęto w osi istniejącej drogi gminnej położonej na działce nr 180 w km 0+310,20.

Zakres robót nawierzchniowych bitumicznych jezdni drogi gminnej założono na odcinku od km 0+008,50 do km 0+308,45.

Przewidziany do budowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (odcinek zakresu robót nawierzchniowych) posiada długość 299,95.

Trasa projektowanej drogi gminnej składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków kołowych. Wykaz punktów głównych trasy drogi gminnej oraz ich współrzędne przedstawiono w części geodezyjnej - Wykaz punktów głównych trasy oraz w części rysunkowej – Rys. nr 2/1 Plan sytuacyjny. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej - Rys. nr 2/1 Plan sytuacyjny.

Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 6,0 m i pochyleniu:

- daszkowym 2% na odcinku od km 0+008,50 (zakres robót nawierzchniowych bitumicznych) do km 0+009,69
- jednostronnym 3% (w prawą stronę) na odcinku łuku kołowego od km 0+025,69 do km 0+053,38
- jednostronnym 2% (w prawą stronę) na odcinku od km 0+070,35 do km 0+308,45.

Zmianę pochylenia poprzecznego jezdni należy wykonać na odcinku:

- od km 0+009,69 do km 0+025,69 – odcinek prostej przejściowej długości 16,0 m (zmiana pochylenia z daszkowego 2% na jednostronne 3%)
- od km 0+053,38 do km 0+070,35 – odcinek prostej przejściowej długości 16,97m (zmiana pochylenia poprzecznego z jednostronnego 3% na jednostronne 2%).

Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej od km 0+008,50 do km 0+308,45, po prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu jednostronnym 8% w kierunku rowu. Na długości łuku kołowego (W-1) od km 0+025,69 do km 0+053,38 pobocze umocnione kruszywem zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym 6% kierunku rowu. Zmianę pochylenia poprzecznego pobocza należy wykonać na długości prostych przejściowych od km 0+009,69 do km 0+025,69 oraz od km 0+053,38 do km 0+070,35.

Ponadto zaprojektowano po lewej stronie jezdni drogi gminnej chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,5 m.

Początek projektowanego chodnika dowiązано do nawierzchni istniejącego chodnika w km 0+025,69. W miejscu dowiązania szerokość pasa zieleni wynosi 3,0 m. Zmianę

szerokości pasa zieleni należy wykonać na odcinku łuku kołowego od km 0+025,69 do km 0+053,38.

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano 2% w kierunku pasa zieleni. Za chodnikiem należy wykonać opaskę gruntową o szerokości 0,3 m i pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku terenu. Pochylenie poprzeczne pasa zieleni zaprojektowano 1% w kierunku jezdni.

4.3. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano trzy przekroje normalne, z czego:

przekrój normalny 01 – przekrój półuliczny na prostej o pochyleniu poprzecznym jezdni daszkowym 2%, szerokość jezdni 6,0 m, istniejący lewostronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 3,0 m; obowiązuje na odcinku od km 0+008,50 do km 0+009,69. Po prawej stronie pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku rowu. Szerokość projektowanego dna rowu 0,4 m, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny 02 – przekrój półuliczny na łuku o pochyleniu poprzecznym jezdni jednostronnym 3% (w prawą stronę), szerokość jezdni 6,0 m, projektowany lewostronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości 3,0 m – 2,5 m; obowiązuje na odcinku od km 0+025,69 do km 0+053,38 (odcinki przejściowe - odcinki zmiany pochylenia poprzecznego jezdni: od km 0+009,69 do km 0+025,69, od km 0+053,38 do km 0+070,35). Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano 2% w kierunku pasa zieleni. Za chodnikiem należy wykonać opaskę gruntową o szerokości 0,3 m i pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku terenu. Pochylenie poprzeczne pasa zieleni zaprojektowano 1% w kierunku jezdni. Po prawej stronie pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku rowu. Szerokość projektowanego dna rowu 0,4 m, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny 03 – przekrój półuliczny na prostej i łuku o pochyleniu poprzecznym jezdni jednostronnym 2% (w prawą stronę), szerokość jezdni 6,0 m, projektowany lewostronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 2,5 m; obowiązuje na odcinku od km 0+070,35 do km 0+301,58. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano 2% w kierunku pasa zieleni. Za chodnikiem należy wykonać opaskę gruntową o szerokości 0,3 m i pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku terenu. Pochylenie poprzeczne pasa zieleni zaprojektowano 1% w kierunku jezdni. Po prawej stronie pobocze

umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku rowu. Szerokość projektowanego dna rowu 0,4 m, pochylenie skarp 1:1,5.

Jezdnię drogi gminnej, po lewej stronie, zaprojektowano obramowaną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem.

Chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 6x20x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych, zakres ich występowania oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 5/1 - Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne.

4.4. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 16 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Minimalna grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny powinna wynosić 40 cm. Warunek mrozoodporności podłoża spełniony.

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 16 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Konstrukcję nawierzchni drogi i jej elementów zaprojektowano w oparciu o aktualny „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.” opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia zagospodarowania terenu w zakresie robót wynosi łącznie 4435,1 m², w tym:

- powierzchnia jezdni drogi gminnej – 1815,5 m²
- powierzchnia zjazdu z kostki betonowej – 31,5 m²
- powierzchnia zjazdów umocnionych kruszywem – 95,5 m²
- powierzchnia pobocza umocnionego kruszywem – 208,9 m²
- powierzchnia chodnika – 559,1 m²
- powierzchnia terenów zielonych (pas zieleni, rów) – 1724,6 m².

4.6. Profil Podłużny

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano w odniesieniu do istniejącego terenu, dowiązując się wysokościowo na początku zakresu robót w km 0+008,50 do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz na końcu zakresu robót nawierzchniowych w km 0+308,45 do krawędzi istniejącej nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej. Na końcu zakresu robót w km 0+308,45 zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 „leżący”, wyniesiony 4 cm w stosunku do istn. nawierzchni tłuczniowej.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu podłużnym od 0,5% do 4,0%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe (parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4/1 – Profil podłużny).

Na profilu podłużnym drogi gminnej przedstawiono również:

- zakres oraz rzędne wysokościowe projektowanego rowu
- lokalizację zjazdów oraz skrzyżowań
- lokalizację oraz rzędne wysokościowe przepustów pod zjazdami
- lokalizację przekroi poprzecznych
- zakres przekroi normalnych

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 4/1).

4.7. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują elementy związane bezpośrednio z projektowaną drogą. Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 6/1).

Przekroje poprzeczne wyznaczono w miejscach przekroi geodezyjnych i dowiązано je do założonego kilometraża drogi gminnej.

4.8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego po prawej stronie rowu bezodpływowego odparowującego (w granicach działki Inwestora). Rów zaprojektowano na odcinku od km 0+008,50 do km 0+302,00 w miejscu obecnego rowu do odtworzenia. Zaprojektowano umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym. Umocnienie dna rowu należy wykonać na całej jego długości tj. na odcinku od km 0+008,50 do km 0+302,00 z przerwami na zjazdach.

W obszarze najniższego lokalnego punktu niwelety zaprojektowano ściek trójkątny przy krawędzi jezdni drogi gminnej, po jej prawej stronie. Ściek o długości 10 m należy wykonać na odcinku od km 0+274,67 do km 0+284,67. Dodatkowo w najniższym lokalnym punkcie niwelety (w km 0+279,67) zaprojektowano ściek skarpowy trapezowy długości 1,0 m.

4.9. Skrzyżowania i zjazdy

W ramach budowy przedmiotowego odcinka drogi gminnej zaprojektowano zjazdy indywidualne na przyległe działki w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni umocnionej kruszywem łamanym gr. 15 cm w przypadku zjazdów zlokalizowanych po prawej stronie jezdni drogi gminnej (zjazd w km 0+033,00, km 0+064,00 oraz w km 0+186,00) oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w przypadku zjazdu w km 0+131,00 po lewej stronie jezdni drogi gminnej.

Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi gminnej. Szerokość zjazdów 4,0 m (5,0 m). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej wyokrąglono łukami o promieniach $R=3,0\text{m}$ w przypadku zjazdów z kruszywa oraz skosami 1:1 (2,0 m) w przypadku zjazdu przez chodnik.

Pod zjazdami wzdłuż rowu zaprojektowano przepusty z rur PP średnicy $\varnothing 40\text{ cm}$ na ławie żwirowej gr. 20 cm. Ścięcie wlotów i wylotów przepustów dostosować należy do nachylenia skarp nasypu drogowego, który wynosi 1:1.5. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej.

4.10. Umocnienie skarp/zieleni

Skarpy rowu projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

Pas zieleni należy ukształtować wysokościowo nadając odpowiednie pochylenia poprzeczne (1% w kierunku jezdni), zachowując sposób ukształtowania zgodny z przekrojami poprzecznymi. Odtwarzany teren zieleni należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej (torfu) oraz obsiać mieszankami traw. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.

5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do budowy odcinka drogi gminnej zlokalizowano sieć energetyczną eN. Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z budową drogi gminnej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację

istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map do celów projektowych zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2/1).

6. Warunki ochrony środowiska

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana droga gminna nie będzie kolidować z istniejącymi obszarami i formami ochrony przyrody takimi jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, utworzonymi i podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w sąsiedztwie drogi nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody.

Najbliżej położonym obszarem chronionym w stosunku do projektowanego odcinka drogi gminnej jest:

- Rezerwat Wierzchowiska położony w kierunku południowym w odległości ok. 11,8 km od planowanej inwestycji
- Nadwieprzański Park Krajobrazowy – otulina położony w kierunku północno – wschodnim w odległości ok. 8 km od planowanej inwestycji
- Poleski Park Narodowy – otulina położony w kierunku północno – wschodnim w odległości ok. 29,3 km od planowanej inwestycji
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Ciemięgi położony w kierunku północnym w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie będzie kolidować i graniczyć z obszarami wchodzącym w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 w stosunku do przedmiotowej inwestycji jest specjalny obszar ochrony siedlisk „Bystrzyca Jakubowicka” PLH060096, obszar położony w kierunku północnym od projektowanej drogi gminnej, w odległości ok. 1,0 km od planowanej inwestycji. Obszar o powierzchni 456,2 ha, utworzony w celu zachowania wartościowych przyrodniczo siedlisk znajdujących się w dolinie rzeki Bystrzycy w jej dolnym biegu, głównie niżowych świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie i występujących na nich rzadkich gatunków motyli.

Ze względu na nieprzecinanie oraz na niegraniczenie z obszarami Natura 2000, przewiduje się, że przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony tych obszarów.

Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, stanowiskami dokumentacyjnymi, użytkami ekologicznymi oraz zespołami przyrodniczo – krajobrazowymi – formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

7. Ochrona zabytków

W strefie planowanej inwestycji drogowej nie występują obiekty i obszary objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków województwa lubelskiego.

Jednak ze względu na planowane prace ziemne, w przypadku odkrycia w trakcie budowy przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub, gdy nie jest to możliwe Wójta Gminy Wólka (zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

8. Ochrona interesów osób trzecich

Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych, teren pod budowę drogi oraz elementów jej infrastruktury stanowić musi własność zarządcy drogi.

Roboty drogowe wykonywane podczas realizacji inwestycji dotyczyć będą wyłącznie istniejących pasów drogowych dróg gminnych, bez dodatkowej ingerencji w prywatne działki.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo budowlane (dz. U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) budowa przedmiotowego odcinka drogi gminnej będzie oddziaływała tylko na działki zajęte pod inwestycję. Niniejsza inwestycja w ocenie przepisów odrębnych nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu sąsiadujących z drogą nieruchomości. Przedmiotowa budowa odcinka drogi gminnej została zaprojektowana przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych a w szczególności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124). Obszar oddziaływania inwestycji dotyczy działek wymienionych w punkcie 1.3. niniejszego opisu technicznego.

**„INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”
(INFORMACJA BIOZ)**

Projektant:

mgr inż. Robert Puliński
Dys ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi gminnej w miejscowości Biskupie Kolonia
na działce nr ewid. 5/4
o długości 310,20 m**

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina - Wólka
Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
Obręb ewidencyjny: 0002 – Biskupie Kolonia,
0019 – Turka

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb ewidencyjny: 0019 - Turka

2617/2

Obręb ewidencyjny: 0002 – Biskupie Kolonia

5/4, 180, 6/8

Skład Zespołu

Projektant
branża drogowa

Imię i Nazwisko Nr uprawnień

mgr inż. Robert Puliński
upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03

Podpis

1. Zakres opracowania

Projekt budowlany pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Biskupie Kolonia na działce nr ewid. 5/4 o długości 310,20 m” swoim zakresem obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 6,0 m
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m po lewej stronie drogi gminnej, oddzielonego od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,5 m (3,0 m)
- wykonanie po prawej stronie jezdni drogi gminnej pobocza utwardzonego kruszywem łamanym gr. 15 cm na szerokości 0,75 m
- wykonanie zjazdu indywidualnego po lewej stronie drogi gminnej w km 0+131,00 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicach pasa drogowego drogi gminnej, szerokość zjazdu 5,0 m
- wykonanie zjazdów indywidualnych po prawej stronie drogi gminnej o nawierzchni umocnionej kruszywem łamanym gr. 15 cm w granicach pasa drogowego drogi gminnej, szerokość zjazdów 4,0 m i 5,0 m
- wykonanie prawostronnego rowu bezodpływowego odprowadzającego na odcinku od km 0+008,50 do km 0+302,00
- umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym
- wykonanie przepustów z rur PP Ø40 pod zjazdami w ciągu projektowanego rowu
- wykonanie ścieku trójkątnego przy krawędzi jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+274,67 do km 0+284,67 – ściek po prawej stronie jezdni drogi gminnej, wraz z wykonaniem ścieku skarpowego trapezowego w najniższym lokalnym punkcie niwelety (w km 0+279,67)
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw pasa zieleni
- korektę i uzupełnienie oznakowania pionowego.

2. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty budowlane

- roboty wykończeniowe.

3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- d) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- e) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25°C.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się wysokość tych pomieszczeń do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

4.2. Roboty przygotowawcze – wycinka krzaków, roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich przewidzianych elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji. Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu robót rozbiórkowych mechanicznie przy użyciu np. koparek. Materiały z rozbiórki należy składować w stosy i wywozić poza teren budowy skazany w dokumentacji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć wszystkie przewidziane w dokumentacji drzewa. Przy wykonywaniu tych prac mogą powstać zagrożenia związane

z nieostrożną obsługą piły łańcuchowej (skaleczenia, uszkodzenia trwałe kończyn), przygniecenie pracownika przez drzewo, potrącenie pracownika przez sprzęt ciężki (koparki) użyty do karczowania pni jak i upuszczenia w trakcie prac rozbiórkowych i załadunku elementów nawierzchni i innych.

4.3. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a) upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- gazowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

4.4. Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- przygniecenie pracownika elementami prefabrykowanymi podczas wykonywania robót związanych z wykonaniem elementów ulic
- przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).
- potrącenia przez pojazdy samochodowe przy nie zachowaniu warunków bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- upuszczenia w trakcie prac elementów takich jak; ścieki, płyty betonowe i elementy prefabrykowane przepustów
- przysypanie osób gruntem, materiałami mineralnymi w trakcie wyładunku.

Roboty montażowe konstrukcji i prefabrykowanych mogą być wykonywane na podstawie planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenie osób w czasie pracy koparki (roboty rozbiórkowe, wykopy) w obszarze zasięgu ramienia łyżki.
- przebywanie osób w trakcie pracy sprzętu mechanicznego takiego jak: równiarka, walec, rozkładarka itp. na odcinku wykonywanych robót w bliskiej odległości przed lub za pracującym sprzętem
- składowanie materiałów budowlanych na koronie drogi.

Wszelkie prace budowlane w pasie drogi powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

4.5. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie pracowników przez pojazdy samochodowe podczas pracy „pod ruchem”
- upuszczenie elementów prefabrykowanych (płyty) do umocnień rowów.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

4.7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

4.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
 - a) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi,
 - b) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

D. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz punktów głównych trasy

WYKAZ PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

LP	Punkt trasy	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	PB	0+000.00	5682864.56	8407143.20
2	PŁK	0+025.69	5682866.21	8407168.84
3	W-1	0+039.69	5682867.11	8407182.81
4	KŁK	0+053.38	5682862.90	8407196.17
5	PŁK	0+070.35	5682857.81	8407212.36
6	W-2	0+084.95	5682853.42	8407226.28
7	KŁK	0+099.49	5682851.11	8407240.69
8	KB	0+310.20	5682817.69	8407448.74

2. Współrzędne w przekrojach poprzecznych

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

LP	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	P-1	0+009.13	5682865.14	8407152.32
2	P-2	0+038.07	5682865.98	8407181.21
3	P-3	0+045.43	5682864.88	8407188.47
4	P-4	0+063.41	5682859.89	8407205.74
5	P-5	0+081.21	5682854.83	8407222.80
6	P-6	0+105.61	5682850.14	8407246.73
7	P-7	0+130.39	5682846.21	8407271.20
8	P-8	0+153.21	5682842.59	8407293.74
9	P-9	0+175.48	5682839.06	8407315.73
10	P-10	0+204.85	5682834.40	8407344.72
11	P-11	0+224.49	5682831.28	8407364.11
12	P-12	0+243.93	5682828.20	8407383.31
13	P-13	0+265.77	5682824.74	8407404.87
14	P-14	0+289.11	5682821.03	8407427.92

E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1/1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2/1
Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	Rys. nr 3/1
Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 4/1
Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50, 1:20,	Rys. nr 5/1
Schematy zjazdów	skala 1:100, 1:50, 1:20	Rys. nr 5/2
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 6/1

