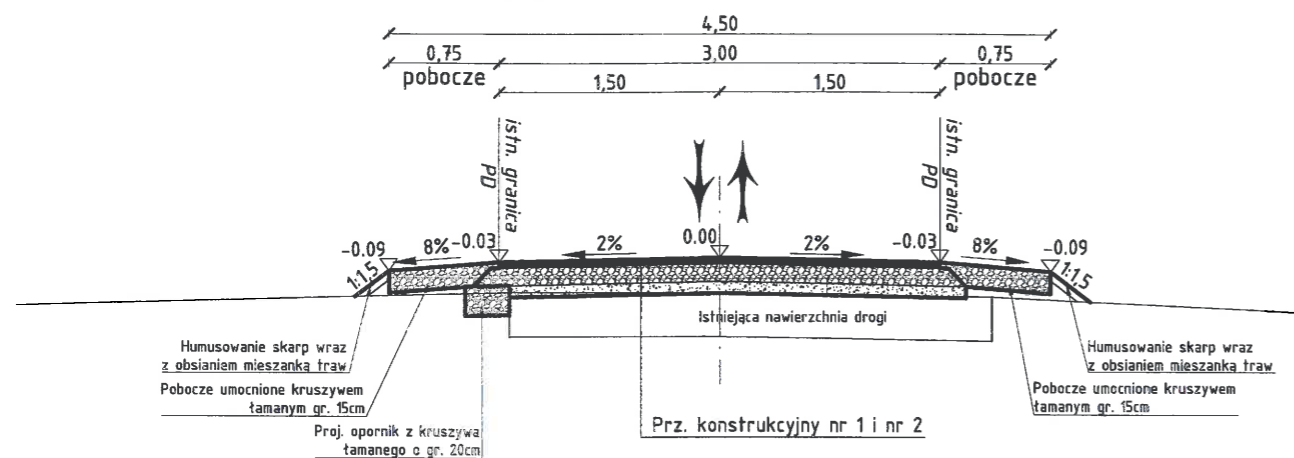
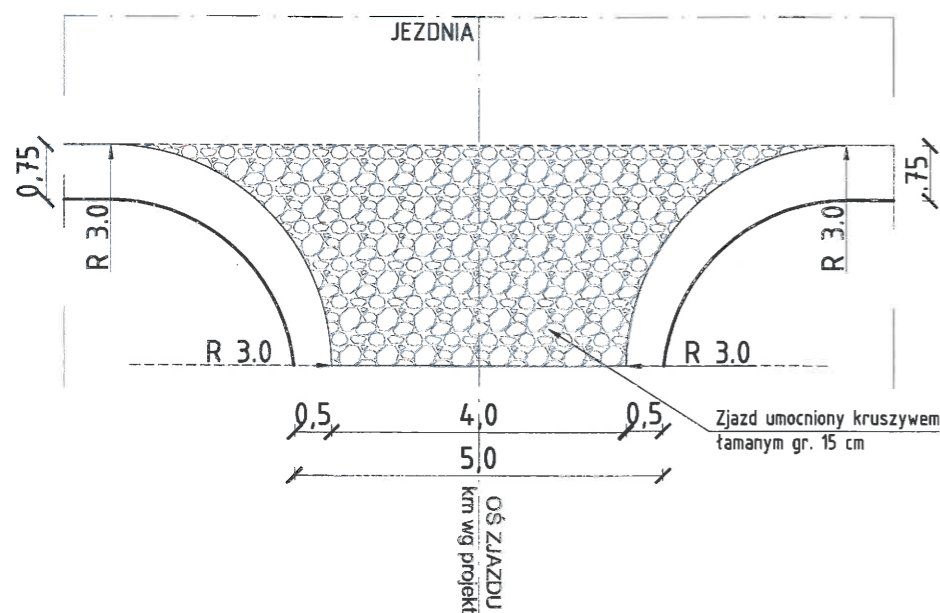


# Przekrój normalny Nr 1 - szlakowy na prostej i łuku

Obowiązuje : od km 0+011,00 do km 0+615,00

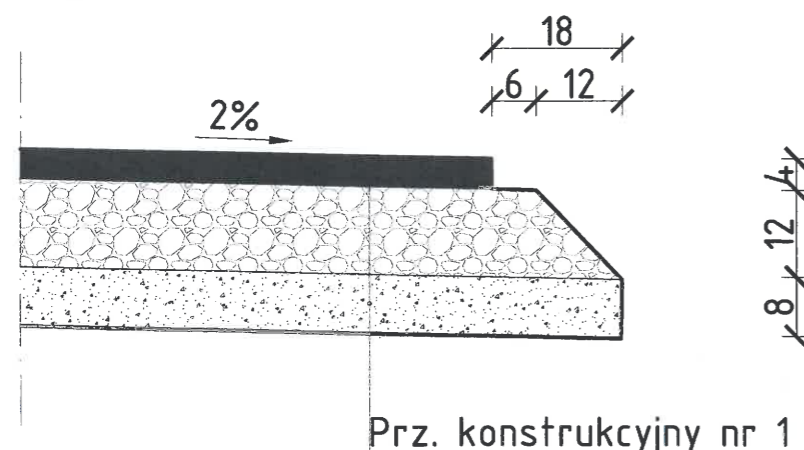


Zjazd indywidualny z kruszywa łamanego  
skala 1:100

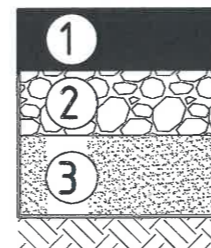
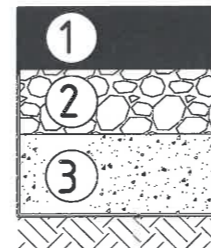


STOPNIOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH  
DLA NOWEJ NAWIERZCHNI

Skala 1:10



## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE



### Prz. konstrukcyjny nr 1

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31/5 mm utwardzonego mechanicznie o gr. 12 cm
3. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31/5 mm utwardzonego mechanicznie o gr. min. 8 cm

### Prz. konstrukcyjny nr 2

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (obowiązuje od km 0+011 do km 0+035, od km 0+548 do 0+615)

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31/5 mm utwardzonego mechanicznie o gr. 20 cm
3. Warstwa mrozochronna z piasku o gr. 15 cm



**drogowiec**

Biurowe Usługi Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP 712-128-29-23 REGON 430918788

#### Inwestor:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

#### Obiekt:

Modernizacja – przebudowa drogi wewnętrznej  
położonej na działce nr ew. 1234 w m. Turka  
od km 0+011,00 do km 0+615,00

#### Nazwa rys.

Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data lipiec 2014 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:50 Nr umowy 032.54.2014/2014 z dnia 22.04.2014
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 4