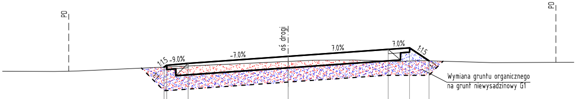
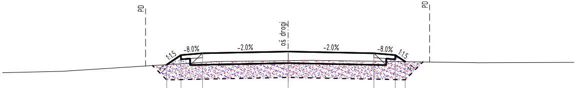
P-1 km 0+761.00


PD
oś drogi
PD
1:1.5
-9.0%
-7.0%
7.0%
7.0%
1:1.5
Wymiana gruntu organicznego
na grunt niewysadzinowy G1

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.15	192.21	192.28	192.52	192.77	192.82	192.37
Odsunięcia od osi	-4.34	-4.25	-3.50	0.00	3.50	4.25	4.93
Rzędne terenu	192.26						
Odsunięcia od osi	-1.84						

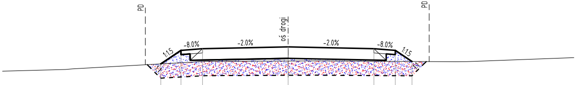
P-2 km 0+786.20


PD
oś drogi
PD
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.17	192.51	192.57	192.63	192.57	192.51	192.27
Odsunięcia od osi	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.10
Rzędne terenu	192.28	192.32					
Odsunięcia od osi	-2.53	0.82					

P-3 km 0+808.50


PD
oś drogi
PD
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.08	192.55	192.61	192.67	192.61	192.55	192.16
Odsunięcia od osi	-4.46	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.33
Rzędne terenu	192.18						
Odsunięcia od osi	0.99						

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

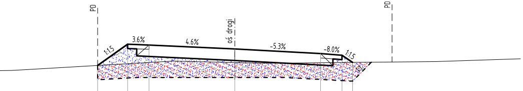
P.O.=191.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	192.17
Odsunięcia od osi	-8.90

P.O.=191.00m

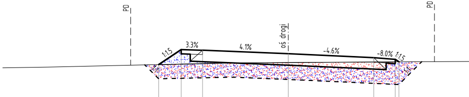
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-4 km 0+833.00


PD
PD
oś drogi
1:1.5
3.6%
4.6%
-5.3%
-8.0%
1:1.5
1:1

	192.15	192.89	192.86	192.72	192.56	192.50	192.25
	-4.80	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.12
	191.97	192.30	192.22	192.28			
	-7.82	-2.17	1.09	7.02			

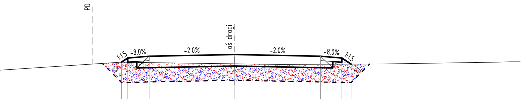
P-7 km 0+902.81


PD
PD
oś drogi
1:1.5
3.3%
4.1%
-4.6%
-8.0%
1:1.5
1:1
1:1

P.O.=191.00m

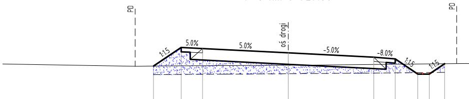
Rzędne drogi	192.48	193.01	192.98	192.86	192.72	192.66	192.58
Odsunięcia od osi	-4.54	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.88
Rzędne terenu	192.56						
Odsunięcia od osi	1.11						

P-5 km 0+856.20


PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1
1:1

	192.50	192.65	192.71	192.77	192.71	192.65	192.43
	-3.97	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.07
	192.50	192.42	192.42				
	-3.98	1.58	5.11				

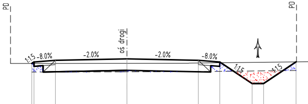
P-8 km 0+929.80


PD
PD
oś drogi
1:1.5
5.0%
5.0%
-5.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.45	193.10	193.06	192.91	192.76	192.70	192.18	192.18	192.53
Odsunięcia od osi	-4.72	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.54	4.94	5.48
Rzędne terenu	192.43	192.49	192.53						
Odsunięcia od osi	-4.36	1.26	6.15						

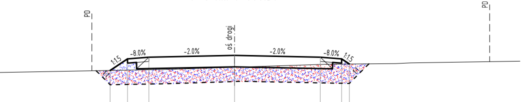
P-9 km 0+953.40


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=191.00m

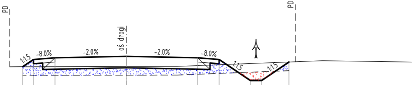
Rzędne drogi	192.88	192.93	192.99	193.04	192.99	192.93	192.18	192.18	192.93	
Odsunięcia od osi	-3.32	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.38	4.78	5.92	
Rzędne terenu	192.88	192.89								
Odsunięcia od osi	-2.82	2.16								

P-6 km 0+878.30


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1
1:1

	192.28	192.69	192.75	192.81	192.75	192.69	192.51
	-4.36	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.02
	192.32						
	-2.34						

P-10 km 0+977.70


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=192.00m

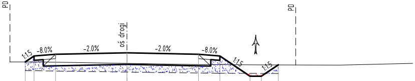
Rzędne drogi	192.82	193.07	193.13	193.18	193.13	193.07	192.35	192.35	192.98
Odsunięcia od osi	-3.63	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.34	4.74	5.70

Rzędne terenu	192.82	192.83	193.03
Odsunięcia od osi	-3.57	1.76	6.86

P.O.=192.00m

Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P-11 km 1+003.10


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=192.00m

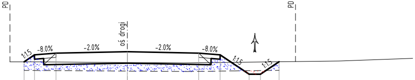
Rzędne drogi	193.02	193.23	193.29	193.34	193.29	193.23	192.52	192.52	192.92
Odsunięcia od osi	-3.56	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.30	4.70	5.29

Rzędne terenu	193.02	192.93	192.91
Odsunięcia od osi	-3.06	2.38	7.44

P.O.=192.00m

Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P-12 km 1+027.90


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=192.00m

Rzędne drogi	193.13	193.38	193.44	193.49	193.44	193.38	192.70	192.70	193.13
Odsunięcia od osi	-3.62	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.27	4.67	5.32

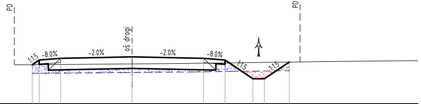
Rzędne terenu	193.13	193.09	193.16
Odsunięcia od osi	-3.18	1.97	7.42

192.95
7.20

P.O.=192.00m

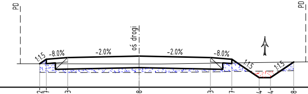
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P-13 km 1+052.90


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

193.36	193.53	193.59	193.64	193.59	193.53	192.87	192.87	193.46
-3.50	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.23	4.63	5.50
193.36	193.40	193.47						
-3.62	1.26	6.63						

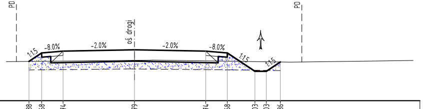
P-16 km 1+127.80


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=193.00m

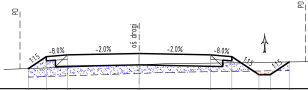
Rzędne drogi	193.82	193.97	194.03	194.08	194.03	193.97	193.34	193.34	193.88
Odsunięcia od osi	-3.48	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.20	4.60	5.42
Rzędne terenu	193.82	193.81							
Odsunięcia od osi	-4.28	0.73							

P-14 km 1+077.90


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

193.38	193.68	193.74	193.79	193.74	193.68	193.03	193.03	193.36
-3.70	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.22	4.62	5.11
193.37	193.42	193.35	193.41					
-4.49	0.59	5.47	9.76					

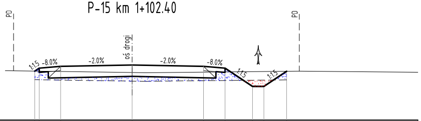
P-17 km 1+152.80


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=193.00m

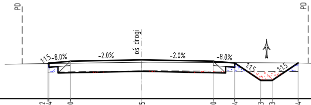
Rzędne drogi	193.71	194.12	194.18	194.23	194.18	194.12	193.49	193.49	193.94
Odsunięcia od osi	-3.88	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.20	4.60	5.26
Rzędne terenu	193.68	193.87							
Odsunięcia od osi	-4.73	0.87							

P-15 km 1+102.40


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

193.72	193.82	193.88	193.93	193.88	193.82	193.18	193.18	193.71
-3.41	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.21	4.61	5.40
193.73	193.66	193.71						
-4.44	0.44	5.80						

P-18 km 1+175.70

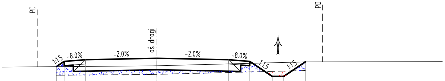

PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=193.00m

Rzędne drogi	194.22	194.24	194.30	194.35	194.30	194.24	193.63	193.63	194.24
Odsunięcia od osi	-3.28	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.16	4.56	5.47
Rzędne terenu	194.20	194.27	194.24						
Odsunięcia od osi	-4.79	0.22	5.47						

Rzędne terenu	193.89
Odsunięcia od osi	6.24

P-19 km 1+201.10


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

P.O.=193.00m

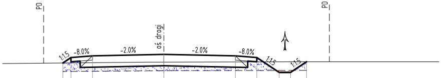
Rzędne drogi	194.13	194.32	194.38	194.43	194.38	194.32	193.79	193.79	194.30
Odsunięcia od osi	-3.52	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.04	4.44	5.20
Rzędne terenu	194.12	194.16	194.30						
Odsunięcia od osi	-5.42	-0.19	5.20						

P.O.=193.00m

Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

Rzędne terenu	193.95
Odsunięcia od osi	6.21

P-20 km 1+225.30


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

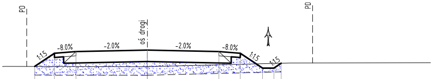
P.O.=193.00m

Rzędne drogi	194.20	194.39	194.45	194.50	194.45	194.39	193.87	193.87	194.24
Odsunięcia od osi	-3.54	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.03	4.43	4.99
Rzędne terenu	194.18	194.23	194.24	194.24					
Odsunięcia od osi	-5.65	-0.48	4.65	9.62					

P.O.=193.00m

Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P-21 km 1+249.00


PD
PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5

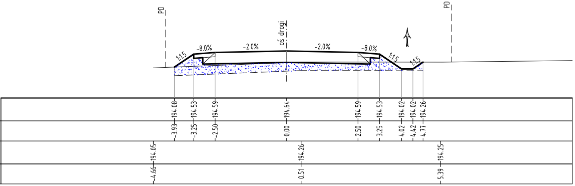
P.O.=193.00m

Rzędne drogi	194.00	194.46	194.52	194.57	194.52	194.46	193.94	193.94	194.11
Odsunięcia od osi	-3.94	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	4.03	4.43	4.68
Rzędne terenu	194.00	193.99	194.12						
Odsunięcia od osi	-5.07	-0.21	5.00						

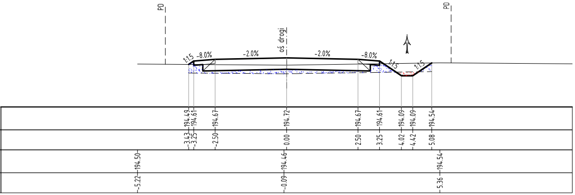
P.O.=193.00m

Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

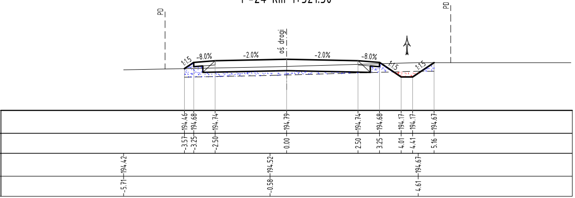
P-22 km 1+273.60


PD
oś drogi
PD
1:1,5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
-3.93—194.08
-3.25—194.53
-2.50—194.59
0.00—194.64
2.50—194.59
3.25—194.53
4.02—194.02
4.42—194.02
4.77—194.26
-4.66—194.05
0.51—194.26
5.39—194.25

P-23 km 1+297.30


PD
oś drogi
PD
1:1,5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
-3.43—194.49
-3.25—194.61
-2.50—194.67
0.00—194.72
2.50—194.67
3.25—194.61
4.02—194.09
4.42—194.09
5.08—194.54
-5.22—194.50
-0.09—194.46
5.36—194.54

P-24 km 1+321.30


PD
oś drogi
PD
1:1,5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
-3.57—194.46
-3.25—194.68
-2.50—194.74
0.00—194.79
2.50—194.74
3.25—194.68
4.01—194.17
4.41—194.17
5.16—194.67
-5.71—194.42
-0.58—194.52
4.61—194.67

LEGENDA:

▨ -Nasyp

▨ -Wykop

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20–258 Lublin

Obiekt:
Budowa drogi gminnej klasy D
obsługującej Port Lotniczy Lublin SA
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+615,03
o łącznej długości 1,877 km

Nazwa rys.:

Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data sierpień 2014r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1: 100
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr umowy Umowa Nr 032.56.2014 z dnia 22.04.2014r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 5/1