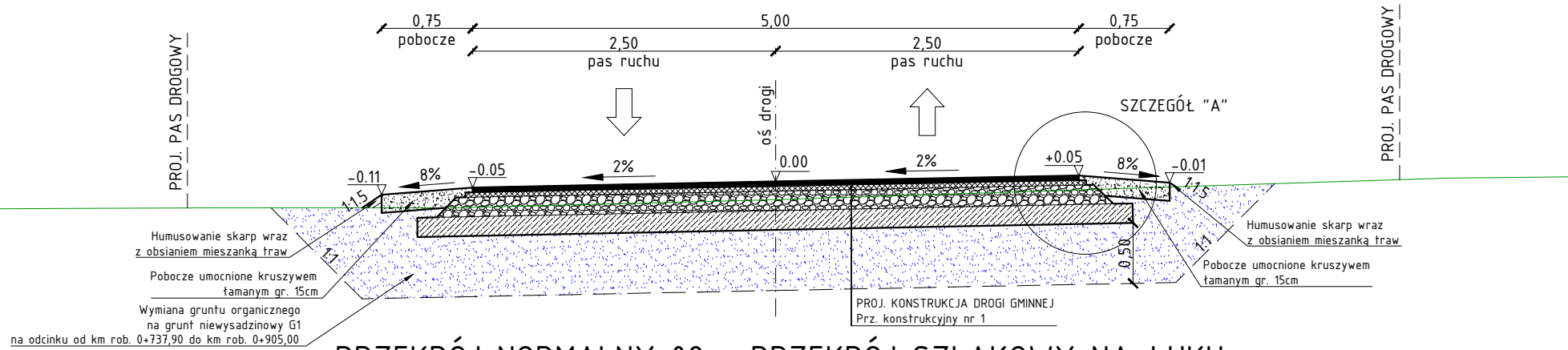
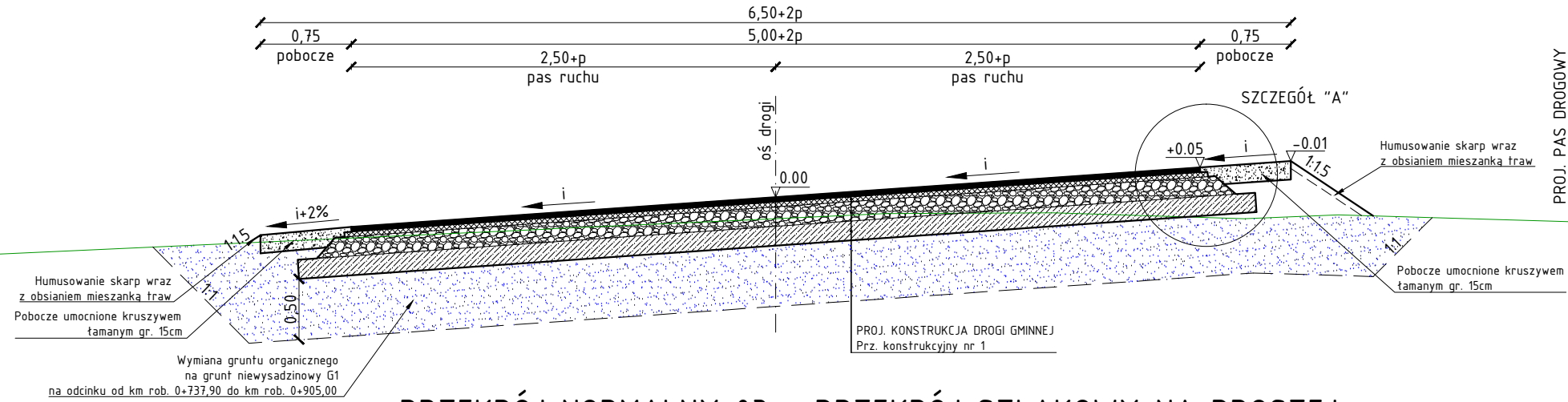


|                                   |
|-----------------------------------|
| PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI:    |
| - KLASA DROGI: D                  |
| - PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=40 km/h |
| - KATEGORIA RUCHU: KR1            |

PRZEKRÓJ NORMALNY 01 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ  
O POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2%, SZEROKOŚĆ JEZDNI 5,0m  
Obowiązuje w km rob. 0+737,90

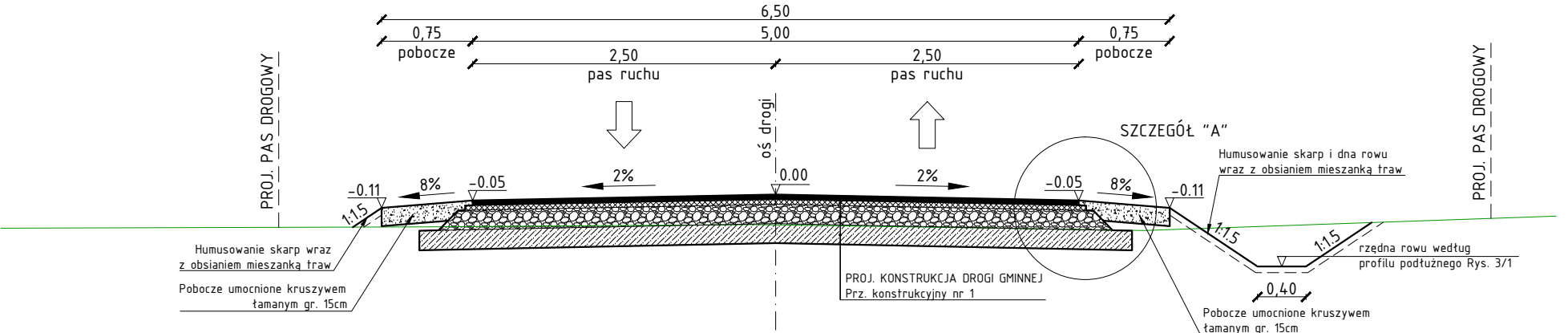


PRZEKRÓJ NORMALNY 02 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU  
Zakres obowiązywania wg tabeli



PRZEKRÓJ NORMALNY 03 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ  
O POCHYLENIU DASZKOWYM 2% SZEROKOŚĆ JEZDNI 5,0m (6,0m)

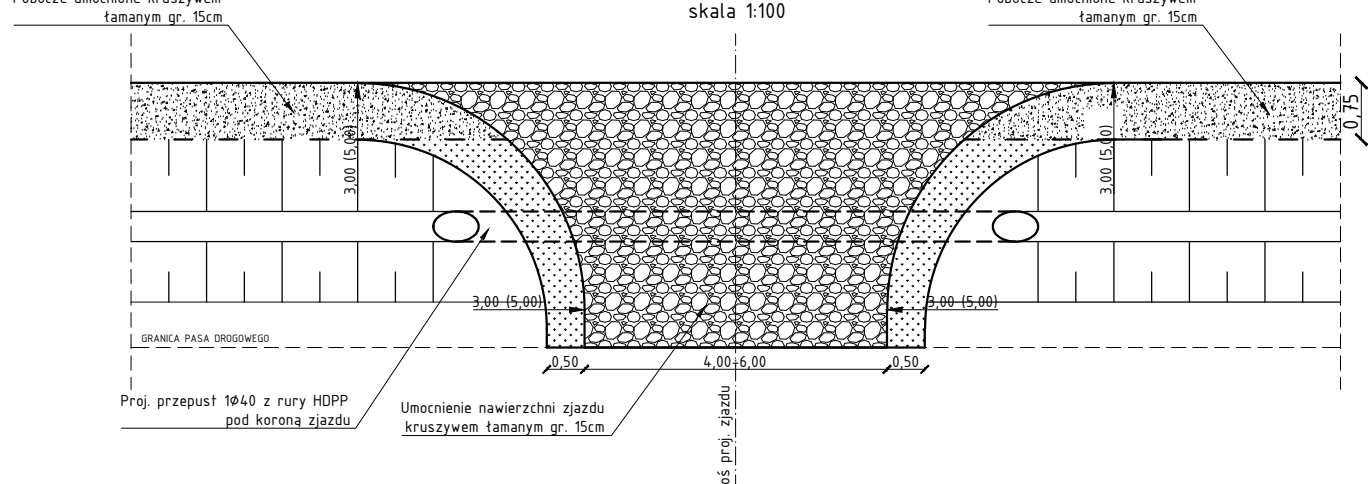
Obowiązuje: od km rob. 0+782,22 do km rob. 0+809,64, od km rob. 0+842,96 do km rob. 0+885,42,  
od km rob. 0+952,13 do km rob. 2+610,51  
Uwaga: na odcinku od km rob. 0+842.96 do km rob. 0+885.42 szerokość jezdni wynosi 6,0 m



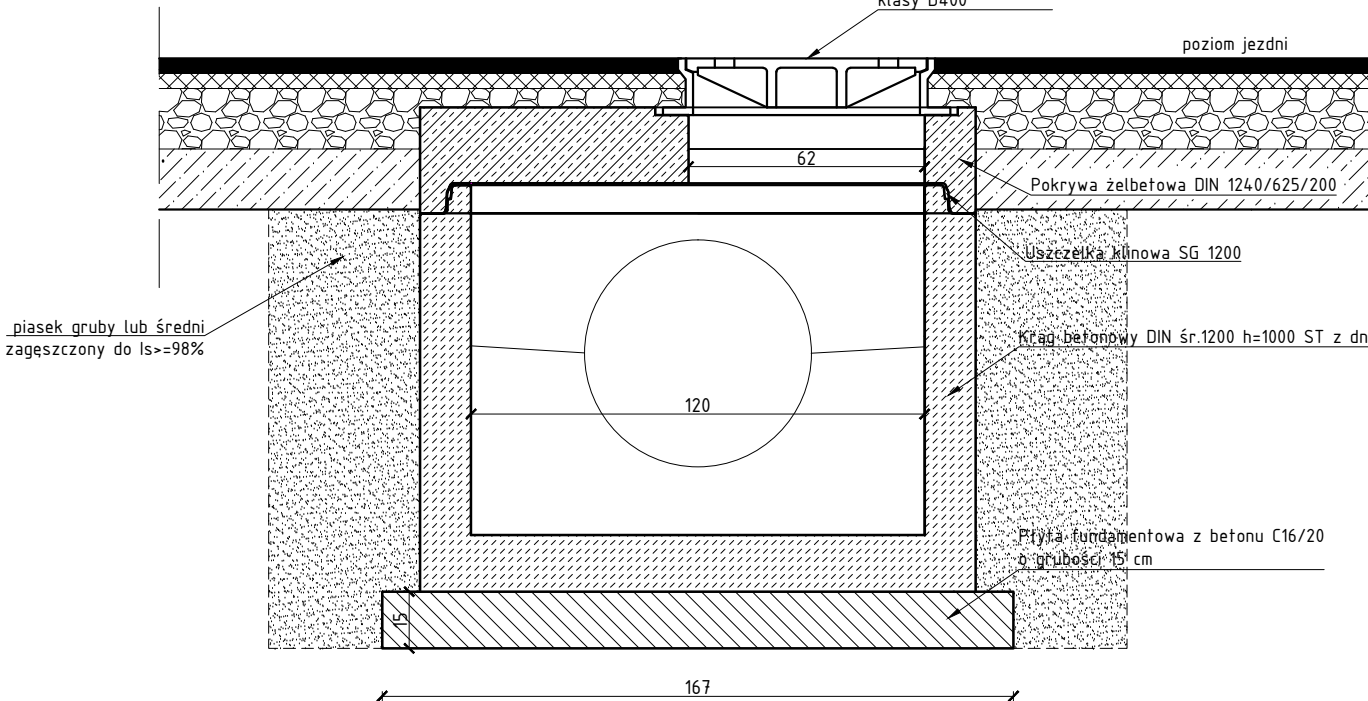
PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH

| WIERZCHOŁEK | Lewostronne<br>pobocze na<br>długości tuku<br>ipl% | Jezdnia                 |                      |                      |                         | Prawostronne<br>pobocze na<br>długości tuku<br>ipp% | POCHYL. NA<br>ŁUKU [%] | R<br>[m] | Dł. KP<br>przed ŁK<br>[m] | Dł. KP<br>za ŁK<br>[m] | DODATKOWE<br>POSZERZENIE<br>PASA RUCHU<br>[m] |
|-------------|--|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|---|------------------------|----------|---------------------------|------------------------|---|
|             |  | PKP<br>i%<br>(daszkowy) | KKP/PLK<br>PLK<br>i% | KŁK/KKP<br>KŁK<br>i% | PKP<br>i%<br>(daszkowy) |   |                        |          |                           |                        |   |
| W-7         | 9%   | 1%                      | 1%                   | 1%                   | 1% 2%                   | 1%  | 7,0%                   | 30       | 15                        | 15                     | 2x1,0m  |
| W-8         | 6%   | 2% 2%                   | 6%                   | 6%                   | 1% 2%                   | 8%  | 6,0%                   | 60       | 12                        | 12                     | 2x0,5m  |
| W-12        | 5%   | 1% 2%                   | 5%                   | 5%                   | 1% 2%                   | 7%  | 5,0%                   | 75       | 20                        | 20                     | 2x0,5m  |

SZCZEGÓŁ ZJAZDU  
skala 1:100



STUDNIA REWIZYJNA Z RUR BETONOWYCH o śr. 120 cm  
skala 1:20

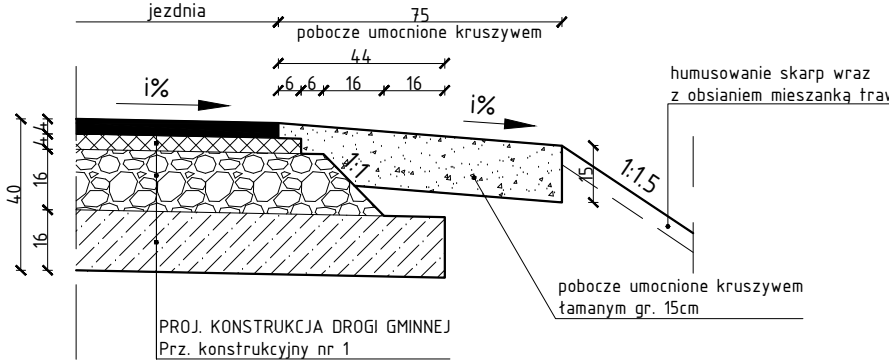


Prz. konstrukcyjny nr 1

|   |
|---|
| PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:                                |
| 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm                                     |
| 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm                                       |
| 3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - 16 cm |
| 4 Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - 16 cm           |

SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20

stopniowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni

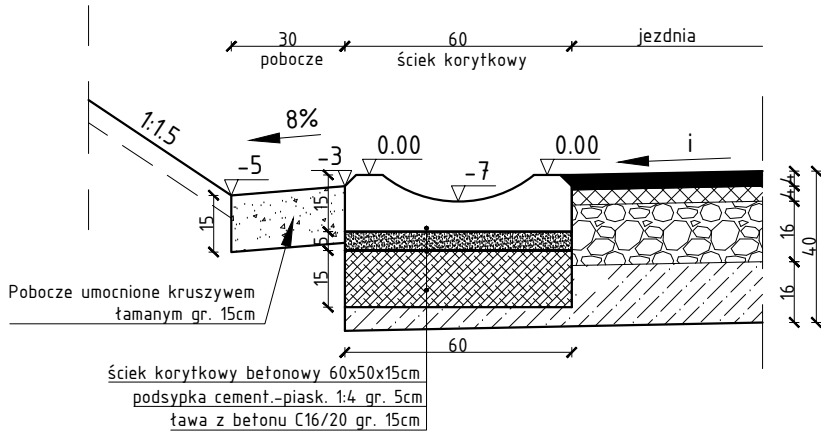


SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20

ściek korytkowy

przy krawędzi jezdni

Zakres występowania lewostronnego ścieku korytkowego:  
od km rob. 2+589.33 do końca opracowania



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor: Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin

Obiekt: Budowa drogi gminnej klasy D  
obsługującej Port Lotniczy Lublin SA  
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka  
na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+615,03  
o łącznej długości 1,877 km

Nazwa rys.:

Przekroje normalne  
Szczegóły konstrukcyjne

| Funkcja      | Imię i nazwisko   | Podpis | Data  |
|--------------|---|--------|---|
| Projektant   | mgr inż. Robert Pulinski<br>upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03 |        | sierpień 2014r.   |
| Sprawdzający | inż. Wojciech Pulinski<br>upr. bud. Nr 961/Lb/89          |        | Skala<br>1: 50, 1: 20                                   |
| Asystent     | mgr inż. Aleksandra Tuszevska                             |        | Nr umowy<br>Umowa Nr 032.56.2014<br>z dnia 22.04.2014r. |
|              |   |        | Nr rys.<br>4/1  |