

GMINA WÓLKA

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin

PRZEDMIAR ROBÓT **BRANŻA DROGOWA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na
działce nr ew. 1234 w m. Turka
od km 0+011,00 do km 0+615,00

Wólka, lipiec 2014r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu**
3. **Załącznik 3 – Tabela wyrównań**
4. **Załącznik 4 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
5. **Załącznik 5 – Tabela zjazdów**

Przedmiar robót

Lp.	Klasyfikacja wg SST	Opis i wyliczenia	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D 01.01.01a	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
1 d.1.1	Plan sytuacyjny	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych pod nawierzchnie dróg w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni, wyznaczenie granic pasa drogowego oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym.		
		0.60	km	0.60
1.2	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
2 d.1.2	Zał. Nr 2	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm		
		986	m2	986
1.3	D 01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne		
3 d.1.3	Zał. Nr 5	Rozebranie nawierzchni zjazdu z bruku na podsypce cementowo - piaskowej (materiał do ponownego wykorzystania)		
		21	m2	21
2	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
4 d.2.1	Zał. Nr 1	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. II-III wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót)		
		32	m3	32
5 d.2.1	Zał. Nr 2	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp w wykopie – grunt kat. III		
		4	m2	4
2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
6 d.2.2	Zał. Nr 1	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem.		
		32	m3	32
7 d.2.2	Zał. Nr 1	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II- III wraz z pozyskaniem z dokopu, formowaniem i zagęszczaniem.		
		133-32	m3	101
8 d.2.2	Zał. Nr 2	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III		
		350	m2	350
3	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych		
9 d.3.1	Plan sytuacyjny	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych		
		5	szt.	5
10 d.3.1	Plan sytuacyjny	Regulacja pionowa studzienek włączów rewizyjnych dla kanalizacji sanitarnej		
		18	szt.	18
4	D 04.00.00	PODBUDOWY		
4.1	D 04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
11 d.4.1	Zał. Nr 3, 4, 5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (droga wewnętrzna i zjazdu)		
		1509+276+350	m2	2135
4.2	D 04.02.02	Warstwa mrozochronna		
12 d.4.2	Przekroje poprzeczne	Warstwa mrozochronna z piasku wykonana i zagęszczona mechanicznie o gr.15 cm (odcinek początkowy i końcowy)		
		(24+67)*3.52	m2	320

Lp.	Klasyfikacja wg SST	Opis i wyliczenia	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
4.3	D 04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni		
13 d.4.3	Zał. Nr 4	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych		
		1812	m2	1812
14 d.4.3	Zał. Nr 4	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną		
		1812	m2	1812
4.4	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
15 d.4.4	Zał. Nr 4	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej)		
		1957	m2	1957
16 d.4.4	Zał. Nr 5	Uzupełnienie nawierzchni istniejących zjazdów z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		350	m2	350
17 d.4.4	Przekroje poprzeczne	Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5mm gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie		
		(24+67)*3.36	m2	306
18 d.4.4	Zał. Nr 4	Wykonanie opornika (podparcie krawędzi) z kruszywa łamanego 0÷31,5mm gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie		
		276	m2	276
4.5	D 04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym		
19 d.4.5	Zał. Nr 3	Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym, średnia grubość wyrównania 10 cm		
		158	m3	158
5	D 05.00.00	NAWIERZCHNIE		
5.1	D 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
20 d.5.1	Zał. Nr 4	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, o łącznej grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej)		
		1812	m2	1812
5.2	D 05.03.23a	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników		
21 d.5.2	Zał. Nr 5	Regulacja nawierzchni z bruku na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. śr. 10 cm (materiał pochodzący z rozbiórki)		
		21	m2	21
6	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
22 d.6.1	Zał. Nr 2	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu 5 cm		
		4+350	m2	354
6.2	D 06.03.01a	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym		
23 d.6.2	Plan sytuacyjny	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm		
		2*604*0.75	m2	906
7	D 07.00.00	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D 07.02.01	Oznakowanie pionowe		
24 d.7.1	Plan sytuacyjny	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic		
		1	szt.	1
25 d.7.1	Plan sytuacyjny	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - znaki informacyjne (folia odblaskowa I generacji)		
		2	szt.	2

Tabela robót ziemnych

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m³	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m²		m²			m³			m³			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-T	0+011,00	0,44	0,00	0,44	0,00	2,64	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	-	-
P-1	0+013,64	0,44	0,00	0,23	0,09	21,89	5,00	2,00	2,00	3,00	0,00	1,00	-
P-2	0+035,53	0,01	0,17	0,01	0,20	27,67	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00	4,00	-
P-3	0+063,20	0,00	0,23	0,01	0,25	21,66	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00	-	2,00
P-4	0+084,86	0,01	0,27	0,05	0,18	28,29	1,00	5,00	1,00	0,00	4,00	-	7,00
P-5	0+113,15	0,09	0,08	0,07	0,13	26,76	2,00	3,00	2,00	0,00	1,00	-	11,00
P-6	0+139,91	0,04	0,17	0,03	0,21	28,52	1,00	6,00	1,00	0,00	5,00	-	12,00
P-7	0+168,43	0,01	0,25	0,01	0,24	19,27	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00	-	17,00
P-8	0+187,70	0,01	0,23	0,01	0,25	23,77	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00	-	22,00
P-9	0+211,47	0,00	0,26	0,00	0,30	32,07	0,00	9,00	0,00	0,00	9,00	-	28,00
P-10	0+243,54	0,00	0,33	0,01	0,23	25,26	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00	-	37,00
P-11	0+268,80	0,01	0,13	0,03	0,10	30,28	1,00	3,00	1,00	0,00	2,00	-	43,00
P-12	0+299,08	0,05	0,06	0,04	0,09	19,88	1,00	2,00	1,00	0,00	1,00	-	45,00
P-13	0+318,96	0,02	0,11	0,01	0,11	29,08	0,00	3,00	0,00	0,00	3,00	-	46,00
P-14	0+348,04	0,00	0,10	0,01	0,14	27,58	0,00	4,00	0,00	0,00	4,00	-	49,00
P-15	0+375,62	0,01	0,18	0,01	0,17	26,01	0,00	4,00	0,00	0,00	4,00	-	53,00
P-16	0+401,63	0,01	0,16	0,01	0,26	24,02	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00	-	57,00
P-17	0+425,65	0,00	0,36	0,00	0,39	27,21	0,00	11,00	0,00	0,00	11,00	-	63,00
P-18	0+452,86	0,00	0,42	0,00	0,42	24,33	0,00	10,00	0,00	0,00	10,00	-	74,00
P-19	0+477,19	0,00	0,42	0,00	0,50	26,57	0,00	13,00	0,00	0,00	13,00	-	84,00
P-20	0+503,76	0,00	0,57	0,00	0,52	24,20	0,00	13,00	0,00	0,00	13,00	-	97,00
P-21	0+527,96	0,00	0,47	0,04	0,27	28,33	1,00	8,00	1,00	0,00	7,00	-	110,00
P-22	0+556,29	0,08	0,07	0,26	0,07	35,69	9,00	2,00	2,00	7,00	0,00	-	117,00
P-23	0+591,98	0,44	0,06	0,44	0,06	23,02	10,00	1,00	1,00	9,00	0,00	-	110,00
KT	0+615,00	0,44	0,06									-	101,00
		Razem:					32,00	133,00	12,00	20,00	121,00	-	101,00

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU

Przekrój	km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowa nia (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowa nia (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-T	0+011,00		0,00			0,31			0,00		
		2,64		0,00	0,0		0,31	1,0		0,00	0,0
P-1	0+013,64		0,00			0,31			0,00		
		21,89		0,71	15,0		0,16	3,0		0,30	6,0
P-2	0+035,53		1,41			0,00			0,59		
		27,67		1,42	39,0		0,00	0,0		0,58	16,0
P-3	0+053,20		1,42			0,00			0,56		
		21,66		1,69	37,0		0,00	0,0		0,63	14,0
P-4	0+084,86		1,96			0,00			0,69		
		28,29		1,86	53,0		0,00	0,0		0,53	15,0
P-5	0+113,15		1,76			0,00			0,36		
		26,76		1,77	47,0		0,00	0,0		0,48	13,0
P-6	0+139,91		1,78			0,00			0,59		
		28,52		1,69	48,0		0,00	0,0		0,65	18,0
P-7	0+168,43		1,59			0,00			0,70		
		19,27		1,81	35,0		0,00	0,0		0,67	13,0
P-8	0+187,70		2,03			0,00			0,64		
		23,77		1,74	41,0		0,00	0,0		0,73	17,0
P-9	0+211,47		1,44			0,00			0,81		
		32,07		1,48	47,0		0,00	0,0		0,73	23,0
P-10	0+243,54		1,52			0,00			0,65		
		25,26		1,62	41,0		0,00	0,0		0,41	10,0
P-11	0+268,80		1,72			0,00			0,17		
		30,28		1,41	43,0		0,00	0,0		0,26	8,0
P-12	0+299,08		1,10			0,00			0,34		
		19,88		1,27	25,0		0,00	0,0		0,38	8,0
P-13	0+318,96		1,43			0,00			0,42		
		29,08		0,88	26,0		0,00	0,0		0,49	14,0
P-14	0+348,04		0,33			0,00			0,55		
		27,58		0,67	18,0		0,00	0,0		0,59	16,0
P-15	0+375,62		1,00			0,00			0,63		
		26,01		1,09	28,0		0,00	0,0		0,60	15,0
P-16	0+401,63		1,18			0,00			0,56		
		24,02		1,48	36,0		0,00	0,0		0,67	16,0
P-17	0+425,65		1,78			0,00			0,78		
		27,21		1,64	44,0		0,00	0,0		0,89	24,0
P-18	0+452,86		1,49			0,00			0,99		
		24,33		1,59	39,0		0,00	0,0		0,95	23,0
P-19	0+477,19		1,69			0,00			0,90		
		26,57		1,66	44,0		0,00	0,0		1,00	27,0
P-20	0+503,76		1,63			0,00			1,10		
		24,20		1,32	32,0		0,00	0,0		1,10	26,0
P-21	0+527,96		1,00			0,00			1,09		
		28,33		1,17	33,0		0,00	0,0		0,67	19,0
P-22	0+556,29		1,33			0,00			0,25		
		35,69		3,00	107,0		0,00	0,0		0,20	7,0
P-23	0+591,98		4,67			0,00			0,15		
		23,02		4,67	108,0		0,00	0,0		0,08	2,0
KT	0+615,00		4,67			0,00			0,00		
RAZEM:					986,0			4,0			350,0

TABELA WYRÓWNAŃ

Przekrój	km roboczy	Odleg - tość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta / Grubość wyrównania							Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość
		[m]	[m]	[m2]	Strona lewa			Oś	Strona prawa					
					[m]			[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PW	0+035,00		3,36				1,68	0,00	1,68			0,27		
P-2	0+035,53	0,53		1,78			0,08	0,08	0,08				0,27	0,14
		27,67	3,36				1,68	0,00	1,68			0,27	7,44	
P-3	0+063,20		3,33			1,68	0,28	0,00	0,28	1,65		0,27		
P-4	0+084,86	21,66		67,15		0,08	0,08	0,09	0,08	0,08			0,25	5,40
		28,29	2,87				1,19	0,00	1,68			0,23	0,20	5,79
P-5	0+113,15		2,25				0,57	0,00	1,68			0,18		
P-6	0+139,91	26,76		61,28			0,08	0,08	0,08				0,18	4,90
		28,52	2,33				0,65	0,00	1,68			0,19	0,21	6,05
P-7	0+168,43		2,64				0,96	0,00	1,68			0,24		
P-8	0+187,70	19,27		48,85			0,08	0,10	0,08				0,22	4,16
		23,77	2,43				0,75	0,00	1,68			0,19	0,23	5,40
P-9	0+211,47		2,81			1,13	0,23	0,00	1,68			0,26		
P-10	0+243,54	32,07		98,94			0,08	0,08	0,09	0,11			0,30	9,58
		25,26	3,36				1,68	0,68	0,00	1,68			0,34	
P-11	0+268,80	25,26		79,82			0,08	0,08	0,11	0,12			0,30	7,70
		30,28	2,96				1,52	0,60	0,00	1,44			0,27	
P-12	0+299,08	30,28		89,33			0,08	0,08	0,10	0,10			0,25	7,67
		19,88	2,94				1,26	0,00	1,68			0,24	0,22	4,45
P-13	0+318,96		2,66				0,08	0,08	0,08				0,22	
P-14	0+348,04	29,08		87,53			0,98	0,00	1,68			0,21		
		27,58	3,36				0,08	0,08	0,08				0,24	7,00
P-15	0+375,62		3,15				1,68	0,00	1,68			0,27		
P-16	0+401,63	26,01		79,59			0,08	0,08	0,11	0,09			0,28	7,80
		24,02	2,97				1,29	0,00	1,68			0,30	0,27	6,95
P-17	0+425,65		2,56				0,08	0,08	0,08			0,24		
P-18	0+452,86	24,02		66,42			0,08	0,08	0,08				0,26	6,29
		27,21	2,56				0,88	0,00	1,68			0,29	0,38	10,32
P-19	0+477,19		2,83				0,12	0,13	0,08				0,38	
P-20	0+503,76	24,33		74,33			1,15	0,00	1,68			0,47		
		26,57	3,28				0,13	0,18	0,17				0,47	11,41
P-21	0+527,96		3,28				1,60	0,00	1,68			0,47		
KW	0+548,00	24,33		74,33			0,17	0,16	0,08				0,59	15,67
		26,57	3,36				1,68	0,00	1,68			0,71		
P-22	0+570,00		3,36				0,20	0,23	0,19				0,65	15,73
KW	0+595,00	20,04		67,33			1,68	0,00	0,32	1,68		0,59		
		20,04	3,36				0,24	0,17	0,15	0,13			0,43	8,57
P-23	0+615,00		3,36				1,68	0,00	1,68			0,27		
KW	0+640,00	0,00		0,00			0,08	0,08	0,08				0,00	0,00
		0,00												
				1509	średnia grubość wyrównania 10 cm							158		

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Przekrój	Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm			Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. o grubości 12 cm			Opornik z kruszywa o grubości 20 cm			Szer. opornika z kruszywa	
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-T	0+011,00		3,00			3,24			0,00				
		2,64		3,00	7,92		3,24	8,55		0,00	0,00		
P-1	0+013,64		3,00			3,24			0,00				
		21,89		3,00	65,67		3,24	70,92		0,35	7,66		
P-2	0+035,53		3,00			3,24			0,70				0,70
		27,67		3,00	83,01		3,24	89,65		0,45	12,45		
P-3	0+063,20		3,00			3,24			0,20				0,20
		21,66		3,00	64,98		3,24	70,18		0,40	8,66		
P-4	0+084,86		3,00			3,24			0,60			0,60	
		28,29		3,00	84,87		3,24	91,66		0,90	25,46		
P-5	0+113,15		3,00			3,24			1,20			1,20	
		26,76		3,00	80,28		3,24	86,70		1,18	31,44		
P-6	0+139,91		3,00			3,24			1,15			1,15	
		28,52		3,00	85,56		3,24	92,40		1,00	28,52		
P-7	0+168,43		3,00			3,24			0,85			0,85	
		19,27		3,00	57,81		3,24	62,43		0,95	18,31		
P-8	0+187,70		3,00			3,24			1,05			1,05	
		23,77		3,00	71,31		3,24	77,01		0,85	20,20		
P-9	0+211,47		3,00			3,24			0,65			0,65	
		32,07		3,00	96,21		3,24	103,91		0,33	10,42		
P-10	0+243,54		3,00			3,24			0,00				
		25,26		3,00	75,78		3,24	81,84		0,18	4,42		
P-11	0+268,80		3,00			3,24			0,35				0,35
		30,28		3,00	90,84		3,24	98,11		0,45	13,63		
P-12	0+299,08		3,00			3,24			0,55			0,55	
		19,88		3,00	59,64		3,24	64,41		0,68	13,42		
P-13	0+318,96		3,00			3,24			0,80			0,80	
		29,08		3,00	87,24		3,24	94,22		0,40	11,63		
P-14	0+348,04		3,00			3,24			0,00				
		27,58		3,00	82,74		3,24	89,36		0,18	4,83		
P-15	0+375,62		3,00			3,24			0,35			0,35	
		26,01		3,00	78,03		3,24	84,27		0,43	11,05		
P-16	0+401,63		3,00			3,24			0,50			0,50	
		24,02		3,00	72,06		3,24	77,82		0,70	16,81		
P-17	0+425,65		3,00			3,24			0,90			0,90	
		27,21		3,00	81,63		3,24	88,16		0,78	21,09		
P-18	0+452,86		3,00			3,24			0,65			0,65	
		24,33		3,00	72,99		3,24	78,83		0,48	11,56		
P-19	0+477,19		3,00			3,24			0,30			0,30	
		26,57		3,00	79,71		3,24	86,09		0,15	3,99		
P-20	0+503,76		3,00			3,24			0,00				
		24,20		3,00	72,60		3,24	78,41		0,00	0,00		
P-21	0+527,96		3,00			3,24			0,00				
		28,33		3,00	84,99		3,24	91,79		0,00	0,00		
P-22	0+556,29		3,00			3,24			0,00				
		35,69		3,00	107,07		3,24	115,64		0,00	0,00		
P-23	0+591,98		3,00			3,24			0,00				
		23,02		3,00	69,06		3,24	74,58		0,00	0,00		
KT	0+615,00		3,00			3,24			0,00				
RAZEM:					1 812			1 957			276		

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp	km	Strona	Typ zjazdu	Sposób połączenia z drogą	Szer.	Długość	Projektowana konstrukcja zjazdów i elementy ulic		
							uzupełnienie zjazdów kruszywem gr.15cm	Przebrukowanie nawierzchni zjazdu z bruku	UWAGI
				R=...	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+053,00	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
2	0+060,45	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
3	0+067,80	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
4	0+144,75	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
5	0+144,75	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
6	0+170,50	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
7	0+187,47	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
8	0+243,00	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
9	0+243,00	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
10	0+256,25	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
11	0+265,50	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
12	0+296,50	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
13	0+303,25	P	indywidualny		6,3	2,2	13,7		zjazd z kruszywa
14	0+326,00	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
15	0+326,00	L	indywidualny		5,3	2,6	13,8		zjazd z kruszywa
16	0+354,50	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
17	0+366,00	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
18	0+377,00	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
19	0+397,80	L	indywidualny	wg stanu istniejącego				21,3	zjazd z bruku
20	0+423,10	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
21	0+444,00	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
22	0+450,30	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
23	0+477,85	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
24	0+479,80	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
25	0+503,60	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
26	0+505,60	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
27	0+523,00	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
28	0+534,00	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
29	0+539,45	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
30	0+554,55	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
31	0+578,00	P	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
32	0+589,60	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
33	0+606,35	L	indywidualny	3,0	4,0	3,0	10,4		zjazd z kruszywa
34	0+609,00	P	indywidualny	3,0	4,0	4,0	10,4		zjazd z kruszywa
				Razem:			350	21	