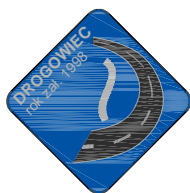


Jednostka projektowa:**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

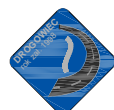
UmowaNr 032.102.2015
z dnia 01 lipiec 2015 r.**Branża
Drogowa**Data
lipiec 2015r.Zamawiający:Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62Zamierzenie budowlane:Przebudowa drogi gminnej Nr 106099L położonej
w miejscowości Łysaków
na odcinku od km 0+042,85 do km 0+327,00Stadium:**PROJEKT WYKONAWCZY**Lokalizacja inwestycji:Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Wólka
Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
Obręb – 5 ŁysakówInwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

185, 224 – pas drogi gminnej Nr 106099L

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Gałan	

SPIS TREŚCI

O Ś W I A D C Z E N I E.....	3
A. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Adres inwestycji	4
1.3. Inwestor	5
1.4. Jednostka projektowa	5
1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	5
2. Zakres i cel opracowania	5
2.1. w branży drogowej	5
3. Stan istniejący	5
4. Stan projektowany	6
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	6
4.2. Przekroje normalne	7
4.3. Przekroje konstrukcyjne	7
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej:.....	7
4.4. Profil Podłużny.....	7
4.5. Odwodnienie	7
4.6. Umocnienie skarp.....	8
5. Urządzenia obce.....	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9





drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

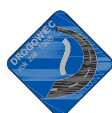
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej Nr 106099L położonej w miejscowości Łysaków na odcinku od km 0+042,85 do km 0+327,00**”, w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Dys, 30 lipiec 2015r.

.....
podpis projektanta



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) z późniejszymi zmianami
- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary geodezyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

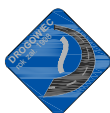
1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 106099L położonej w miejscowości Łysaków na odcinku od km 0+042,85 do km 0+327,00 zgodnie z zawartą umową.

1.2. Adres inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie na działkach o numerach ewidencyjnych:

185, 224 – pas drogowy drogi gminnej



1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.4. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi gminnej Nr 106099L położonej w miejscowości Łysaków na odcinku od km 0+042,85 do km 0+327,00”. Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

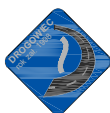
Projektowana przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi wewnętrznej swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych (warstwy górne),
- utwardzenie obustronnego pobocza kruszywem łamanym grubości 15 cm na szerokości 0,50 m,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie umocnień skarp poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w miejscowości Łysaków.



Wymieniona droga gminna na całym odcinku opracowania przebiega przez obszar niezabudowany i posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 4,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie technicznym z licznymi ubytkami w górnych warstwach asfaltowych. Geometria trasy drogowej składa się z odcinków prostoliniowych i załomów. Szerokość istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej zawiera się w przedziale od 5,0 do 10,0 m.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi gminnej w stanie istniejącym odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Oś projektowanej do przebudowy drogi gminnej dowiązано do osi drogi powiatowej nr 2224L (założono km 0+000,00), koniec przebudowy założono w km 0+327,00. Początek zakresu robót nawierzchniowych (początek przebudowy drogi gminnej) założono w km 0+042,85 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni, natomiast koniec przebudowy drogi gminnej przewidziano w km 0+327,00 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni (z wyłączeniem istniejącego mostu).

Łączna długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej wynosi 274,15 m (z wyłączeniem istniejącego mostu).

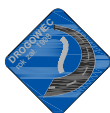
Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej składa się z odcinków prostych i łuków.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej do zasadniczej szerokości 4,0 m i o pochyleniu poprzecznym:

- daszkowym 2% na odcinkach prostych,
- istniejące pochylenie na łukach poziomych.

Na odcinku od km 0+042,85 do km 0+047,85 oraz od km 0+322,00 do km 0+327,00 zaprojektowano połączenie projektowanej nakładki z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej.

Po obu stronach jezdni drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,50 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu.



4.2. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano dwa przekroje normalne z czego:

przekrój normalny nr 01 – obowiązuje jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 4,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 02 – obowiązuje jako przekrój szlakowy na łuku z jezdnią o szerokości 4,0 m i pochyleniu poprzecznym istniejącym. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych, zakres ich występowania oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 Przekroje normalne.

4.3. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1

UWAGA:

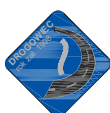
Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi gminnej wewnętrznej na przedmiotowym odcinku przewidziano opisowo, bez zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi. Zaprojektowano niweletę drogi gminnej o pochyleniach podłużnych zbliżonych do istniejących.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej wewnętrznej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejący teren.



Wszystkie wody opadowe z korony drogi zostaną zagospodarowane w liniach rozgraniczających drogę Inwestora. Niniejsza inwestycja nie zmienia stosunków wodnych przyległego terenu.

4.6. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

5. Urządzenia obce

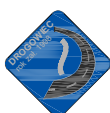
W istniejącym pasie drogowym drogi w zakresie opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna oraz sieć telekomunikacyjna (doziemna) i energetyczna NN (napowietrzna i doziemna).

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2 Plan sytuacyjny).

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

Rozwiązania projektowe zostały tak przyjęte, iż zakres robót związany z przebudową w/w drogi nie wykracza poza istniejący pas drogi gminnej.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. nr 1

Plan sytuacyjny

skala 1:1000

Rys. nr 2

Przekroje normalne

skala 1:20, 1:50

Rys. nr 3

