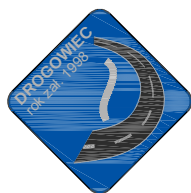


Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa
**Branża
Drogowa**

 Data
grudzień 2014r.
Zamawiający:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wewnętrznej
położonej na działce nr ewid. 181/6 w m. Biskupie Kolonia
od km rob. 0+013,00 do km rob. 1+640,80**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

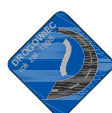
Województwo - lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Wólka
Obręb – Biskupie Kolonia

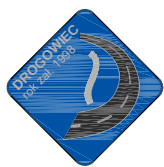
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
181/6 – pas drogowy drogi wewnętrznej

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Gałan	
Asystent projektanta	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	

SPIS TREŚCI

O Ś W I A D C Z E N I E	3
A. OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Adres inwestycji	4
1.3. Inwestor	5
1.4. Jednostka projektowa	5
1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	5
2. Zakres i cel opracowania	5
2.1. w branży drogowej	5
3. Stan istniejący	6
4. Stan projektowany	6
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	6
4.2. Przekroje normalne	7
4.3. Przekroje konstrukcyjne	8
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej:	8
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej / nowa konstrukcja:.....	8
4.4. Profil Podłużny.....	9
4.5. Przekroje poprzeczne	9
4.6. Odwodnienie	9
4.7. Zjazdy	9
4.8. Umocnienie skarp	12
5. Urządzenia obce.....	12
6. Stała organizacja ruchu.....	13
B. CZĘŚĆ GEODEZYJNA	14
1. Wykaz punktów osnowy geodezyjnej	14
2. Wykaz punktów głównych trasy	18
3. Współrzędne w przekrojach poprzecznych	21
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	25





drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

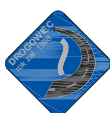
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 181/6 w m. Biskupie Kolonia od km rob. 0+013,00 do km rob. 1+640,80**”, w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Dys, 17 grudzień 2014r.

.....
podpis projektanta



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

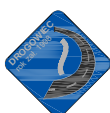
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) z późniejszymi zmianami
- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary geodezyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 181/6 w miejscowości Biskupie Kolonia na odcinku od km rob. 0+013,00 do km rob. 1+640,80 zgodnie z zawartą umową.

1.2. Adres inwestycji

Planowany odcinek przebudowy drogi wewnętrznej położony jest w miejscowości Kolonia Biskupie, na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Położony jest na działce o nr ewid. **181/6** (obręb Biskupie Kolonia), stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej.



1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin

1.4. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

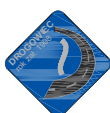
2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy na „Przebudowę drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 181/6 w m. Biskupie Kolonia od km rob. 0+013,00 do km rob. 1+640,80”. Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

Projektowana przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi wewnętrznej swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych (warstwy górne) na podbudowie,
- utwardzenie obustronnego pobocza kruszywem łamanym grubości 15 cm na szerokości 0,50 m,
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów „do góry” poprzez uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym - w przypadku zjazdów gruntowych,
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej „do góry” poprzez przełożenie (regulację) istniejącej kostki brukowej,
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,



- wykonanie umocnień skarp poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw.
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w miejscowości Biskupie Kolonia.

Droga na odcinku opracowania przebiega przez obszar niezabudowany. Tereny przyległe do drogi to w większości tereny upraw polowych z rzadką zabudową mieszkaniową zagrodową i jednorodzinną. Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny o znaczeniu jedynie lokalnym, gdyż łączy ze sobą osiedle Borek w miejscowości Turka poprzez ulicę Grabową z drogą serwisową a następnie z drogą powiatową nr 2101L relacji Wólka Lubelska – Świdnik Duży – Janowice.

W pasie drogowym ulicy Grabowej zlokalizowano istniejący zjazd na przedmiotową drogę gminną wewnętrzną. Zjazd ten posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5 m na długości 10 m. Krawędź zjazdu i ulicy Grabowej wyokrąglono łukami o promieniu 6 m.

Droga gminna wewnętrzna łączy się z drogą serwisową wybudowaną w 2014 r. w ramach „Budowy obwodnicy Lublina”. Droga ta posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m.

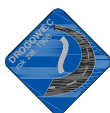
Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna posiada nawierzchnię twardą tłuczniową o szerokości ok. 4,5 m. Wzdłuż drogi wewnętrznej znajdują się liczne zjazdy na przyległe pola uprawne oraz działki zabudowane, o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie drogi wewnętrznej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Oś projektowanej do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej dowiązano do osi ulicy Grabowej (założono km rob. 0+000,00), koniec przebudowy założono w km rob. 1+640,80. Początek zakresu robót nawierzchniowych (początek przebudowy drogi wewnętrznej) założono w km rob. 0+013,00 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej stanowiącej w chwili obecnej zjazd na ulicę Grabową. Koniec przebudowy drogi gminnej wewnętrznej przewidziano w km rob. 1+640,80 tj. na połączeniu z drogą serwisową, dowiązując się sytuacyjnie do istniejących krawędzi nawierzchni drogi



serwisowej. Koniec zakresu robót nawierzchniowych drogi wewnętrznej założono w km 1+653,13, dowiązując się wysokościowo z projektowaną niweletą drogi wewnętrznej do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi serwisowej.

Łączna długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej wynosi 1627,8 m.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych bez krzywych przejściowych. Wykaz punktów głównych trasy drogi gminnej wewnętrznej, ich współrzędne oraz parametry łuków poziomych przedstawiono w części geodezyjnej - Wykaz punktów głównych trasy i w części rysunkowej – Rys. nr 2/1-2/2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej do zasadniczej szerokości 4,5 m i pochyleniu daszkowym 2%.

Po obu stronach jezdni drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,50 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu.

W obrębie włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi serwisowej należy wykonać dowiązanie projektowanych krawędzi drogi wewnętrznej do istniejących krawędzi drogi serwisowej za pomocą skosu na długości 5,0 m (zmiana szerokości jezdni z 4,5 m na 4,0 m).

4.2. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano trzy przekroje normalne z czego:

przekrój normalny nr 01 – przekrój szlakowy o nowej konstrukcji nawierzchni, szerokość jezdni 4,5 m, pochylenie daszkowe 2%; obowiązuje na odcinku od km rob. 0+013,00 do km rob. 0+097,00. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2% Po obu stronach jezdni pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 02 – przekrój szlakowy z lokalnym poszerzeniem, szerokość jezdni 4,5 m, pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%. Po obu stronach jezdni pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5. Zakres występowania poszerzenia (lewostronnego i

prawostronnego) zgodnie z tabelą nr 4 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni w części przedmiarowej.

przekrój normalny nr 03 – przekrój szlakowy z opornikiem, szerokość jezdni 4,5 m, pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%. Po obu stronach jezdni pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5. Zakres występowania opornika (lewostronnego i prawostronnego) zgodnie z tabelą nr 4 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni w części przedmiarowej.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych, zakres ich występowania oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4/1 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne.

4.3. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- min. 8 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej / nowa konstrukcja:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi gminnej wewnętrznej na przedmiotowym odcinku zaprojektowano opisowo, bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi. Zaprojektowano niweletę drogi wewnętrznej o pochyleniach podłużnych (zbliżonych do istniejących) od 0,3% do 4,1%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe. Parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3/1 – Profil podłużny).

Na początkowym odcinku niweletę drogi wewnętrznej dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej stanowiącej w chwili obecnej zjazd na ulicę Grabową, na końcowym odcinku niweletę dowiązano do nawierzchni bitumicznej drogi serwisowej.

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów
- lokalizację przekroi poprzecznych
- zakres przekroi normalnych.

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3/1).

4.5. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp i wyrównań. Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 5/1 – 5/5).

Przekroje poprzeczne wyznaczono w miejscach przekroi geodezyjnych i dowiązano je do założonego roboczego kilometraża na drodze wewnętrznej. Współrzędne w przekrojach poprzecznych załączono w części geodezyjnej niniejszego opracowania.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej wewnętrznej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejący teren.

Wszystkie wody opadowe z korony drogi zostaną zagospodarowane w liniach rozgraniczających drogę Inwestora. Niniejsza inwestycja nie zmienia stosunków wodnych przyległego terenu.

4.7. Zjazdy

Istniejące zjazdy gruntowe zaprojektowano o szerokości 4,0 m o nawierzchni umocnionej kruszywem łamanym. Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi

wewnętrznej, a przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu wykończono łukami o promieniach $R=3,0$ m.

W przypadku istniejącego zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy dokonać regulacji wysokościowej nawierzchni zjazdu (przełożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej). Istniejącą kostkę należy układać na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości min. 5 cm.

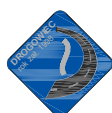
Wykaz zjazdów, ich lokalizację oraz podstawowe parametry podano w poniższej tabeli.

Wykaz zjazdów - droga wewnętrzna na działce nr ewid. 181/6

Lp	Km	Strona L=lewa P=prawa	Typ zjazdu	Szerokość	Sposób połączenia z drogą	Długość	uzupełnienie kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
				[m]	R=... [m]		[m ²]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+042.80	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
2	0+051.60	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
3	0+062.80	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
4	0+068.10	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
5	0+075.20	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
6	0+086.30	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
7	0+090.40	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
8	0+133.40	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
9	0+148.00	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
10	0+156.10	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
11	0+230.60	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
12	0+231.10	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
13	0+308.00	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
14	0+346.20	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
15	0+382.10	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
16	0+390.70	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
17	0+400.90	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
18	0+421.70	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-

*Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 181/6 w m. Biskupie Kolonia
od km rob. 0+013,00 do km rob. 1+640,80*

19	0+460.70	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
20	0+465.70	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
21	0+480.30	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
22	0+496.80	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
23	0+522.60	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
24	0+529.60	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
25	0+532.10	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
26	0+559.20	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
27	0+562.20	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
28	0+598.00	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	16.9	-
29	0+609.50	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
30	0+629.50	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
31	0+671.60	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
32	0+681.50	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
33	0+705.20	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
34	0+710.70	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
35	0+733.80	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
36	0+738.60	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
37	0+749.20	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
38	0+762.70	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
39	0+763.07	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
40	0+777.70	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
41	0+789.10	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
42	0+789.70	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
43	0+816.50	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
44	0+835.30	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
45	0+849.90	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
46	0+850.00	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
47	0+863.70	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
48	0+877.60	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
49	0+888.50	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
50	0+898.50	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
51	0+919.50	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
52	0+953.80	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
53	0+958.50	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
54	1+002.20	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
55	1+036.90	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
56	1+064.00	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
57	1+089.00	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
58	1+103.40	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
59	1+123.10	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
60	1+147.00	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
61	1+153.90	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-



62	1+188.50	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
63	1+212.30	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
64	1+236.30	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
65	1+263.70	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
66	1+329.50	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
67	1+356.60	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
68	1+371.40	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
69	1+440.70	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
70	1+448.60	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
71	1+454.50	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
72	1+465.70	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
73	1+511.80	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	-	16.1
74	1+517.70	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
75	1+554.30	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
76	1+560.00	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
77	1+587.50	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
78	1+618.40	P	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
79	1+624.30	L	indywidualny	4.0	3.0	3.0	15.9	-
Razem:							1 238.9	16.1

4.8. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

5. Urządzenia obce

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej w zakresie opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz sieć telekomunikacyjna i energetyczna NN (napowietrzna i doziemna).

Nie przewiduje się kolizji urządzeń infrastruktury z projektowaną do przebudowy drogą wewnętrzną. Przewidziano jedynie do regulacji pionowej do rzędnych projektowanych nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej, studzienek kanalizacji sanitarnej.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2/1 – 2/2 Plan sytuacyjny).

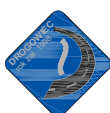
Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej.

6. Stała organizacja ruchu

Przedmiotową drogę gminną wewnętrzną oznakowano na początku i na końcu zakresu znakami D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Ponadto należy usunąć istniejące znaki pionowe: A-30 wraz z tabliczką oraz A-6b, zlokalizowane na końcu opracowania.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego (stałej organizacji ruchu) przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2/1 – 2/2 Plan sytuacyjny).

Znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 1 typu (I generacji), typ wielkości „znaki małe”. Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).



B. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

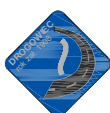
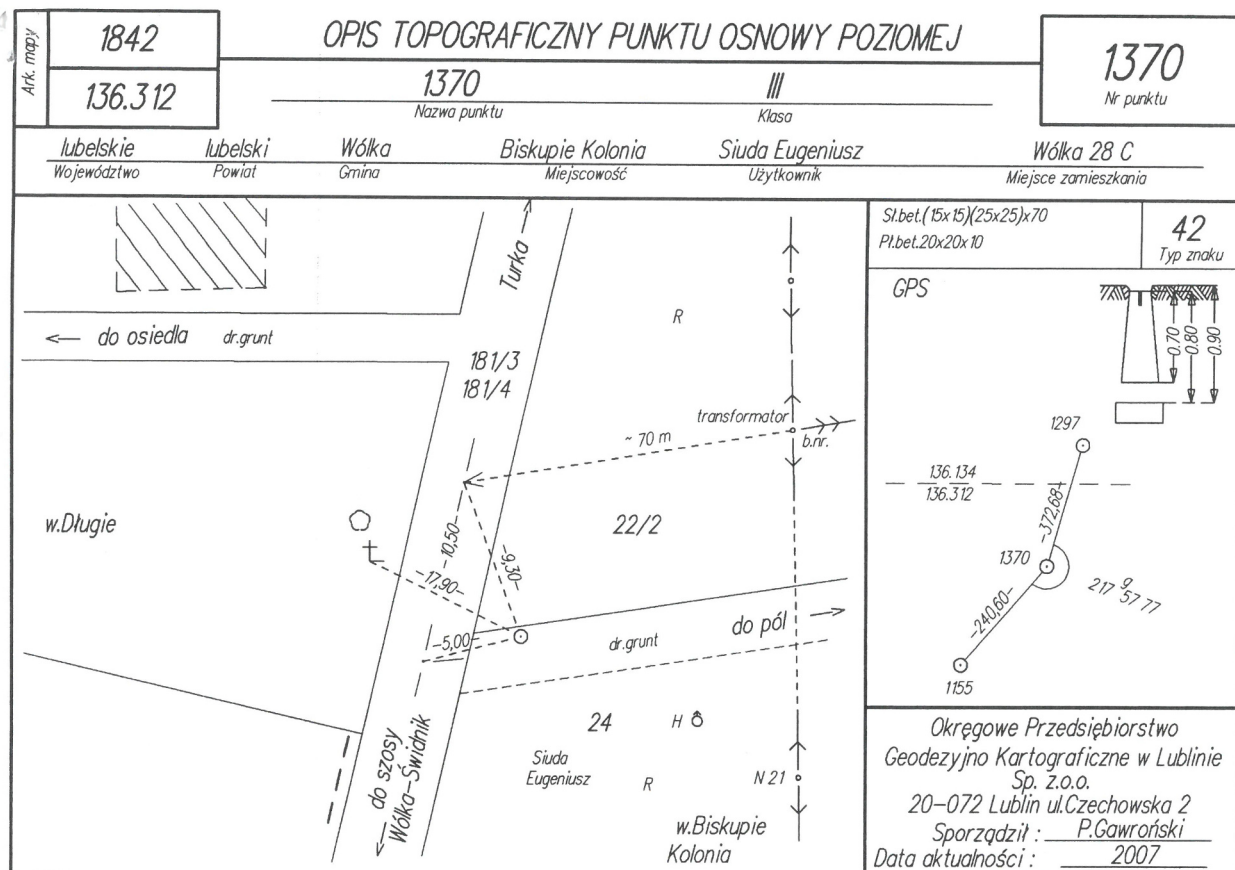
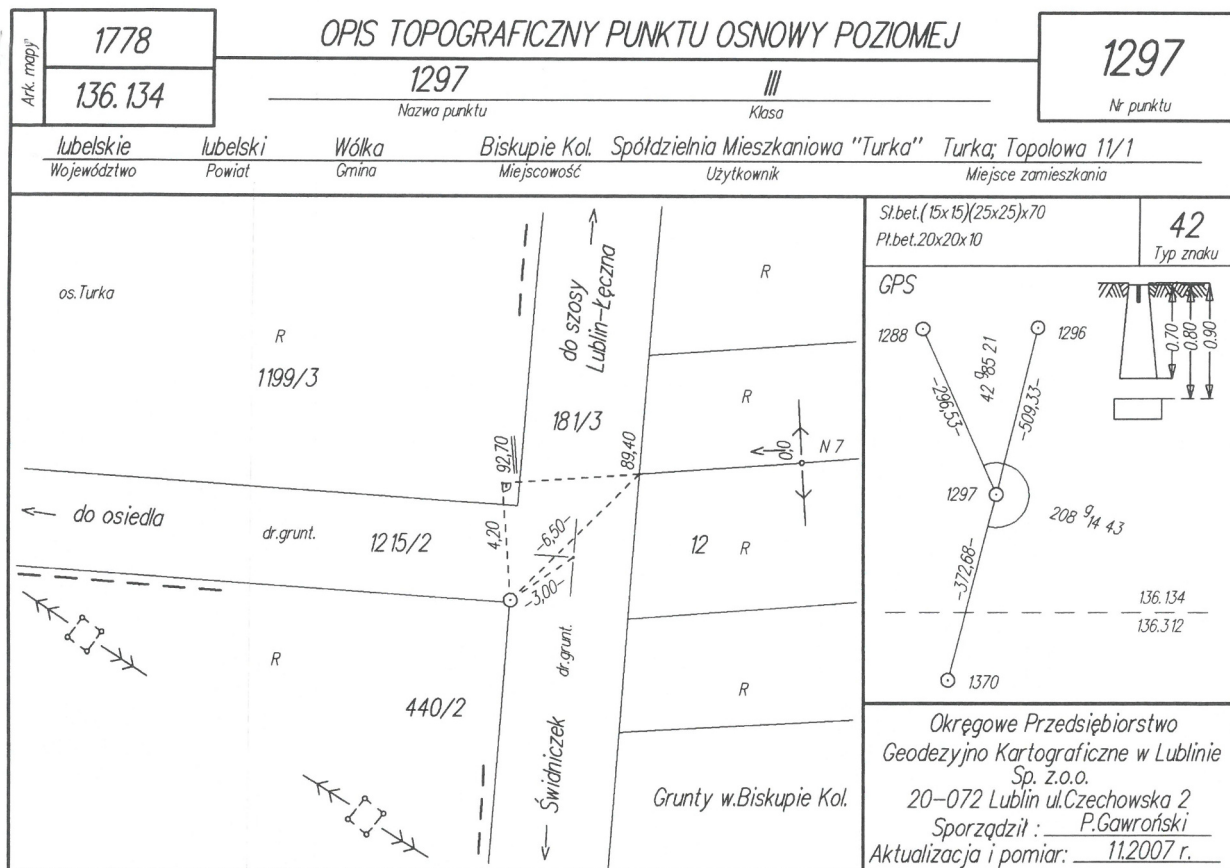
1. Wykaz punktów osnowy geodezyjnej

WYKAZ PUNKTÓW OSNOWY

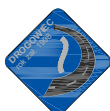
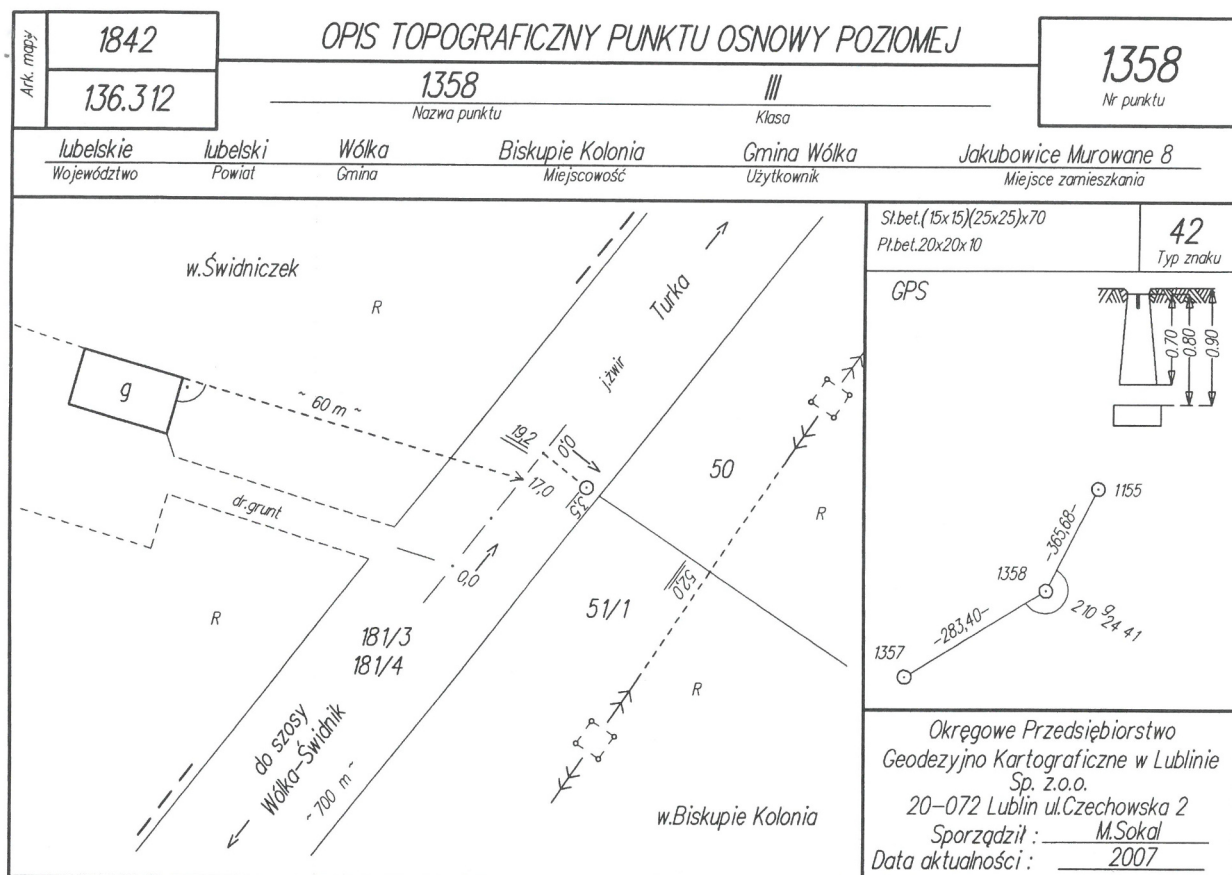
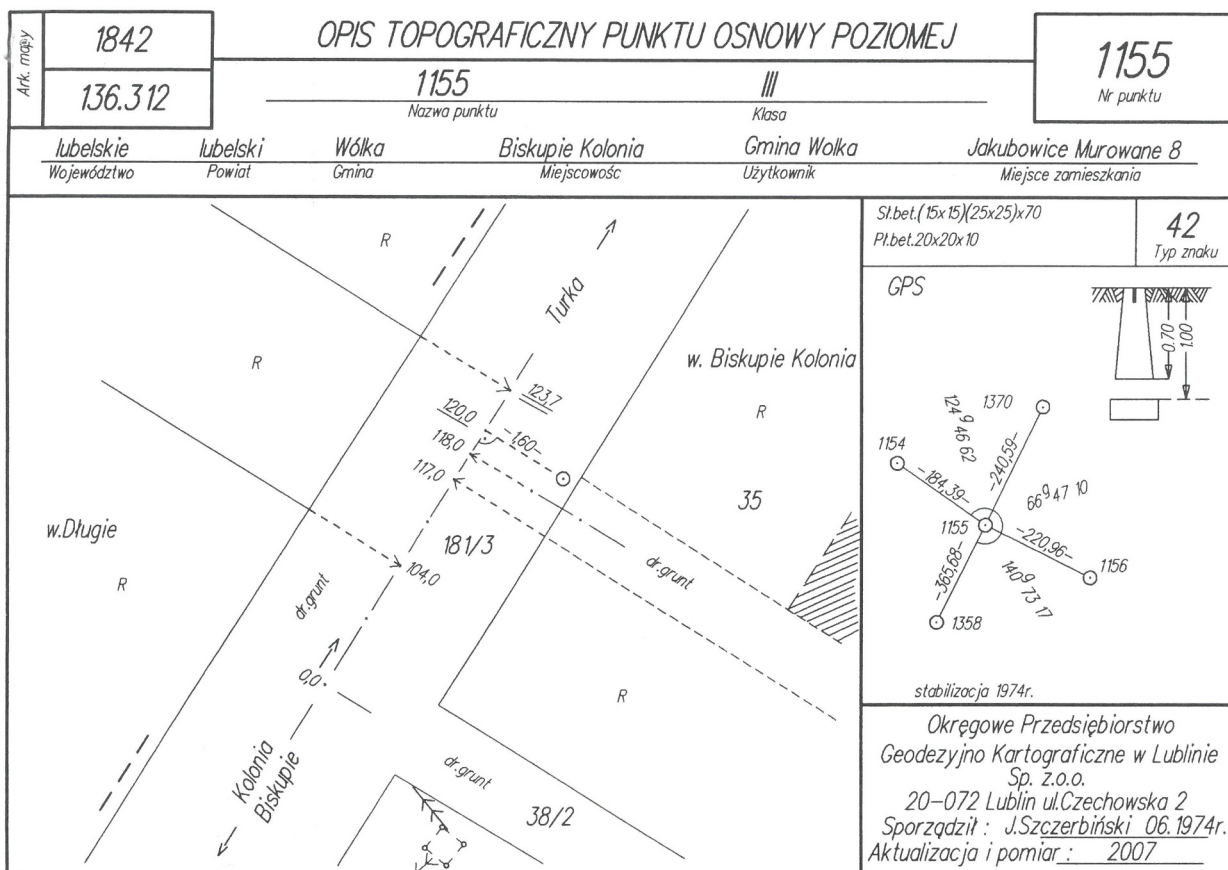
Lp.	Oznaczenie	Współrzędne geodezyjne		Wysokość
		X (N)	Y (E)	
1	2	3	4	5
1	<u>1778-1297</u>	5540063.20	4747662.85	188.13
2	<u>1842-1370</u>	5539720.68	4747516.06	194.31
3	<u>1842-1155</u>	5539533.78	4747364.60	196.99
4	<u>1842-1358</u>	5539277.52	4747103.80	194.46
5	<u>1842-1357</u>	5539113.86	4746872.46	189.86

Współrzędne geodezyjne podano w układzie współrzędnych „1965”.

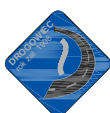
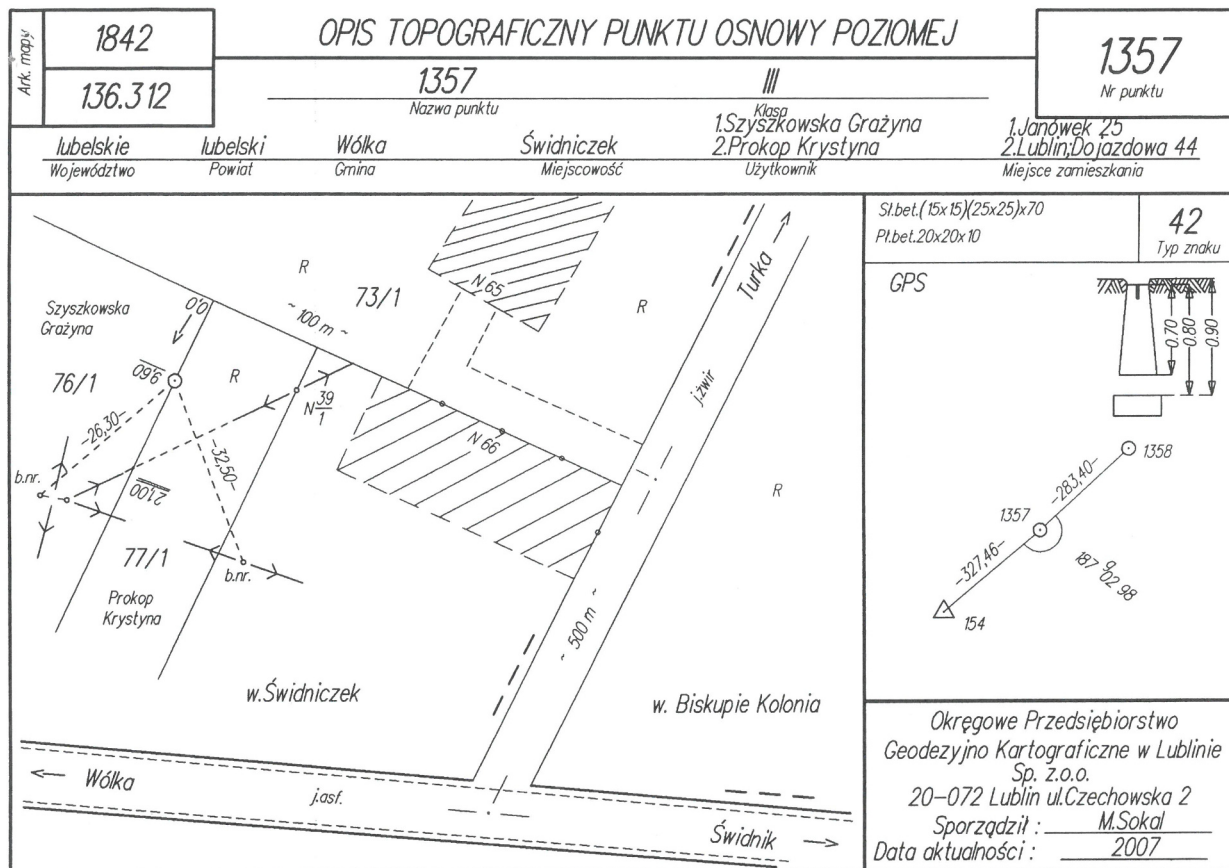
Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 181/6 w m. Biskupie Kolonia
od km rob. 0+013,00 do km rob. 1+640,80



Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 181/6 w m. Biskupie Kolonia
od km rob. 0+013,00 do km rob. 1+640,80



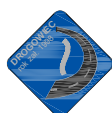
Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 181/6 w m. Biskupie Kolonia
od km rob. 0+013,00 do km rob. 1+640,80



2. Wykaz punktów głównych trasy

WYKAZ PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

LP	Punkt trasy	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	PT	0+000.00	5540292.43	4747710.59
2	PŁK	0+011.04	5540281.45	4747711.78
3	PP	0+013.00	5540279.54	4747711.95
4	W1	0+016.96	5540275.57	4747712.42
5	KŁK	0+022.82	5540269.70	4747711.66
6	PŁK	0+027.90	5540264.67	4747711.01
7	W-2	0+044.05	5540248.64	4747708.96
8	KŁK	0+060.21	5540232.69	4747706.38
8	PŁK	0+129.41	5540164.37	4747695.34
9	W-3	0+143.04	5540150.92	4747693.17
10	KŁK	0+156.63	5540137.88	4747689.19
11	PŁK	0+237.71	5540060.34	4747665.52
12	W-4	0+250.46	5540048.14	4747661.80
13	KŁK	0+263.20	5540036.30	4747657.06
14	W-5	0+327.61	5539976.51	4747633.09
15	PŁK	0+375.50	5539932.25	4747614.81
16	W-6	0+402.02	5539907.74	4747604.69
17	KŁK	0+428.52	5539883.80	4747593.29
18	W-7	0+461.02	5539854.46	4747579.31
19	PŁK	0+542.25	5539781.18	4747544.25
20	W-8	0+563.45	5539762.06	4747535.10



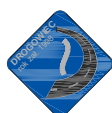
21	KŁK	0+584.62	5539743.78	4747524.37
22	PŁK	0+617.40	5539715.52	4747507.77
23	<u>W-9</u>	<u>0+636.01</u>	<u>5539699.47</u>	<u>4747498.35</u>
24	KŁK	0+654.60	5539684.16	4747487.76
25	PŁK	0+672.52	5539669.43	4747477.56
26	<u>W-10</u>	<u>0+686.08</u>	<u>5539658.29</u>	<u>4747469.85</u>
27	KŁK	0+699.59	5539648.28	4747460.70
28	PŁK	0+706.16	5539643.43	4747456.27
29	<u>W-11</u>	<u>0+724.30</u>	<u>5539630.05</u>	<u>4747444.03</u>
30	KŁK	0+742.43	5539616.37	4747432.12
31	PŁK	0+795.70	5539576.21	4747397.13
32	<u>W-12</u>	<u>0+809.14</u>	<u>5539566.07</u>	<u>4747388.30</u>
33	KŁK	0+822.59	5539555.47	4747380.02
34	PŁK	0+908.29	5539487.91	4747327.29
35	<u>W-13</u>	<u>0+917.35</u>	<u>5539480.77</u>	<u>4747321.71</u>
36	KŁK	0+926.40	5539474.16	4747315.51
37	PŁK	0+984.48	5539431.80	4747275.78
38	<u>W-14</u>	<u>0+991.64</u>	<u>5539426.57</u>	<u>4747270.88</u>
39	KŁK	0+998.79	5539421.84	4747265.51
40	PŁK	1+011.45	5539413.47	4747256.00
41	<u>W-15</u>	<u>1+020.94</u>	<u>5539407.20</u>	<u>4747248.88</u>
42	KŁK	1+030.42	5539401.63	4747241.20
43	PŁK	1+049.12	5539390.65	4747226.06
44	<u>W-16</u>	<u>1+067.12</u>	<u>5539380.09</u>	<u>4747211.48</u>

45	KŁK	1+085.12	5539369.01	4747197.30
46	PŁK	1+118.68	5539348.34	4747170.85
47	<u>W-17</u>	<u>1+131.99</u>	<u>5539340.15</u>	<u>4747160.36</u>
48	KŁK	1+145.25	5539330.65	4747151.06
49	PŁK	1+194.95	5539295.13	4747116.29
50	<u>W-18</u>	<u>1+220.00</u>	<u>5539277.23</u>	<u>4747098.77</u>
51	KŁK	1+244.60	5539254.60	4747088.01
52	<u>W-19</u>	<u>1+325.38</u>	<u>5539181.65</u>	<u>4747053.33</u>
53	PŁK	1+416.97	5539099.40	4747013.02
54	<u>W-20</u>	<u>1+437.43</u>	<u>5539081.03</u>	<u>4747004.02</u>
55	KŁK	1+457.87	5539061.97	4746996.54
56	<u>W-21</u>	<u>1+513.38</u>	<u>5539010.31</u>	<u>4746976.27</u>
57	<u>W-22</u>	<u>1+578.15</u>	<u>5538950.69</u>	<u>4746950.95</u>
58	<u>KP</u>	<u>1+640.80</u>	<u>5538892.41</u>	<u>4746927.94</u>

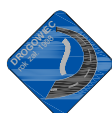
3. Współrzędne w przekrojach poprzecznych

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

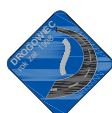
LP	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	<u>P-1</u>	<u>0+013.21</u>	4747711.97	5540279.29
2	<u>P-2</u>	<u>0+019.55</u>	4747711.97	5540272.96
3	<u>P-3</u>	<u>0+034.40</u>	4747710.16	5540258.22
4	<u>P-4</u>	<u>0+054.01</u>	4747707.35	5540238.82
5	<u>P-5</u>	<u>0+073.13</u>	4747704.32	5540219.93
6	<u>P-6</u>	<u>0+096.66</u>	4747700.57	5540196.70
7	<u>P-7</u>	<u>0+119.02</u>	4747697.00	5540174.63
8	<u>P-8</u>	<u>0+144.89</u>	4747692.29	5540149.20
9	<u>P-9</u>	<u>0+168.69</u>	4747685.67	5540126.34
10	<u>P-10</u>	<u>0+191.09</u>	4747679.13	5540104.92
11	<u>P-11</u>	<u>0+214.23</u>	4747672.38	5540082.79
12	<u>P-12</u>	<u>0+236.18</u>	4747665.97	5540061.79
13	<u>P-13</u>	<u>0+258.72</u>	4747658.69	5540040.47
14	<u>P-14</u>	<u>0+282.11</u>	4747650.02	5540018.74
15	<u>P-15</u>	<u>0+305.91</u>	4747641.16	5539996.65
16	<u>P-16</u>	<u>0+330.31</u>	4747632.06	5539974.01
17	<u>P-17</u>	<u>0+352.57</u>	4747623.57	5539953.44
18	<u>P-18</u>	<u>0+376.08</u>	4747614.59	5539931.71
19	<u>P-19</u>	<u>0+396.17</u>	4747606.73	5539913.22
20	<u>P-20</u>	<u>0+419.72</u>	4747597.04	5539891.76
21	<u>P-21</u>	<u>0+445.63</u>	4747585.93	5539868.36



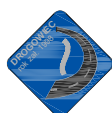
22	<u>P-22</u>	<u>0+468.99</u>	4747575.87	5539847.27
23	<u>P-23</u>	<u>0+491.70</u>	4747566.07	5539826.79
24	<u>P-24</u>	<u>0+512.09</u>	4747557.27	5539808.39
25	<u>P-25</u>	<u>0+535.92</u>	4747546.98	5539786.89
26	<u>P-26</u>	<u>0+564.42</u>	4747534.24	5539761.40
27	<u>P-27</u>	<u>0+586.43</u>	4747523.45	5539742.22
28	<u>P-28</u>	<u>0+610.77</u>	4747511.13	5539721.23
29	<u>P-29</u>	<u>0+631.65</u>	4747500.38	5539703.33
30	<u>P-30</u>	<u>0+655.25</u>	4747487.39	5539683.63
31	<u>P-31</u>	<u>0+677.53</u>	4747474.66	5539665.35
32	<u>P-32</u>	<u>0+700.51</u>	4747460.08	5539647.60
33	<u>P-33</u>	<u>0+723.98</u>	4747444.32	5539630.21
34	<u>P-34</u>	<u>0+746.79</u>	4747429.25	5539613.09
35	<u>P-35</u>	<u>0+771.04</u>	4747413.32	5539594.80
36	<u>P-36</u>	<u>0+796.45</u>	4747396.64	5539575.64
37	<u>P-37</u>	<u>0+819.38</u>	4747382.00	5539557.99
38	<u>P-38</u>	<u>0+840.47</u>	4747369.02	5539541.37
39	<u>P-39</u>	<u>0+866.24</u>	4747353.16	5539521.06
40	<u>P-40</u>	<u>0+888.98</u>	4747339.17	5539503.13
41	<u>P-41</u>	<u>0+911.98</u>	4747324.99	5539485.02
42	<u>P-42</u>	<u>0+936.15</u>	4747308.84	5539467.04
43	<u>P-43</u>	<u>0+959.99</u>	4747292.53	5539449.66
44	<u>P-44</u>	<u>0+983.27</u>	4747276.61	5539432.68
45	<u>P-45</u>	<u>1+006.47</u>	4747259.75	5539416.77
46	<u>P-46</u>	<u>1+028.92</u>	4747242.40	5539402.51



47	<u>P-47</u>	<u>1+051.21</u>	4747224.36	5539389.42
48	<u>P-48</u>	<u>1+075.84</u>	4747204.64	5539374.68
49	<u>P-49</u>	<u>1+101.21</u>	4747184.62	5539359.10
50	<u>P-50</u>	<u>1+125.40</u>	4747165.62	5539344.11
51	<u>P-51</u>	<u>1+148.05</u>	4747149.10	5539328.64
52	<u>P-52</u>	<u>1+172.37</u>	4747132.09	5539311.26
53	<u>P-53</u>	<u>1+195.71</u>	4747115.76	5539294.59
54	<u>P-54</u>	<u>1+210.61</u>	4747105.94	5539283.39
55	<u>P-55</u>	<u>1+219.64</u>	4747100.55	5539276.15
56	<u>P-56</u>	<u>1+241.88</u>	4747089.20	5539257.04
57	<u>P-57</u>	<u>1+264.57</u>	4747079.44	5539236.56
58	<u>P-58</u>	<u>1+286.45</u>	4747070.04	5539216.80
59	<u>P-59</u>	<u>1+309.94</u>	4747059.95	5539195.58
60	<u>P-60</u>	<u>1+331.56</u>	4747050.61	5539176.10
61	<u>P-61</u>	<u>1+354.20</u>	4747040.64	5539155.76
62	<u>P-62</u>	<u>1+376.91</u>	4747030.65	5539135.37
63	<u>P-63</u>	<u>1+400.15</u>	4747020.42	5539114.50
64	<u>P-64</u>	<u>1+428.39</u>	4747008.11	5539089.09
65	<u>P-65</u>	<u>1+451.16</u>	4746999.04	5539068.21
66	<u>P-66</u>	<u>1+482.83</u>	4746987.43	5539038.74
67	<u>P-67</u>	<u>1+516.98</u>	4746974.86	5539006.99
68	<u>P-68</u>	<u>1+535.94</u>	4746967.45	5538989.54
69	<u>P-69</u>	<u>1+555.22</u>	4746959.91	5538971.79
70	<u>P-70</u>	<u>1+577.84</u>	4746951.07	5538950.97



71	P-71	<u>1+611.95</u>	4746938.55	5538919.24
72	P-72	<u>1+621.62</u>	4746935.00	5538910.25
73	P-73	<u>1+640.80</u>	4746927.94	5538892.41



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1/1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2/1-2/2
Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3/1
Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50, 1:20	Rys. nr 4/1
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1 – 5/5

