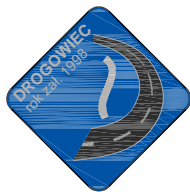


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa Nr 032.41.2015
z dnia 24.02.2015r.Branża
Inżynieria ruchuData
lipiec 2015r.

Zamawiający:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej
w miejscowości Turka, gmina Wólka
na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+260,04

Stadium:

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	

Starostwo Powiatowe w Lublinie

Nr rej. KTD.7121-20012015

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 12 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data 20.07.2015r.

podpis [podpis]

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji-koordynacji
3. Znaków drogowych białych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

uzgodniono dnia 14.04.2015r.Zup. Wojta
inspektor

inż. Zbigniew Kuśmider

URZĄD GMINY WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin
tel. 81 751 00 60, fax 81 746 50 01
NIP 713-10-24-217Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że:
"o terminie wprowadzania niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd oraz
Komendanta Miejskiej Policji w Lublinie co najmniej
7 dni przed rozpoczęciem prac."

(podpis osoby upoważnionej)

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.1.	Przedmiot inwestycji	3
1.2.	Adres inwestycji	3
1.3.	Inwestor	4
1.4.	Jednostka projektowa	4
1.5.	Dane personalne projektanta branży drogowej.....	4
2.	Zakres inwestycji	4
2.1.	w branży drogowej	4
3.	Stan istniejący	5
4.	Stan projektowany	6
5.	Istniejąca organizacja ruchu	8
6.	Projektowana organizacja ruchu	8
6.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	8
6.2.	Projektowane oznakowanie poziome	9
6.3.	Uwagi końcowe	9
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.)
- Umowa nr 032.41.2015r. z dnia 24.02.2015r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Powiatowego w Lublinie w dniu 13.02.2015r. pod numerem P.0609.2015.799
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej na osiedlu Borek w miejscowości Turka, na odcinku od km rob. 0+000,00 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 112403L – ul. Grabowa) do km rob. 0+260,04 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosowa) zgodnie z umową nr 032.41.2015r. zawartą w dniu 24.02.2015r. pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.2. Adres inwestycji

Planowany odcinek przebudowy drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej położony jest w miejscowości Turka (Osiedle „Borek”), na terenie gminy Wólka, powiat lubelski,

województwo lubelskie. Położony jest na działce o nr ewid. 3024 – stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej. Zakres przebudowy obejmuje również działki o nr ewid.:

2617 – pas drogowy drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowa

3022 – pas drogowy drogi gminnej nr 112406L – ul. Jarzębinowa

2993 – pas drogowy drogi gminnej nr 112407L – ul. Jaśminowa

3033 – pas drogowy droga gminna wewnętrzna (bez numeru)

1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin

1.4. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

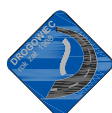
mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Zakres inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej w miejscowości Turka, gmina Wólka na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+260,04 swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- przebudowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5,0 m
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 112426L z istniejącą drogą gminną nr 112403L – ul. Grabową, drogą gminną nr 112406L – ul. Jarzębinową, drogą gminną nr 112407L – ul. Jaśminową oraz drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosową – skrzyżowania zwykłe
- wykonanie chodnika o szerokości 1,5 m (2,1 m) po lewej stronie ul. Zawilcowej, oddzielonego od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,5 m (2,1 m)



- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych (w przypadku istniejących zjazdów gruntowych lub utwardzonych kruszywem) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicach pasa drogowego drogi gminnej, szerokość zjazdów 3,0 m – 6,2 m
- dostosowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej poprzez regulację (przełożenie) istniejącej kostki
- regulację (przełożenie) istniejącej nawierzchni chodników z kostki betonowej w celu dostosowania wysokościowego do nowych rozwiązań
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- regulację wysokościową istniejących elementów uzbrojenia sieci wodociągowej, gazowej i sanitarnej (zasuwy, zawory, włazy)
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych eNN.

3. Stan istniejący

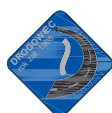
Planowany odcinek przebudowy drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej położony jest w miejscowości Turka (Osiedle „Borek”), na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Przedmiotowy odcinek ul. Zawilcowej położony jest pomiędzy drogą gminną nr 112403L – ul. Grabową a drogą gminną nr 112425L – ul. Wrzosową. Ponadto stanowi połączenie z drogą gminną nr 112406L – ul. Jarzębinową oraz z drogą gminną nr 112407L – ul. Jaśminową.

Osiedle „Borek” w m. Turka posiada połączenie komunikacyjne z drogą krajową Nr 82 za pośrednictwem ul. Dębowej, stanowiącej główny ciąg od drogi krajowej w głąb osiedla. Wjazd na Osiedle „Borek” z drogi krajowej możliwy jest również od strony ul. Bukowej za pośrednictwem drogi dojazdowej jednokierunkowej.

Projektowana do przebudowy ulica Zawilcowa będzie miała połączenie z ulicą Dębową za pośrednictwem ulicy Grabowej i ulicy Wrzosowej.

Ulica Grabowa, Wrzosowa i Jaśminowa posiada nawierzchnię bitumiczną, ulica Jarzębinowa nawierzchnię z betonowej kostki brukowej natomiast ulica Zawilcowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię z płyt betonowych.

Wzdłuż ulicy Zawilcowej po prawej stronie występują zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni gruntowej (tłuczniowej) oraz z betonowej kostki brukowej. Po lewej stronie ulicy zlokalizowano zjazdy publiczne na tereny parkingów przy blokach mieszkalnych.



Zgodnie z wypisem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Wólka, ulica Zawilcowa, Jarzębinowa, Jaśminowa i Wrzosowa są drogami dojazdowymi gminnymi (oznaczonymi jako KDD - G), natomiast ulica Grabowa jest drogą lokalną gminną (oznaczona jest symbolem KDL – G). Ponadto, wg zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka – I etap działka nr ewid. 3033 oznaczona jest symbolem KDD-G – droga gminna dojazdowa.

Teren położony po prawej stronie pasa drogowego ulicy Zawilcowej, na odcinku przebudowywanej drogi stanowi teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – **MN**, natomiast teren po lewej stronie pasa drogowego przedmiotowej drogi to w większości teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej – **MW** oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami – **MW/U**. Ponadto działki nr ewid. 3009 oraz 2980 leżąca po lewej stronie pasa drogowego ulicy Zawilcowej, wg wypisu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Wólka stanowią teren ciągów pieszych – oznaczony jest symbolem **KX**.

4. Stan projektowany

Początek projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej dowiązано do osi istniejącej drogi gminnej nr 112403L – ul. Grabowej (założono km rob. 0+000,00), natomiast koniec do osi istniejącej drogi gminnej nr 112425L – ul. Wrzosowej (km rob. 0+260,04). Zakres robót nawierzchniowych bitumicznych założono od krawędzi istniejącej ul. Grabowej – km rob. 0+003,00 do istniejącej nawierzchni bitumicznej przed skrzyżowaniem z ulicą Wrzosową – km rob. 0+246,52.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (odcinek zakresu robót nawierzchniowych) posiada długość 243,52 m.

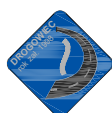
Początek i koniec przebudowywanego odcinka drogi gminnej dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących nawierzchni jezdni ulic Grabowej i Wrzosowej.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej składa się wyłącznie z odcinków prostych.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m i pochyleniu daszkowym 2%.

Po lewej stronie jezdni ul. Zawilcowej zaprojektowano chodnik o szerokości:

- 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,5 m na odcinku od km rob. 119,15 (od istniejącego chodnika) do skrzyżowania z ulicą Jaśminową



- 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,1 m na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jaśminową do km rob. 208,62
- 2,1 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,1 m na odcinku od km rob. 208,62 do km rob. 0+246,52.

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano 2% w kierunku pasa zieleni.

Dodatkowo należy wykonać dojścia do istniejących furtek.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości od 3,0 m, do 4,7 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem.

Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy dostosować wysokościowo poprzez regulację (przełożenie) istniejącej kostki.

Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi gminnej, a przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu wykończono skosami 1:1 (2,0 m). Na połączeniu nawierzchni jezdni drogi gminnej i nawierzchni zjazdu, zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm, wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 1,0 m.

W zakresie przebudowy istniejącego zjazdu publicznego w km rob. 0+099,50, na długości 3,2 m od krawędzi jezdni drogi gminnej należy wykonać nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr 8 cm, dowiązując się wysokościowo do istniejącej nawierzchni z kostki oraz dokonać regulacji wysokościowej istniejącego krawężnika.

Zjazd publiczny w km 0+186,07 należy wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm, dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni z kostki na granicy pasa drogowego drogi gminnej

Na odcinku przedmiotowej drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej należy przebudować istniejące drogi boczne w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną. Zaprojektowano skrzyżowania:

- w km 0+081,40 z drogą gminną nr 112406L – ul. Jarzębinową
- w km 0+170,41 z drogą gminną nr 112407L – ul. Jaśminową

Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej nr 112426L – ul. Zawilcowej i nawierzchni dróg bocznych wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,0$ m, dowiązując się sytuacyjnie do istniejących krawędzi (szerokość dróg bocznych 5,0 m).

5. Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym znaki pionowe zlokalizowano w obrębie skrzyżowania ulicy Zawilcowej i ulicy Wrzosowej – są to D-6 oraz A-30 oraz na końcu istniejącej ulicy Jaśminowej (w obrębie włączenia do ulicy Zawilcowej) – są to B-33 i B-36.

Zjazd publiczny w km 0+186,07 oznakowany jest znakiem B-39 z informacją: „Zakaz parkowania przed garażami Nie dotyczy mieszkańców budynku”.

Oznakowanie poziome nie występuje.

6. Projektowana organizacja ruchu

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Przedmiotową drogę gminną nr 112426L – ul. Zawilcową zaprojektowano, jako drogę podporządkowaną w stosunku do ulicy Grabowej i ulicy Wrzosowej oraz drogą z pierwszeństwem w stosunku do ulicy Jarzębinowej i ulicy Jaśminowej.

W związku z powyższym na wlotach ulic: Grabowej i Wrzosowej należy ustawić znaki D-1. Na wlotach ulicy Zawilcowej zaprojektowano znaki A-7, poprzedzone w odległości 50 m od skrzyżowania znakiem D-2 wraz ze znakiem A-7.

Droga gminna nr 112426L na odcinku pomiędzy ulicą Grabową a ulicą Wrzosową jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, oznakowaną na każdym skrzyżowaniu znakami D-1. Na wlotach dróg podporządkowanych ustawiono znaki A-7.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6

Dodatkowo na ulicy Grabowej należy ustawić znak A-30 z tabliczką: „Koniec nawierzchni asfaltowej” oraz powyższe tabliczki dodać do istniejących znaków A-30 na ulicy Wrzosowej.

Zjazd na drogę gminna wewnętrzną (bez numeru) w km rob. 0+169,07 należy oznakować znakami pionowymi D-46 i D-47.

Ponadto na wlotach wszystkich dróg w zakresie opracowania należy ustawić tablice z nazwą ulic.

Znaki pionowe A-7 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) z grupy wielkości „znaki małe” a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji) z grupy wielkości „znaki małe”. Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

6.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano znaki poziome poprzeczne P-10 w miejscach przejść dla pieszych.

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2/1 – Stała organizacja ruchu).

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na III – IV kwartał 2015r.

6.3. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. nr 1/1

Stała organizacja ruchu

skala 1:500

Rys. nr 2/1

