

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**OBIEKT:** (Modernizacja) **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
urządzonej na działkach nr 1273/4, 1273/11,  
1274/4, 1275, 1277/4 w m. Turka gmina  
Wólka.**

**ADRES OBIEKTU:** **działki nr 1273/4, 1273/11, 1274/4, 1275,  
1277/4**  
m. Turka gmina Wólka

**INWESTOR:** **Gmina Wólka**  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Krzysztof Gnyp

**PROJEKTANT:** mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp

Lublin czerwiec 2015 r.

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania. ....	3
2. Dane ogólne.....	3
2.1. Przedmiot inwestycji.....	3
2.2. Adres inwestycji. ....	3
2.3. Uzasadnienie inwestycji. ....	3
3. Opis istniejącego stanu zainwestowania terenu – działki.....	3
3.1. Urządzenia uzbrojenia terenu.....	3
3.2. Zieleń istniejąca. ....	4
4. Projektowane zagospodarowanie.....	4
5. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi. ....	5
6. Zestawienie podstawowych parametrów inwestycji. ....	5
7. Urządzenia obce. ....	5
8. Oznakowanie drogi.....	6

Załącznik nr 1. Tabela robót ziemnych.....6

Załącznik nr 2. Tabela robót nawierzchniowych.....7

Załącznik nr 3. Warunki PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Teren nr 7280/1045/RM/2015 z dnia 25.07.2015r.....8

Załącznik nr 4. Warunki Polskiej Spółki Gazowej Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie nr PSG6IV/ZTI/68b/068/2/2/15z dnia 16-07-2015r.....9

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny.
2. Przekrój normalny.
3. Przekrój podłużny.
4. Przekroje poprzeczne.
5. Oznakowanie drogi.

## **III. PRZEDMIAR ROBÓT**

## **IV. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej urządzonej na działkach nr 1273/4, 1273/11, 1274/4, 1275, 1277/4 w m. Turka gmina Wólka.**

---

### **1. Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje
- Umowa z Gminą Wólka nr 036.102.2015 z dnia 26.05.2015 r.

### **2. Dane ogólne.**

#### **2.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej urządzonej na działkach nr 1273/4, 1273/11, 1274/4, 1275, 1277/4. w m. Turka gmina Wólka.

#### **2.2. Adres inwestycji.**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Turka gmina Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje istniejący pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej, działki nr 1273/4, 1273/11, 1274/4, 1275, 1277/4 - właściciel Gmina Wólka, Zakres prac mieści się w większości w istniejącym pasie drogowym. Projektowaną zatokę do mijania należy wykonać na działkach nr 1284 i 1286.

#### **2.3. Uzasadnienie inwestycji.**

Ze względu na zły stan istniejącej drogi konieczne jest jej przebudowa.

### **3. Opis istniejącego stanu zainwestowania terenu – działki.**

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna usytuowana jest po południowo zachodniej stronie drogi krajowej nr 82 w miejscowości Turka z bezpośrednim dostępem z drogi krajowej. Stanowi dojazd do pól, domów jednorodzinnych oraz do cmentarza.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o szerokości od 2,5 do 3 m.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 9 do 5 m

Grunty zalegające pod przebudowywaną drogą zaliczono do grupy nośności G-3.

Wzdłuż działki nr 1274/4 znajduje się ogrodzenie z siatki do przestawienia,.

#### **3.1. Urządzenia uzbrojenia terenu.**

Na odcinku drogi objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- pod drogą biegnie kanalizacja sanitarna ks 200 oraz wodociąg w110
- poprzecznie drogę przecinają:
  - sieć gazowa g40
  - linia kablowa energetyczne eNN oraz napowietrzna linia SN
  - przyłącza wodociągowe w40 oraz kanalizacji ks160

Wzdłuż drogi poza pasem drogowym biegnie linia kablowa eNN oraz sieć gazowa.

### **3.2. Zieleń istniejąca.**

Na początkowym odcinku przebudowywanej drogi za istniejącym ogrodzeniem znajduje się 15 drzew w większości brzozy, które należy wyciąć.

## **4. Projektowane zagospodarowanie.**

### **Plan sytuacyjny.**

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną wewnętrzną znajdującą się w granicach pasa drogowego na działkach należących do Gminy Wólka. Założono kilometr roboczy km 0+000 w miejscu zakończenia drogi gminnej wg koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego drogi krajowej 82. Początek opracowania znajduje się w odległości 62 m od krawędzi drogi krajowej nr 82. Na początkowym odcinku, gdzie pas drogowy wynosi od 8.75 do 9 m oś drogi zaprojektowano w odległości 4 m od południowo zachodniej granicy pasa drogowego, a na pozostałym odcinku symetrycznie 2,5 m od granicy pasa drogowego. Oba odcinki osi połączone są ze sobą za pomocą odgięcia osi w km 75,66 o wartość kąta 5,39 °. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 120 m. Dodatkowo w okolicach cmentarza zaprojektowano zatokę do mijania szerokości 2m

Graficznie rozwiązanie przedstawiono na rys nr 1 „Plan Sytuacyjny”.

### **Przekroje normalne.**

Zaprojektowano dwa przekroje normalne drogi: szerokości 5,0m o daszkowym pochyleniu 2% oraz o szerokości 4,0 m o daszkowym pochyleniu 2%. Na długości działki 1284 zaprojektowano na krawędzi drogi krawężnik betonowy 20x 30cm w celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed uszkodzeniem, w miejscu występowania parkingu przy cmentarzu. Dodatkowo w okolicach cmentarza zaprojektowano zatokę do mijania szerokości 2m.

Szczegóły przedstawiono na rysunku nr 2. „Przekrój normalny”

### **Profil podłużny.**

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do niwelety istniejącej drogi gruntowej. Profil podłużny ukształtowano w spadku wynoszącym 1,6 %, 1% i 0.40 % w spadku do drogi krajowej nr 82.

Graficznie rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys nr 3 „Przekrój podłużny”.

### **Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcje nawierzchni drogi przyjęto na podstawie Dz. U. Nr 43 poz. 430

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca o grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31.5,
- warstwa stabilizacji gruntu cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grubości 10 cm wykonywana w betonie.

Szczegóły dotyczące konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2 „Przekrój normalny”

### **Zjazdy**

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi nie projektowano zjazdów ze względu na prowadzoną niweletę po terenie co daje możliwość zjazdu na działki w dowolnym miejscu z wyjątkiem projektowanego zjazdu na końcu opracowania na drogę gminną wewnętrzną działka 1273/14.

## **Odwodnienie**

Na całej długości zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie ze spływem wód zgodnie ukształtowaniem terenu.

## **5. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.**

Drogę dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego przebiegu drogi gminnej wewnętrznej. Założono reper roboczy na wlocie studzienki kanalizacji deszczowej zaznaczonej na planie sytuacyjnym.

## **6. Zestawienie podstawowych parametrów inwestycji.**

L.p.	Nazwa pozycji	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Długość przebudowywanego odcinków	m	285,70
2.	Objętość wykopów	m3	536,8
3.	Objętość nasypów	m3	11,0
4.	Powierzchnia w-wy ścieralnej z AC11	m2	1318
5.	Powierzchnia w-wy wiążącej z AC11	m2	1339
6.	Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 0/32,5 mm	m2	1463
7.	Powierzchnia podbudowy z gruntu stab. cem. o RM=2,5 MPa	m2	1719
8.	Powierzchnia dowiązania do ist. niwelety drogi z kruszywa łamanego 0/32,5 mm	m2	112
9.	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej	m	46
10.	Przeniesienie punktu osnowy geodezyjnej	szt	1
11	Regulacja wysokościowa studzienek ks	szt	2
12.	Przeniesienie ogrodzenia	m	110
13.	Wycinka drzew	szt	15

## **7. Urządzenia obce.**

Należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących włączów kanalizacji sanitarnej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić fakt przystąpienia do robót do RDG w Świdniku i pod nadzorem przedstawiciela dokonać prace w sąsiedztwie sieci gazowej zgodnie z warunkami PSG6IV/ZTI/68b/068/2/2/15.

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji 7280/1045/RM/2015 wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Teren nie zachodzi konieczność przebudowy urządzeń elektrycznych z uwagi na ich dobry stan. Istniejące kable doziemne elektryczne przecinające drogę ułożone są w rurach osłonowych.

Należy dokonać w dowiązaniu do niwelety drogi regulacji wysokościowej włączów studzienek kanalizacji sanitarnej.

***Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć, odtworzyć lub przenieść punkt osnowy geodezyjnej nr 1262.***

**8. Oznakowanie drogi.**

Na początku i końcu opracowano zaprojektowano znak ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo „ z tabliczka „koniec nawierzchni bitumicznej”. O zwężeniu jezdni ostrzega znak A12b „zwężenie jezdni lewostronne” ustawiony w km 0+050.

Opracował:

Lublin, czerwiec 2015 r

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Prz.	km	Powierzchnia		Śred. powierz.		Ode- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
P-1	0+000.00	2.0	0.10										
P-2	0+050.00	1.7	0.10	1.85	0.10	50.00	92.5	5.0	5.0	87.5	0.0	87.5	
P-3	0+100.00	1.6	0.02	1.65	0.06	50.00	82.5	3.0	3.0	79.5	0.0	167.0	
P-4	0+150.00	1.8	0.02	1.70	0.02	50.00	85.0	1.0	1.0	84.0	0.0	251.0	
	0+196.00	1.8	0.01	1.80	0.02	46.00	82.8	0.7	0.7	82.1	0.0	333.1	
P-5	0+200.00	2.8	0.01	2.30	0.01	4.00	9.2	0.0	0.0	9.2	0.0	342.3	
	0+225.00	2.8	0.01	2.80	0.01	25.00	70.0	0.3	0.3	69.7	0.0	412.0	
	0+229.00	1.8	0.02	2.30	0.02	4.00	9.2	0.1	0.1	9.1	0.0	421.1	
P-6	0+250.00	1.8	0.02	1.80	0.02	21.00	37.8	0.4	0.4	37.4	0.0	458.5	
P-7	0+285.70	2.0	0.01	1.90	0.02	35.70	67.8	0.5	0.5	67.3	0.0	525.8	
Suma						285.70	536.8	11.0	11.0	525.8	0.0		

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH												
Lp odcinka	Zakres odcinka		Długość odcinka	Warstwa ścieralna z AC11 grubość warstwy 4cm		Warstwa wiążąca z AC11 grubość grubość warstwy 4 cm		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech 0/32.5 mm grubość warstwy 20 cm		Podbudowa pomocnicza z gruntu stb. cem. o Rm=2.5 MPa, grubość warstwy 15 cm		uwagi
	od km	do km		szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	
			m	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	
1	0+000	0+070.00	70.00	5.04	352.80	5.12	358.40	5.58	390.60	5.98	418.60	
2	0+070.00	0+093.00	23.00		101.60		103.40		113.99		123.20	obmiar graficzny
3	0+093.00	0+184.00	91	4.04	367.64	4.12	374.92	4.58	416.78	5.98	544.18	
4	0+184.00	0+229.00	45	4.02	180.90	4.06	182.70	4.29	193.05	4.49	202.05	
5	0+229.00	0+285.70	56.7	4.04	229.07	4.12	233.60	4.58	259.69	5.98	339.07	
Mijanka	0+196.00	0+229.00			58.00		58.00		58.00		58.00	obmiar graficzny
Zjazd na drogę					27.50		28.05		31.20		33.80	
					1318		1339		1463		1719	

Wyrównanie kruszywem do istniejących rzędnych na początku opracowania od 0 do 24 cm

**112 m2**

długość krawężnika      L=46 m  
 ława pod krawężnik      0,08\*46=3,7m3



Lublin dnia 25 lipca 2015 r.

Nr 375/RM/2015  
7280/1045/RM/PL/2015

Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin 62

### **WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI**

Odpowiadając na wniosek z dnia 15 lipca 2015 r. określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową:  
**Drogi gminnej wewnętrznej**

1. Miejsce występującej kolizji: **Turka gm. Wólka dz. Nr 1273/4, 1273/11, 12/74/4, 1275**
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
  - a) linia napowietrzna SN 15kV Świdnik – Turka w prześle 62 – 63 z przewodami 3xAFL70,
  - b) linia kablowa niskiego napięcia YAKY 4x70mm<sup>2</sup> zasilona ze stacji transformatorowej Turka 3 od słupa nr 28 do ZK Nr 19/1/2 (złącze z podziałem sieci),
  - c) linia kablowa niskiego napięcia YAKY 4x70mm<sup>2</sup> zasilona ze stacji transformatorowej Turka 19 relacji ZK Nr 19/1/2 – stacja transformatorowa,
  - d) linia kablowa niskiego napięcia YAKY 4x35mm<sup>2</sup> zasilona ze stacji transformatorowej Turka 19 relacji ZK Nr 19/1/2 – ZK Nr 19/1/2/2,
  - e) linia kablowa niskiego napięcia YAKY 4x240mm<sup>2</sup> zasilona ze stacji transformatorowej Turka 19 relacji stacja transformatorowa - ZK Nr 19/2/2,
  - f) linia kablowa niskiego napięcia YAKY 4x70mm<sup>2</sup> zasilona ze stacji transformatorowej Turka 19 relacji stacja transformatorowa - ZK Nr 19/3/1,

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia.
2. Linie napowietrzne średniego napięcia.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:
- 1) Wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę sieci elektroenergetycznych oddzielnie dla każdej linii niskiego oraz średniego napięcia wymienionej w pkt. 2.
  - 2) Sieci napowietrzne i kablowe wymienione w pkt. 2 a - f należy przebudować zgodnie z postanowieniami polskich norm PN-76-E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.” Oraz PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” w zakresie obostrzeń linii oraz odległości pionowych, poziomych urządzeń od projektowanych i istniejących budowli, a także zgodnie z przepisami o ochronie przeciwporażeniowej. Ponadto prace przy budowie drogi w pobliżu istniejących linii średniego i niskiego napięcia wykonywać zgodnie z przepisami BHP ze szczególnym zachowaniem minimalnych odległości, licząc w poziomie od skrajnego przewodu linii będącej pod napięciem od maszyn i urządzeń budowlanych.
  - 3) uzgodnić dokumentację projektową w tut. Rejonie Energetycznym w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
  - 4) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
  - 5) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
  - 6) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
  - 7) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 0,30 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
  - 8) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

- 9) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - 10) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
  - 11) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
  - 12) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
  6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
  7. zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
  8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
  9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na dzień 25 lipca 2017 r.
  11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

TECHNIK  
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych  
.....  
opracował  
*Piotr Lewandowski*

PRSE Dystrybucja S.A.  
Odział: Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Teren  
Zatwierdził  
Z-ca Dyrektora Obsługi  
Marek Kosiński



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**

**Oddział w Tarnowie**

ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

**Zakład w Lublinie**

ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Gmina Wólka**

Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin

Wasz znak:

Lublin, 16.07.2015 r.

Nasz znak: PSG6IV/ZTI/68b/068/2/15

Dot.: uzgodnienia inwestycji i warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej gminnej urządzonej na działkach nr 1273/4, 1273/11, 1274/4, 1277/4, 1275 w m. Turka, gm. Wólka.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.07.2015 r. w sprawie określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy planowaną przebudowę drogi wewnętrznej gminnej urządzonej na działkach nr 1273/4, 1273/11, 1274/4, 1277/4, 1275 w m. Turka zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem projektowym drogowym – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej (sieć gazowa dn 40+63 PE wzdłuż jezdni oraz 2x przejście poprzeczne).
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągiem w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
4. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
  - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.),
  - zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.
5. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Świdniku.

6. Po zgłoszeniu robót RDG dokona analizy zakresu prac i ich wpływu na sieć gazową oraz zdecyduje o ewentualnej konieczności nadzoru i odbioru tych prac.
7. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury).
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
9. Zwracamy ponadto uwagę, że wszelkie kontrole robót na zlecenie inwestora lub wykonawcy, ewentualne prace wyłączeniowo-przełączeniowe sieci gazowej (o charakterze gazoniebezpiecznym) oraz odbiór techniczny inwestycji w rejonie gazociągów są płatne zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych PSG sp. z o.o. (jako usługa kalkulowana indywidualnie). Z pełną wersją cennika można zapoznać się na naszej stronie internetowej [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl) w zakładce - dla Klienta.

Sprawę w Zakładzie w Lublinie prowadzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.  
W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub [piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl](mailto:piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl).

Z poważaniem

LEON TŁYPA DYREKTOR ZAKŁADU  
ds. Technicznych

Mirosław Główka

**Do wiadomości:**

- Gnyp Krzysztof, Skrzynice kolonia 45B, 23-114 Jabłonna
- RDG Świdnik w.e.
- ZTI a/a