

**Gmina Wólka**

**Jakubowice Murowane 8**

**20-258 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE**  
**DLA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA

w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach:

ODCINEK I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00

ODCINEK II od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90

o łącznej długości 1,51 km

Lublin, maj 2014r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

## B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Zał. 1.1 – Tabela robót ziemnych – ODCINEK I**
2. **Zał. 1.2 – Tabela robót ziemnych – ODCINEK II**
3. **Zał. 2.1 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu – ODCINEK I**
4. **Zał. 2.2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu – ODCINEK II**
5. **Zał. 3.1 – Wykaz odwodnienia krawężnikowego – ODCINEK I**
6. **Zał. 4.1 – Tabela projektowanych zjazdów – ODCINEK I i ODCINEK II**
7. **Zał. 5.1 – Tabela oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu  
– ODCINEK I i ODCINEK II**

## PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1</b>	<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>				
1 d.1.1	<i>D 01.01.01a Plan sytuacyjny</i>	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km		
		1.52	km	1.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.52</b>
<b>1.2</b>	<b>D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>				
2 d.1.2	<i>D 01.02.01 Plan sytuacyjny</i>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych	ha		
		0.85	ha	0.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.85</b>
<b>1.3</b>	<b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>				
3 d.1.3	<i>D 01.02.02 Zał. 2.1 Zał. 2.2</i>	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm wraz z wywozem 5206+5599	m2		
			m2	10805	
				<b>RAZEM</b>	<b>10805</b>
<b>1.4</b>	<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>				
4 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa (nawierzchnia jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 484.6	m2		
			m2	485	
				<b>RAZEM</b>	<b>485</b>
5 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem (nawierzchnia jezdni i chodnika) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 484.6+20.5	m2		
			m2	505	
				<b>RAZEM</b>	<b>505</b>
6 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z tłucznia - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 1207.2	m2		
			m2	1207	
				<b>RAZEM</b>	<b>1207</b>
7 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej mechanicznie gr. 5 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 484.6	m2		
			m2	485	
				<b>RAZEM</b>	<b>485</b>
8 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Zarządcy drogi) 20.5	m2		
			m2	21	
				<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
9 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki - materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika 11.3	m2		
			m2	11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
10 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki - materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdu 27.2	m2		
			m2	27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
11 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 23	m		
			m	23	
				<b>RAZEM</b>	<b>23</b>
12 d.1.4	<i>D 01.02.04 Plan sytuacyjny</i>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa istniejącego krawężnika na zjeździe 10	m		
			m	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1	2	3	4	5	6
13 d.1.4	D 01.02.04 Plan sytuacyjny	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 23	m		
			m	23	
				<b>RAZEM</b>	<b>23</b>
14 d.1.4	D 01.02.04 Plan sytuacyjny	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej (materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa istniejącego obrzeża na zjeździe 15	m		
			m	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
15 d.1.4	D 01.02.04 Plan sytuacyjny	Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce piaskowej (materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa istniejącego obrzeża chodnikowego 7.5	m		
			m	8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
16 d.1.4	D 01.02.04 Stała organizacja ruchu Zař. 5.1	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 20	szt		
			szt	20	
				<b>RAZEM</b>	<b>20</b>
17 d.1.4	D 01.02.04 Stała organizacja ruchu Zař. 5.1	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 4+5+5+2+10	szt.		
			szt.	26	
				<b>RAZEM</b>	<b>26</b>
<b>2</b>	<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>2.1</b>	<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>				
18 d.2.1	D 02.01.01 Zař. 1.1 Zař. 1.2	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót) 461+116	m3		
			m3	577	
				<b>RAZEM</b>	<b>577</b>
19 d.2.1	D 02.01.01 Zař. 1.1 Zař. 1.2	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru urobku przez Wykonawcę) 828+1702	m3		
			m3	2530	
				<b>RAZEM</b>	<b>2530</b>
20 d.2.1	D 02.01.01 Zař. 2.1 Zař. 2.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 208+402	m2		
			m2	610	
				<b>RAZEM</b>	<b>610</b>
<b>2.2</b>	<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>				
21 d.2.2	D 02.03.01 Zař. 1.1 Zař. 1.2	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 461+116	m3		
			m3	577	
				<b>RAZEM</b>	<b>577</b>
22 d.2.2	D 02.03.01 Zař. 2.1 Zař. 2.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 914+321	m2		
			m2	1235	
				<b>RAZEM</b>	<b>1235</b>
<b>3</b>	<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>3.1</b>	<b>D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>				
23 d.3.1	D 03.02.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne Zař. 3.1	Wykonanie odpływu z rur PCV śr. nominalnej 160 mm od krawężników odwadniających wraz z elementami łączeniowymi (króciec odpływowy zlokalizowany na dnie studzienki), odpływ na podsypce piaskowej gr. 20 cm 17.5	m		
			m	18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
<b>3.2</b>	<b>D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b>				
24 d.3.2	D 03.02.01a Plan sytuacyjny	Zabezpieczenie istn. sieci teletechnicznej rurą przepustową dwudzielną typu PE wykopem otwartym w gruncie kat. III (zgodnie z warunkami z dnia 16.01.2014r., numer pisma: TODDKLU/29019/UP-lt/16.01.14) 9+9+10+14+11+10	m		
			m	63	
				<b>RAZEM</b>	<b>63</b>
25 d.3.2	D 03.02.01a Plan sytuacyjny	Zabezpieczenie istn. linii kablowej średniego napięcia rurą osłonową dwudzielną typu PS wykopem otwartym w gruncie kat. III (zgodnie z uzgodnieniem z dnia 28.02.2014r., numer pisma: L.dz.1424/172/RM/PL/2014) 9+9	m		
			m	18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>4</b>	<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>				
<b>4.1</b>	<b>D 04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>				
26 d.4.1	D 04.01.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Koryta wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-VI na całej szerokości jezdni, chodników, dróg bocznych wraz z profilowaniem i zagęszczeniem 9137+328.8+176.20+12	m2		
			m2	9654	
				<b>RAZEM</b>	<b>9654</b>
<b>4.2</b>	<b>D 04.02.01 Warstwy odsączające</b>				
27 d.4.2	D 04.02.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdu) 12	m2		
			m2	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
<b>4.3</b>	<b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>				
28 d.4.3	D 04.03.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 7878.3+8049.9+160.3+162.4	m2		
			m2	16251	
				<b>RAZEM</b>	<b>16251</b>
29 d.4.3	D 04.03.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 7878.3+8049.9+160.3+162.4	m2		
			m2	16251	
				<b>RAZEM</b>	<b>16251</b>
<b>4.4</b>	<b>D 04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>				
30 d.4.4	D 04.04.02 Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej i dróg bocznych) 8450.4+167.5	m2		
			m2	8618	
				<b>RAZEM</b>	<b>8618</b>
31 d.4.4	D 04.04.02 Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja zjazdu) 12	m2		
			m2	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
<b>4.5</b>	<b>D 04.05.01 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem</b>				
32 d.4.5	D 04.05.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 10 cm (konstrukcja nawierzchni chodników) 328.8	m2		
			m2	329	
				<b>RAZEM</b>	<b>329</b>
33 d.4.5	D 04.05.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 16 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej i dróg bocznych) 9137.0+176.2	m2		
			m2	9313	
				<b>RAZEM</b>	<b>9313</b>
<b>5</b>	<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>				
<b>5.1</b>	<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ściernalna</b>				
34 d.5.1	D 05.03.05a Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11S jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz dróg bocznych) 7878.3+160.3	m2		
			m2	8039	
				<b>RAZEM</b>	<b>8039</b>
<b>5.2</b>	<b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b>				
35 d.5.2	D 05.03.05b Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz dróg bocznych) 8049.9+162.4	m2		
			m2	8212	
				<b>RAZEM</b>	<b>8212</b>
<b>5.3</b>	<b>D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>				
36 d.5.3	D 05.03.23a Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm barwy szarej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 328.8	m2		
			m2	329	
				<b>RAZEM</b>	<b>329</b>
37 d.5.3	D 05.03.23a Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 12	m2		
			m2	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wycliczenia	j.m.	Razem	Razem
1	2	3	4	5	6
38 d.5.3	D 05.03.23a Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Przebrukowanie "do góry" nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm spoiny wypełnione piaskiem 11.3	m2		
			m2	11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
39 d.5.3	D 05.03.23a Plan sytuacyjny Przekroje normalne	Przebrukowanie "do góry" nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm, spoiny wypełnione piaskiem 27.2	m2		
			m2	27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
<b>6</b>	<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>6.1</b>	<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>				
40 d.6.1	D 06.01.01 Zał. 2.1 Zał. 2.2	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu 5 cm 208+914+402+321	m2		
			m2	1845	
				<b>RAZEM</b>	<b>1845</b>
41 d.6.1	D 06.01.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne Zał. 3.1	Umocnienie skarp przy wylocie z rur PCV brukiem gr. 16-20 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm na szerokości 2m od osi przykanalika w każdą stronę 0.5+0.5+1.1+2.4+2.4	m2		
			m2	7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
<b>6.2</b>	<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>				
42 d.6.2	D 06.03.01a Plan sytuacyjny	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm (pobocze) 2132.3	m2		
			m2	2132	
				<b>RAZEM</b>	<b>2132</b>
43 d.6.2	D 06.03.01a Plan sytuacyjny	Uzupełnianie nawierzchni jezdni drogi gminnej - ODCINEK II kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 263.6	m2		
			m2	264	
				<b>RAZEM</b>	<b>264</b>
44 d.6.2	D 06.03.01a Plan sytuacyjny Zał. 4.1	Uzupełnianie istn. zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 107.6+106.0+137.9	m2		
			m2	352	
				<b>RAZEM</b>	<b>352</b>
<b>6.3</b>	<b>D 06.04.01 Rowy</b>				
45 d.6.3	D 06.04.01 Plan sytuacyjny Profil podłużny	Odtworzenie (konserwacja) istniejącego obustronnego rowu wzdłuż drogi prowadzącej w kierunku drogi wojewódzkiej nr 822 na długości 50 m od początku opracowania w kierunku drogi wojewódzkiej w wraz z formowaniem i profilowaniem skarp 50+50	m		
			m	100	
				<b>RAZEM</b>	<b>100</b>
<b>7</b>	<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>7.1</b>	<b>D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni</b>				
46 d.7.1	D 07.01.01 Stała organizacja ruchu	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie segregacyjne ciągłe malowane ręcznie (P-4) 2.14	m2		
			m2	2.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.1</b>
47 d.7.1	D 07.01.01 Stała organizacja ruchu	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - znaki poprzeczne malowane ręcznie (P-10, P-13, P-12) 10.0+1.68+3.0	m2		
			m2	14.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.7</b>
<b>7.2</b>	<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>				
48 d.7.2	D 07.02.01 Stała organizacja ruchu Zał. 5.1	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 54+8	szt.		
			szt.	62	
				<b>RAZEM</b>	<b>62</b>
49 d.7.2	D 07.02.01 Stała organizacja ruchu Zał. 5.1	Przymocowanie tarcz znaków drogowych, znaki ostrzegawcze A-7, znaki zakazu B-20 i informacyjne D-6 folia typu drugiego (II generacji) 3+1+2	szt.		
			szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
50 d.7.2	D 07.02.01 Stała organizacja ruchu Zał. 5.1	Przymocowanie tarcz znaków drogowych, znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne i tabliczki oraz tablice prowadzące folia typu pierwszego (I generacji) 11+11+11+4+28	szt.		
			szt.	65	
				<b>RAZEM</b>	<b>65</b>

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>7.3</b>	<b>D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>				
51 d.7.3	<i>D 07.06.02 Stała organizacja ruchu Plan sytuacyjny</i>	Ustawienie balustrad U-11 typ "lubelski" wysokości h=1,1 m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 26+110	m		
			m	136	
				<b>RAZEM</b>	<b>136</b>
<b>8</b>	<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
<b>8.1</b>	<b>D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>				
52 d.8.1	<i>D 08.01.01b Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 165	m		
			m	165	
				<b>RAZEM</b>	<b>165</b>
53 d.8.1	<i>D 08.01.01b Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm wtopionych h=2 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 8+8	m		
			m	16	
				<b>RAZEM</b>	<b>16</b>
54 d.8.1	<i>D 08.01.01b Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie krawężników betonowych "leżących" (materiał pochodzący z rozbiórki) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm - regulacja wysokościowa istn. krawężnika na zjeździe 10	m		
			m	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
55 d.8.1	<i>D 08.01.01b Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie krawężników odwadniających z otworami 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 10	szt		
			szt	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
56 d.8.1	<i>D 08.01.01b Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej L=0,5m H=0,5m zaopatrzonej w ruszt żeliwny, króciec odpływowy zlokalizowany w dnie studzienki 5	szt		
			szt	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
<b>8.2</b>	<b>D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>				
57 d.8.2	<i>D 08.03.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm 187	m		
			m	187	
				<b>RAZEM</b>	<b>187</b>
58 d.8.2	<i>D 08.03.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem (zjazd) 4	m		
			m	4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
59 d.8.2	<i>D 08.03.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem - regulacja wysokościowa istn. obrzeża na zjeździe 15	m		
			m	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
60 d.8.2	<i>D 08.03.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ustawienie obrzeży betonowych chodnikowych podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem - regulacja wysokościowa istn. obrzeża 7.5	m		
			m	8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
<b>8.3</b>	<b>D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych</b>				
61 d.8.3	<i>D 08.05.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ułożenie ścieku korytkowego betonowego 60x50x15 cm za poboczem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C16/20 gr. 15 cm 62+107.5+313.5+3*3	m		
			m	492	
				<b>RAZEM</b>	<b>492</b>
62 d.8.3	<i>D 08.05.01 Plan sytuacyjny Przekroje normalne</i>	Ułożenie kraty zabezpieczającej na zjeździe przez ściek korytkowy 6+6	m		
			m	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>

**Tabela robót ziemnych - droga gminna ODCINEK I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00**

przekrój	km rob.	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PB	0+000,00	3,29	0,00									-	-
				3,29	0,00	3,18	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	10,00	-
P-1	0+003,18	3,29	0,00	2,96	0,99	31,57	93,00	31,00	31,00	62,00	0,00	10,00	-
P-2	0+034,75	2,63	1,98	1,91	1,35	34,20	65,00	46,00	46,00	19,00	0,00	72,00	-
P-3	0+068,95	1,19	0,71	1,45	0,79	17,21	25,00	14,00	14,00	11,00	0,00	91,00	-
P-4	0+086,16	1,71	0,86	1,84	1,15	29,93	55,00	34,00	34,00	21,00	0,00	102,00	-
P-5	0+116,09	1,96	1,43	2,14	1,11	43,31	93,00	48,00	48,00	45,00	0,00	123,00	-
P-6	0+159,40	2,32	0,78	2,51	0,48	11,79	30,00	6,00	6,00	24,00	0,00	168,00	-
P-7	0+171,19	2,70	0,17	1,35	2,13	32,36	44,00	69,00	44,00	0,00	25,00	192,00	-
P-8	0+203,55	0,00	4,09	0,00	3,01	16,80	0,00	51,00	0,00	0,00	51,00	167,00	-
P-9	0+220,34	0,00	1,93	0,23	1,06	18,76	4,00	20,00	4,00	0,00	16,00	116,00	-
P-10	0+239,10	0,45	0,18	1,27	0,09	27,34	35,00	2,00	2,00	33,00	0,00	100,00	-
P-11	0+266,44	2,09	0,00	1,73	0,01	24,39	42,00	0,00	0,00	42,00	0,00	133,00	-
P-12	0+290,83	1,36	0,02	2,13	0,01	25,79	55,00	0,00	0,00	55,00	0,00	175,00	-
P-13	0+316,62	2,89	0,00	3,03	0,00	26,75	81,00	0,00	0,00	81,00	0,00	230,00	-
P-14	0+343,37	3,16	0,00	1,76	0,09	23,20	41,00	2,00	2,00	39,00	0,00	311,00	-
P-15	0+366,57	0,36	0,18									350,00	-



przekrój	km rob.	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m <sup>3</sup>	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				0,66	0,14	23,94	16,00	3,00	3,00	13,00	0,00	363,00	-
P-16	0+390,51	0,95	0,10	0,85	0,11	24,74	21,00	3,00	3,00	18,00	0,00	381,00	-
P-17	0+415,25	0,75	0,11	0,72	0,10	25,95	19,00	3,00	3,00	16,00	0,00	397,00	-
P-18	0+441,20	0,68	0,09	0,76	0,09	22,47	17,00	2,00	2,00	15,00	0,00	412,00	-
P-19	0+463,67	0,83	0,08	0,92	0,07	22,24	20,00	2,00	2,00	18,00	0,00	430,00	-
P-20	0+485,91	1,00	0,06	1,84	0,03	19,89	36,00	1,00	1,00	35,00	0,00	465,00	-
P-21	0+505,80	2,67	0,00	3,94	0,00	24,35	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00	561,00	-
P-22	0+530,14	5,20	0,00	5,63	0,00	21,43	121,00	0,00	0,00	121,00	0,00	682,00	-
P-23	0+551,57	6,05	0,00	4,57	0,00	25,93	119,00	0,00	0,00	119,00	0,00	801,00	-
P-24	0+577,50	3,09	0,00	2,46	0,00	23,64	58,00	0,00	0,00	58,00	0,00	859,00	-
P-25	0+601,14	1,82	0,00	1,37	0,02	22,22	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	889,00	-
P-26	0+623,36	0,92	0,04	0,65	0,11	23,90	16,00	3,00	3,00	13,00	0,00	902,00	-
P-27	0+647,26	0,38	0,18	0,19	0,73	25,44	5,00	18,00	5,00	0,00	13,00	889,00	-
P-28	0+672,70	0,00	1,27	0,00	1,40	24,33	0,00	34,00	0,00	0,00	34,00	855,00	-
P-29	0+697,03	0,00	1,53	0,00	1,37	24,64	0,00	34,00	0,00	0,00	34,00	821,00	-
P-30	0+721,67	0,00	1,20	0,00	1,09	19,72	0,00	21,00	0,00	0,00	21,00	800,00	-
P-31	0+741,38	0,00	0,98	0,92	0,56	24,05	22,00	13,00	13,00	9,00	0,00		

przekrój	km rob.	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		$m^2$		$m^2$			$m$	$m^3$		$m^3$	$m^3$		$m^3$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-32	0+765,43	1,83	0,13	1,92	0,07	9,58	18,00	1,00	1,00	17,00	0,00	809,00	-
P-33	0+775,01	2,01	0,01	2,01	0,01	0,99	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	826,00	-
KB	0+776,00	2,01	0,01									828,00	-
<b>Razem:</b>						<b>776,00</b>	<b>1 289,00</b>	<b>461,00</b>	<b>267,00</b>	<b>1 022,00</b>	<b>194,00</b>	<b>828,00</b>	<b>-</b>

**Tabela robót ziemnych - droga gminna ODCINEK II od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90**

przekrój	km rob.	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PB	0+000,00	0,00	0,00									-	-
				0,06	0,24	9,56	1,00	2,00	1,00	0,00	1,00	-	1,00
P-1	0+009,56	0,11	0,48									-	1,00
				0,67	0,30	17,01	11,00	5,00	5,00	6,00	0,00		
P-2	0+026,57	1,23	0,12									5,00	-
				1,45	0,06	20,43	30,00	1,00	1,00	29,00	0,00		
P-3	0+047,00	1,66	0,00									34,00	-
				1,34	0,04	19,71	26,00	1,00	1,00	25,00	0,00		
P-4	0+066,71	1,02	0,07									59,00	-
				0,99	0,05	20,45	20,00	1,00	1,00	19,00	0,00		
P-5	0+087,16	0,96	0,02									78,00	-
				1,23	0,02	20,09	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00		
P-6	0+107,25	1,50	0,01									103,00	-
				1,44	0,02	19,85	29,00	0,00	0,00	29,00	0,00		
P-7	0+127,10	1,38	0,03									132,00	-
				1,68	0,08	20,64	35,00	2,00	2,00	33,00	0,00		
P-8	0+147,74	1,98	0,12									165,00	-
				2,00	0,07	33,11	66,00	2,00	2,00	64,00	0,00		
P-9	0+180,85	2,02	0,01									229,00	-
				1,70	0,03	21,54	37,00	1,00	1,00	36,00	0,00		
P-10	0+202,39	1,37	0,05									265,00	-
				2,08	0,03	21,66	45,00	1,00	1,00	44,00	0,00		
P-11	0+224,05	2,79	0,00									309,00	-
				3,63	0,00	28,22	102,00	0,00	0,00	102,00	0,00		
P-12	0+252,27	4,47	0,00									411,00	-
				4,70	0,00	24,78	116,00	0,00	0,00	116,00	0,00		
P-13	0+277,05	4,92	0,00									527,00	-
				5,93	0,00	25,27	150,00	0,00	0,00	150,00	0,00		
P-14	0+302,32	6,93	0,00									677,00	-
				7,06	0,00	24,47	173,00	0,00	0,00	173,00	0,00		
P-15	0+326,79	7,19	0,00									850,00	-

przekrój	km rob.	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m <sup>3</sup>	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				6,64	0,00	24,35	162,00	0,00	0,00	162,00	0,00	1 012,00	-
P-16	0+351,14	6,08	0,00	5,72	0,00	25,25	144,00	0,00	0,00	144,00	0,00	1 156,00	-
P-17	0+376,39	5,36	0,00	5,77	0,00	23,58	136,00	0,00	0,00	136,00	0,00	1 292,00	-
P-18	0+399,97	6,18	0,00	5,49	0,00	25,13	138,00	0,00	0,00	138,00	0,00	1 430,00	-
P-19	0+425,10	4,79	0,00	4,07	0,00	14,61	59,00	0,00	0,00	59,00	0,00	1 489,00	-
P-20	0+439,71	3,34	0,00	2,14	0,05	19,64	42,00	1,00	1,00	41,00	0,00	1 530,00	-
P-21	0+459,35	0,94	0,09	0,78	0,11	17,03	13,00	2,00	2,00	11,00	0,00	1 541,00	-
P-22	0+476,38	0,62	0,13	0,31	1,01	16,17	5,00	16,00	5,00	0,00	11,00	1 530,00	-
P-23	0+492,55	0,00	1,88	0,00	2,11	9,31	0,00	20,00	0,00	0,00	20,00	1 510,00	-
P-24	0+501,86	0,00	2,33	0,01	1,51	22,90	0,00	34,00	0,00	0,00	34,00	1 476,00	-
P-25	0+524,76	0,02	0,68	0,11	0,58	24,74	3,00	14,00	3,00	0,00	11,00	1 465,00	-
P-26	0+549,50	0,20	0,48	0,73	0,27	24,77	18,00	7,00	7,00	11,00	0,00	1 476,00	-
P-27	0+574,27	1,26	0,05	1,16	0,05	20,43	24,00	1,00	1,00	23,00	0,00	1 499,00	-
P-28	0+594,70	1,05	0,05	1,56	0,03	32,30	50,00	1,00	1,00	49,00	0,00	1 548,00	-
P-29	0+627,00	2,07	0,00	1,60	0,02	22,54	36,00	0,00	0,00	36,00	0,00	1 584,00	-
P-30	0+649,54	1,12	0,04	1,06	0,05	22,50	24,00	1,00	1,00	23,00	0,00	1 607,00	-
P-31	0+672,04	0,99	0,06	1,55	0,03	22,21	34,00	1,00	1,00	33,00	0,00		

przekrój	km rob.	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. $m^3$	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		$m^2$		$m^2$			$m$	$m^3$		$m^3$		$m^3$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-32	0+694,25	2,11	0,00	1,62	0,03	21,62	35,00	1,00	1,00	34,00	0,00	1 640,00	-
P-33	0+715,87	1,12	0,06	1,33	0,04	22,03	29,00	1,00	1,00	28,00	0,00	1 674,00	-
P-34	0+737,90	1,53	0,01									1 702,00	-
<b>Razem:</b>						<b>737,90</b>	<b>1 818,00</b>	<b>116,00</b>	<b>39,00</b>	<b>1 779,00</b>	<b>77,00</b>	<b>1 702,00</b>	<b>-</b>

**Tabela plantowania, zdjęcia humusu - droga gminna ODCINEK I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00**

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )
1	2	4	5	6	7	5	6	7	5	6	7
PB	0+000,00	3,18	4,89	4,89	16,0	3,44	3,44	11,0	0,00	0,00	0,0
P-1	0+003,18	31,57	4,89	6,73	212,0	3,44	2,21	70,0	0,00	2,05	65,0
P-2	0+034,75	34,20	8,57	5,67	194,0	0,97	0,49	17,0	4,10	3,21	110,0
P-3	0+068,95	17,21	2,77	3,28	56,0	0,00	0,00	0,0	2,31	2,82	48,0
P-4	0+086,16	29,93	3,79	4,06	122,0	0,00	0,00	0,0	3,32	3,35	100,0
P-5	0+116,09	43,31	4,33	3,59	155,0	0,00	0,00	0,0	3,37	2,86	124,0
P-6	0+159,40	11,79	2,84	4,20	49,0	0,00	0,00	0,0	2,34	1,70	20,0
P-7	0+171,19	32,36	5,55	7,47	242,0	0,00	0,00	0,0	1,06	1,75	57,0
P-8	0+203,55	16,80	9,39	9,15	154,0	0,00	0,00	0,0	2,44	2,06	35,0
P-9	0+220,34	18,76	8,90	8,57	161,0	0,00	0,00	0,0	1,68	1,30	24,0
P-10	0+239,10	27,34	8,24	7,46	204,0	0,00	0,05	1,0	0,91	0,52	14,0
P-11	0+266,44	24,39	6,68	6,75	165,0	0,09	0,05	1,0	0,13	0,26	6,0
P-12	0+290,83	25,79	6,82	7,10	183,0	0,00	0,16	4,0	0,38	0,19	5,0
P-13	0+316,62	26,75	7,37	7,44	199,0	0,32	0,40	11,0	0,00	0,00	0,0
P-14	0+343,37	23,20	7,50	7,39	171,0	0,48	0,24	6,0	0,00	0,47	11,0
P-15	0+366,57	23,94	7,27	7,17	172,0	0,00	0,00	0,0	0,93	0,80	19,0
P-16	0+390,51	24,74	7,06	7,10	176,0	0,00	0,00	0,0	0,67	0,71	18,0
P-17	0+415,25	25,95	7,13	7,10	184,0	0,00	0,00	0,0	0,75	0,72	19,0
P-18	0+441,20	22,47	7,07	7,05	158,0	0,00	0,00	0,0	0,69	0,67	15,0
P-19	0+463,67	22,24	7,03	6,98	155,0	0,00	0,00	0,0	0,64	0,58	13,0
P-20	0+485,91	19,89	6,92	7,14	142,0	0,00	0,16	3,0	0,51	0,26	5,0
P-21	0+505,80	24,35	7,36	7,76	189,0	0,31	0,82	20,0	0,00	0,00	0,0
P-22	0+530,14	21,43	8,16	8,24	177,0	1,32	1,46	31,0	0,00	0,00	0,0
P-23	0+551,57	25,93	8,32	7,93	205,0	1,59	1,05	27,0	0,00	0,00	0,0
P-24	0+577,50	23,64	7,53	7,09	167,0	0,51	0,26	6,0	0,00	0,08	2,0
P-25	0+601,14	22,22	6,64	6,79	151,0	0,00	0,00	0,0	0,16	0,34	7,0
P-26	0+623,36	23,90	6,93	7,10	170,0	0,00	0,00	0,0	0,51	0,71	17,0
P-27	0+647,26	25,44	7,26	7,54	192,0	0,00	0,00	0,0	0,91	1,24	32,0
P-28	0+672,70	24,33	7,81	7,91	192,0	0,00	0,00	0,0	1,57	1,69	41,0
P-29	0+697,03	24,64	8,00	7,92	195,0	0,00	0,00	0,0	1,80	1,70	42,0
P-30	0+721,67	19,72	7,83	7,77	153,0	0,00	0,00	0,0	1,60	1,53	30,0
P-31	0+741,38	24,05	7,71	5,21	125,0	0,00	0,00	0,0	1,45	1,19	29,0
P-32	0+765,43	9,58	2,70	1,98	19,0	0,00	0,02	0,0	0,93	0,58	6,0
P-33	0+775,01	0,99	1,26	1,26	1,0	0,04	0,02	0,0	0,22	0,22	0,0
KB	0+776,00		1,26			0,00			0,22		
<b>RAZEM:</b>			<b>5206,0</b>			<b>208,0</b>			<b>914,0</b>		

**Tabela plantowania, zdjęcia humusu - droga gminna ODCINEK II od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90**

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )
1	2	4	5	6	7	5	6	7	5	6	7
PB	0+000,00		0,00			0,00			0,00		
		9,56		3,73	36,0		0,00	0,0		0,57	5,0
P-1	0+009,56	17,01	7,45	7,37	125,0	0,00	0,00	0,0	1,14	0,97	16,0
P-2	0+026,57	20,43	7,28	6,98	142,0	0,00	0,00	0,0	0,79	0,50	10,0
P-3	0+047,00	19,71	6,67	6,84	135,0	0,00	0,00	0,0	0,21	0,41	8,0
P-4	0+066,71	20,45	7,01	6,94	142,0	0,00	0,00	0,0	0,61	0,53	11,0
P-5	0+087,16	20,09	6,87	6,77	136,0	0,00	0,00	0,0	0,44	0,32	6,0
P-6	0+107,25	19,85	6,66	7,01	139,0	0,00	0,00	0,0	0,19	0,30	6,0
P-7	0+127,10	20,64	7,36	8,10	167,0	0,00	0,25	5,0	0,41	0,49	10,0
P-8	0+147,74	33,11	8,83	8,15	270,0	0,49	0,25	8,0	0,57	0,47	16,0
P-9	0+180,85	21,54	7,46	7,59	163,0	0,00	0,00	0,0	0,37	0,53	11,0
P-10	0+202,39	21,66	7,71	7,69	167,0	0,00	0,32	7,0	0,68	0,34	7,0
P-11	0+224,05	28,22	7,67	8,04	227,0	0,63	1,07	30,0	0,00	0,00	0,0
P-12	0+252,27	24,78	8,40	8,48	210,0	1,50	1,60	40,0	0,00	0,00	0,0
P-13	0+277,05	25,27	8,56	8,72	220,0	1,70	1,96	49,0	0,00	0,00	0,0
P-14	0+302,32	24,47	8,88	8,90	218,0	2,21	2,24	55,0	0,00	0,00	0,0
P-15	0+326,79	24,35	8,91	8,76	213,0	2,26	2,06	50,0	0,00	0,00	0,0
P-16	0+351,14	25,25	8,61	8,65	218,0	1,86	1,85	47,0	0,00	0,00	0,0
P-17	0+376,39	23,58	8,68	8,65	204,0	1,83	1,86	44,0	0,00	0,00	0,0
P-18	0+399,97	25,13	8,62	8,51	214,0	1,88	1,69	42,0	0,00	0,00	0,0
P-19	0+425,10	14,61	8,40	8,12	119,0	1,49	1,16	17,0	0,00	0,00	0,0
P-20	0+439,71	19,64	7,84	7,44	146,0	0,83	0,42	8,0	0,00	0,32	6,0
P-21	0+459,35	17,03	7,04	7,11	121,0	0,00	0,00	0,0	0,64	0,72	12,0
P-22	0+476,38	16,17	7,17	7,58	123,0	0,00	0,00	0,0	0,80	1,29	21,0
P-23	0+492,55	9,31	7,99	8,12	76,0	0,00	0,00	0,0	1,78	1,95	18,0
P-24	0+501,86	22,90	8,25	7,96	182,0	0,00	0,00	0,0	2,11	1,76	40,0
P-25	0+524,76	24,74	7,67	7,60	188,0	0,00	0,00	0,0	1,41	1,32	33,0
P-26	0+549,50	24,77	7,52	7,22	179,0	0,00	0,00	0,0	1,22	0,86	21,0
P-27	0+574,27	20,43	6,91	6,95	142,0	0,00	0,00	0,0	0,50	0,54	11,0
P-28	0+594,70	32,30	6,98	6,80	219,0	0,00	0,01	0,0	0,58	0,35	11,0
P-29	0+627,00	22,54	6,61	6,78	153,0	0,02	0,01	0,0	0,11	0,32	7,0
P-30	0+649,54	22,50	6,94	6,98	157,0	0,00	0,00	0,0	0,53	0,58	13,0
P-31	0+672,04	22,21	7,02	6,78	151,0	0,00	0,02	0,0	0,62	0,32	7,0
P-32	0+694,25	21,62	6,54	6,75	146,0	0,03	0,02	0,0	0,01	0,28	6,0
P-33	0+715,87	22,03	6,95	6,84	151,0	0,00	0,00	0,0	0,54	0,40	9,0
P-34	0+737,90		6,72			0,00			0,25		
<b>RAZEM:</b>					<b>5599,0</b>			<b>402,0</b>			<b>321,0</b>

**WYKAZ ODWODNIENIA KRAWĘŻNIKOWEGO**  
**ODCINEK I - od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00**

Lp.	km	strona	krawężnik odwadniający [szt.]	krawężnikowa studnia odwadniająca L=0,5m H=0,5m [szt.]	długość króćca odpływowego z rur PCV o średnicy 160mm [m]	spadek przykanalika [%]	Rzędne posadowienia				umocnienie skarp przy wylocie przykanalika brukiem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm na szerokości 2m od osi przykanalika w każdą stronę [m2]
							rzędna nawierzchni jezdni	rzędna góry krawężnika	wlot przykanalika	wylot przykanalika	
1	00+045,40	lewa	2	1	3,5	1	193,80	193,92	193,42	193,39	0,5
2	00+071,00	lewa	2	1	3,5	1	193,79	193,91	193,41	193,38	0,5
3	00+096,00	lewa	2	1	3,5	1	193,66	193,78	192,98	192,95	1,1
4	00+121,00	lewa	2	1	3,5	1	193,51	193,63	192,83	192,80	2,4
5	00+146,00	lewa	2	1	3,5	1	193,36	193,48	192,68	192,65	2,4
<b>RAZEM:</b>			<b>10</b>	<b>5</b>	<b>17,5</b>						<b>6,9</b>



**Tabela projektowanych zjazdów**

Lp	Km	Typ zjazdu	Strona drogi gminnej	Szerokość	Sposób połączenia z drogą	Długość	uzupełnienie kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	krawężnik betonowy o wym. 15x30cm przy krawędzi drogi gminnej obniżony h=2cm na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem	krawężnik betonowy przy krawędzi drogi gminnej "leżący" do regulacji wysokościowej na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. min. 5 cm	obramowanie zjazdu obrzeżem bet. o wym. 8x30cm na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (nowa nawierzchnia)			nawierzchnia z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
											betonowa kostka brukowa gr. 8 cm kolorgrafitowy na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	warstwa odsączająca z piasku gr. 12 cm	betonowa kostka brukowa na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]		[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ODCINEK I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00</b>														
1	0+000,00	istniejący	L		istniejący zjazd		-	-	10,0	-	-	-	-	27,2
2	0+050,29	indywidualny	L	4,0	3,0	4,4	9,4	8,0	-	4,0	12,0	12,0	12,0	-
3	0+215,40	indywidualny	L	4,0	3,0	1,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-
4	0+275,00	indywidualny	L	4,0	3,0	1,6	10,1	-	-	-	-	-	-	-
5	0+300,00	indywidualny	L	4,0	3,0	1,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-
6	0+400,00	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-
7	0+436,87	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-
8	0+480,91	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-
9	0+612,14	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-
10	0+682,00	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-
11	0+758,77	indywidualny	P	4,0	3,0	2,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>RAZEM</b>							<b>107,6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>27,2</b>
<b>ODCINEK II od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90</b>														
12	0+100,00	indywidualny	L	4,0	3,0	2,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-
13	0+113,65	indywidualny	P	4,0	3,0	2,1	12,0	-	-	-	-	-	-	-
14	0+234,38	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,5	-	-	-	-	-	-	-
14	0+369,44	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,4	-	-	-	-	-	-	-
14	0+464,74	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,4	-	-	-	-	-	-	-
14	0+602,00	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,3	-	-	-	-	-	-	-
14	0+651,69	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,3	-	-	-	-	-	-	-
14	0+707,16	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,3	-	-	-	-	-	-	-
<b>RAZEM</b>							<b>106,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>RAZEM (ODCINEK I + ODCINEK II):</b>							<b>213,5</b>	<b>8,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>27,2</b>

**Tabela oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

**ODCINEK I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00**

**ODCINEK II od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90**

LP	kategoria znaku / znak	ZNAKI PIONOWE	
		DO LIKWIDACJI	PROJEKTOWANE
		Ilość [szt.]	Ilość [szt.]
1	2	3	4
<b>Znaki ostrzegawcze</b>			
1	A-1	1	3
2	A-2	1	4
3	A-7	-	3
4	A-11a	-	2
5	A-16	-	1
6	A-30	2	1
<b>RAZEM:</b>		<b>4</b>	<b>14</b>
<b>Znaki zakazu</b>			
1	B-1	3	-
2	B-20	-	1
3	B-33	-	11
4	B-36	2	-
<b>RAZEM:</b>		<b>5</b>	<b>12</b>
<b>Znaki informacyjne</b>			
1	D-1	-	4
2	D-2	-	2
3	D-6	-	2
4	D-18a	-	1
5	D-42	-	1
6	D-43	-	1
7	D-46	2	1
8	D-47	3	1
<b>RAZEM:</b>		<b>5</b>	<b>13</b>
<b>Tabliczki</b>			
1	T-0	2	2
2	T-1	-	2
<b>RAZEM:</b>		<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Tablice prowadzące</b>			
1	U-3a	3	10
2	U-3b	3	10
3	U-3c	1	4
4	U-3d	-	4
5	U-20b	3	-
<b>RAZEM:</b>		<b>10</b>	<b>28</b>
<b>SŁUPKI</b>		<b>20</b>	<b>54</b>
<b>SŁUPKI PODWÓJNE</b>		<b>-</b>	<b>8</b>

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

**Znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6, które należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, typ wielkości – znaki średnie**