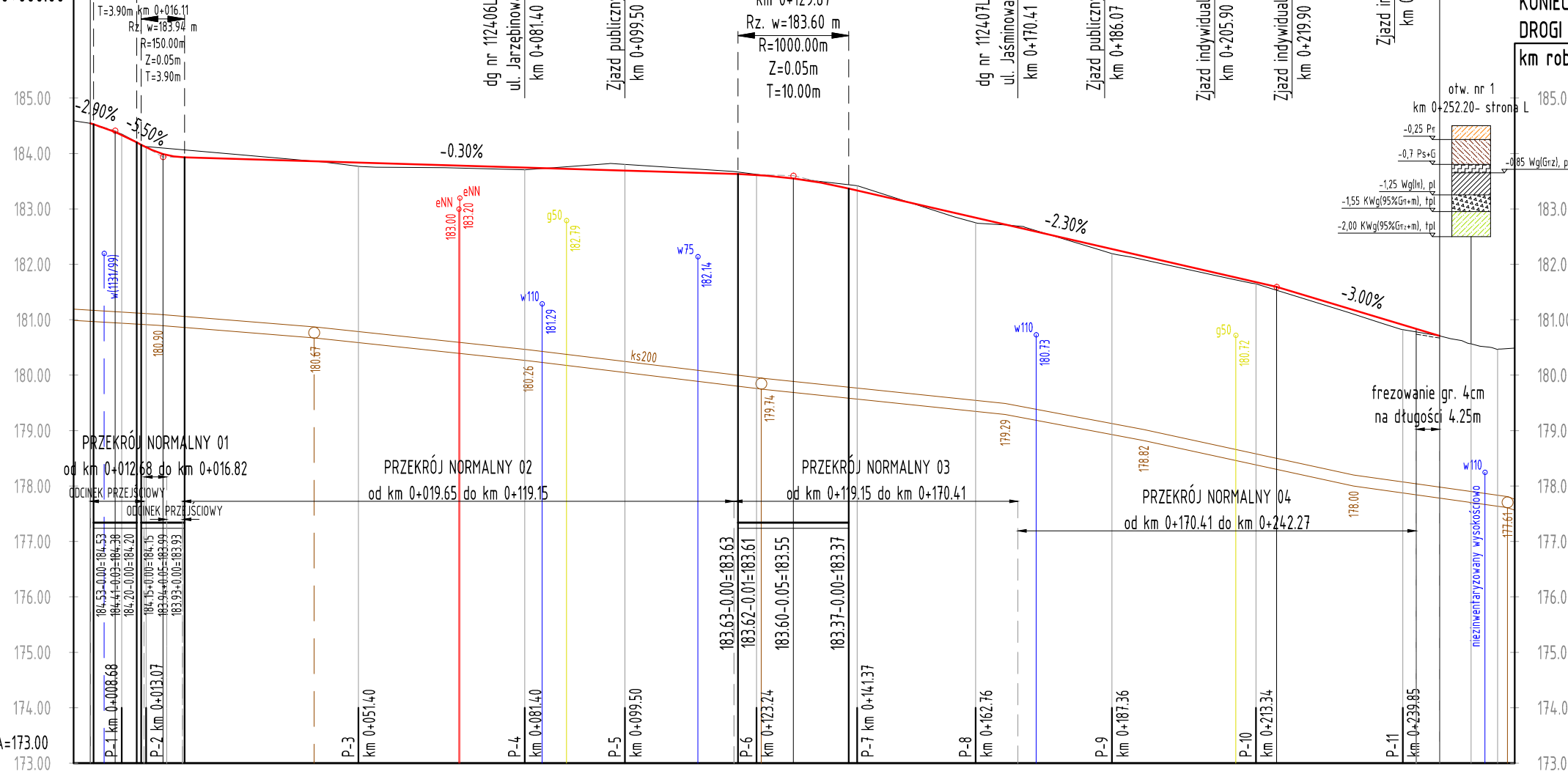



krawędź jezdni dg nr 112403L  
km rob. 0+003.00

km rob. 0+000.00



Rzędne niwelety	184.54 184.53 184.38 184.34 184.11 183.99 183.93
Rzędne terenu	184.59 184.35 184.13 183.77 183.71 183.60 183.61 183.55 183.37 183.33 182.75 182.84 182.19 182.28 181.65 181.59 180.91 180.71
Różnice rzędnych	-0.01 -0.02 -0.06 -0.03 -0.11 -0.02 -0.09 0.09 0.09 0.03 0.09
Elementy niwelety	
Elementy trasy	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>L=188.81m</span> <span>L=38.23m</span> <span>L=16.48m</span> </div>
Odległości	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>PP</span> <span>W-1 <math>\alpha = 0.70g</math></span> <span>W-2 <math>\alpha = 1.00g</math></span> <span>KP</span> </div>
Kilometraż	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>0+000.00</span> <span>0+100.00</span> <span>0+200.00</span> </div>

— - projektowana niweleta  
— - istniejący teren

 - proj. skrzyżowanie

lewostronne prawostronne

- proj. zjazd na drogę gminną  
proj. zjazd publiczny  
o nawierzchni z betonu asfaltowego/kostki betonowej

lewostronny prawostronny


- proj. zjazd indywidualny  
o nawierzchni z kostki betonowej


lewostronny prawostronny

- przekrój poprzeczny

drobnoziarniste drobnoziarniste  
spoiste niespoiste


*Grunty rodzime mineralne nieskaliste*

$P_{\pi}$   - piasek pylasty

$P_s + G$   - piasek średni z gliną

$(G_{\pi}z)$   - zwietrzelina (glina pylasta zwięzła),

$1/g(l_{\pi})$   - zwietrzelina (it pylasty)

KWg(95%G<sub>17+m</sub>)  - zwierzelina gliniasta (95% glina piaszczysta + margiel)

$KWg(95\%G_{\pi+z+m})$   - zwietrzelina gliniasta (95% glina piaszczysta zwięzła + margiel)

+ - domieszki

( ) - w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące przykładowo: składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał

### Stan gruntów spoistych

$I_L$  - STOPIEŃ PLASTYCZNOŚĆ

$I_L < 0,00$	zw	Zwarty
--------------	----	--------

$I_L \leq 0,00$	<i>pzw</i>	<i>Półzwały</i>
-----------------	------------	-----------------

$l_L = 0,00 \div 0,25$	<i>tpl</i>	<i>Twardoplastyczny</i>
------------------------	------------	-------------------------

$I_L=0,26 \div 0,50$	pl	Plastyczny
----------------------	----	------------

$I_L = 0,51 \div 1,00$	mpl	Miękkoplastyczny
------------------------	-----	------------------

$I_L > 1,00$	$\rho t$	Płynny
--------------	----------	--------



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

 (081) 469 15 45

 [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
REGON: 430918788

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:

Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin

Obiekt:
---------

Przebudowa drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej  
w miejscowości Turka, gmina Wólka  
na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+260,04

Nazwa rys.

rys.:                      Profil podłużny  
dg nr 112426L – ul. Zawilcowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data lipiec 2015r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1:100/1000 Nr umowy
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 3/1