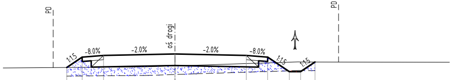
P-25 km 1+345.10


PD
oś drogi
PD
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

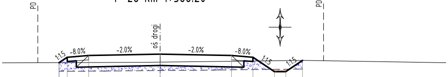
P.O.=193.00m

Rzędne drogi		194.39	194.75	194.81		194.86	194.81	194.75	194.24		194.24	194.58	
Odsunięcia od osi		-3.79	-3.25	-2.50		0.00	2.50	3.25	4.01		4.41	4.91	
Rzędne terenu	194.37				194.41					194.58			194.57
Odsunięcia od osi	-6.02				-1.08					4.32			9.62

P.O.=193.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-26 km 1+368.20


PD
oś drogi
PD
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

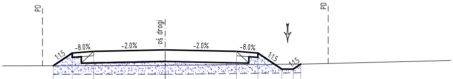
P.O.=193.00m

Rzędne drogi		194.63	194.82	194.88		194.93	194.88	194.82	194.32	194.32	194.70	
Odsunięcia od osi		-3.53	-3.25	-2.50		0.00	2.50	3.25	4.00	4.40	4.98	
Rzędne terenu	194.62				194.64							194.71
Odsunięcia od osi	-5.52				-0.66							5.00

P.O.=193.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-27 km 1+392.50


PD
oś drogi
PD
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

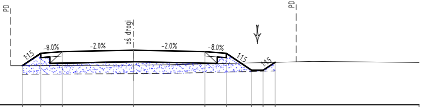
P.O.=193.00m

Rzędne drogi		194.37	194.81	194.87		194.92	194.87	194.81	194.26	194.26		194.43
Odsunięcia od osi		-3.91	-3.25	-2.50		0.00	2.50	3.25	4.09	4.49		4.75
Rzędne terenu	194.37				194.38						194.43	
Odsunięcia od osi	-5.69				-0.71						4.71	

P.O.=193.00m

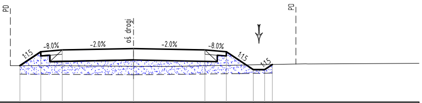
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-28 km 1+415.90


PD
PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

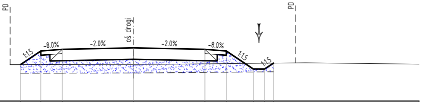
194.36	194.79	194.85	194.90	194.85	194.79	194.20	194.20	194.48
-3.90	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.14	4.54	4.96
194.36	194.39	194.51						
-3.73	1.16	6.26						

P-29 km 1+439.50


PD
PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

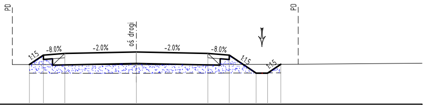
194.28	194.77	194.83	194.88	194.83	194.77	194.14	194.14	194.32
-3.98	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.19	4.59	4.86
194.28	194.25	194.34						
-3.59	1.17	6.04						

P-30 km 1+462.90


PD
PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

194.27	194.74	194.80	194.85	194.80	194.74	194.12	194.12	194.32
-3.96	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.19	4.59	4.90
194.27	194.28	194.33						
-3.99	1.02	5.99						

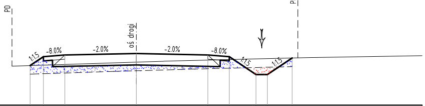
P-31 km 1+488.00


PD
PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

P.O.=193.00m

Rzędne drogi	194.39	194.72	194.78	194.83	194.78	194.72	194.09	194.09	194.40
Odsunięcia od osi	-3.74	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.19	4.59	5.06
Rzędne terenu	194.39	194.38	194.40						
Odsunięcia od osi	-4.01	0.71	5.80						

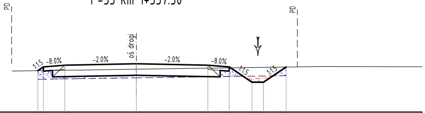
P-32 km 1+512.40


PD
PD
oś drogi
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

P.O.=193.00m

Rzędne drogi	194.38	194.69	194.75	194.80	194.75	194.69	194.07	194.07	194.64
Odsunięcia od osi	-3.71	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.19	4.59	5.45
Rzędne terenu	194.36	194.53	194.66						
Odsunięcia od osi	-4.24	0.94	6.13						

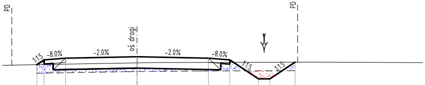
P-33 km 1+537.30


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=193.00m

Rzędne drogi	194.44	194.57	194.63	194.68	194.63	194.57	194.04	194.04	194.57
Odsunięcia od osi	-3.45	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.05	4.45	5.24
Rzędne terenu	194.43	194.51	194.59						
Odsunięcia od osi	-4.35	1.13	6.47						

P-34 km 1+561.80


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

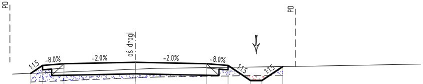
P.O.=193.00m

Rzędne drogi	194.17	194.34	194.40	194.45	194.40	194.34	193.68	193.68	194.26
Odsunięcia od osi	-3.50	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.25	4.65	5.53
Rzędne terenu	194.15	194.25	194.26						
Odsunięcia od osi	-4.71	0.62	5.83						

P.O.=192.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-35 km 1+588.00


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

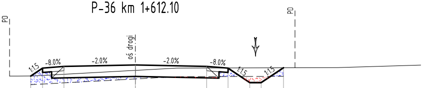
P.O.=193.00m

Rzędne drogi	193.80	194.07	194.13	194.18	194.13	194.07	193.55	193.55	194.03
Odsunięcia od osi	-3.66	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.04	4.44	5.16
Rzędne terenu	193.77	193.97	194.04						
Odsunięcia od osi	-4.31	0.77	6.21						

P.O.=192.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-36 km 1+612.10


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

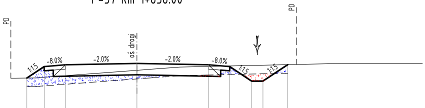
P.O.=192.00m

Rzędne drogi	193.54	193.82	193.88	193.93	193.88	193.82	193.31	193.31	193.83
Odsunięcia od osi	-3.66	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.01	4.41	5.19
Rzędne terenu	193.54	193.82	193.84						
Odsunięcia od osi	-3.57	1.44	6.96						

P.O.=192.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

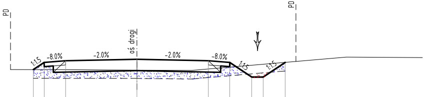
P-37 km 1+638.00


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

193.14	193.55	193.61	193.66	193.61	193.55	193.04	193.04	193.61
-3.86	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.02	4.42	5.28

193.15	193.53	193.66
-3.56	1.51	7.16

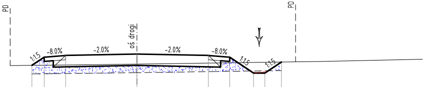
P-38 km 1+663.70


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

193.07	193.32	193.38	193.43	193.38	193.32	192.81	192.81	193.32
-3.63	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.02	4.42	5.19

193.07	193.04	193.51
-3.19	1.90	7.34

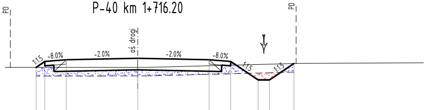
P-39 km 1+689.20


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

192.86	193.15	193.21	193.26	193.21	193.15	192.60	192.60	192.98
-3.68	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.08	4.48	5.06

192.86	192.92	193.00
-4.02	0.96	6.22

P-40 km 1+716.20

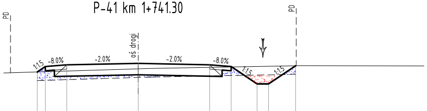

PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.81	193.01	193.07	193.12	193.07	193.01	192.37	192.37	192.94
Odsunięcia od osi	-3.56	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.21	4.61	5.47

Rzędne terenu	192.81	192.81	192.95
Odsunięcia od osi	-4.64	0.28	5.66

P-41 km 1+741.30

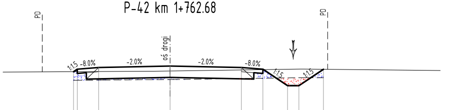

PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.70	192.89	192.95	193.00	192.95	192.89	192.28	192.28	192.92
Odsunięcia od osi	-3.54	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.16	4.56	5.51

Rzędne terenu	192.66	192.82	192.92
Odsunięcia od osi	-4.71	0.37	5.72

P-42 km 1+762.68

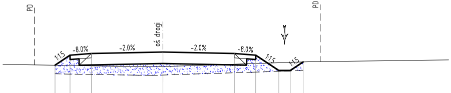

PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.69	192.78	192.84	192.89	192.84	192.78	192.21	192.21	192.78
Odsunięcia od osi	-3.38	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.11	4.51	5.37

Rzędne terenu	192.68	192.71	192.78
Odsunięcia od osi	-5.86	-0.56	4.58

P-43 km 1+789.90


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

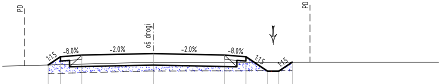
P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.30	192.65	192.71	192.76	192.71	192.65	192.11	192.11	192.41
Odsunięcia od osi	-3.77	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.06	4.46	4.91
Rzędne terenu	192.33	192.24	192.42						
Odsunięcia od osi	-5.60	-0.36	5.13						

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-44 km 1+815.50


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

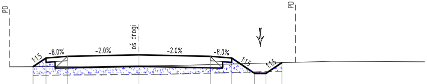
P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.23	192.52	192.58	192.63	192.58	192.52	192.02	192.02	192.33
Odsunięcia od osi	-3.68	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.00	4.40	4.87
Rzędne terenu	192.19	192.32	192.33						
Odsunięcia od osi	-5.28	-0.29	5.20						

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-45 km 1+840.20


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

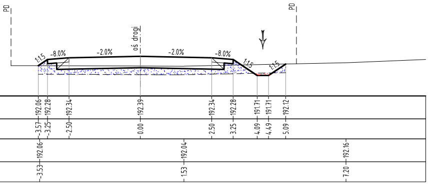
P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.09	192.39	192.45	192.50	192.45	192.39	191.86	191.86	192.23
Odsunięcia od osi	-3.70	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.05	4.45	5.00
Rzędne terenu	192.09	192.13	192.28						
Odsunięcia od osi	-4.13	1.04	6.65						

P.O.=191.00m

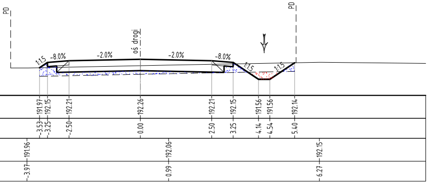
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-46 km 1+864.00



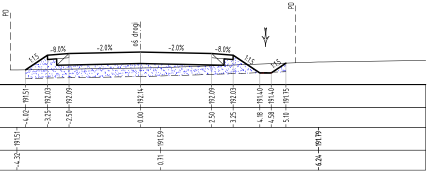
PD
PD
oś drogi
1:1,5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
192.06
192.28
192.34
192.39
192.34
192.28
191.71
191.71
192.12
-3.57
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
4.09
4.49
5.09
192.06
192.04
192.16
-3.53
1.53
7.20

P-47 km 1+888.60



PD
PD
oś drogi
1:1,5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
191.97
192.15
192.21
192.26
192.21
192.15
191.56
191.56
192.14
-3.53
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
4.14
4.54
5.40
191.96
192.06
192.15
-3.97
0.99
6.27

P-48 km 1+913.80



PD
PD
oś drogi
1:1,5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
191.51
192.03
192.09
192.14
192.09
192.03
191.40
191.40
191.75
-4.02
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
4.18
4.58
5.10
191.51
191.59
191.79
-4.32
0.71
6.24

LEGENDA:

▨ -Nasyp

▨ -Wykop

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

Obiekt:
Budowa drogi gminnej klasy D
obsługującej Port Lotniczy Lublin SA
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+615,03
o łącznej długości 1,877 km

Nazwa rys.:
Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data sierpień 2014r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr umowy Umowa Nr 032.56.2014 z dnia 22.04.2014r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 5/2