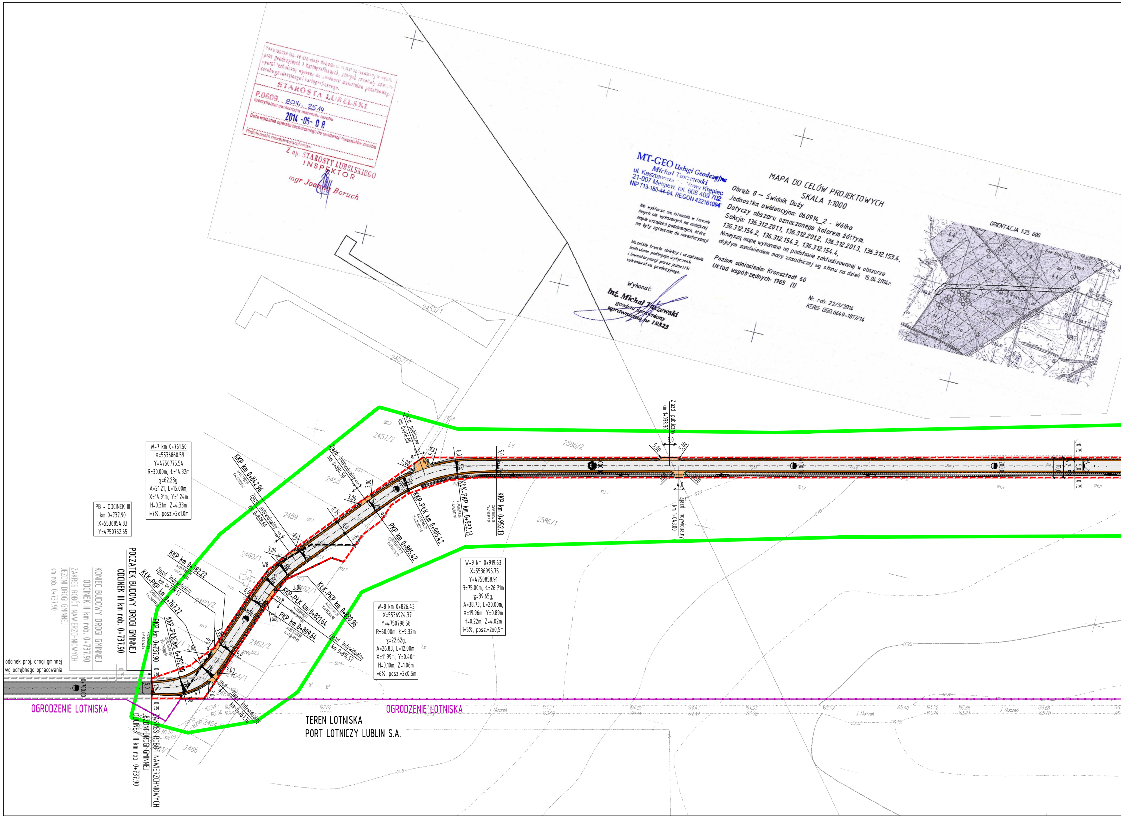

W-7 km 0+761.50
X=5536860.59
Y=4750775.54
R=30.00m, Ł=14.32m
ɣ=62.23g,
A=21.21, L=15.00m,
X=14.91m, Y=1.24m
H=0.31m, Z=4.33m
i=7%, posz.=2x1.0m
PB - ODCINEK III
km 0+737.90
X=5536854.83
Y=4750752.65
W-8 km 0+826.43
X=5536924.37
Y=4750798.58
R=60.00m, Ł=9.32m
ɣ=22.62g,
A=26.83, L=12.00m,
X=11.99m, Y=0.40m
H=0.10m, Z=1.06m
i=6%, posz.=2x0,5m
W-9 km 0+919.63
X=5536995.75
Y=4750858.91
R=75.00m, Ł=26.71m
ɣ=39.65g,
A=38.73, L=20.00m,
X=19.96m, Y=0.89m
H=0.22m, Z=4.02m
i=5%, posz.=2x0,5m
POCZĄTEK BUDOWY DROGI GMINNEJ
ODCINEK III km rob. 0+737.90
KONIEC BUDOWY DROGI GMINNEJ
ODCINEK II km rob. 0+737.90
ZAKRES ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
JEZDNI DROGI GMINNEJ
km rob. 0+737.90
ZAKRES ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
JEZDNI DROGI GMINNEJ
ODCINEK III km rob. 0+737.90
odcinek proj. drogi gminnej
wg odrębnego opracowania
OGRODZENIE LOTNISKA
OGRODZENIE LOTNISKA
TEREN LOTNISKA
PORT LOTNICZY LUBLIN S.A.
PKP km 0+737.90
KKP-PŁK km 0+752.90
KŁK-PKP km 0+767.22
Zjazd indywidualny km 0+779.51
KKP km 0+782.22
Zjazd indywidualny km 0+767.16
PKP km 0+809.64
Zjazd indywidualny km 0+816.57
KKP-PŁK km 0+821.64
KŁK-PKP km 0+830.96
Zjazd indywidualny km 0+838.60
KKP km 0+842.96
Zjazd indywidualny km 0+884.50
PKP km 0+885.42
KKP-PŁK km 0+905.42
Zjazd publiczny km 0+916.00
KŁK-PKP km 0+932.13
KKP km 0+952.13
Zjazd publiczny km 1+038.30
Zjazd indywidualny km 1+043.00
W7
W8
0+700.00
0+800.00
0+900.00
1+000.00
1+100
1+200
2455/1
2457/1
2457/2
2458
2459
2460/1
2460/2
2462/1
2462/2
2464/1
2466
2586/1
2586/2
Ls
ORIENTACJA 1:25 000

MT-GEO Usługi Geodezyjne
Michał Tuszewski
ul. Kasztanowa 11 Nowy Krępiec
21-007 Mełgiew, tel. 608 409 702
NIP 713-180-44-64, REGON 432161094

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:1000

Obręb: 8 – Świdnik Duży
Jednostka ewidencyjna: 060914_2 - Wólka
Dotyczy obszaru oznaczonego kolorem żółtym.
Sekcja: 136.312.201.1, 136.312.201.2, 136.312.201.3, 136.312.153.4, 136.312.154.2, 136.312.154.3, 136.312.154.4,
Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej wg stanu na dzień 15.04.2014r.

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Układ współrzędnych: 1965 (I)

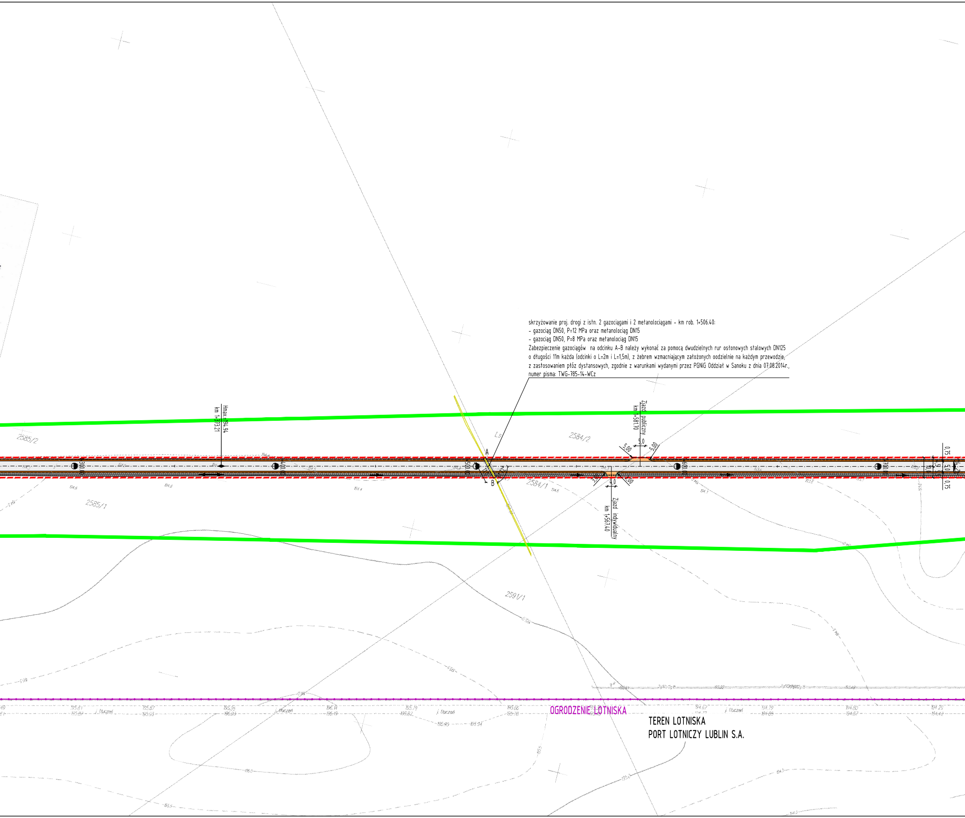
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Wszelkie trwałe obiekty i urządzenia budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonał:
inż. Michał Tuszewski
geodeta uprawniony
uprawnienia nr 19323

Nr rob: 22/3/2014
KERG: GGO.6640-1817/14

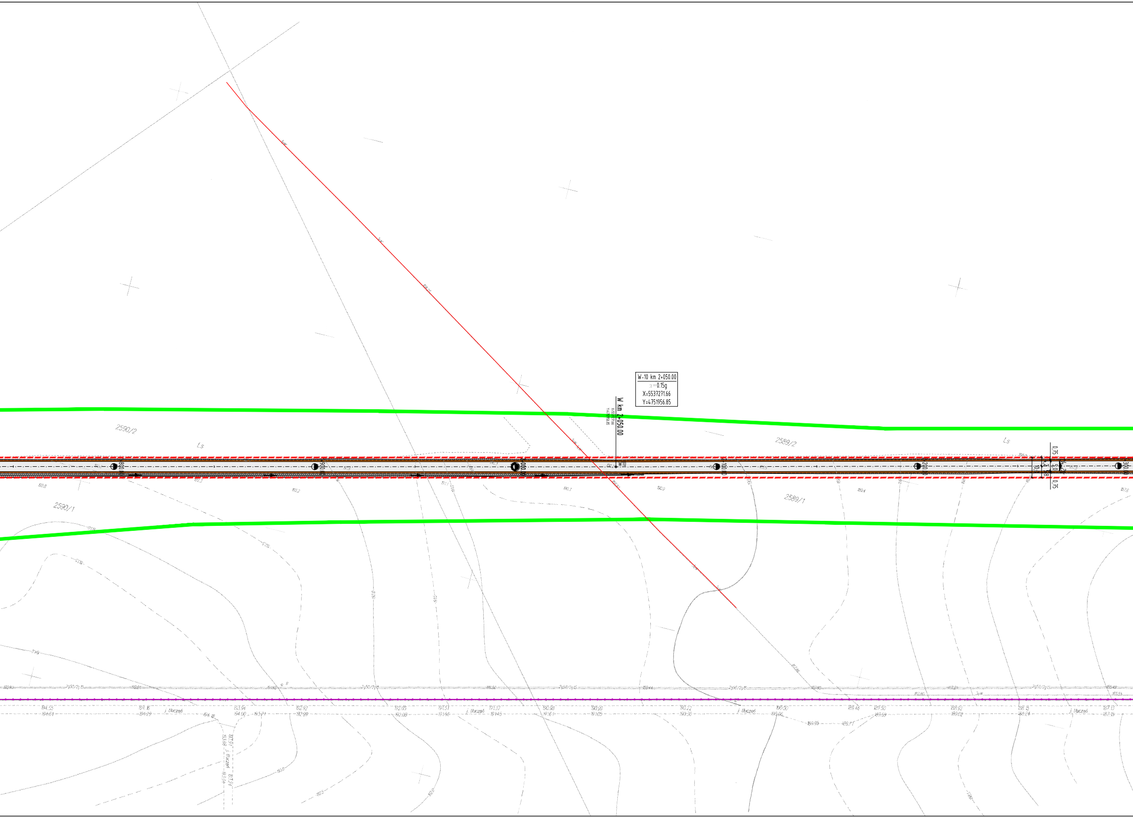
Poświadcza się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA LUBELSKI
P.0609. 2014. 2514
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
2014 -05- 08
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Podpis osoby reprezentującej organ
Z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
INSPEKTOR
mgr Joanna Boruch

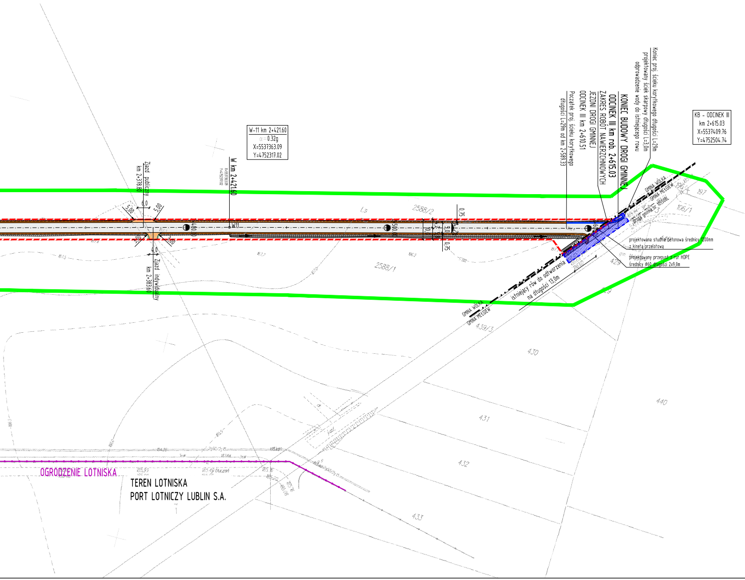


skrzyżowanie proj. drogi z istn. 2 gazociągami i 2 metanolociągami - km rob. 1+506.40:
- gazociąg DN50, P=12 MPa oraz metanolociąg DN15
- gazociąg DN50, P=8 MPa oraz metanolociąg DN15

Zabezpieczenie gazociągów na odcinku A-B należy wykonać za pomocą dwudzielnych rur osłonowych stalowych DN125 o długości 11m każda (odcinki o L=2m i L=1,5m), z żebrem wzmacniającym założonych oodzielnie na każdym przewodzie, z zastosowaniem płóz dystansowych, zgodnie z warunkami wydanymi przez PGNiG Oddział w Sanoku z dnia 07.08.2014r., numer pisma: TWG-785-14-WCz

Hmax.=194.94
km 1+373.21
Zjazd publiczny
km 1+581.70
Zjazd indywidualny
km 1+567.40
A
B
5,00
5,0
5,00
4,0
3,00
5,00
0.75
5.0
0.75
2585/2
2585/1
2584/2
2584/1
2591/1
Ls
OGRODZENIE LOTNISKA
TEREN LOTNISKA
PORT LOTNICZY LUBLIN S.A.


W-10 km 2+050.00
α=0.15g
X=5537271.66
Y=4751956.85
W km 2+050.00
W10
2590/2
Ls
2589/2
Ls
2590/1
2589/1
0.75
5.0
0.75
l. tłuczeń
l. tłuczeń
l. tłuczeń
l. tłuczeń
l. tłuczeń


W-11 km 2+421.60
α=0.32g
X=5537363.09
Y=4752317.02
W km 2+421.60
W11
Zjazd publiczny
km 2+378.80
Zjazd indywidualny
km 2+383.60
6,0
5,00
3,00
4,0
4,00
5,00
0,75
9,0
Ls
2588/2
2588/1
KB - ODCINEK III
km 2+615.03
X=5537409.76
Y=4752504.74
Koniec proj. ścieku korytkowego długości L=29m
projektowany ściek skarpowy długości L=3,0m
odprowadzenie wody do istniejącego rowu
KONIEC BUDOWY DROGI GMINNEJ
ODCINEK III km rob. 2+615.03
ZAKRES ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
JEZDNI DROGI GMINNEJ
ODCINEK III km 2+610.51
Początek proj. ścieku korytkowego
długości L=29m od km 2+589.33
GMINA WÓLKA
GMINA MEŁGIEW
droga gminna nr 105508L
196
197
106/1
projektowana studnia betonowa średnicy 1200mm
z kinetą przelotową
projektowany przepust z rur HDPE
średnicy Φ60 długości 2x9,0m
istniejący rów do odtworzenia
na długości 13,0m
429
439/3
430
431
432
433
440
OGRODZENIE LOTNISKA
TEREN LOTNISKA
PORT LOTNICZY LUBLIN S.A.

LEGENDA:

- *– proj. linie rozgraniczające drogi gminnej – ZAKRES INWESTYCJI*
- *– linie rozgraniczające wg odrębnego opracowania*
- *– zakres mapy*
- *– granica gmin*
- *– proj. krawędź drogi gminnej*
- *– proj. krawędź pobocza umocnionego kruszywem*
- *– proj. krawędź pobocza gruntowego*
- *– proj. ściek korytkowy 60x50x50 cm*
- ◆ *– max. lokalny punkt niwelety*
- ⧓ *– min. lokalny punkt niwelety*

- ⬜ *– proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej*
- 🟫 *– proj. pobocze umocnione kruszywem łamanym*
- 🟧 *– proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamanym*
- 🟩 *– proj. opaska gruntowa*

istniejące elementy uzbrojenia terenu

- *– istn. sieć energetyczna*
- *– istn. sieć gazowa*

- *– istn. ogrodzenie*
- *– istn. ogrodzenie lotniska*

- ▨ *– działki do czasowego zajęcia*

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A.
w Warszawie - Oddział w Sanoku
Dział Eksploatacji Gazu Ziemnego
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 12
Załącznik Nr 1 do Pisma
Znak IWG-859-14-WG
z dnia 2014-09-03

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
☎ (081) 469 15 45
✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

Obiekt:
Zabezpieczenie istniejących gazociągów i metanolociągów
w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą gminną
w związku z budową drogi gminnej klasy D
obsługującej Port Lotniczy Lublin SA
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+615,03
o łącznej długości 1,877 km

Nazwa rys.:

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imie i nazwisko	Podpis	Data sierpień 2014r.
Projektant BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Jolanta Kędzierska upr. bud. Nr 254/LB/99		Skala 1:1000 Nr rys. 2/1