

- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 13.06.2014r., numer pisma: WOOŚ.4240.48.2014.BK



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE**

WOOŚ.4240.48.2014.IBK

Lublin, dnia 13 czerwca 2014 r.

**Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), działając na podstawie pisma Wójta Gminy Wólka z dnia 7 maja 2014 r., znak: RI.6220.2.1.2014.JK, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia, złożonych w imieniu Gminy Wólka przez Pana Roberta Pulińskiego, Biuro Usług Projektowych *Drogowiec* Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka, na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+613,05 o łącznej długości 1,875 km nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 9 maja 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie wpłynęło pismo Wójta Gminy Wólka z dnia 7 maja 2014 r., znak: RI.6220.2.1.2014.JK z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+613,05 o łącznej długości 1,875 km. W załączeniu przedłożono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na stwierdzone w dokumentacji braki, niejasności, pismem z dnia 21 maja 2014 r. wezwano do uzupełnienia karty informacyjnej. W dniu 6 czerwca 2014 r. do tut. urzędu przedłożono stosowne informacje.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, o długości 1,875 km i szerokości zasadniczej jezdni 5 m (lokalnie 6 m i 7 m). W ramach inwestycji wykonane zostaną także następujące prace: zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi (humusu), utwardzenie poboczy gruntowych, wykonanie zjazdów indywidualnych, systemu odwodnienia drogi (odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż istniejącej drogi gminnej nr 105508L), umocnienie skarp i rowu oraz zabezpieczenie kolidujących z drogą urządzeń infrastruktury technicznej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowa droga położona będzie w większości na terenie gminy Wólka za wyjątkiem końcowego odcinka – włączenia do istniejącej drogi gminnej nr 105508L, zlokalizowanego na działce położonej na terenie gm. Mełgiew, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 105508L.

Zgodnie z kartą informacyjną, zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję wynosi ok. 1,9 ha, zaś z produkcji rolnej wyłączony zostanie teren o powierzchni ok. 1,7 ha.

Droga w większości przebiegać będzie równolegle do północnego ogrodzenia obszaru Portu Lotniczego Lublin, w odległości ok. 110 m od niego, po terenie działek stanowiących grunty orne oraz nieużytki porośnięte głównie roślinnością synantropijną. Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego odcinka pasa drogi gminnej stanowią grunty orne, nieużytki, las, droga o nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa droga będzie przebiegała w kierunku północnym na początkowym odcinku o długości ok. 175 m oraz w kierunku północno-wschodnim na pozostałym odcinku. Jej zadaniem będzie połączenie projektowanej drogi gminnej podzielonej na dwa odcinki:

- odcinek I – od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 (od drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej nr 822 do drogi gminnej nr 106105L),
- odcinek II – od km 0+000,00 (od drogi gminnej nr 106105L) do km rob. 0+737,90,

łączącej istniejący układ dróg gminnych bitumicznych z ul. Mełgiewską (kończącą się przy zachodniej części ogrodzenia Portu Lotniczego Lublin) i następnie z drogą wojewódzką nr 822, z istniejącą drogą gminną nr 105508L położoną na terenie gminy Mełgiew.

Jak wynika z karty informacyjnej niepodjęcie inwestycji jest rozwiązaniem niekorzystnym, głównie ze względu na powstałe utrudnienia w obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowanych i rolniczych, wynikające z budowy Portu Lotniczego Lublin.

W fazie realizacji inwestycji w jej bezpośrednim sąsiedztwie mogą wystąpić niedogodności związane z emisją hałasu, której źródłem będą maszyny budowlane i środki transportu. Podczas prac emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Z uwagi na rodzaj inwestycji hałas i zanieczyszczenia do powietrza będą także emitowane podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

Ścieki bytowe powstałe na zapleczu budowy gromadzone będą w przenośnej kabynie sanitarnej a następnie wywożone przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i poboczy odprowadzane będą do otwartych rowów trawiastych a następnie przez infiltrację – do ziemi.

Planowane przedsięwzięcie wiąże się z emisją odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z robotami budowlanymi, ziemnymi i funkcjonowaniem zaplecza budowy. Z karty informacyjnej wynika, że podczas eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych z pracami remontowymi, porządkowymi, konserwacyjnymi, odpadów z czyszczenia drogi oraz odpadów z wypadków oraz zdarzeń losowych.

W związku z realizacją inwestycji konieczne jest usunięcie płatu roślinności syntantropijnej na powierzchni ok. 0,3 ha, która wkroczyła w miejsce usuniętej w ramach budowy Portu Lotniczego Lublin roślinności leśnej na terenie tzw. „Lasu Poszpitalnego”. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie będą usuwane drzewa i krzewy.

Zaplecze budowy i baza materiałowa zlokalizowane będą poza obszarami pól uprawnych nie włączonych w granice projektowanego pas drogowego.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z kartą informacyjną, w sąsiedztwie projektowanej drogi nie zlokalizowano budynków mieszkalnych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 - Niecka Lubelska. Zgodnie z kartą informacyjną, przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi ujęciami wód podziemnych i strefami ochronnymi ujęć wód.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M. P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2300107, leżącym w obszarze dorzecza Wisły oraz jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem JCWPd 107. Ilościowy stan jednolitej części wód podziemnych oceniono jako zły (w subczęści), chemiczny – jako dobry, zaś osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Zastosowano odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej.

Ponadto zgodnie z powyższym podziałem, przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewniach dwóch jednolitych części wód powierzchniowych. Otóż, przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW2000624674 o nazwie Dopływ spod Świdnika, scalona część wód powierzchniowych SW0526 w regionie wodnym Środkowej Wisły. Obszar posiada status naturalnej części wód i typ – potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych. Stan jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych – jako niezagrożone. Zgodnie z tym podziałem fragment projektowanej drogi położony jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW2000624549 o nazwie Stoki, scalona część wód powierzchniowych SW0519 w regionie wodnym Środkowej Wisły. Obszar posiada status naturalnej części wód i typ – potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na

lessach i lessopodobnych. Stan jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych – jako zagrożone. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, inwestycja nie koliduje z wodami powierzchniowymi.

Inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk „Świdnik” (PLH060021), ustanowiony dla ochrony siedlisk susła perełkowanego, znajdujący się w odległości ok. 730 m na południowy-zachód od planowanej drogi.

Zgodnie z przedstawioną informacją, na obszarze przyszłego przebiegu oraz w sąsiedztwie planowanej drogi nie występują zabytki chronione.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami wybrzeży oraz obszarami górkami.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Przedsięwzięcie wiąże się z emisją hałasu do środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak eksploatacji, jednak jak wynika z przedłożonej dokumentacji w otoczeniu przedmiotowej drogi nie znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej. Przedmiotowa inwestycja będzie także związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania występujące podczas wykonywania prac budowlanych będą miały charakter przejściowy, zaś proponowane rozwiązania chroniące środowisko przyczynią się do ograniczenia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze i klimat akustyczny. Z uwagi na powyższe oraz skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań w tym zakresie.

Z uwagi na charakter przedmiotowej inwestycji (droga gminna o niewielkim natężeniu ruchu, stanowiąca głównie dojazd do pól uprawnych i posesji z zabudową mieszkaniową) nie przewiduje się także znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynikającego z emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza przez poruszające się po drodze pojazdy na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wycieku substancji ropopochodnych oraz płynów eksploatacyjnych. Przewidziane rozwiązania chroniące środowisko wpłyną na zminimalizowanie tego zagrożenia.

Okresowe czyszczenie nawierzchni drogi oraz regularne prace konserwacyjne w rowach trawiastych przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z pasa drogowego na środowisko gruntowo-wodne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ścieki te nie wymagają podczyszczania przed wprowadzeniem do odbiornika.

W oparciu o przedstawione w dokumentacji informacje można stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie powodować znaczącego negatywnego oddziaływania na wody podziemne i powierzchniowe, zarówno na etapie budowy, jak i podczas eksploatacji drogi.

Mając na uwadze skalę i charakter przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania mające na celu ochronę środowiska gruntowo – wodnego, nie stwierdza się możliwości

pogorszenia stanu oraz oddalenia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Zakres prac związanych z realizacją i eksploatacją inwestycji nie będzie oddziaływał na siedliska gatunku będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu sieci. Prace dotyczące realizacji przedsięwzięcia, jak i jego eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000.

Z dokumentacji wynika, że w związku z realizacją inwestycji przewiduje się powstanie odpadów, w tym również odpadów niebezpiecznych. Powstające odpady magazynowane będą selektywnie, w przeznaczonych do tego celu miejscach. W przypadku właściwego, zgodnego z obowiązującymi przepisami sposobu zagospodarowania poszczególnych rodzajów odpadów oraz przy zastosowaniu działań uniemożliwiających negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania związanego z ich emisją.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania związanego z powstawaniem odpadów w odniesieniu do etapu eksploatacji drogi. Ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem odpadów zapewni ich systematyczne usuwanie i zagospodarowanie zgodnie z prawem.

Podjęcie zaproponowanych przez Inwestora działań w przypadku ujawnienia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku wyeliminuje ryzyko potencjalnego negatywnego oddziaływania inwestycji na ewentualne zabytki archeologiczne.

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego zamierzenia, można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie także mieć znaczącego wpływu na pogorszenie lokalnego stanu środowiska.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji oraz budowy pozostałych odcinków projektowanej drogi gminnej powstanie ciąg komunikacyjny mający na celu powiązanie dróg, których ciągłość została przerwana w związku z wybudowaniem Portu Lotniczego Lublin. Poprawi się także dostęp oraz skróceniu ulegnie czas dojazdu do pól uprawnych i terenów zabudowanych. Projektowana droga gminna będzie prowadziła wyłącznie ruch lokalny związany z komunikacją pomiędzy gminą Mełgiew i gminą Wólka. Wobec powyższego, mając na uwadze skalę omawianej inwestycji oraz jej możliwy wpływ na środowisko, nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych skutków wynikających z kumulowania się oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia i pozostałych odcinków projektowanej drogi gminnej.

Tym samym należy stwierdzić, że brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadniony.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

dr Jerzy Krzysztof
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

Strona 5 z 6



Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
(z prośbą o poinformowanie stron postępowania)

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew
2. Pan Robert Puliński
Biuro Usług Projektowych *Drogowiec*
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn
w imieniu:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
3. Aa



- Opinia Państwowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 14.05.2014r., numer pisma: NZ-700.1/32/2014

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Lublinie
ul. 3 Maja 4, 20-078 Lublin
tel. 81 532-97-05

NZ-700.1 / 32 / 2014

Lublin, dnia 2014-05-14

Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

O P I N I A

Na podstawie:

- art. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jednolity tekst Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz. 1263 z późn. zm.),
- art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3, art. 78 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie

po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

znak: RI 6220.2.1.2014.JK

z dnia 07.05.2014 r.

dotyczącego potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka, na odcinku III od km 0+737,90 do km 2+613,05 o łącznej długości 1,875 – II etap

w sprawie z wniosku Drogowiec Biuro Usług Projektowych
21-003 Ciecierzyn, Dys 302D

z dnia 05.05.2014 r.

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami opisowo-graficznymi.

**stwierdza, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia
nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**



UZASADNIENIE

Przedłożony wniosek z dnia 05.05.2014 r. dotyczy ustalenia środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na budowie **drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka, na odcinku III od km 0+737,90 do km 2+613,05 o łącznej długości 1,875 – II etap**, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Z informacji zawartych w dołączonych do wniosku materiałach opisowo-graficznych – w nawiązaniu do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), w szczególności w zakresie wpływu na zdrowie ludzi – wynika m.in., że:

- przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Świdnik Duży gm. Wólka o długości 1,875 km;
- droga w większości przebiegać będzie równolegle do północnego ogrodzenia obszaru Portu Lotniczego Lublin;
- główną funkcją inwestycji będzie dojazd do istniejących obszarów upraw rolniczych i rozproszonej zabudowy zagrodowej;
- najbliższe otoczenie ww. drogi to pola uprawne oraz nieużytki rolne;
- z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że gospodarka odpadami podczas realizacji oraz w trakcie funkcjonowania inwestycji będzie realizowana zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz.21) oraz z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na przewidzianej do utwardzenia drodze nie istnieje potrzeba projektowania urządzeń podczyszczających wody opadowe z substancji ropopochodnych;
- faza realizacji wiązać się będzie z uciążliwościami związanymi z emisją hałasu i emisją zanieczyszczeń do powietrza powodowaną pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Przy prawidłowo zorganizowanym zapleczu budowy, właściwej organizacji robót oraz krótkim okresie realizacji inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko na etapie budowy.

W świetle przedstawionych materiałów można ocenić potencjalny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i stwierdzić, że oddziaływanie inwestycji nie wymaga uszczegółowienia w postaci raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Stąd orzeczono jak w sentencji.

Państwowy Powiatowy inspektor Sanitarny
w Lublinie
Irmela Niklel

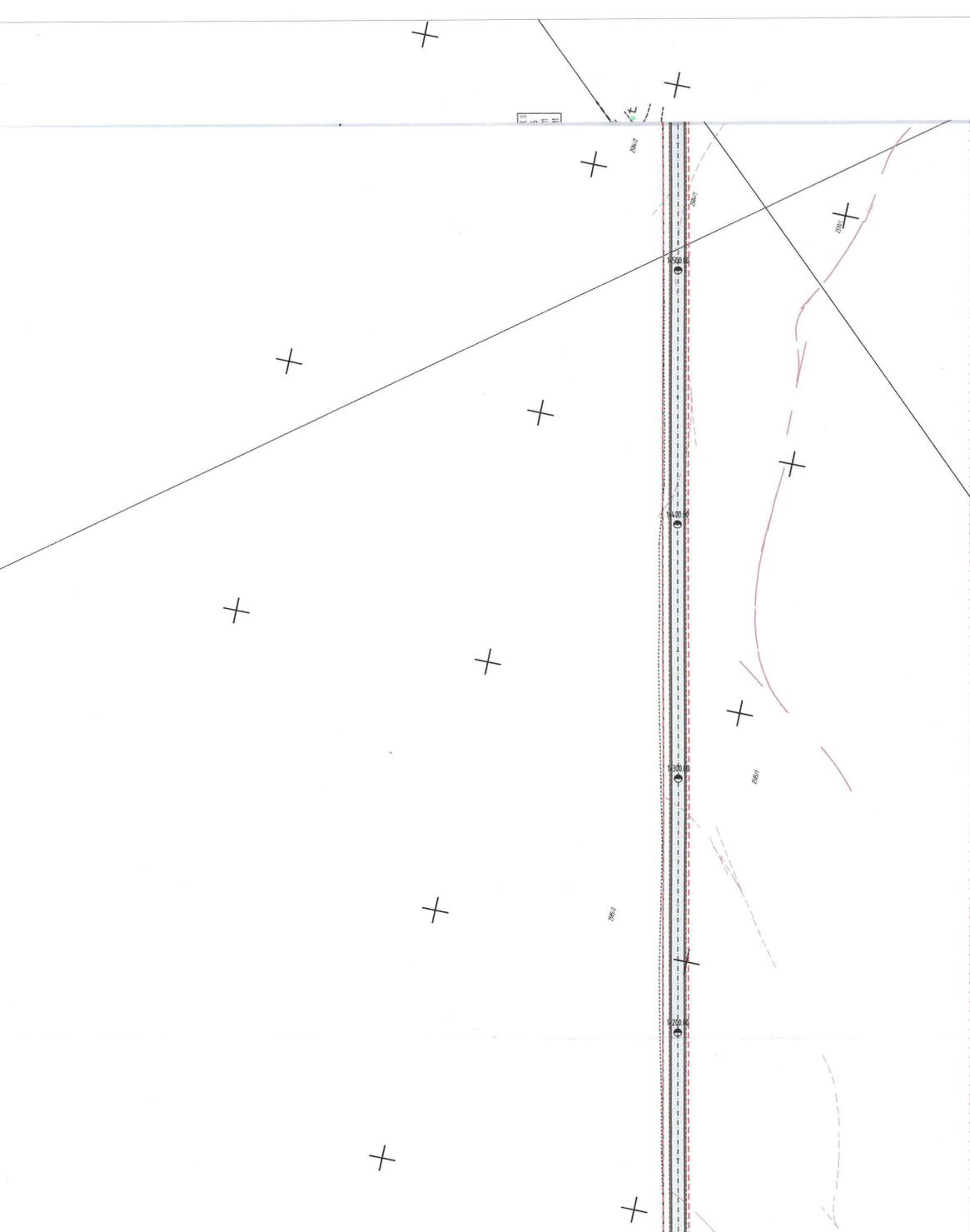
Otrzymuje:

1. Adresat
2. Wnioskodawca - Drogowiec Biuro Usług Projektowych 21-003 Ciecierzyn, Dys 302D
3. a/a

- proj. linie rozgraniczające
- istn. linie rozgraniczające
- proj. linie rozgraniczające wg odrębnego opracowania
- proj. krawędź drogi gminnej
- proj. krawędź pobocza umocnionego kruszywem
- proj. krawędź pobocza gruntowego

- proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej
- proj. pobocze umocnione kruszywem tamanym
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem tamanym
- proj. opaska gruntowa

- istniejące elementy uzbrojenia terenu
- istn. sieć wodociągowa
 - istn. sieć energetyczna
 - istn. sieć gazowa
 - istn. sieć telekomunikacyjna
 - istn. kanalizacja sanitarna
 - istn. ogrodzenie
 - istn. ogrodzenie lotniska



21-003 Ciecierzyn, (081) 421 10 10
 biuro@drogowiec.pl www.drogowiec.pl
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 141811211

drogowiec
 Biuro Usług Projektowych
 Gmina Wólka
 Jakubowice Murowane 8
 20-258 Lublin

Investor: Gmina Wólka
 Jakubowice Murowane 8
 20-258 Lublin

Obiekt: Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinku II od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+61 o łącznej długości 1,875 km

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Data kwieci
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski	Skala
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulinski	1:200
	upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03	
	upr. bud. Nr 961/Lb/89	

AKCEPTUJEMY PROPOZYCJĘ
 PRZEBIEG DROGI!

25.04.2014

PRZEDSIĘBIORSTWO
PORT LOTNICZY LUBLIN S.A.

Port Lotniczy Lublin S.A.
 ul. Hempfla 6, 20-008 Lublin/PL
 tel. +48 81 534 74 40
 fax +48 81 534 74 41
 KRS: 0000092480
 NIP: 712 25 65 574



Krzysztof Wójtowicz

- Uzgodnienie włączenia projektowanej drogi gminnej klasy D w zakresie włączenia do istniejącej drogi gminnej nr 105508L wydane przez Urząd

