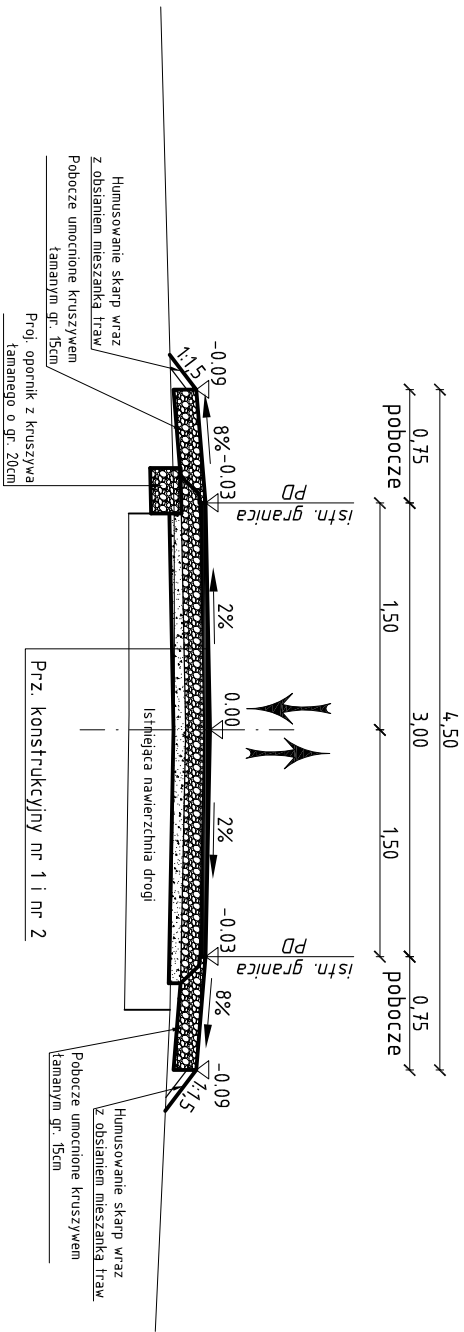


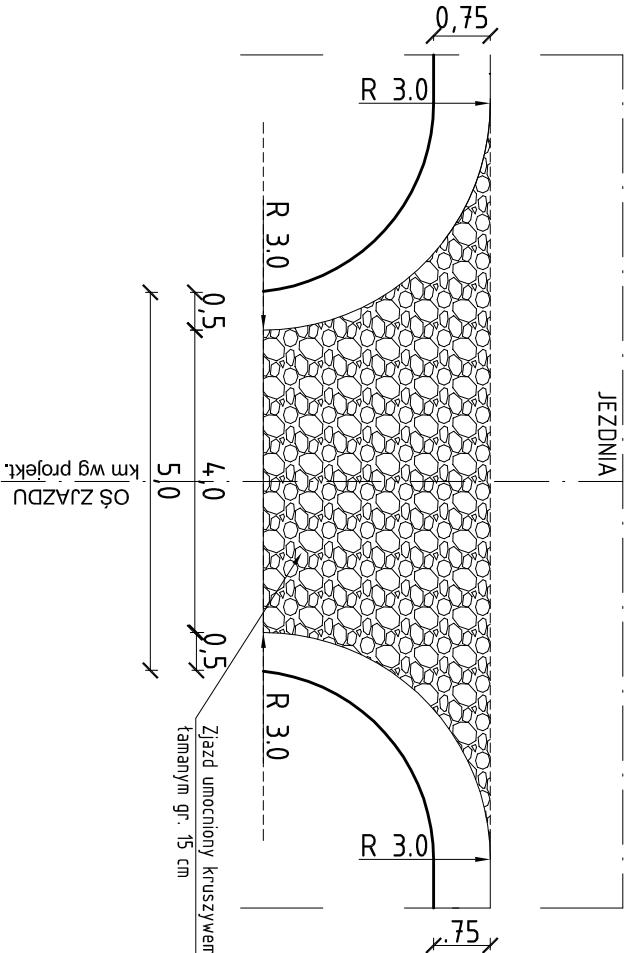
Przekrój normalny Nr 1 – szlakowy na prostej i łuku

Obowiązuje : od km 0+011,00 do km 0+615,00



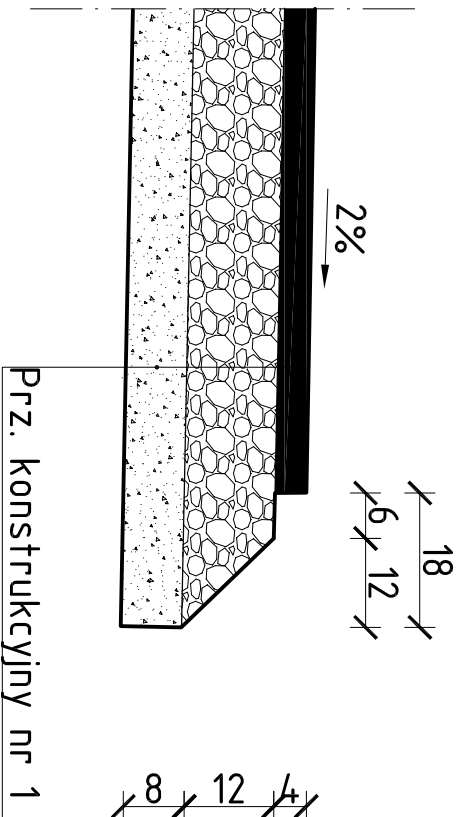
Zjazd indywidualny z kruszywa łamanego

skala 1:100



STOPNIOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
DLA NOWEJ NAWIERZCHNI

Skala 1:10



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Prz. konstrukcyjny nr 1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

1. Warstwa ściereczna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31/5 mm ufraktowanego mechanicznie o gr. min. 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31/5 mm ufraktowanego mechanicznie o gr. min. 8 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (obowiązuje od km 0+011 do km 0+035, od km 0+548 do 0+615)

1. Warstwa ściereczna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31/5 mm ufraktowanego mechanicznie o gr. 20 cm
3. Warstwa mrozochronna z piasku o gr. 15 cm

Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ew. 1234 w m. Turka od km 0+011,00 do km 0+615,00

Przekroje normalne

 drogowiec Biurowy Usług Projektowych 21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D NIP 712-128-29-23 REGON 430918788 biuro@drogowiec.info (081) 469 15 45 www.drogowiec.info			
Investor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20–258 Lublin 62			
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr ew. 1234 w m. Turka od km 0+011,00 do km 0+615,00			
Nazwa rys.			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pułiński		lipiec 2014 r.
	upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1:50 Nr umowy 032.54.2014/2014 z dnia 22.04.2014
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 4