

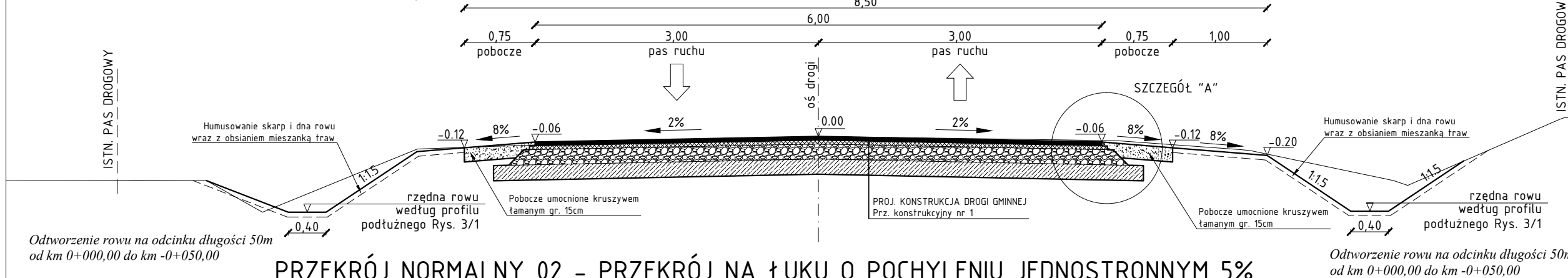
PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI:
- KLASA DROGI: D
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=40$ km/h
- KATEGORIA RUCHU: KR1

## ODCINEK I – od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00

### PRZEKRÓJ NORMALNY 01 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ

O POCHYLENIU DASZKOWYM 2% SZEROKOŚĆ JEZDNI 6,0m Z ISTN. OBUSTRONNYM ROWEM DO ODTWORZENIA (KONSERWACJI)

Obowiązuje: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+018,96

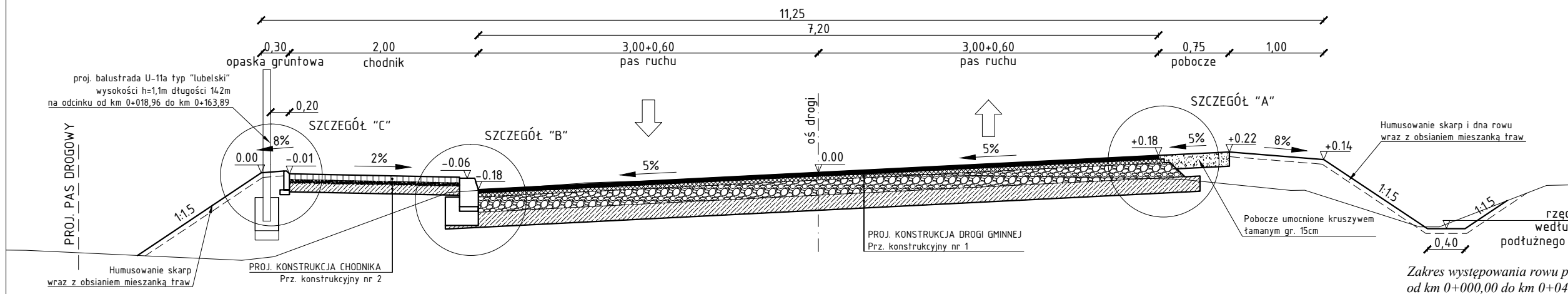


### PRZEKRÓJ NORMALNY 02 – PRZEKRÓJ NA ŁUKU O POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 5%

I POSZERZENIU JEZDNI 2x0,6m (SZEROKOŚĆ JEZDNI 7,2m) Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM I PRAWOSTRONNYM ROWEM DO ODTWORZENIA (KONSERWACJI)

Obowiązuje: od km rob. 0+033,17 do km rob. 0+047,23

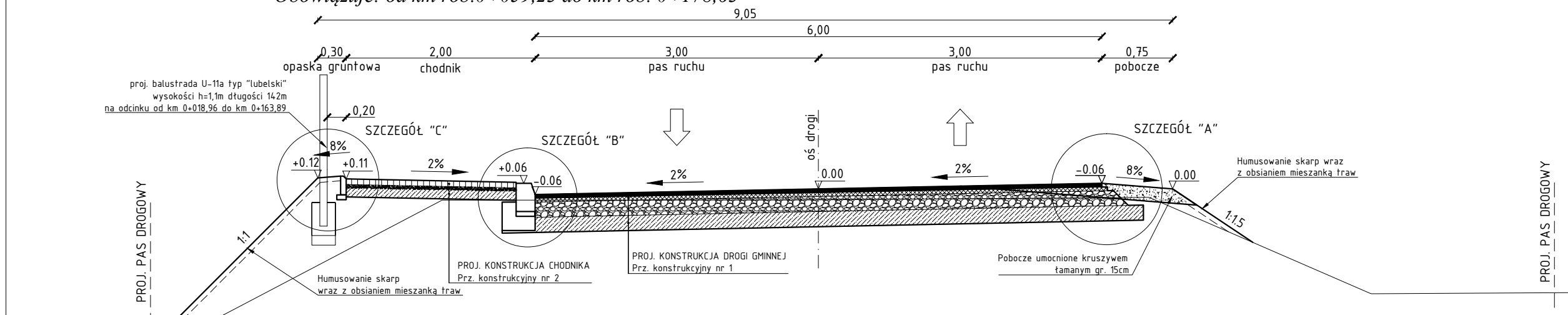
(krzywa przejściowa: od km 0+021,17 do km 0+033,17 oraz od km 0+047,23 do km 0+059,23)



### PRZEKRÓJ NORMALNY 03 – PRZEKRÓJ NA PROSTEJ I ŁUKU O POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2%

I SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM

Obowiązuje: od km rob. 0+059,23 do km rob. 0+178,63

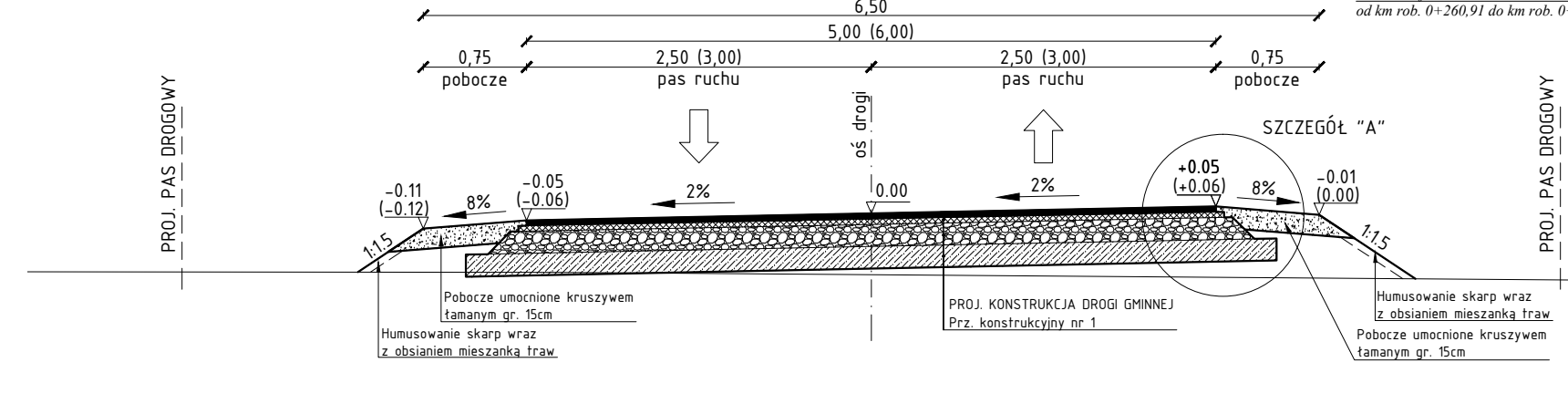


### PRZEKRÓJ NORMALNY 04 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU

O POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2% I SZEROKOŚCI JEZDNI 5,0m (6,0m)

Obowiązuje: od km rob. 0+178,63 do km rob. 0+303,50, od km rob. 0+365,69 do km rob. 0+493,20

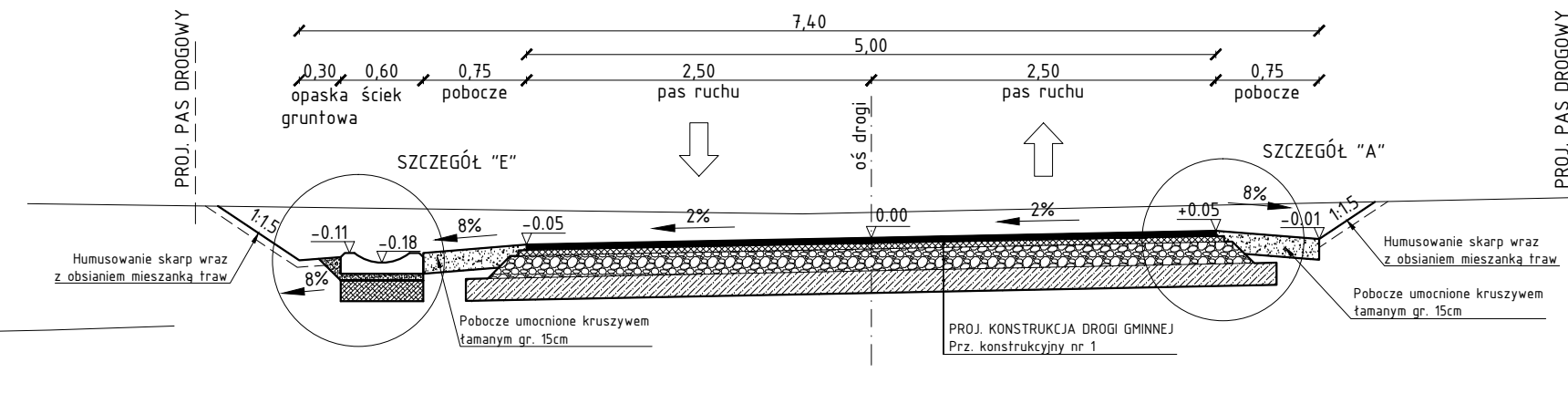
od km rob. 0+600,70 do km rob. 0+736,60



### PRZEKRÓJ NORMALNY 05 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU O POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2%

I SZEROKOŚCI JEZDNI 5,0m Z LEWOSTRONNYM ŚCIEKIEM KORYTKOWYM ZA POBOCZEM

Obowiązuje: od km rob. 0+303,50 do km rob. 0+365,69, od km rob. 0+493,20 do km rob. 0+600,70



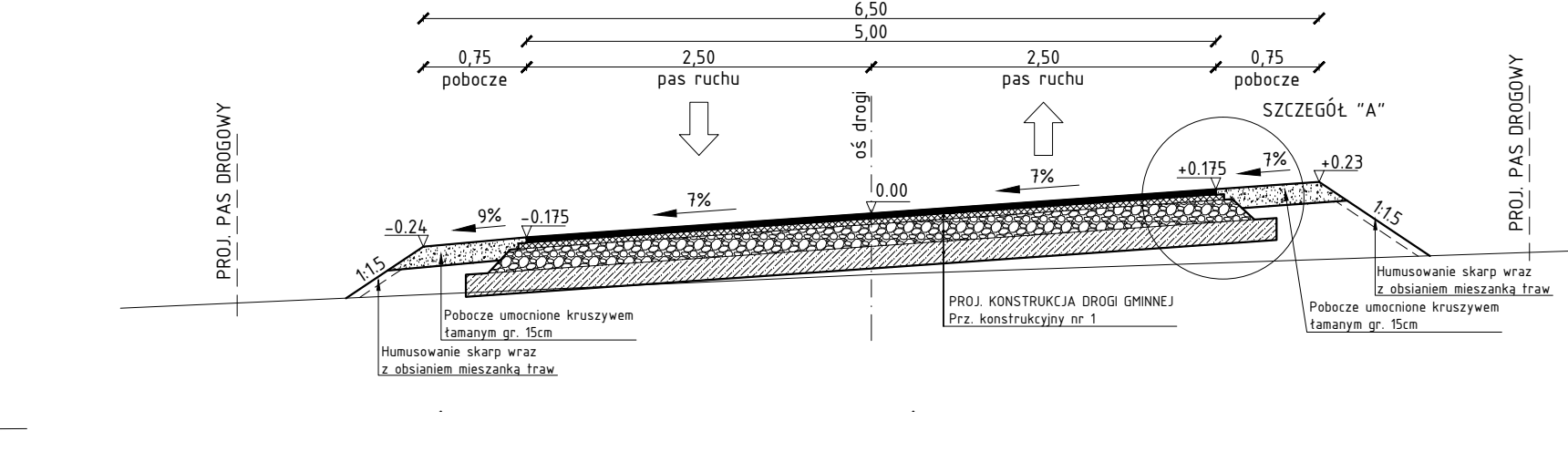
### PRZEKRÓJ NORMALNY 06 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU

O POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 7% I SZEROKOŚCI JEZDNI 5,0m

Obowiązuje: od km rob. 0+751,60 do km rob. 0+757,50

(krzywa przejściowa: od km 0+0+736,60 do km 0+751,60 oraz od km 0+757,50 do km 0+772,50)

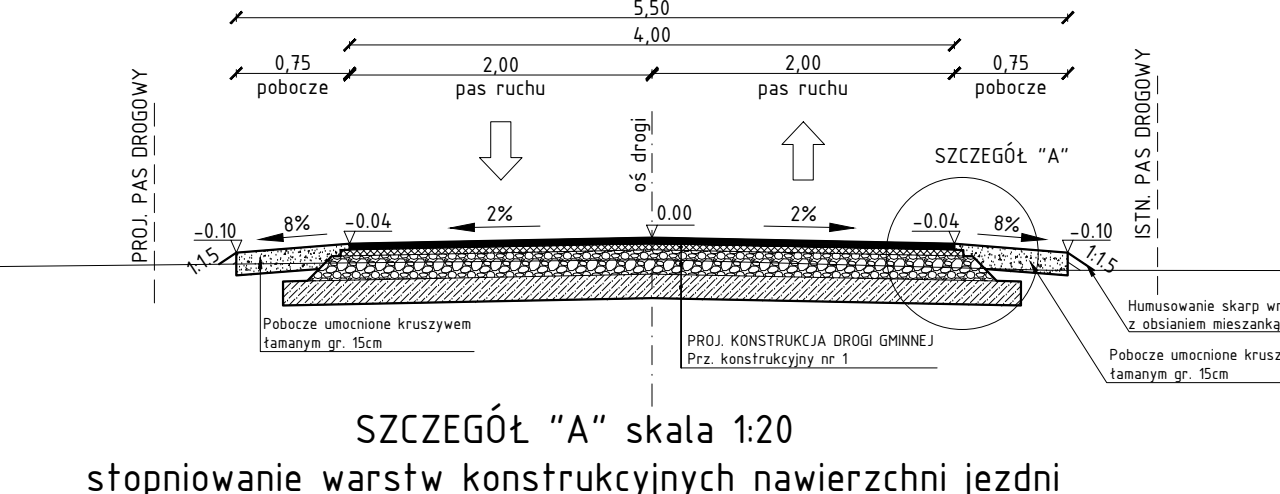
Zmiana szerokości jezdni z 5,0m na 4,0m na długości krzywej przejściowej od km rob. 0+757,50 do km rob. 0+772,50



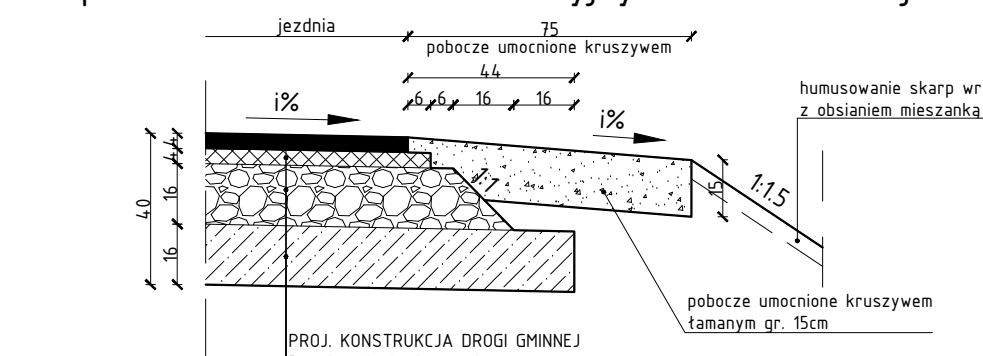
### PRZEKRÓJ NORMALNY 07 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ

O POCHYLENIU DASZKOWYM 2% SZEROKOŚĆ JEZDNI 4,0m

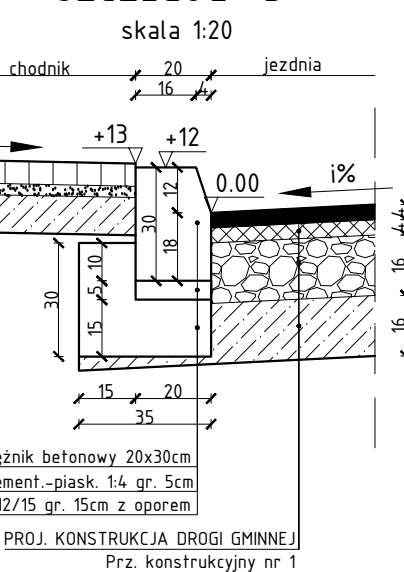
Obowiązuje: od km rob. 0+772,50 do km rob. 0+776,00



### SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



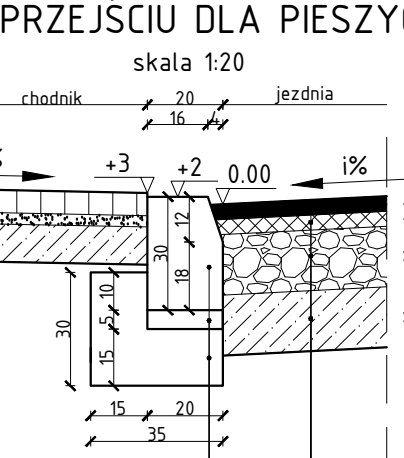
### SZCZEGÓŁ "B"



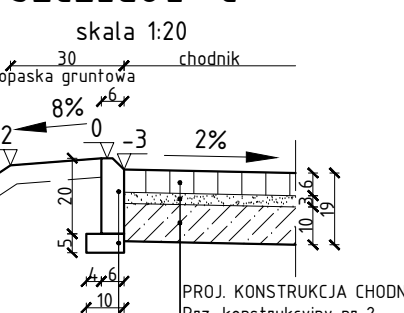
### SZCZEGÓŁ "D"

#### KRAWĘŻNIK ZANIŻONY

#### NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



### SZCZEGÓŁ "C"



### Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:
1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm
3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie - 16 cm
4 Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa - 16 cm

### Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary) - 6cm
2. Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 - 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa - 10cm

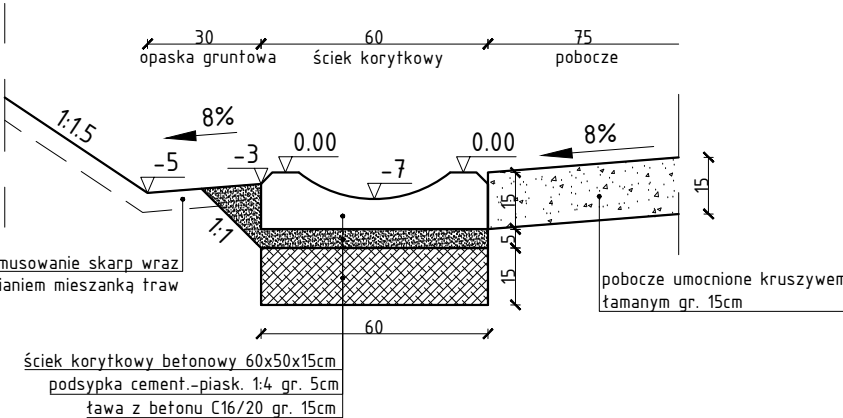
### SZCZEGÓŁ "E" skala 1:20

#### Ściek korytkowy

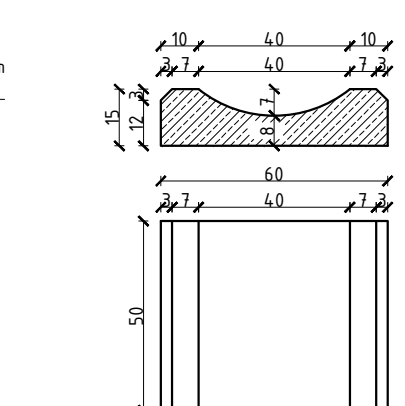
za poboczem umocnionym kruszywem

Zakres występowania lewostronnego ścieku korytkowego:

od km rob. 0+303,50 do km rob. 0+365,69, od km rob. 0+493,20 do km rob. 0+600,70

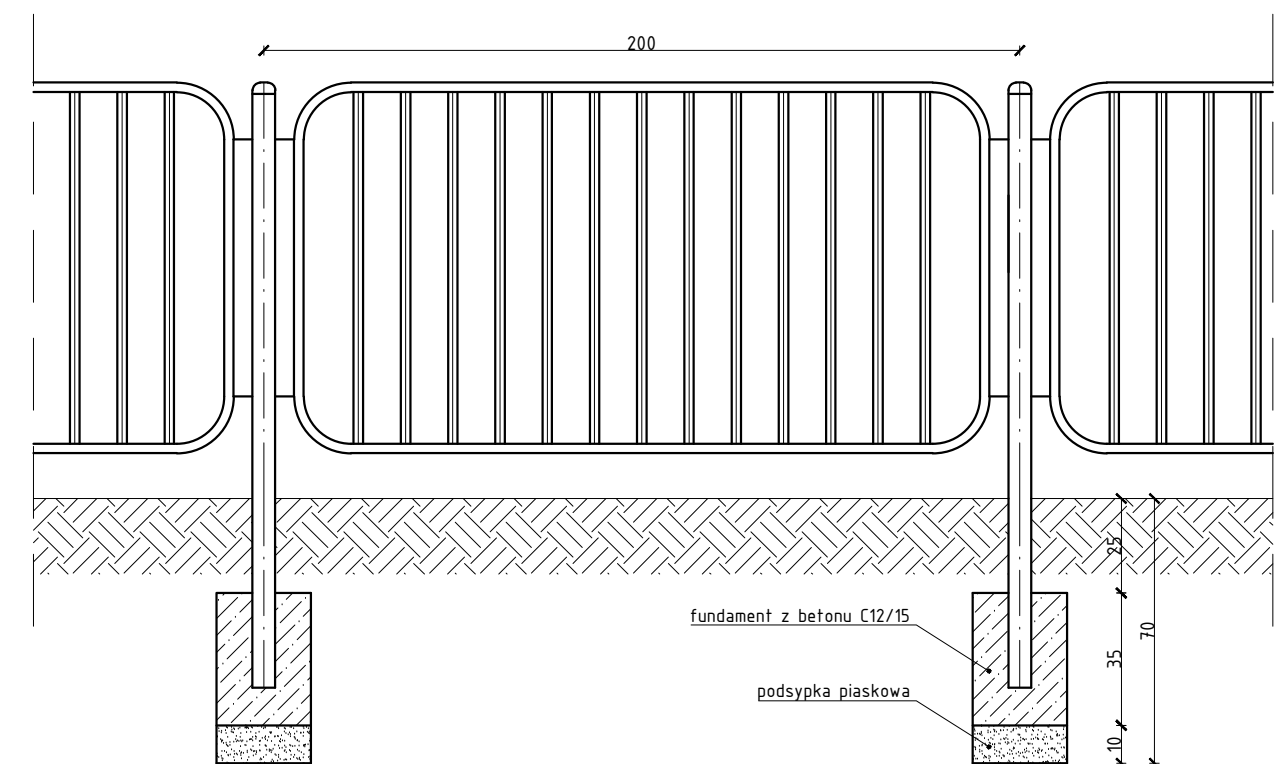


### ściek korytkowy 60x50x15cm



### Balustrada U-11a typ "lubelski" wysokości h=1,1m

skala 1:20



	21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D (081) 469 15 45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a> NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788
--	--

Inwestor:	Gmina Wólka Jakubowice Murwane 8 20-258 Lublin
-----------	--

Obiekt:	Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51 km
---------	--

Nazwa rys.:	Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne ODCINEK I
-------------	--

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulński		15.05.2014r.
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulński		15.05.2014r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		15.05.2014r.