

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej
na działkach nr ew. 185 i 1127 w miejscowości Łysaków
na odcinku od km 0+002.00 do km 0+437.00

Wólka, lipiec 2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1A – Tabela wyrównań drogi na działkach 185 i 1127**
2. **Załącznik 1B – Tabela wyrównań drogi na działce 646**
3. **Załącznik 2A – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych – droga na działkach 185 i 1127**
4. **Załącznik 2B – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych – droga na działce 646**

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01 Plan sytuacyjny	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km		
		0.43+0.1	km	0.53	
				RAZEM	0.53
1.2		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
2 d.1.2	D 01.02.02 Plan sytuacyjny, Przekroje normalne	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm	m2		
		106.5*1.5+165*2+37.5*2.5+60*2.5+33*3+33*3.2+97.5*2	m2	1133	
				RAZEM	1133
1.3		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
3 d.1.3	D 01.02.04 Plan sytuacyjny, Przekroje normalne	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z kruszywa o gr. 15 cm (istniejąca nawierzchnia) wraz z transportem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km (do miejsca wskazanego przez Zamawiającego)	m2		
		58.5+33*3+33*2.8+34.8+37	m2	322	
				RAZEM	322
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
4 d.2.1	D 02.03.01 Plan sytuacyjny, Przekroje normalne	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem (pozyskanie gruntu przez Wykonawcę)	m3		
		2*435*0.38+2*97.5*0.4	m3	409	
				RAZEM	409
5 d.2.1	D 02.03.01 Plan sytuacyjny, Przekroje normalne	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III	m2		
		2*435*0.4+2*97.5*0.4	m2	426	
				RAZEM	426
2.2		D 02.03.01c Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu na gruncie słabonośnym			
6 d.2.2	D 02.03.01c Załącznik 2A Załącznik 2B	Wzmocnienie podłoża nasypu geowłókniną separacyjno - wzmacniającą o wytrzymałości na rozciąganie min. 12 kN/m i masie powierzchniowej min. 200 g/m2	m2		
		608+23.9+34.8+18+13.6	m2	698	
				RAZEM	698
3		D 03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych			
7 d.3.1	D 03.02.01a Plan sytuacyjny	Założenie rur osłonowych dwudzielnych PE o śr. 110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		5+4.5+4+17.5+4.5+31+8.5+17+52	m	144	
				RAZEM	144
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
8 d.4.1	D 04.01.01 Załącznik 2A Załącznik 2B	Wykonanie koryta mechanicznie do głębokości 20 cm (w tym wykopy) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. II-IV	m2		
		608+23.9+34.8+190+18+13.6+102	m2	990	
				RAZEM	990
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
9 d.4.2	D 04.03.01 Załącznik 2A Załącznik 2B	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną	m2		
		1415+18.9+29.7+293+10	m2	1767	
				RAZEM	1767
4.3		D 04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
10 d.4.3	D 04.04.01 Załącznik 2A Załącznik 2B	Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 12 cm	m2		
		608+23.9+34.8+18+13.6	m2	698	
				RAZEM	698
4.4		D 04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
11 d.4.4	D 04.04.02 Załącznik 2A Załącznik 2B	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20 cm	m2		
		580+22.3+33.1+17+12.5	m2	665	
				RAZEM	665
12 d.4.4	D 04.04.02 Załącznik 2A Załącznik 2B	Wykonanie opornika z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20 cm (poszerzenie nawierzchni drogi)	m2		
		190+102	m2	292	
				RAZEM	292

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
4.5		D 04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym			
13 d.4.5	D 04.08.05 Załącznik 1A Załącznik 1B	Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym, średnia grubość wyrównania 12 cm	m3		
		117+37	m3	154	
				RAZEM	154
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
14 d.5.1	D 05.03.05a Załącznik 2A Załącznik 2B	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego typu AC11S z zastosowanie asfaltu 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		1415+18.9+29.7+293+10	m2	1767	
				RAZEM	1767
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
15 d.6.1	D 06.01.01 Plan sytuacyjny, Przekroje normalne	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu 5 cm	m2		
		2*435*0.4+2*97.5*0.4	m2	426	
				RAZEM	426
6.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
16 d.6.2	D 06.03.01a Plan sytuacyjny, Przekroje normalne	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm	m2		
		(2*435+2*97.5)*0.5	m2	533	
				RAZEM	533
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
17 d.7.1	D 07.02.01 Plan sytuacyjny	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic	szt.		
		1+1	szt.	2	
				RAZEM	2
18 d.7.1	D 07.02.01 Plan sytuacyjny	Przymocowanie tarcz znaków drogowych, znaki ostrzegawcze A-30, tabliczki T-0 i T-1 folia typu pierwszego (I generacji)	szt.		
		1+1+1+1+1+1	szt.	6	
				RAZEM	6

TABELA WYRÓWNAŃ DROGI NA DZIAŁKACH 185 i 1127

Przekrój normalny	km	Odleg - łość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta / Grubość wyrównania							Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość
					Strona lewa			Oś	Strona prawa					
		[m]	[m]	[m2]	[m]			[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pn 02	0+012,00		3,32				1,66	0,00	1,66			0,40		
		96,50		320,38			0,10	0,14	0,10				0,40	38,45
Pn 02	0+108,50		3,32				1,66	0,00	1,66			0,40		
							0,10	0,14	0,10				0,40	0,00
Pn 02	0+141,50		3,32				1,66	0,00	1,66			0,40		
		165,00		547,80			0,10	0,14	0,10				0,40	65,74
Pn 02	0+306,50		3,32				1,66	0,00	1,66			0,40		
							0,10	0,14	0,10				0,40	0,00
Pn 02	0+339,50		3,32				1,66	0,00	1,66			0,40		
		31,90		105,91			0,10	0,14	0,10				0,40	12,71
Pn 02	0+371,40		3,32				1,66	0,00	1,66			0,40		
		0,00		0,00			0,10	0,14	0,10				0,20	0,00
				974	średnia grubość wyrównania 12 cm							117		

TABELA WYRÓWNAŃ DROGI NA DZIAŁCE 646

Przekrój normalny	km	Odleg -	Szero -	Powierz -	Odcięta / Grubość wyrównania							Powierz.	Śr. Pow.	Objętość
		łość	kość	chnia	Strona lewa			Oś	Strona prawa			przekr.	przekr.	
		[m]	[m]	[m2]	[m]			[m]	[m]			[m2]	[m2]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pn 06	0+006,70		3,32				1,66	0,00	1,66			0,40		
		92,30		306,44			0,10	0,14	0,10				0,40	36,77
Pn 02	0+099,00		3,32				1,66	0,00	1,66			0,40		
		0,00		0,00			0,10	0,14	0,10				0,20	0,00
				306	średnia grubość wyrównania 12 cm									37

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI
Droga na działkach 185 i 1127

Przekrój normalny	Kilometr	Odległość	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm			Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o grubości 20 cm			Podbudowa z piasku o grubości 12 cm			Geowłóknina separacyjna			Szerokość opornika z kruszywa łamanego o grubości 20 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Pn 01	0+002,00		3,00			3,32			3,52			3,48			0,00		
		10,00		3,00	30,00		3,32	33,20		3,52	35,20		3,50	35,00		0,00	0,00
Pn 01	0+012,00		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
Pn 02	0+012,00		3,00			0,00			0,00			0,00			0,60		
		96,50		3,00	289,50		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,60	57,90
Pn 02	0+108,50		3,00			0,00			0,00			0,00			0,60		
-	0+108,50		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
		4,00		4,00	16,00		4,32	17,28		4,52	18,08		4,52	18,08		0,00	0,00
Pn 03	0+112,50		5,00			5,32			5,52			5,52			0,00		
		25,00		5,00	125,00		5,32	133,00		5,52	138,00		5,52	138,00		0,00	0,00
Pn 03	0+137,50		5,00			5,32			5,52			5,52			0,00		
		4,00		4,00	16,00		4,32	17,28		4,52	18,08		4,52	18,08		0,30	1,20
-	0+141,50		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
Pn 02	0+141,50		3,00			0,00			0,00			0,00			0,60		
		165,00		3,00	495,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,60	99,00
Pn 02	0+306,50		3,00			0,00			0,00			0,00			0,60		
-	0+306,50		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
		4,00		4,00	16,00		4,32	17,28		4,52	18,08		4,52	18,08		0,00	0,00
Pn 04	0+310,50		5,00			5,32			5,52			5,52			0,00		
		25,00		5,00	125,00		5,32	133,00		5,52	138,00		5,52	138,00		0,00	0,00
Pn 04	0+335,50		5,00			5,32			5,52			5,52			0,00		
		4,00		4,00	16,00		4,32	17,28		4,52	18,08		4,52	18,08		0,00	0,00
-	0+339,50		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
Pn 02	0+339,50		3,00			0,00			0,00			0,00			1,00		
		31,90		3,00	95,70		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		1,00	31,90
Pn 02	0+371,40		3,00			0,00			0,00			0,00			1,00		
Pn 01	0+371,40		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
		52,10		3,00	156,30		3,32	172,97		3,52	183,39		3,52	183,39		0,00	0,00
Pn 01	0+423,50		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
		2,50		2,75	6,88		3,07	7,68		3,27	8,18		3,27	8,18		0,00	0,00
Pn 05	0+426,00		2,50			2,82			3,02			3,02			0,00		
		11,00		2,50	27,50		2,82	31,02		3,02	33,22		3,02	33,22		0,00	0,00
Pn 05	0+437,00		2,50			2,82			3,02			3,02			0,00		
RAZEM:					1 415			580			608			608			190

Wyluczenia przy DG	18,9	22,3	23,9	23,9
Zjazd w km 0+138,00	29,7	33,1	34,8	34,8

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI
Droga na działce 646

Przekrój normalny	Kilometr	Odległość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm			Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie o grubości 20 cm			Podbudowa z piasku o grubości 12 cm			Geowłóknina separacyjna			Szerokość opornika z kruszywa łamanego o grubości 20 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Pn 01	0+001,50		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
		5,20		3,00	15,60		3,32	17,26		3,52	18,30		3,52	18,30		0,00	0,00
Pn 01	0+006,70		3,00			3,32			3,52			3,52			0,00		
Pn 06	0+006,70		3,00			0,00			0,00			0,00			1,10		
		92,30		3,00	276,90		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		1,10	101,53
Pn 06	0+099,00		3,00			0,00			0,00			0,00			1,10		
RAZEM:					293				17				18				102

Wyłączenia	10	12,5	13,6	13,6
------------	----	------	------	------