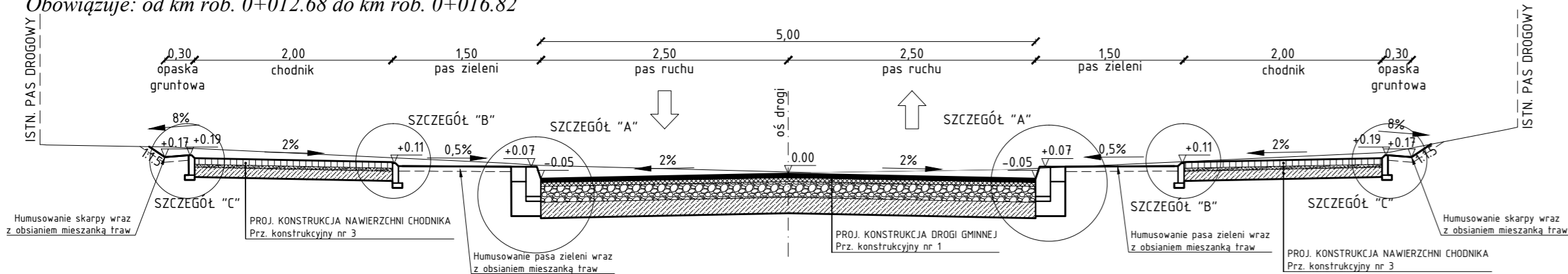


PRZEKRÓJ NORMALNY 01 - PRZEKRÓJ ULICZNY Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM ODDZIELONYM OD JEZDNI PASEM ZIELENI

O SZEROKOŚCI 1,50m

Obowiązuje: od km rob. 0+012.68 do km rob. 0+016.82

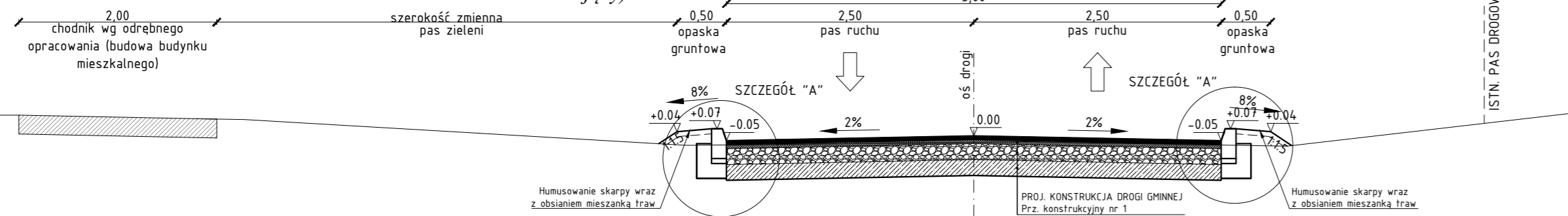


PRZEKRÓJ NORMALNY 02 - PRZEKRÓJ ULICZNY Z LEWOSTRONNYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM ODDZIELONYM OD JEZDNI

PASEM ZIELENI O ZMIENNEJ SZEROKOŚCI

Obowiązuje: od km rob. 0+019.65 do km rob. 0+081.40 - chodnik wg odrębnego opracowania

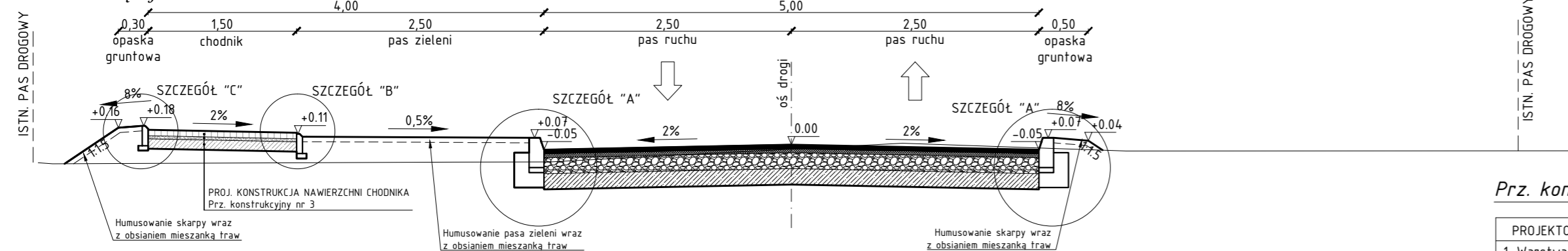
(od km rob. 0+019.65 do km rob. 0+081.40 - chodnik wg odrębnego opracowania (budowa budynku mieszkalnego))



PRZEKRÓJ NORMALNY 03 - PRZEKRÓJ ULICZNY Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM ODDZIELONYM OD JEZDNI

PASEM ZIELENI O SZEROKOŚCI 2,50m

Obowiązuje: od km rob. 0+119.15 do km rob. 0+170.41



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4cm
2. Warstwa wiażąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - 4cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - 16cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - 16cm
RAZEM: 40cm

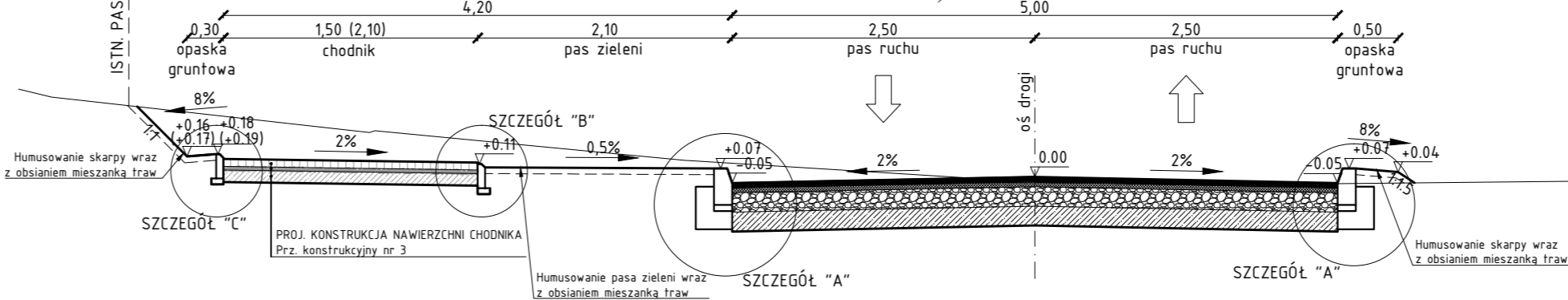
PRZEKRÓJ NORMALNY 04 - PRZEKRÓJ ULICZNY Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM ODDZIELONYM OD JEZDNI

PASEM ZIELENI O SZEROKOŚCI 2,10m

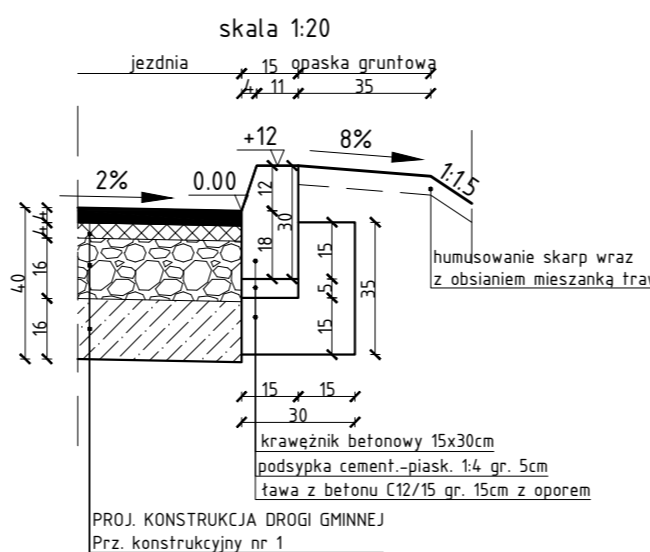
Obowiązuje: od km rob. 0+170.41 do km rob. 0+242.27

(od km rob. 0+170.41 do km rob. 0+208.62 - szerokość chodnika 1,5m

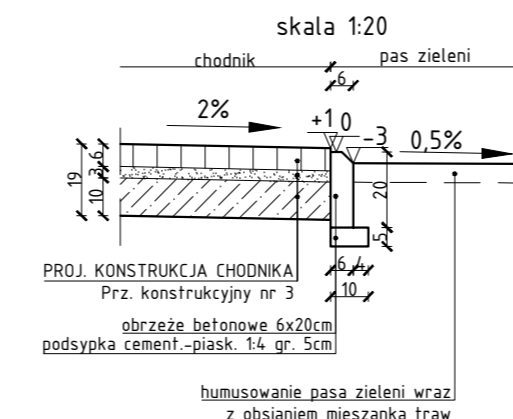
od km rob. 0+208.62 do km rob. 0+242.27 - szerokość chodnika 2,1m)



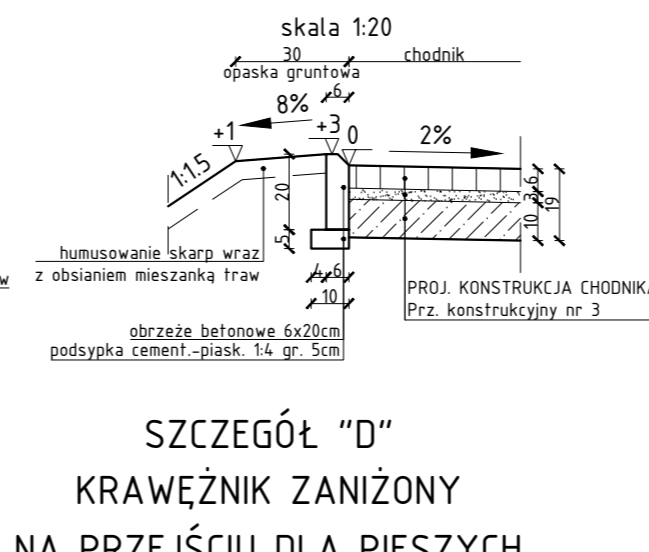
SZCZEGÓŁ "A"



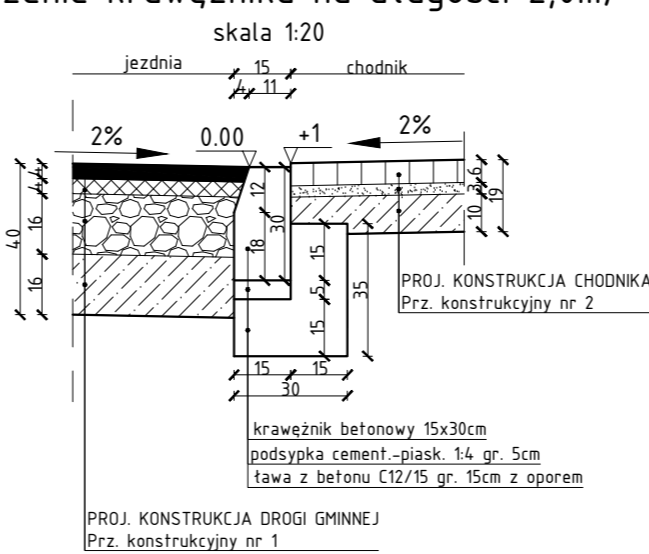
SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



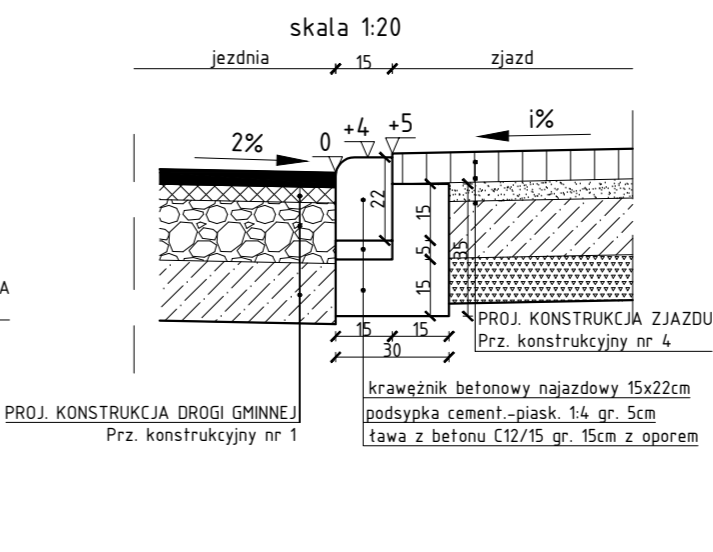
SZCZEGÓŁ "D"
KRAWĘŻNIK ZANIŻONY
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
(zaniżenie krawężnika na długości 2,0m)



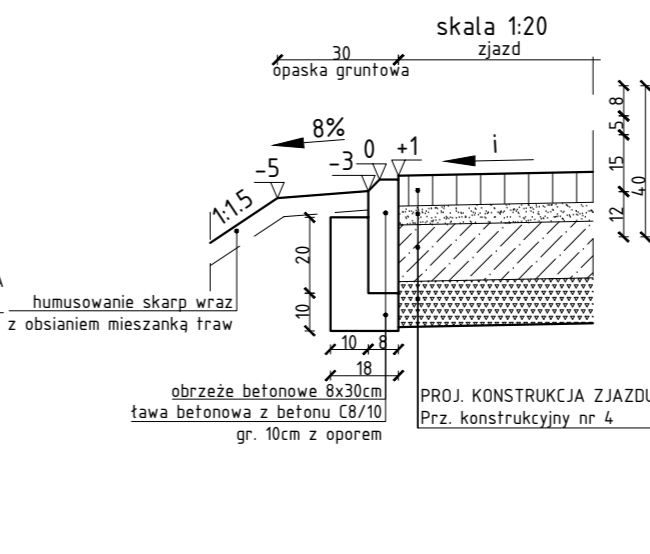
Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary) - 6 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - 10 cm
razem: 19 cm

SZCZEGÓŁ "E"



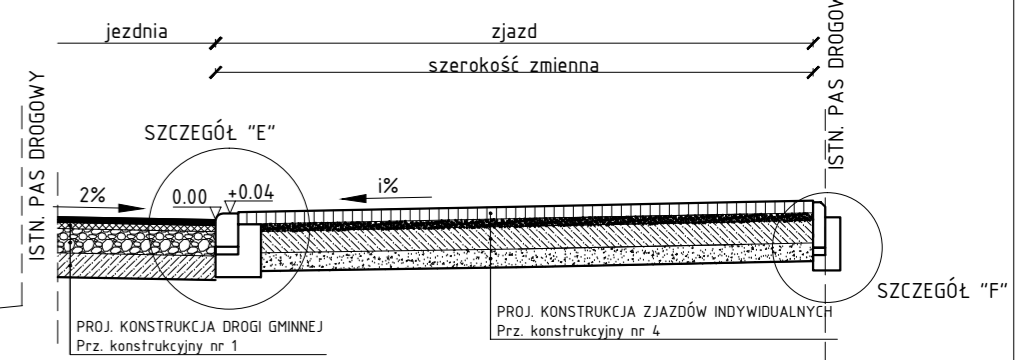
SZCZEGÓŁ "F"



Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ / NOWEJ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 1124061 - UL. JARZEBINOWA:
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy) - 8 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 - 5m
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku - 12 cm
razem: 40 cm

PRZEKRÓJ 2-2



Szczegół zjazdu z kostki betonowej
skala 1:100

