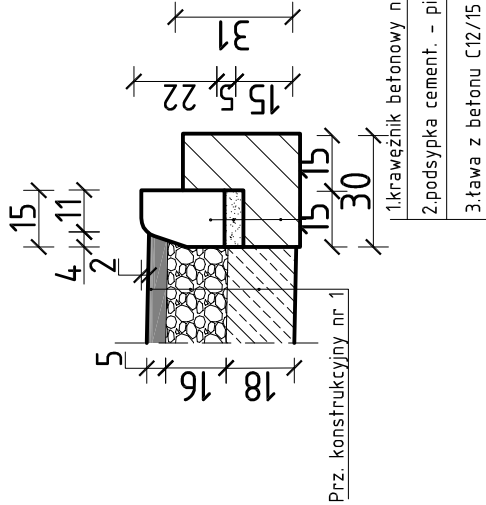
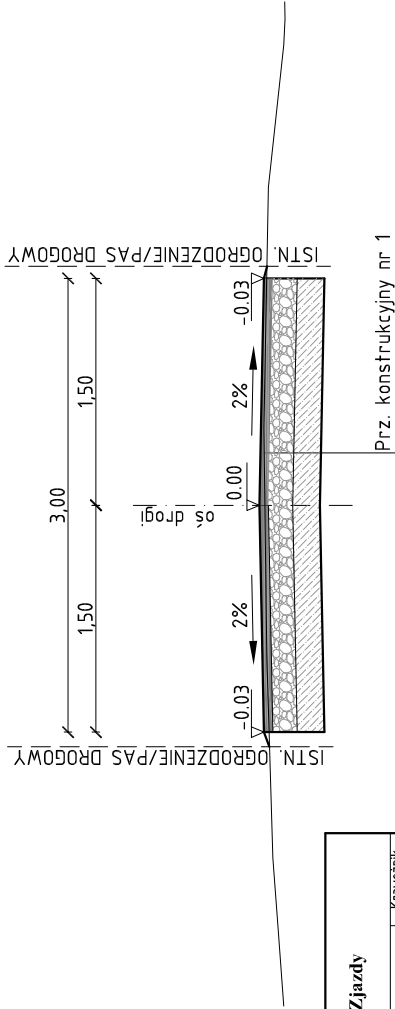


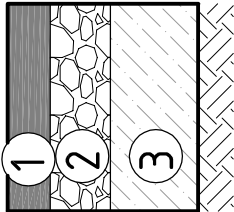
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU
Obowiązuje od km rob. 0+002,05 do km rob. 0+334,27

SZCZEGÓŁ "A"
POŁĄCZENIE ZIAZDU Z JEZDNIĄ
SKALA 1:20

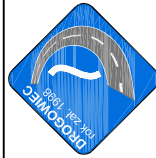


Zjazdy		Krawężnik najezdniowy długość [m]
km zjazdu [Prawa/Lewa]		
0+051.44	PRAWA	4,5
0+119.87	LEWA	4,5
0+169.85	LEWA	10
0+179.34	PRAWA	10
0+192.69	LEWA	6
0+229.98	LEWA	8,5
0+280.01	LEWA	23

Prz. konstrukcyjny nr 1



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - 16 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - 18 cm



21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP 712-128-29-23 REGON 430918788

drogowiec

Biurowo Usług Projektowych

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20–258 Lublin 62

Obiekt:

Przebudowa drogi wewnętrznej położonej
na działce nr ew. 405 w m. Turka
od km 0+002,05 do km 0+334,27

Nazwa rys.

Przekrój normalny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data październik 2014 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		Skala 1:50
Asystent	mgr inż. Kamil Bucoń		Nr umowy 032.29.2014 z dnia 11.04.2014
			Nr rys. 4