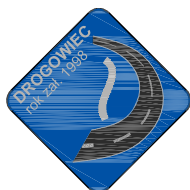


Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa Nr 032.56.2014
z dnia 22.04.2014r.

Branża
drogowa

Data
sierpień 2014r.

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+615,03
o łącznej długości 1,877 km

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie
Powiat - lubelski, świdnicki
Gmina - Wólka, Świdnik
Jednostka ewidencyjna - 060914_2 Wólka, 061702_2 Mełgiew
Obręb - 8 Świdnik Duży, 4 Janowice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:**Obręb - 8 Świdnik Duży, jednostka ewidencyjna - 060914 2 Wólka**

Działki wynikające z projektów podziału nieruchomości, przeznaczone do wykupu:

2463/6, 2460/3, 2459/1, 2458/1, 2457/3, 2539/1, 2586/6, 2585/6, 2584/3, 2590/8, 2589/6, 2588/5,
2463/8

Działki, będące własnością Gminy Wólka:

2461/2, 2463/4

Obręb - 4 Janowice, jednostka ewidencyjna - 061702 2 Mełgiew

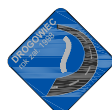
Działki do czasowego zajęcia:

439/3

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński	96/Lb/89	
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		

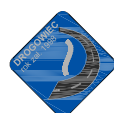
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

O ŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA	5
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ	6
uprawnienia - projektanta branży drogowej	6
zaświadczenie - projektanta branży drogowej	8
uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej.....	9
zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej.....	11
B. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA	12
- Decyzja RI.6220.2.6.2014.JK Wójta Gminy Wólka z dnia 30 lipca 2014r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	12
- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 13.06.2014r., numer pisma: WOŚ.4240.48.2014.BK	20
- Opinia Państwowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 14.05.2014r., numer pisma: NZ-700.1/32/2014.....	26
- Uzgodnienie przebiegu drogi wydane przez Port Lotniczy Lublin S.A. dnia 25.04.2014r.	28
- Uzgodnienie Projektu Budowlano – wykonawczego zabezpieczenia istniejących gazociągów w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą gminną klasy D obsługującą Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Mełgiew wydane przez PGNiG SA Oddział w Sanoku dnia 03.09.2014r., numer pisma: TWG-859-14-WCz.....	30
- Warunki techniczne na zabezpieczenie istn. gazociągów w związku z planowaną budową drogi gminnej wydane przez PGNiG SA Oddział w Sanoku dnia 017.08.2014r., numer pisma: TWG-785-14-WCz.....	34
- Uzgodnienie Projektu Budowlano – Wykonawczego zabezpieczenia istniejącej linii kablowej WN-110kV relacji: Lublin 400 – WSK II wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin dnia 09.09.2014r., numer pisma: L.dz.20930 RZ/ZU/BG/2014	36
- Warunki usunięcia kolizji linii kablowej 110 kV relacji Lublin 400 – WSK II, kabel XRUHKXS 1x630 RMC/50 z projektowana droga gminna klasy D w miejscowości Świdnik Duży gmina Wólka wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, ul. Grabarska 21 dnia 22.08.2014r. pod numerem: Nr 1187/RZ/ZU/BG/2014.....	37
C. OPIS TECHNICZNY	41
1. Przedmiot i podstawa opracowania	41
1.1. Podstawa opracowania	41
1.1. Przedmiot inwestycji	41
1.2. Adres inwestycji	42
1.3. Inwestor	42
1.4. Jednostka projektowa	42
2. Zakres i cel opracowania	42
2.1. w branży drogowej	42
2.2. w branży sanitarnej	43
2.3. w branży elektrycznej.....	43
3. Stan istniejący	44



4.	Opinia geotechniczna podłoża gruntowego – stan istniejący	45
5.	Elementy rozwiązań projektowych.....	45
5.1.	Dane wyjściowe	45
6.	Stan projektowany	46
6.1.	Rozwiązania sytuacyjne	46
6.2.	Przekroje normalne	47
6.3.	Przekroje konstrukcyjne	48
	Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej.....	48
6.4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	48
6.5.	Profil Podłużny.....	49
6.6.	Przekroje poprzeczne.....	49
6.7.	Odwodnienie	49
6.8.	Skrzyżowania i jazdy	50
6.9.	Umocnienie skarp.....	51
7.	Urządzenia obce.....	51
8.	4. Warunki ochrony środowiska.....	52
9.	Ochrona interesów osób trzecich	54
10.	Ochrona konserwatorska.....	54
11.	Kanał technologiczny	54
	„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (INFORMACJA BIOZ)	55
1.	Zakres opracowania.....	56
1.1.	w branży drogowej	56
1.2.	w branży sanitarnej	56
1.3.	w branży elektrycznej.....	57
2.	Kolejność wykonywanych robót	57
3.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	57
4.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	57
4.1.	Zagospodarowanie placu budowy	57
4.2.	Roboty przygotowawcze – wycinka krzaków, roboty rozbiórkowe.....	60
4.3.	Roboty ziemne	60
4.4.	Roboty budowlane.....	61
4.5.	Roboty wykończeniowe	62
4.6.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	62
4.7.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	63
4.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	64

D.	CZĘŚĆ GEODEZYJNA	66
1.	Wykaz punktów głównych trasy.....	66
2.	Współrzędne w przekrojach poprzecznych	67
E.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	71



B. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA

- Decyzja RI.6220.2.6.2014.JK Wójta Gminy Wólka z dnia 30 lipca 2014r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Decyzja RI.6220.2.6.2014.JK

Wójta Gminy Wólka

z dnia 30 lipca 2014r.

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 3 i 4, art. 84 i art.85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235), a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397) oraz w związku z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267.) oraz po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Pulińskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn, działającego jako pełnomocnik Gminy Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami, w tym kartą informacyjną oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 13.06.2014r. znak: WOOŚ.4240.48.2014.IBK jak również pismem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 14.05.2014r. znak:NZ-700.1/32/2014.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka, na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+613,05 o łącznej długości 1,875km – II etap, planowanego do realizacji przez Gminę Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin

Uzasadnienie

W dniu 09.05.2014r. na wniosek Pana Roberta Pulińskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn, pełnomocnika Gminy Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka, na odcinku III od km rob. 0+737,90 do km rob. 2+613,05 o łącznej długości 1,875km – II etap, planowanego do realizacji przez Gminę Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości dnia 09.05.2014r. poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń, na stronie internetowej i BIP Urzędu Gminy Wólka oraz na tablicach ogłoszeń, na stronie internetowej i BIP Urzędu Gminy Mielgiew, a także powiadomiono strony postępowania, których wykaz znajduje się w aktach sprawy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 173 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235), przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ponadto zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235) przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ prowadzący postępowanie zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzania ocen oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu ewentualnego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem z dnia 14.05.2014r., znak: NZ-700.1/32/2014 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 13.06.2014r., znak: WOOŚ.4240.48.2014.IBK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz.1235 z późn. zm.), w dniu 17.06.2014r., po dokonaniu analizy dokumentacji, Wójt Gminy Wólka wydał postanowienie znak: RI.6220.2.3.2014.JK w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w którym uwzględniono szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ww. ustawy. Informację o wydanym postanowieniu podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń, na stronie internetowej i Bip Urzędu Gminy Wólka oraz na tablicach ogłoszeń i na stronie Bip Urzędu Gminy Mełgiew, a także w miejscu realizacji inwestycji na terenie obu gmin oraz powiadomiono strony postępowania, których wykaz znajduje się w aktach sprawy.

W dniu 09.07.2014r. działając na podstawie art. 10§1 Kpa, Wójt Gminy Wólka zawiadomieniem znak: RI.6220.2.5.2014.JK poinformował strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w niniejszej sprawie. Organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się, co do zebranych materiałów.

Właściwość Wójta Gminy Wólka do rozpatrzenia niniejszej sprawy uzasadnia treść art. 75 ust. 3 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z którym w przypadku przedsięwzięcia realizowanego przez gminę decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane. W sytuacji zatem, gdy inwestorem ubiegającym się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, dla którego wydanie ww. decyzji należy do właściwości wójta) jest gmina, decyzja taka wydawana jest przez wójta gminy (burmistrza albo prezydenta miasta), na obszarze której ma być realizowane planowane. „W takich przypadkach należy jednak uznać, że jest to szczególny przypadek, w którym wnioskodawca występuje w dwóch rolach procesowych – zarówno organu wydającego decyzję, jak i wnioskodawcy.” (tak K. Gruszecki, *Komentarz do ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.08.199.1227)*., LEX/el., 2013).

Jak podkreśla się w literaturze przedmiotu przepisy art. 24 i 25 k.p.a., stanowiące o wyłączeniu odpowiednio pracownika organu administracji publicznej albo samego organu administracji publicznej od załatwienia sprawy, z uwagi na przywołany przepis, mający charakter *lex specialis* w stosunku do przepisów kodeksu postępowania administracyjnego,

nie znajdują zastosowania we wskazanej sytuacji. Co więcej, należy zauważyć, że zgodnie z art. 24 k.p.a. wyłączenie pracownika organu administracji od udziału w postępowaniu następuje w przypadku, gdy pracownik ten jest stroną w sprawie albo pozostaje z jedną ze stron w takim stosunku prawnym, że wynik sprawy może mieć wpływ na jego prawa lub obowiązki. Natomiast składając wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wójt reprezentuje gminę, która to gmina, a nie wójt, jest stroną w sprawie. Wyłączenie organu administracji publicznej następuje natomiast wyłącznie wtedy, gdy sprawa dotyczy interesów majątkowych kierownika danej jednostki administracyjnej lub organu wyższego stopnia bądź też osób pozostających z nimi w określonych stosunkach pokrewieństwa, powinowactwa lub kurateli, przy czym z ww. interesami majątkowymi, o których mowa w art. 25 k.p.a., nie można utożsamiać wydatkowania środków z budżetu gminy na realizację inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, że w rozpatrywanej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy Wólka. W niniejszym postępowaniu nie znalazł zastosowania art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, bowiem na podstawie znajdujących się w aktach sprawy wypisów z ewidencji gruntów ustalono, że liczba stron postępowania nie przekracza liczby 20.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były indywidualnie powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, o długości 1,875km i szerokości zasadniczej jezdni 5 m (lokalnie 6 m i 7 m). W ramach inwestycji wykonane zostaną także następujące prace:

- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi (humusu),
- utwardzenie poboczy gruntowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych, systemu odwodnienia drogi (odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż istniejącej drogi gminnej nr 105508L),
- umocnienie skarp i rowu oraz zabezpieczenie kolidujących z drogą urządzeń infrastruktury technicznej.

Droga będzie położona w większości na terenie gminy Wólka za wyjątkiem końcowego odcinka – włączenia do istniejącej drogi gminnej nr 105508L, zlokalizowanego na działce położonej na terenie gm. Mełgiew, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 105508L. Powierzchnia terenu przeznaczona pod inwestycję wynosi ok. 1,9ha, zaś z produkcji rolnej wyłączony zostanie teren o powierzchni ok. 1,7ha. Droga w większej części będzie przebiegać równoległe do północnego ogrodzenia obszaru Portu Lotniczego Lublin, w odległości ok. 110m od niego, po terenie działek stanowiących grunty orne oraz nieużytki porośnięte głównie roślinnością synantropijną.

Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego odcinka pasa drogi gminnej stanowią grunty orne, nieużytki, las, droga o powierzchni bitumicznej. Droga będzie przebiegała w kierunku północnym na początkowym odcinku o długości ok. 175m oraz w kierunku północno-wschodnim na pozostałym odcinku. Jej zadaniem będzie połączenie projektowanej drogi gminnej podzielonej na dwa odcinki:

- odcinek I – od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 (od drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej nr 822 do drogi gminnej nr 106105L)
- odcinek II – od km rob. 0+000,00 (od drogi gminnej nr 106105L do km rob. 0+737,90 łączącej istniejący układ dróg gminnych bitumicznych z ul. Mełgiewską (kończącą się przy zachodniej części ogrodzenia Portu Lotniczego Lublin) i następnie z drogą wojewódzką nr 822, z istniejącą drogą gminną nr 105508L położoną na terenie gminy Mełgiew.

Nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych skutków wynikających z kumulowania się oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia i pozostałych odcinków projektowanej drogi gminnej. Niepodejmowanie inwestycji jest rozwiązaniem niekorzystnym, głównie ze względu na powstałe utrudnienia w obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowanych i rolniczych, wynikających z budowy Portu Lotniczego Lublin.

Na etapie realizacji wykorzystane będą: beton asfaltowy, kruszywo łamane, piach, cement, woda i paliwo.

W fazie realizacji inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie mogą wystąpić niedogodności dla mieszkańców związane z emisją hałasu, której źródłem będą maszyny budowlane i środki transportu. Podczas prac emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Z uwagi na rodzaj inwestycji, hałas i zanieczyszczenia powietrza będą także emitowane podczas eksploatacji przedsięwzięcia. Ścieki bytowe powstałe na zapleczu budowy gromadzone będą w przenośnej kabinie sanitarnej a następnie wywożone przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i poboczy odprowadzane będą do otwartych rowów trawiastych a następnie przez infiltrację – do ziemi.

Planowane przedsięwzięcie wiąże się z emisją odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z robotami budowlanymi, ziemnymi i funkcjonowaniem zaplecza budowy. Z karty informacyjnej wynika, że podczas eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych z pracami remontowymi, porządkowymi, konserwacyjnymi, odpadów z czyszczenia drogi oraz odpadów z wypadków oraz zdarzeń losowych. W związku z realizacją inwestycji konieczne jest usunięcie płatu roślinności synantropijnej na powierzchni ok.0,3 ha, która wkroczyła w miejsce usuniętej w ramach budowy Portu Lotniczego Lublin roślinności leśnej na terenie tzw. „Lasu Poszpitalnego”. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie będą usuwane drzewa i krzewy. Zaplecze budowy i baza materiałowa zlokalizowane będą poza obszarami pól uprawnych nie włączonych w granicę projektowanego pasa drogowego.

Do wykonywania robót budowlanych będą dopuszczone w fazie eksploatacji wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez śladów wycieków płynów eksploatacyjnych.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 Niecka Lubelska. Zgodnie z kartą informacyjną, przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi ujęciami wód podziemnych i strefami ochronnymi ujęć wód. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011r. Nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2300107, leżącym w obszarze dorzecza Wisły oraz jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem JCWPd 107. Ilościowy stan jednolitej części wód podziemnych oceniono jako zły (w subczęści), chemiczny- jako dobry, zaś osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone.

Zastosowano odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej. Ponadto zgodnie z powyższym podziałem przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW2000624674 o nazwie Dopływ spod Świdnika, scalona część wód powierzchniowych SW0526 w regionie wodnym Środkowej Wisły. Obszar posiada status naturalnej części wód i typ – potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych. Stan jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone. Zgodnie z tym podziałem fragment projektowanej drogi położony jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW2000624549 o nazwie Stoki, scalona część wód powierzchniowych SW0519 w regionie wodnym Środkowej Wisły. Obszar posiada status naturalnej części wód i typ – potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na

lessach i lessopodobnych. Stan jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW stwarza konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. Według karty informacyjnej inwestycja nie koliduje z wodami powierzchniowymi.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze wodno-błotnym, obszarze wybrzeży, przylegającym do jezior, obszarze górskim ani leśnym; poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami uzdrowiska i na obszarach ochrony uzdrowiskowej; poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.). Nie stwierdza się obszarów, na których w związku z planowaną inwestycją przekroczone zostałyby standardy jakości środowiska.

W odległości ok. 730m na południowy - zachód od inwestycji znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Świdnik” (PLH060021), ustanowiony dla ochrony siedlisk susła perełkowanego.

Brak istniejących zabudowań w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi. Zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wólka cz. II tereny te nie podlegają przepisom dotyczącym dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji oraz budowy pozostałych odcinków projektowanej drogi gminnej powstanie ciąg komunikacyjny mający na celu powiązanie dróg, których ciągłość została przerwana w związku z wybudowaniem Portu Lotniczego Lublin. Poprawi się także dostępność oraz skróceniu ulegnie czas dojazdu do pól uprawnych i terenów zabudowanych. Projektowana droga gminna będzie prowadziła wyłącznie ruch lokalny związany z komunikacją pomiędzy gminą Mełgiew i gminą Wólka.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko, ponieważ jest ona znacznie oddalona od granic państwowych a powstający wpływ oddziaływania na środowisko jest nieznaczny ze względu na niewielką skalę inwestycji. Przedsięwzięcie nie będzie mieć także znaczącego wpływu na pogorszenie lokalnego stanu środowiska

Oddziaływanie inwestycji może wystąpić podczas prac budowlanych i polegać może na emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, zaś proponowane rozwiązania chroniące środowisko przyczynią się do ograniczenia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze i klimat akustyczny. Z uwagi na powyższe oraz skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań w tym zakresie. Źródłem hałasu i zanieczyszczeń emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą poruszające się po drodze pojazdy, jednakże w otoczeniu przedmiotowej drogi nie znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej. Z uwagi na charakter inwestycji (droga gminna, niewielkie natężenie ruchu z dojazdem do pól uprawnych i posesji z zabudową mieszkaniową) nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Podczas pracy sprzętu budowlanego istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wycieku substancji ropopochodnych oraz płynów eksploatacyjnych. Okresowe czyszczenie nawierzchni drogi oraz regularne prace konserwacyjne w rowach trawiastych przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z pasa drogowego na środowisko gruntowo-wodne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ścieki te nie wymagają podczyszczania przed wprowadzeniem do odbiornika. Skala i charakter przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego, nie wpłyną na pogorszenie stanu oraz na oddalenie w czasie osiągnięcia celów środowiskowych

dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Przedsięwzięcie nie będzie również oddziaływać na siedliska gatunku będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Nie wystąpi trwałe uszczuplenie ani fragmentacja siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000. Nie wystąpią również żadne inne zakłócenia w funkcjonowaniu sieci.

Biorąc pod uwagę proponowane rozwiązania chroniące środowisko takie jak: zagospodarowanie poszczególnych rodzajów odpadów (w tym niebezpiecznych) oraz zastosowanie działań uniemożliwiających negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko, w tym przenikanie odpadów do środowiska, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko związanego z ich emisją. Powstające odpady będą magazynowane selektywnie, w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ze względu na rodzaj i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania związanego z powstawaniem odpadów w odniesieniu do etapu eksploatacji drogi. Ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem odpadów, związanego z ich emisją, zapewni ich systematyczne usuwanie i zagospodarowanie zgodne z prawem.

W przypadku ujawnienia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, podjęcie planowanych działań, przewidzianych przez inwestora, uchroni zabytek przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji.

Analizując wnioski o wydanie niniejszej decyzji uwzględniono elementy oceny oddziaływania na środowisko wymagane przez akty prawa krajowego i wspólnotowego (Dyrektywę Rady 85/337/EWG, Dyrektywę Siedliskową 92/43/EWG oraz Dyrektywę Ptasią 79/409/EWG).

Mając na uwadze przytoczone opinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz wyżej wymienione szczegółowe uwarunkowania przedsięwzięcia, a także brak wpływu przedmiotowej inwestycji na obszary NATURA 2000, postanawiam orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających lub naprawczych.

P o u c z e n i e

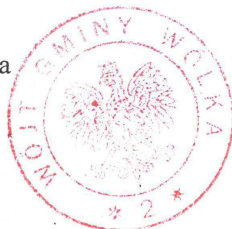
- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 w/cyt. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust.4
- 2) Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 3) W związku z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacje o niniejszej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP oraz na tablicach ogłoszeń Urzędów Gmin w Wólce i w Mełgwi.

4) Niniejsza decyzja jest zwolniona od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012r., poz. 1282 z późn. zm.) – załącznik do ustawy cz.I pkt.53 kol. 4 pkt. 1

5) Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie za pośrednictwem Wójta Gminy Wólka do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38C, 20-601 Lublin w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

w załączeniu :

- charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT
Edwin Gortat
mgr Edwin Gortat

Otrzymują:

1. Robert Puliński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn,
2. Urząd Gminy Mełgiew, ul. Partyzancka 2, 21-007 Mełgiew
3. Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym (wykaz stron znajduje się w aktach sprawy)
4. A/a JK/JK

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie, ul. 3-go Maja 4, 20-078 Lublin

Załącznik nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Wólka
z dnia: 30 lipca 2014
Znak RI.6220.2.6.2014.JK

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235).

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, o długości 1,875km i szerokości zasadniczej jezdni 5 m (lokalnie 6 m i 7 m). W ramach inwestycji wykonane zostaną także następujące prace:

- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi (humusu),
- utwardzenie poboczy gruntowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych, systemu odwodnienia drogi (odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż istniejącej drogi gminnej nr 105508L),
- umocnienie skarp i rowu oraz zabezpieczenie kolidujących z droga urządzeń infrastruktury technicznej.

Na etapie realizacji wykorzystane będą: beton asfaltowy, kruszywo łamane, piach, cement, woda i paliwo.

Droga będzie położona w większości na terenie gminy Wólka za wyjątkiem końcowego odcinka – włączenia do istniejącej drogi gminnej nr 105508L, zlokalizowanego na działce położonej na terenie gm. Mełgiew, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 105508L. Powierzchnia terenu przeznaczona pod inwestycję wynosi ok. 1,9ha, zaś z produkcji rolnej wyłączony zostanie teren o powierzchni ok. 1,7ha. Droga w większej części będzie przebiegać równoległe do północnego ogrodzenia obszaru Portu Lotniczego Lublin, w odległości ok. 110m od niego, po terenie działek stanowiących grunty orne oraz nieużytki porośnięte głównie roślinnością synantropijną.

Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego odcinka pasa drogi gminnej stanowią grunty orne, nieużytki, las, droga o powierzchni bitumicznej. Droga będzie przebiegała w kierunku północnym na początkowym odcinku o długości ok. 175m oraz w kierunku północno-wschodnim na pozostałym odcinku. Jej zadaniem będzie połączenie projektowanej drogi gminnej podzielonej na dwa odcinki:

- odcinek I – od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 (od drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej nr 822 do drogi gminnej nr 106105L)
- odcinek II – od km rob. 0+000,00 (od drogi gminnej nr 106105L do km rob. 0+737,90 łączącej istniejący układ dróg gminnych bitumicznych z ul. Mełgiewską (kończącą się przy zachodniej części ogrodzenia Portu Lotniczego Lublin) i następnie z drogą wojewódzką nr 822, z istniejącą drogą gminną nr 105508L położoną na terenie gminy Mełgiew.

Nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych skutków wynikających z kumulowania się oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia i pozostałych odcinków projektowanej drogi gminnej. Niepodejmowanie inwestycji jest rozwiązaniem niekorzystnym, głównie ze względu na powstałe utrudnienia w obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowanych i rolniczych, wynikających z budowy Portu Lotniczego Lublin.