

Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

 Umowa Nr 032.56.2014
z dnia 22.04.2014r.

 Branża
Inżynieria ruchu

 Data
sierpień 2014r.
Zamawiający:
 Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
Zamierzenie budowlane:
 Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+615,03
o łącznej długości 1,877 km
Stadium:

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja inwestycji:
 Województwo - lubelskie
Powiat - lubelski, świdnicki
Gmina - Wólka, Świdnik
Jednostka ewidencyjna - 060914_2 Wólka, 061702_2 Mełgiew
Obręb - 8 Świdnik Duży, 4 Janowice
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:Obręb - 8 Świdnik Duży, jednostka ewidencyjna - 060914 2 Wólka

Działki wynikające z projektów podziału nieruchomości, przeznaczone do wykupu:

 2463/6, 2460/3, 2459/1, 2458/1, 2457/3, 2539/1, 2586/6, 2585/6, 2584/3, 2590/8, 2589/6, 2588/5,
2463/8

Działki, będące własnością Gminy Wólka:

2461/2, 2463/4

Obręb - 4 Janowice, jednostka ewidencyjna - 061702 2 Mełgiew

Działki do czasowego zajęcia:

439/3

opinijs pozytywne

inspektor ds. drogownictwa
główny inż. dróg
oraz oświetlenia drogowego

[Signature]

inż. Zbigniew Kucmider

URZĄD GMINY WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin
tel. 81 751 00 60, fax 81 746 50 00
NIP 713-10-24-217

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań	<i>[Signature]</i>
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	<i>[Signature]</i>

STAROSTA ŚWIDNICKI

21-047 Świdnik

ul. Niepodległości 13

tel. 081-468-71-00; tel/fax 468-71-12

*Opinię pozytywnie
w zakresie skryzjonowania
z drogą gminną nr 105508L*

30.10.2014r.

Z upoważnienia Starosty

NACZELNIK

Wydziału Infrastruktury Drogowej

DL
mgr inż. Jarosław Drod

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

ZATWIERDZA SIĘ DO ZATWIERDZENIA
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

Nr rej.

KTD.7121-368/2014

1. ~~Rozmieszczenia~~
~~sygnalizatorów~~
2. ~~Programu sygnalizacji~~
~~koordynacji~~
3. Znaków drogowych
biastrych-swiecących
4. ~~Znaków drogowych~~
~~biastrych~~
5. ~~Przewodników komuni-~~
~~kacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeń-
stwa ruchu

KLASYFICACJA ZATWIERDZENIA
WRAZ Z ESTIMACJĄ MIESIĘCY
WYKONANIA PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

data *17.11.2014*

podpis *dr Robert Wójcik*
Wicestarosta Lubelski

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że:
"o terminie wprowadzania niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd oraz
Komendanta Miejskiej Policji w Lublinie co naj-
mniej 7 dni przed rozpoczęciem prac".
dr Robert Wójcik
Wicestarosta Lubelski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. OPINIE WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK I ORAGNÓW ZARZĄDZAJĄCYCH RUCHEM.....	3
- Opinia Gminy Mełgiew z dnia 06.10.2014r., numer pisma: IKD 7226-9/14.....	3
B. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania.....	4
1.1. Podstawa opracowania.....	4
1.1. Przedmiot inwestycji.....	4
1.2. Adres inwestycji.....	4
1.3. Inwestor.....	5
1.4. Jednostka projektowa.....	5
1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	5
2. Zakres i cel opracowania.....	5
2.1. w branży drogowej.....	5
2.2. w branży sanitarnej.....	6
2.3. w branży elektrycznej.....	6
3. Stan istniejący.....	6
4. Stan projektowany.....	8
4.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	8
5. Istniejąca organizacja ruchu.....	9
6. Projektowana organizacja ruchu.....	10
6.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	10
6.2. Projektowane oznakowanie poziome.....	11
6.3. Uwagi końcowe.....	11
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

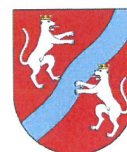
A. OPINIE WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK I ORAGNÓW ZARZĄDZAJĄCYCH RUCHEM

**Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad
tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)**

- Opinia Gminy Mełgiew z dnia 06.10.2014r., numer pisma: IKD 7226-9/14



Urząd Gminy Mełgiew
ul. Partyzancka 2, 21-007 Mełgiew
fax: +48(81) 759 77 04
tel: +48(81) 759 77 01, 02 lub 03
www.melgiew.pl, melgiew@melgiew.pl



IKD 7226- 9.../14

Mełgiew, dnia 06.10.2014r

DROGOWIEC Biuro
Usług Projektowych
21- 003 Ciecierzyn, Dys 302 D

W odpowiedzi na pismo L.dz. 13/GW_dg_ ODCINEK III/2014 z dnia 22.09.2014r. Urząd Gminy w Mełgwi pozytywnie uzgadnia przedłożony Projekt Stałej Organizacji Ruchu w zakresie włączenia projektowanej drogi gminnej klasy D do istniejącej drogi gminnej nr 105508 L. Jednocześnie proszę o uwzględnienie istniejących ograniczeń na drogach będących pod zarządem Gminy Mełgiew tj.:

- droga gminna nr 105508 L od strony miejscowości Janówek - zakaz wjazdu ciężarówek
- droga gminna nr 105509 L – od strony miejscowości Mełgiew – zakaz wjazdu ciężarówek

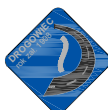
oraz uwzględnienie w przedstawionej organizacji.

Z up. WÓJTA

Andrzej Dec
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



B. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+615,03 o łącznej długości 1,875 km, zgodnie z umową nr 032.56.2014 zawartą w dniu 22.04.2014r pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.2. Adres inwestycji

Projektowany odcinek drogi gminnej położony jest administracyjnie w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka oraz gmina Mełgiew (włączenie proj. drogi do istniejącej drogi gminnej nr 105508L), powiat: lubelski, województwo lubelskie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Działki wynikające z projektów podziału nieruchomości, przeznaczone do wykupu:



2463/6, 2460/3, 2459/1, 2458/1, 2457/3, 2539/1, 2586/6, 2585/6, 2584/3, 2590/8, 2589/6, 2588/5, 2463/8

Działki, będące własnością Gminy Wólka: 2461/2, 2463/4

Wyżej wymienione działki leżą w jednostce ewidencyjnej – 060914_2 Wólka, obręb – 8 Świdnik Duży.

Działki do czasowego zajęcia:

439/3 - Jednostka ewidencyjna – 061702_2 Mełgiew, Obręb – 4 Janowice.

1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin

1.4. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Zakres i cel opracowania

Projektowana budowa wyżej wymienionego odcinka drogi gminnej swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości jezdni 5,0 m (z lokalnymi poszerzeniami do szerokości 6,0 m)
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym na szerokości 0,75m
- wykonanie odwodnienia projektowanej drogi gminnej za pomocą prawostronnego rowu odprowadzającego
- odtworzenie (konserwacja) istniejącego rowu wzdłuż drogi gminnej nr 105508L na długości po 13 m od projektowanej drogi gminnej



- wykonanie zjazdów o parametrach zjazdów indywidualnych w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej poprzez uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym na szerokości 4,0 m
- wykonanie zjazdów o parametrach zjazdów publicznych w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej poprzez uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym na szerokości 5,0 m (6,0 m)
- wykonanie ścieku korytkowego długości 29 m po lewej stronie projektowanej drogi gminnej od km rob. 2+589,33 wraz ze ściekiem skarpowym długości 3,0 m odprowadzającym wodę do istniejącego rowu
- umocnienie skarp i rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszkanką traw
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2.2. w branży sanitarnej

- zabezpieczenia istniejących 2 gazociągów wysokiego ciśnienia i 2 metanolociągów zgodnie z warunkami technicznymi wydanych przez PGNiG Oddział w Sanoku dnia 07.08.2014r., znak: TWG-785-14-WCz

2.3. w branży elektrycznej

- zabezpieczenia istniejącej linii kablowej WN-110Kv relacji: Lublin – WSK II zgodnie z warunkami wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin dnia 22.08.2014r. pod numerem: Nr 1187/RZ/ZU/BG/2014

3. Stan istniejący

Według podziału administracyjnego projektowana droga gminna położona jest w większości na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie, za wyjątkiem końcowego odcinka - włączenia do istniejącej drogi gminnej nr 105508L, który zlokalizowany będzie na działce nr ewid. 439/3 położonej na terenie gminy Mełgiew, powiat świdnicki, województwo lubelskie. Działka ta stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 105508L.

Przedmiotowa droga – ODCINEK III będzie przebiegała w kierunku północnym na początkowym odcinku długości około 175 m oraz w kierunku północno wschodnim na pozostałym jej odcinku. Jej zadaniem będzie połączenie projektowanej według odrębnego opracowania drogi gminnej podzielonej na dwa odcinki:



- ODCINEK I - od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 (od drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej nr 822 relacji Lublin – Port Lotniczy Świdnik do drogi gminnej nr 106105L)
- ODCINEK II - oraz od km rob. 0+000,00 (od drogi gminnej nr 106105L) do km rob. 0+737,90

łączącej istniejący układ dróg gminnych bitumicznych z ul. Mełgiewską (kończącą się przy zachodniej części ogrodzenia Portu Lotniczego Lublin) i następnie z drogą wojewódzką nr 822, z istniejącą drogą gminną nr 105508L położoną na terenie gminy Mełgiew, powiat lubelski.

W stanie istniejącym obszar pod planowaną inwestycję stanowią głównie użytki rolne w postaci gruntów ornych. Ponadto w granicach projektowanego pasa drogowego znajdują się powierzchnie terenu, które w stanie istniejącym są nieużytkami, porośniętymi roślinnością synantropijną.

Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego odcinka pasa drogi gminnej stanowią:

- na początkowym odcinku drogi długości około 175 m od strony północno zachodniej (lewa strona drogi) grunty orne oraz nieużytki, na pozostałym odcinku drogi od strony północnej (lewa strona drogi) sąsiedztwo projektowanej drogi stanowi las
- od strony południowej (prawa strona drogi) grunty orne oraz nieużytki
- w obrębie skrzyżowania z istniejącą drogą gminną nr 105508L droga o nawierzchni bitumicznej.

Zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp) Gminy Wólka część II, zatwierdzoną Uchwałą Nr XXXIX/249/09 z dnia 25.05.2009r. Rady Gminy Wólka [27] tereny położone przy projektowanej drodze gminnej, ze względu na położenie w bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego Świdnik zostały przewidziane w mpzp jako **P/U** – tereny obiektów produkcyjnych z dopuszczeniem zabudowy usługowej, składów i magazynów - po lewej stronie omawianej drogi, na początkowym odcinku długości około 175 m (od km rob. 0+737,90 do km rob. 0+913,39) oraz jako **ZI** – teren zieleni izolacyjnej z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod urządzenie zieleni stref ochronnych i pasów izolacyjnych od obiektów uciążliwych dla otoczenia.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej drogi gminnej ODCINEK III dowiązано do osi drogi gminnej ODCINEK II (według odrębnego opracowania) w km rob. 0+737,90. Koniec zaś dowiązано do osi istniejącej drogi gminnej nr 105508L należącej do Gminy Mełgiew.

Zakres robót nawierzchniowych jezdni drogi gminnej ODCINEK III założono od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+610,51. Przewidziany do budowy odcinek drogi gminnej wynikający z zakresu robót nawierzchniowych posiada łączną długość 1872,61.

Trasa projektowanej drogi gminnej składa się z odcinków prostych oraz trzech łuków poziomych z krzywymi przejściowymi. Wykaz punktów głównych trasy drogi gminnej oraz ich współrzędne przedstawiono w części geodezyjnej - Wykaz punktów głównych trasy. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 2/1 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano jezdnię o zasadniczej szerokości 5,0 z lokalnymi poszerzeniami tj:

- od km rob. 0+752,90 do km rob. 0+767,22 – poszerzenie jezdni 2x1,0 m
- od km rob. 0+782,22 do km rob. 0+932,13 – poszerzenie jezdni 2x0,5 m.

Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na długości krzywych przejściowych na odcinkach:

- od km rob. 0+737,90 do km rob. 0+752,90
- od km rob. 0+767,22 do km rob. 0+782,22
- od km rob. 0+932,13 do km rob. 0+952,13

Pochylenie jezdni drogi gminnej zaprojektowano jako pochylenie daszkowe 2% za wyjątkiem odcinków na łukach poziomych z krzywymi przejściowymi, gdzie zastosowano pochylenia jednostronne:

- 7% - od km rob. 0+752,90 do km rob. 0+767,22
- 6% - od km rob. 0+821,64 do km rob. 0+830,96
- 5% - od km rob. 0+905,42 do km rob. 0+932,13.

Zmianę pochylenia należy wykonać na odcinkach krzywych przejściowych:

- od km rob. 0+737,90 do km rob. 0+752,90 oraz od km rob. 0+767,22 do km rob. 0+782,22
- od km rob. 0+809,64 do km rob. 0+821,64 oraz od km rob. 0+830,96 do km rob. 0+842,96
- od km rob. 0+885,42 do km rob. 0+905,42 oraz od km 0+932,13 do km rob. 0+952,13

Po obu stronach drogi gminnej zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu jednostronnym 8% w kierunku terenu. Na odcinkach łuków poziomych z krzywymi przejściowymi pochylenie pobocza zaprojektowano takie jak pochylenie jezdni w przypadku pobocza po stronie zewnętrznej łuku oraz o 2% (3%) więcej niż pochylenie jezdni w przypadku pobocza po wewnętrznej stronie łuku.

Koniec projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej dowiązано do istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105508L. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej ODCINEK III i drogi gminnej nr 105508L wyokrąglono łukami o promieniach $R=3,0$ m oraz $R=15$ m.

5. Istniejąca organizacja ruchu

Na podstawie projektu stałej organizacji ruchu projektowanej drogi gminnej ODCINEK I i ODCINEK II, zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Lublinie pod numerem KTD.7121-98/2014 dnia 05.05.2014r., droga gminna ODCINEK II położona jest na obszarze niezabudowanym (znak D-43 ustawiono w odległości około 70 m za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 106105L – granica obszaru zabudowanego).

Na ODCINKU II drogi gminnej w km rob. 0+628,00 oraz w km rob. 0+718,00 ustawione są znaki B-33 „ograniczenie prędkości” 60 km/h oraz 30 km/h. W km 0+648,00 ustawiono znak A-2, w km 0+718,00 znak A-30 z tabliczką T-0 z napisem „koniec drogi asfaltowej”. Na łuku W-7 zastosowano tablice prowadzące U-3C i U-3d.

Powyższe oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zatwierdzono klauzulą Nr KTD. 7121-98/2014 z dnia 05.05.2014r., w związku z projektem dla zadania: „Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51 km”.

Na drodze gminnej nr 105508L znajduje się znak A-6c dla pojazdów jadących od strony Janówka. Na przedmiotowych drogach gminnych brak jest oznakowania poziomego.

6. Projektowana organizacja ruchu

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana droga gminna ODCINEK III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+615,03 położona jest na obszarze niezabudowanym.

W zakresie oznakowania pionowego, z uwagi na zastosowane łuki poziome na początkowym odcinku drogi gminnej, zaprojektowano znaki A-4 z tabliczką T-4 (trzy niebezpieczne zakręty). Na odcinku II pozostawiono ograniczenia prędkości, dodatkowo ustawiono znaki B-33 ograniczenie prędkości do 60 km/h i do 30 km/h dla jadących od strony Mełgwi. W km 0+737 oraz w km 0+953 za ostatnim łukiem poziomym należy ustawić znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h”.

Znaki pionowe A-2 oraz A-30 z tabliczką T-0 „koniec drogi asfaltowej” przeznaczono do likwidacji.

W zakresie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z istniejącą drogą gminną nr 105508L zaprojektowano znaki pionowe D-1 z tabliczką T-6b na drodze gminnej nr 105508L oraz znak A-7 z tabliczką T-6d na drodze od strony Mełgwi. Na projektowanej drodze gminnej należy ustawić znaki pionowe D-2 oraz A-7 z tabliczką T-0 „stop 150 m” w km 2+460 oraz znak B-20 z tabliczką T-6d w km 2+595.

Na istniejącej drodze gminnej nr 105508L ustawiono tablice prowadzące U-3c i U-3d w celu uprzedzenia kierującego o koniecznej zmianie kierunku jazdy (skrzyżowania typu „T”).

Ponadto na wlotach dróg gminnych (w odległości 50 m od skrzyżowań) należy ustawić drogowskazy tablicowe E-2a.

Za skrzyżowaniem istn. drogi gminnej nr 105508L z projektowaną drogą gminną należy ustawić znak D-4a.

Z uwagi na istniejące ograniczenie – zakaz wjazdu ciężarówek na drogach będących pod zarządem Gminy Mełgiew:

- droga gminna nr 105508L od strony miejscowości Janówek
- droga gminna nr 105509L od strony miejscowości Mełgiew

na wlocie każdej z dróg należy ustawić znak B-5. Ponadto w odległości około 2,6 km od skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z istniejącą drogą nr 105508L, za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 106105L (odcinek II wg odrębnego opracowania) należy ustawić znak F-5 „uprzedzenie o zakazie”.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego (stałej organizacji ruchu) przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2/1 Stała organizacja ruchu).

Znaki pionowe A-7, B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) z grupy wielkości „znaki średnie” a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji) z grupy wielkości „znaki małe”. Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

6.2. Projektowane oznakowanie poziome

Na przedmiotowej drodze gminnej nie projektuje się oznakowania poziomego.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na I – III kwartał 2015r.

6.3. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny
Stała organizacja ruchu

skala 1:25 000
skala 1:1000

Rys. nr 1/1
Rys. nr 2/1

