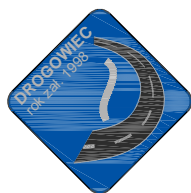


Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa

 Nr 032.102.2015
z dnia 01 lipiec 2015 r.

**Branża
Drogowa**

 Data
lipiec 2015r.

Zamawiający:

 Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

 Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej
na działkach nr ew. 185 i 1127 w miejscowości Łysaków
na odcinku od km 0+002.00 do km 0+437.00

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

 Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Wólka
Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
Obręb – 5 Łysaków

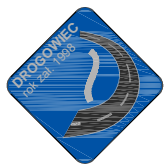
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

185, 1127, 646 – pas drogi gminnej wewnętrznej

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Gałan	

SPIS TREŚCI

O Ś W I A D C Z E N I E.....	3
A. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Adres inwestycji	4
1.3. Inwestor	5
1.4. Jednostka projektowa	5
1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	5
2. Zakres i cel opracowania	5
2.1. w branży drogowej	5
3. Stan istniejący	6
4. Stan projektowany	6
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	6
4.2. Przekroje normalne	7
4.3. Przekroje konstrukcyjne	8
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana nowa konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej:	8
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej:	8
4.4. Profil Podłużny.....	8
4.5. Odwodnienie	9
4.6. Umocnienie skarp.....	9
5. Urządzenia obce.....	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

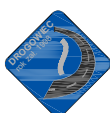
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 185 i 1127 w miejscowości Łysaków na odcinku od km 0+002.00 do km 0+437.00**”, w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Dys, 30 lipiec 2015r.

.....
podpis projektanta



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) z późniejszymi zmianami
- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary geodezyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

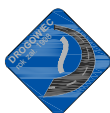
1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 185 i 1127 w miejscowości Łysaków na odcinku od km 0+002.00 do km 0+437.00 zgodnie z zawartą umową.

1.2. Adres inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie na działkach o numerach ewidencyjnych:

185, 1127, 646 – pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej



1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.4. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

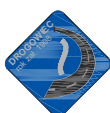
2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 185 i 1127 w miejscowości Łysaków od km 0+002.00 do km 0+437.00”. Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

Projektowana przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi wewnętrznej swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych (warstwy górne) na wielowarstwowej podbudowie podatnej,
- utwardzenie obu stron pobocza kruszywem łamanym grubości 15 cm na szerokości 0,50 m,
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie umocnień skarp poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.



3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w miejscowości Łysaków.

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna na przeważającym odcinku drogi posiada nawierzchnię twardą tłuczniową o szerokości ok. 3,0 m. Na odcinku od km 0+377 do km 0+437 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 2,0 m. Odcinek drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowany na działce nr 646 na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 2,5 m. Tereny przyległe do pasa drogi uprawiane są rolniczo z występującą rozproszoną zabudową zagrodowo – mieszkalną. Wymieniona droga nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym, a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi.

Odwodnienie drogi gminnej wewnętrznej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

4. Stan projektowany

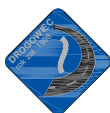
4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Oś projektowanej do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej dowiązano do osi drogi gminnej Nr 106099L o nawierzchni bitumicznej (założono km 0+000,00), koniec przebudowy założono w km 0+437,00. Początek zakresu robót nawierzchniowych (początek przebudowy drogi wewnętrznej) założono w km 0+002,00 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi, natomiast koniec przebudowy drogi gminnej wewnętrznej przewidziano w km 0+437,00 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego terenu. Początek robót nawierzchniowych drogi na działce 646 dowiązano do projektowanej krawędzi drogi gminnej wewnętrznej, natomiast koniec przewidziano w km 0+099,00 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego terenu.

Łączna długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej wynosi 522,5 m.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej składa się z odcinków prostych i pięciu łuków kołowych bez krzywych przejściowych. Wykaz punktów głównych trasy drogi gminnej wewnętrznej, ich współrzędne oraz parametry łuków poziomych przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej do zasadniczej szerokości 3,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%.



Po obu stronach jezdni drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,50 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu.

Na odcinkach od km 0+112,50 do km 0+137,50 i od km 0+310,50 do km 0+335,50 zaprojektowano mijanki z jezdnią o szerokości 5,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2 %.

4.2. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano dwa przekroje normalne z czego:

przekrój normalny nr 01 – obowiązuje na odcinku od km 0+002,00 do km 0+108,50, od km 0+141,50 do km 0+305,50, od km 0+339,50 do km 0+372,00 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 3,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 02 – obowiązuje na odcinku od km 0+112,50 do km 0+137,50 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 5,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 03 – obowiązuje na odcinku od km 0+310,50 do km 0+335,50 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 5,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 04 – obowiązuje na odcinku od km 0+372,00 do km 0+423,50 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 3,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 05 – obowiązuje na odcinku od km 0+426,00 do km 0+437,00 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 2,5 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 06 – obowiązuje na odcinku od km 0+001,50 do km 0+099,00 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 3,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych, zakres ich występowania oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 Przekroje normalne.

4.3. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana nowa konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 12 cm – podbudowa pomocnicza z pospółki
- geowłóknina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 12 kN/m i masie powierzchniowej min. 200 g/m².

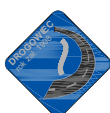
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1
- śr. 12 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi gminnej wewnętrznej na przedmiotowym odcinku przewidziano opisowo, bez zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi. Zaprojektowano niweletę drogi gminnej o pochyleniach podłużnych zbliżonych do istniejących.



4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej wewnętrznej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejący teren.

Wszystkie wody opadowe z korony drogi zostaną zagospodarowane w liniach rozgraniczających drogę Inwestora. Niniejsza inwestycja nie zmienia stosunków wodnych przyległego terenu.

4.6. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

5. Urządzenia obce

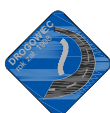
W istniejącym pasie drogowym drogi w zakresie opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa oraz sieć telekomunikacyjna (doziemna) i energetyczna NN (napowietrzna i doziemna).

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2 Plan sytuacyjny).

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

Rozwiązania projektowe zostały tak przyjęte, iż zakres robót związany z przebudową w/w drogi nie wykracza poza istniejący pas drogi gminnej.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50	Rys. nr 3

