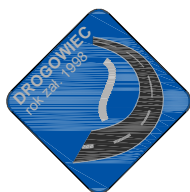


Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

 Umowa Nr 032.94.2013
z dnia 25.07.2013r

 Projekt
WIELOBRANŻOWY

 Data
maj 2014 r.
Inwestor:
 Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
Zamierzenie budowlane:
 Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach:

- 1) od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00
 - 2) od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90
- o łącznej długości 1,51 km

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Lokalizacja inwestycji:
 Województwo - lubelskie
Powiat - lubelski
Gmina - Wólka
Jednostka ewidencyjna - 060914_2 Wólka
Obręb - 8 Świdnik Duży
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

Działki wynikające z projektów podziału nieruchomości, przeznaczone do wykupu:

 2358/8, 2374/3, 2373/14, 2373/16, 2372/10, 2548/7, 2387/8, 2387/10, 2387/12, 2519/3, 2386/1, 2416/3,
2414/3, 2414/4, 2412/4, 2438/5, 2437/3, 2436/9, 2436/11, 2435/1, 2471/3, 2469/3, 2467/3, 2465/3,
2463/4, 2359/5, 2360/3, 2454/5

Działki, które będą w całości przejęte na własność Gminy Wólka:

2388/2, 2415/6, 2415/4

Działki do czasowego zajęcia:

2114/2, 2461/2

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński	96/Lb/89	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant	mgr inż. Jolanta Kędzierska	254/Lb/99	
Sprawdzający	mgr inż. Jacenty Jarocki	2314/Lb/74	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

O ŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA	5
O ŚWIADCZENIE – BRANŻA SANITARNA	6
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ	7
uprawnienia - projektanta branży drogowej	7
zaświadczenie - projektanta branży drogowej.....	9
uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej.....	10
zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej	12
uprawnienia - projektanta branży sanitarnej	13
zaświadczenie - projektanta branży sanitarnej.....	14
uprawnienia - sprawdzającego branży sanitarnej.....	15
zaświadczenie - sprawdzającego branży sanitarnej	17
B. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA	18
- OPINIA NR GGZ.6630-118/2014 uzgodnienia dokumentacji projektowej wydana przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Lublinie, Wydział Geodezji dnia 05.02.2014r.....	18
- Decyzja R.O.Ś.6220.6.13.2013.2014.JK o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Wólka z dnia 09.05.2014r.....	20
- Informacja RI.7240.1.1.2013.ZK Wójta Gminy Wólka z dnia 11.10.2013r. o zamiarze rozpoczęcia budowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania z udostępnieniem kanału technologicznego	29
- Opinia w sprawie projektu wydana przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27.02.2014r., znak pisma: ULC-LTL-1/501-0002/02/14	30
- Uzgodnienie planowanej budowy drogi gminnej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział w Tarnowie, Zakład w Lublinie, z dnia 17.12.2013r., znak pisma: KSGIV/OTE/68b/096/2/13	31
- Uzgodnienie zgodności projektu przebudowy hydrantu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej wydane przez Rzecznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych dnia 11.06.2014r.	32
- Uzgodnienie przebudowy hydrantu wydane przez Urząd Gminy Wólka z dnia 27.03.2014r.	33
- Uzgodnienie zabezpieczenia sieci energetycznej wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin – Teren z dnia 28.02.2014r., znak pisma: L.dz. 1424/172/RM/PL/2014.....	34
- Warunki techniczne na zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych wydane przez Orange Polska S.A. Lublin dnia 16.01.2014r., znak pisma: TODDKLU/29019/UP-It/16.01/14	37
- Warunki usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Teren dnia 13.01.2014r., znak pisma: 14771/1592/RM/PL/2013	40
- Pismo w sprawie zabezpieczenia sieci energetycznej wydane przez Port Lotniczy Lublin SA dnia 11.02.2014r., znak pisma: L.dz. 31/III/PLL-KS-GK/2014.....	43
- Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wydane przez Urząd Gminy Wólka dnia 19.12.2013r., znak pisma: B-7021.1.63.2013.RW.....	44

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ) .. 45

1.	Zakres opracowania.....	46
1.1.	w branży drogowej.....	46
1.2.	w branży sanitarnej.....	47
2.	Kolejność wykonywanych robót.....	47
3.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	47
4.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	47
4.1.	Zagospodarowanie placu budowy	47
4.2.	Roboty przygotowawcze – wycinka krzaków, roboty rozbiórkowe	50
4.3.	Roboty ziemne.....	50
4.4.	Roboty budowlane	51
4.5.	Roboty wykończeniowe.....	52
4.6.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	52
4.7.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	53
4.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	54

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA..... 56

I.	OPIS TECHNICZNY.....	57
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	57
1.1.	Podstawa opracowania	57
1.3.	Przedmiot inwestycji.....	57
1.4.	Adres inwestycji.....	58
1.5.	Inwestor.....	58
1.6.	Jednostka projektowa	58
1.7.	Dane personalne projektanta branży drogowej.....	58
2.	Zakres i cel opracowania.....	59
2.1.	w branży drogowej.....	59
2.2.	w branży sanitarnej.....	60
3.	Stan istniejący	60
4.	Opinia geotechniczna podłoża gruntowego – stan istniejący	61
5.	Elementy rozwiązań projektowych.....	61
5.1.	Dane wyjściowe.....	61
6.	Stan projektowany	62
6.1.	Rozwiązania sytuacyjne	62
6.2.	Przekroje normalne.....	64
6.3.	Przekroje konstrukcyjne.....	67



Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej	67
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja chodnika	67
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni bocznych dróg gminnych	67
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:	67
6.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	68
6.5. Profil Podłużny	68
6.6. Przekroje poprzeczne	69
6.7. Odwodnienie.....	69
6.8. Skrzyżowania i zjazdy.....	71
6.9. Umocnienie skarp	74
6.10. Usunięcie drzew i krzewów	74
6.11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	74
7. Urządzenia obce	74
8. Warunki ochrony środowiska	75
9. Ochrona interesów osób trzecich.....	76
10. Ochrona konserwatorska	77
11. Kanał technologiczny	77
II. CZĘŚĆ GEODEZYJNA.....	78
1. Wykaz punktów osnowy geodezyjnej	78
2. Wykaz punktów głównych trasy	79
3. Współrzędne w przekrojach poprzecznych.....	81
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	85
PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA SANITARNA	98
I. OPIS TECHNICZNY.....	99
1. Podstawa opracowania.....	99
2. Zakres opracowania i charakterystyka ogólna	99
3. Demontaż istniejącego hydrantu i fragmentu wodociągu	99
4. Dane materiałowe.....	99
5. Technologia wykonania robót.....	100
6. Uwagi końcowe.....	101
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	103



drogowiec

Biurowo Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

OŚWIADCZENIE - BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadczają się, iż praca projektowa pod nazwą: „*Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51 km*”, w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową nr 032.94.2013 z dnia 25.07.2013r na opracowanie dokumentacji projektowej.

Dys, 26 maj 2014r.

.....
podpis projektanta

.....
podpis sprawdzającego



O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „*Przebudowa hydrantu w związku z budową drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka*” w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową nr 032.94.2013 z dnia 25.07.2013 r. na opracowanie dokumentacji projektowej.

Dys, marzec 2014 r.

mgr inż. Jolanta Kędzierska
upr. nr 2734/Lb/86, 1535/Lb/91
upr. bud. nr ewid. 254/Lb/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

.....
podpis projektanta

mgr inż. Jacenty Jarocki
upr. bud. nr ewid. 2314/Lb/74

do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych
i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

.....
podpis sprawdzającego



A. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ

uprawnienia - projektanta branży drogowej



LOIB.OKK.7131/39/03

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Robert Wojciech PULIŃSKI

magister inżynier
urodzony dnia 12 stycznia 1974 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0077/POOD/03

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Robert Wojciech PULIŃSKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Robert PULIŃSKI
20-860 Lublin
ul. Paderewskiego 4/154
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2
rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane
Pana Roberta Wojciecha PULIŃSKIEGO

uprawnniają do:

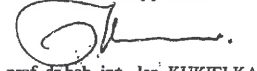
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

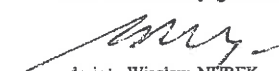
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący OKK

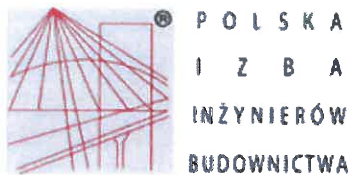

prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK


dr inż. Wiesław NUREK



zaświadczenie - projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-H9M-D9T-MLF *

Pan Robert Puliński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1560/01
adres zamieszkania m. Dys302D, 21-003 Ciecierzyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-27 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Signature valid



uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lublinie
Wydział Planowania Przestrzennego,
Badania, Urbanistyki i Architektury
— 1 —

Lublin, dnia 25.XI. 1989 r.

(pieczęć)
Nr 961/Lb/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5, ust. 1, § 7 i § 13, ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.I. 1943 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.009 szt.

DN-14 11-84 22.009



Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-
nicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Olgierd Olek

Za zgodność odpisu-kserokopii
z oryginałem dokumentu

Generałna Dyrekcja Dróg Publicznych
Oddział Wschodni w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel. 534-92-27, 534-92-24
-23- NIP 712-242-71-34

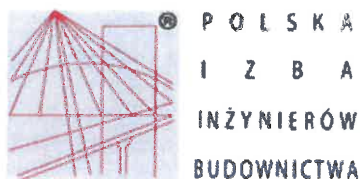
m. p.

(podpis i pieczęć)

mgr inż. Olgierd Olek



zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZBS-J9Z-4Z1 *

Pan Wojciech Puliński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1552/01

adres zamieszkania Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-27 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Signature valid



uprawnienia - projektanta branży sanitarnej

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie

Lublin, dnia 29 czerwca 1999 r.

Znak: ABU.OU.7342/75/99

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 ust. 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 3 ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. z późn. zmianami/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w Dz. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pani Jolanty Barbary Kędzierskiej z dnia 05 maja 1995 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym-

N a d a j ę

Pani Jolancie Barbarze KĘDZIERSKIEJ
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 07 maja 1957 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 254/Lb/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych
i gazowych

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pani Jolanta Barbara Kędzierska:

1. Spełniła warunki w zakresie praktyki i przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych;
2. Złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymują:

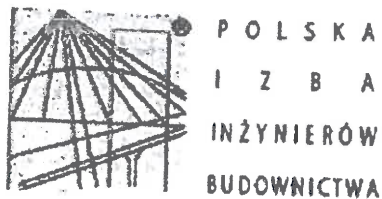
1. Pani Jolanta Barbara Kędzierska
ul. Szaserów 1/12
20-553 Lublin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zup. Wojewody Lubelskiego

mgr inż. arch. Olegard Olszewski
Dyrektor
Wydziału Architektury Budownictwa i Urbanistyki

zaświadczenie - projektanta branży sanitarnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-VHA-4YW-6FP *

Pani Jolanta Kędzierska o numerze ewidencyjnym LUB/IS/2259/01
adres zamieszkania ul. Morawian 8, 20-828 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-26 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

uprawnienia - sprawdzającego branży sanitarnej

URZĄD WOJEWÓDZKI
w LUBLINIE
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Geologii i Ochrony Środowiska

Lublin, dnia 25 kwietnia 1974 r.

№ ewid. uprawn. 2514/Lb/74

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 1 i art. 20 ust. 1 ustawy
z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46)
oraz § 29 i § 8 ust. 1 p. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Ko-
mitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września
1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje
techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 260)

Ob. Jacenty Roman J A R O C K I

magister inżynier urządzeń sanitarnych

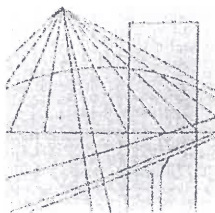
urodzony dnia 16 grudnia 1947 r. w Borowie pow. Krasnostaw

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów instalacji
i urządzeń sanitarnych oraz prostych projektów budowlano-
konstrukcyjnych w zakresie w jakim projekty te wchodzi jako
elementy budowlane do projektów instalacji i urządzeń
sanitarnych.



Za Wojewodę
DYREKTOR WYDZIAŁU
[Signature]
inżynier arch. Olgierd Olszowski
Główny Architekt Województwa



Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

ul. M. C. Skłodowskiej 3
20-029 Lublin

e-mail: lub@piib.org.pl
www.lub.piib.org.pl



Telefony
Sekretariat biura
tel (081) 534 78 12

Przewodniczący Rady
tel (081) 534-78-11

Dyrektor biura
tel (081) 534-78-13

Główna Księgowa
tel (081) 534-78-14

Specjalista
ds. członkostwa
tel (081) 534-78-16

Specjalista
ds. uprawnień
tel (081) 534 78 17

Sekretariat
Prezydium Rady
tel /fax (081) 532-76-31

Obsługa prawna
tel (081) 534-78-15

Specjalista ds. szkoleń
tel (081) 534-78-17

Biura terenowe,
w Białej Podlaskiej
ul. Narutowicza 10,
tel /fax (083) 343-62-05

w Chełmie
ul. Kopernika 8,
tel /fax (082) 565-69-84

w Zamościu
Rynek Wielki 6
tel /fax (084) 639-10-28

REGON 432539440

NIP: 712 27 79 229

Bank BPH PPH

OKK-0059-0172/2008

Lublin, dnia 31.12.2008 r.

Pan
Jacenty Jarocki
20-706 Lublin
ul. Śnieżyńskiego 45

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30.12.2008 r. w sprawie zakresu uprawnień budowlanych nr ewid. 2314/Lb/74 z dnia 23 kwietnia 1974 r. w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych informujemy, że stanowią one podstawę do sporządzania projektów instalacji i sieci zewnętrznych.

Otrzymują:

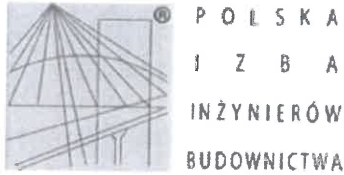
- 1) Adresat.
- 2) a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Rezydującej LOIB

dr inż. *Bolesław Horváth*



zaświadczenie - sprawdzającego branży sanitarnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-QIQ-HE2-H5J *

Pan Jacenty Jarocki o numerze ewidencyjnym LUB/IS/2248/01
adres zamieszkania Śnieżyńskiego 45, 20-706 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-30 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



B. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA

- OPINIA NR GGZ.6630-118/2014 uzgodnienia dokumentacji projektowej wydana przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Lublinie, Wydział Geodezji dnia 05.02.2014r.

Lublin, 2014-02-05

Starostwo Powiatowe w Lublinie
Wydział Geodezji
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

OPINIA NR GGZ.6630-118/2014

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia : **przebudowa wodociągu, lokalizacją hydrantu w m. Świdnik Duży, gm. Wólka**

dla: **DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych**

adres: **21-003 CIECIERZYN
Dys 302D**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:
Świdnik Duży, gmina: Wólka

Uwagi i zalecenia:

1. Projekt budowlany należy pod względem branżowym uzgodnić z:
Urząd Gminy Wólka,
a ponownie z ZUDP Powiatu Lubelskiego w wypadku jakichkolwiek zmian w trasach przewodów w stosunku do uzgodnionych niniejszą opinią.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych na odnośnym terenie.
3. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia podziemnego inwestor dokona naprawy wyrządzonej szkody własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem instytucji branżowej.
4. Skrzyżowania i zbliżenia z innymi urządzeniami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
5. W rejonie pkt. poligonowych wykopy prowadzić ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia pkt. poligonowych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
6. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
7. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę projekt w zakresie wystąpienia kolizji z siecią energetyczną uzgodnić w Z.E. Lublin-Teren.

Zespół STAROSTWA LUBELSKIEGO
mgr inż. Agnieszka Słomka
Przewodnicząca Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej



STAROSTWO POWIATOWE W LUBLINIE
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 W obszarze oznaczonym linią
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
 do zasobu powiatowego w dniu 15.04.2014 r.
 i zaewidencjonowano pod nr 153/84-1525/14
 2014-01-02

Z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
 inż. Matej Górny
 inspektor w Wydziale Geodezji

W-6 km 0+144.91
 X=5536709.5363
 Y=4750176.3793
 R=75.00m, L=16.81m
 γ=35.49g
 A=42.30, L=25.00m,
 X=24.93m, Y=1.39m
 h=0.35m, Z=3.7m
 i=5%, posz.=2x0.4m

Obręb: 8 Świdnik Duży.
 Jednostka ewidencyjna: 060914_2 Wólka
 Powiat: lubelski.
 Województwo: lubelskie.
 Dotyczy część działek nr 2417/3, 2416/2, 2417/2, 2415/4, 2415/6, 2414/2, 2412/3,
 2438/4, 2437/2, 2436/8, 2436/6, 2435, 2454/2, 2471/2, 2469/2, 2467/2, 2465/2,
 2463/2, 2464/4, 2464/2, 2461/2, 2586/1.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - ARKUSZ Nr 2
 Sala 1:1000

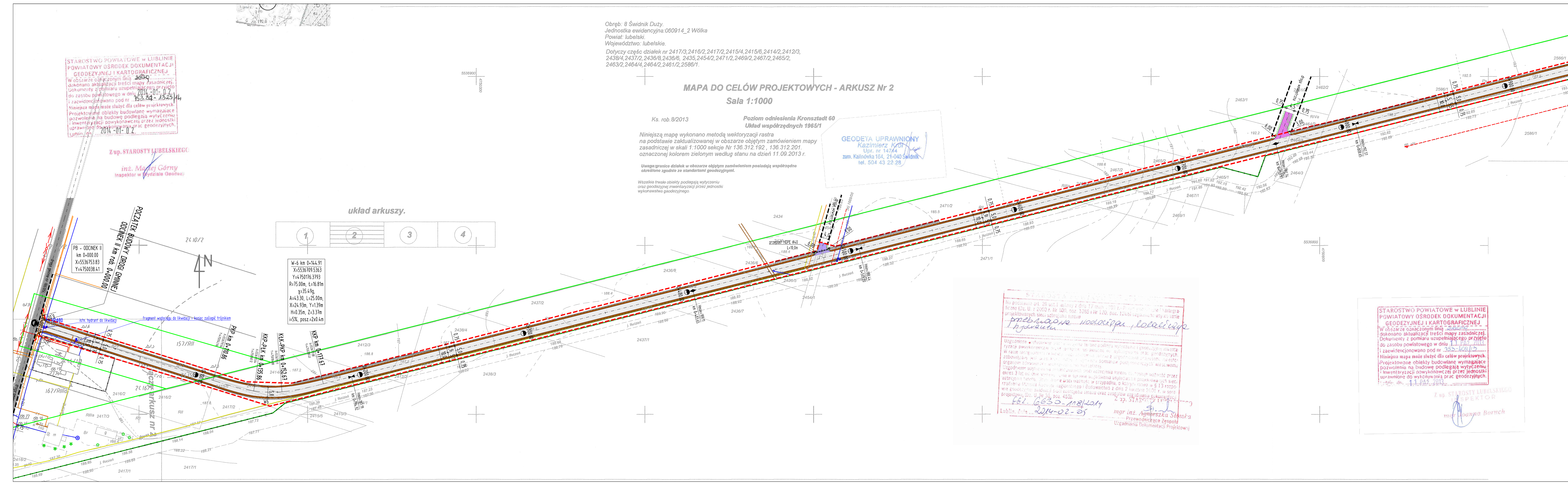
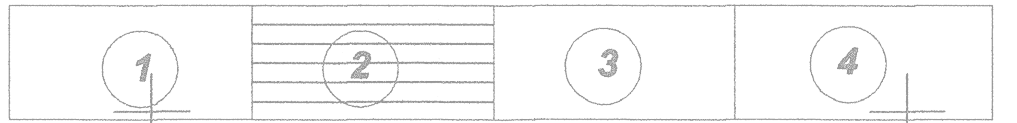
Ks. rob. 8/2013 Poziom odniesienia Kronsztadt 60
 Układ współrzędnych 1965/1

Niniejszą mapę wykonano metodą wektoryzacji rastra
 na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy
 zasadniczej w skali 1:1000 sekcje Nr 136.312.192, 136.312.201,
 oznaczonej kolorem zielonym według stanu na dzień 11.09.2013 r.

Uwaga: granice działek w obszarze objętym zamówieniem posiadają współrzędne
 określone zgodnie ze standardami geodezyjnymi.

Wszelkie linie i obiekty podlegają wytyczeniu
 oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki
 wykonawstwa geodezyjnego.

GEODETA UPRAWNIONY
 Kazimierz Krol
 Upr. nr 14744
 zam. Kalinówka 184, 21-040 Świdnik
 tel. 504 43 22 28



STAROSTWO POWIATOWE W LUBLINIE
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 W obszarze oznaczonym linią
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
 do zasobu powiatowego w dniu 11.04.2014 r.
 i zaewidencjonowano pod nr 153/84-1525/14
 2014-02-05

STAROSTWO POWIATOWE W LUBLINIE
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 W obszarze oznaczonym linią
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
 do zasobu powiatowego w dniu 11.04.2014 r.
 i zaewidencjonowano pod nr 153/84-1525/14
 2014-02-05

- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- - - - - proj. linie rozgraniczające
 - - - - - istn. linie rozgraniczające
 - - - - - proj. krawężń drogi gminnej
 - - - - - proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
 - - - - - proj. krawężnik betonowy 20x30cm zanizony h=2cm
 - - - - - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - - - - - proj. kraweżń pobocza umocnionego kruszywem
 - - - - - proj. kraweżń pobocza gruntowego
 - ▲ - max. lokalny punkt niwelety
 - ▼ - min. lokalny punkt niwelety
 - - - - - proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej
 - - proj. nawierzchnia dróg bocznych z betonu asfaltowego
 - - proj. nawierzchnia dróg bocznych umocnionych kruszywem
 - - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
 - - proj. pobocze umocnione kruszywem
 - - proj. opaska gruntowa
 - - istn. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - - istn. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejące elementy uzbrojenia terenu**
- - - - - istn. sieć wodociągowa
 - - - - - istn. sieć energetyczna
 - - - - - istn. sieć gazowa
 - - - - - istn. sieć telekomunikacyjna
 - - - - - istn. kanalizacja sanitarna
 - - - - - istn. ogrodzenie
- projektowane elementy uzbrojenia terenu**
- - - - - istn. sieć wodociągowa do likwidacji
 - HP680 - proj. hydrant

<p>drogowiec Biuro Usług Projektowych</p>		21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
Investor:	Gmina Wólka Jakubowie Murowane 8 20-258 Lublin		
Objekt:	Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 2+445,00 o łącznej długości 3,221 km		
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny Zbiorcza Plansza Uzbrojenia Terenu		
Funckja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	BRANŻA DROGOWA mgr inż. Robert Pułński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1:1000
Sprawdzający	inż. Wojciech Pułński upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr umowy
Projektant	BRANŻA SANITARNA mgr inż. Jolanta Kędzierska upr. bud. Nr 254/Lb/99		Umowa Nr 632/94/2013 z dnia 25.07.2013r.
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Jarocki upr. bud. Nr 2314/Lb/74		Nr rys. 2/2

- Decyzja R.O.Ś.6220.6.13.2013.2014.JK o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Wólka z dnia 09.05.2014r.

Decyzja R.O.Ś.6220.6.13.2013.2014.JK

Wójta Gminy Wólka

z dnia 9 maja 2014r.

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

09.05.2014

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4 i ust.3, art. 84 i art.85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235), a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397) oraz w związku z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267.) oraz po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Pulińskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn, działającego jako pełnomocnik Gminy Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami, w tym kartą informacyjną oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 10.01.2014r. znak: WOOŚ.4240.214.2013.IBK jak również pismem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 23.12.2013r. znak:NZ-700.1/102/2013.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka na dwóch odcinkach:

ODCINEK I - od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00

ODCINEK II – od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51km I etap planowanego do realizacji przez Gminę Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin.

Uzasadnienie

W dniu 11.10.2013r. na wniosek Pana Roberta Pulińskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn, działającego na jako pełnomocnik Gminy Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka, planowanego do realizacji przez Gminę Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości dnia 11.10.2013r. poprzez zamieszczenie na stronie internetowej i BIP Urzędu Gminy Wólka oraz na tablicach ogłoszeń w siedzibie tut. urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Mełgiew oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Mełgiew, a także w miejscu realizacji inwestycji na terenie obu gmin.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 173 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235), przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ponadto zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235) przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ prowadzący postępowanie zwrócił się dnia 11.10.2013r. o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzania ocen oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu ewentualnego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem z dnia 17.10.2013r., znak: NZ-700.1/85/2013 odstąpił od wydania opinii w przedmiotowej sprawie, co należy traktować, jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 30.10.2013r., znak: WOOŚ.4240.185.2013.IBK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 12.11.2013r., po dokonaniu analizy, Wójt Gminy Wólka wydał postanowienie znak: R.O.Ś.6220.6.3.2013.JK w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Informację o wydanym postanowieniu podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń, na stronie internetowej i Bip Urzędu Gminy Wólka oraz na tablicach ogłoszeń i na stronie Bip Urzędu Gminy Mełgiew, a także w miejscu realizacji inwestycji na terenie obu gmin.

W dniu 04.12.2013r. Wójt Gminy Wólka pismem znak: R.O.Ś.6220.6.5.2013.JK działając na podstawie art. 10§1 Kpa poinformował strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w niniejszej sprawie.

Następnie w toku postępowania w dniu 10.12.2013r. pełnomocnik wnioskodawcy – Pan Robert Puliński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn, złożył w tut. urzędzie zmianę do karty informacyjnej polegającą na zmianie przebiegu przedmiotowej drogi na niewielkim odcinku. W związku z powyższym Wójt Gminy Wólka ponownie zwrócił się dnia 10.12.2013r do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie opinią z dnia 23.12.2013r., znak: NZ-700.1/102/201 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 10.01.2014r., znak: WOOŚ.4240.214.2013.IBK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz.1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Wólka ponownie wydał postanowienie dnia 13.01.2014r. znak: R.O.Ś.6220.6.7.2013.2014.JK stwierdzające brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, w którym uwzględniono szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. Informację o wydanym postanowieniu podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń, na stronie internetowej i BIP Urzędu Gminy Wólka oraz na tablicach ogłoszeń i na stronie BIP Urzędu Gminy Mełgiew, a także w miejscu realizacji inwestycji na terenie obu gmin. Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom czynny udział w toczącym się postępowaniu. W dniu 27.01.2014r. do tut. urzędu wpłynęło pismo (e-mail) p. Danuty i Eugeniusza Bożyk zam. ul. Środkowa 12/27, 21-040 Świdnik z prośbą o zaplanowanie dwóch zjazdów z działki nr 2416/2 obręb Świdnik Duży po obu jej krawędziach do planowanej drogi, ze względu na włączenie się do ruchu w bezpieczniejszym miejscu, w którym droga będzie mieć 5m szerokości (aktualnie ma 3m).

Ponadto w dniu 27.01.2014r. do tut. urzędu wpłynęło pismo (e-mail) p. Eweliny Bożyk-Dyszczak i p. Tomasza Dyszczak, ul. Środkowa 10/53, 21-040 Świdnik z wnioskiem o:

- naniesienie w projekcie korekt polegających na dostosowaniu odległości drogi od budynków znajdujących się na nieruchomości 2416/1 obręb Świdnik Duży, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.)
- inne rozplanowanie połączenia planowanej drogi z istniejącą drogą.
- zastosowanie rozwiązań zmuszających kierujących pojazdami o ograniczenie prędkości, z uwagi na brak chodnika i zwężenie drogi.

W dniu 28.01.2014r. Wójt pismem (e-mail) wyjaśnił ww. osobom, iż budynki na ww. nieruchomości oddalone są od zewnętrznej krawędzi jezdni w odległości 7,6m. Natomiast wjazd z przedmiotowej posesji nie jest połączony z planowaną drogą. Ponadto połączenie planowanej drogi z istniejącą drogą pod kątem prostym oraz znaki drogowe będą wymuszać zmniejszenie prędkości do zera.

Ponadto zgodnie z art. 43ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.), wskazać należy, iż przytoczone przez p. Ewelinę Bożyk-Dyszczak i p. Tomasza Dyszczak przepisy dotyczące odległości drogi od budynku mieszkalnego przy realizacji przedmiotowej inwestycji w omawianym przypadku nie mają zastosowania.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomieniem z dnia 29.01.2014r., organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się, co do zebranych materiałów.

W dniu 12.02.2014r. Wójt Gminy Wólka wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: R.O.Ś.6220.6.11.2013.2014.JK w przedmiotowej sprawie. Informację o wydanej decyzji podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń, na stronie internetowej i BIP Urzędu Gminy Wólka oraz na tablicach ogłoszeń i na stronie BIP Urzędu Gminy Mełgiew, a także w miejscu realizacji inwestycji na terenie obu gmin

Następnie w dniu 26.02.2014r. Port Lotniczy Lublin S.A. ul. Hempla 6, 20-008 Lublin wniósł odwołanie od niniejszej decyzji w całości i orzeczenia co do istoty sprawy oraz o rozważenie możliwości wydania nowej decyzji w trybie przepisu art. 132 k.p.a. uzasadniając, iż przewidywany przebieg drogi w sposób istotny utrudni działalność operacyjną spółki Port Lotniczy Lublin S.A.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Lublinie decyzją z dnia 07.04.2014r. znak: SKO.41/1080/SD/2014 uchyliło zaskarżoną decyzję w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji. Kolegium wskazało na naruszenie przez organ I instancji przepisów postępowania mających wpływ na rozstrzygnięcie sprawy co do jej istoty, uznając za niedopuszczalne prowadzenie przez organ administracji publicznej postępowania administracyjnego i wydanie decyzji administracyjnej w przypadku, gdy stroną tego postępowania, a więc adresatem decyzji jest dany organ administracyjny lub jednostka samorządu terytorialnego, którą ów organ reprezentuje. Ponadto wskazano na braki w dokumentacji postępowania tj.: brak pełnomocnictwa wnioskodawcy, p. Roberta Pulińskiego oraz porozumienia z Wójtem Gminy Mełgiew, a także wypisów z ewidencji gruntów potrzebnych do ustalenia stron postępowania.

W dniu 11.04.2014r. pełnomocnik wnioskodawcy – Pan Robert Puliński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn, złożył w tut. Urzędzie wniosek o zmianę zakresu inwestycji, ograniczając długość odcinka drogi do łącznej długości 1,51km, uzasadniając ww. ograniczenie interesem Portów Lotniczych Lublin S.A

Wójt Gminy Wólka ponownie rozpatrzył zaskarżoną decyzję z uwzględnieniem żądań przedstawionych w odwołaniu od przedmiotowej decyzji, które zgłosił Port Lotniczy Lublin S.A. oraz wniosków zawartych w podaniu pełnomocnika wnioskodawcy Pana Roberta Pulińskiego. Wobec powyższego niniejsza decyzja dotyczy pierwszego etapu planowanej drogi, dla którego prowadzono niniejsze postępowanie, o łącznej długości 1,51km (całość drogi w prowadzonym postępowaniu obejmowała odcinek o łącznej długości 3,221km).

Właściwość Wójta Gminy Wólka do rozpatrzenia niniejszej sprawy uzasadnia treść art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z którym w przypadku przedsięwzięcia realizowanego przez gminę decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane. W sytuacji zatem, gdy inwestorem ubiegającym się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, dla którego wydanie ww. decyzji należy do właściwości wójta) jest gmina, decyzja taka wydawana jest przez wójta gminy (burmistrza albo prezydenta miasta), na obszarze której ma być realizowane planowane. „W takich przypadkach należy jednak uznać, że jest to szczególny przypadek, w którym wnioskodawca występuje w dwóch rolach procesowych – zarówno organu wydającego decyzję, jak i wnioskodawcy.” (tak K. Gruszecki, *Komentarz do ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.08.199.1227)., LEX/el., 2013).

Jak podkreśla się w literaturze przedmiotu przepisy art. 24 i 25 k.p.a., stanowiące o wyłączeniu odpowiednio pracownika organu administracji publicznej albo samego organu administracji publicznej od załatwienia sprawy, z uwagi na przywołany przepis, mający charakter *lex specialis* w stosunku do przepisów kodeksu postępowania administracyjnego, nie znajdują zastosowania we wskazanej sytuacji. Co więcej, należy zauważyć, że zgodnie z art. 24 k.p.a. wyłączenie pracownika organu administracji od udziału w postępowaniu następuje w przypadku, gdy pracownik ten jest stroną w sprawie albo pozostaje z jedną ze stron w takim stosunku prawnym, że wynik sprawy może mieć wpływ na jego prawa lub obowiązki. Natomiast składając wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wójt reprezentuje gminę, która to gmina, a nie wójt, jest stroną w sprawie. Wyłączenie organu administracji publicznej następuje natomiast wyłącznie wtedy, gdy sprawa dotyczy interesów majątkowych kierownika danej jednostki administracyjnej lub organu wyższego stopnia bądź też osób pozostających z nimi w określonych stosunkach pokrewieństwa, powinowactwa lub kurateli, przy czym z ww. interesami majątkowymi, o których mowa w art. 25 k.p.a., nie można utożsamiać wydatkowania środków z budżetu gminy na realizację inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, że w rozpatrywanej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy Wólka.

Przy ponownym rozpatrzeniu sprawy, do akt sprawy dołączono dokumenty, na których brak wskazywało Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Lublinie w decyzji z dnia 7 kwietnia 2014 r., tj.: pełnomocnictwo udzielone Panu Robertowi Pulińskiemu, porozumienie z Wójtem Gminy Mełgiew, a także wypisy z ewidencji gruntów potrzebne do ustalenia stron postępowania.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomieniem z dnia 17.04.2014r., organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się, co do zebranych materiałów.

W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, bowiem na podstawie znajdujących się w aktach sprawy wypisów z ewidencji gruntów ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20. Zgodnie zaś z przywołanym przepisem „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Przepis art. 49 Kpa stanowi, iż „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi: w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, o łącznej długości w I etapie 1,51 km i szerokości zasadniczej jezdni 5m (lokalnie 6m) w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka z podziałem na 2 odcinki: ODCINEK I- od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 (od drogi stanowiącej połączenie z drogą wojewódzką nr 822 relacji Lublin- Port Lotniczy Świdnik do drogi gminnej nr 106105L); ODCINEK II – od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 (od drogi gminnej nr 106105L).

Przedmiotowa droga będzie położona w całości na terenie gminy Wólka. Planowana powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję wynosi ok. 1,5ha.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące prace: zdjęcie urodzajnej warstwy humusu, budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości jezdni 5,0 m (lokalnie 6,0 m), utwardzenie poboczy gruntowych na szerokości 0,75m, wykonanie zjazdów na drogi boczne gminne i wewnętrzne, wykonanie zjazdów indywidualnych umocnionych kruszywem, wykonanie systemu odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów, umocnienie skarp i rowów oraz zabezpieczenie lub przebudowa kolidujących z drogą urządzeń infrastruktury technicznej.

Droga będzie usytuowana wzdłuż północnego ogrodzenia obszaru Portu Lotniczego Lublin na terenach działek, będących użytkami rolnymi (grunty orne, sad leszczynowy) oraz nieużytkami porośniętymi głównie roślinnością synantropijną. Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanych odcinków pasa drogi gminnej od strony północno-zachodniej (lewa strona drogi) stanowią grunty orne, nieużytki, rozproszona zabudowa zagrodowa oraz istniejące drogi gminne o nawierzchni bitumicznej i gruntowej w obrębie przyszłych skrzyżowań z przedmiotową drogą, zaś od strony południowo-wschodniej (prawa strona drogi) – ogrodzenie Portu Lotniczego Lublin, zabudowa zagrodowa, grunty orne.

Przedmiotowa droga będzie przebiegała w kierunku północno-wschodnim i jej zadaniem będzie połączenie istniejącego układu gminnych dróg bitumicznych z ul. Mełgiewską, która kończy się przy zachodniej części ogrodzenia Portu Lotniczego Lublin i następnie z drogą wojewódzką nr 822. Niepodejmowanie inwestycji jest rozwiązaniem niekorzystnym, głównie ze względu na powstałe utrudnienia w obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowanych i rolniczych, wynikających z budowy Portu Lotniczego Lublin.

Na etapie realizacji wykorzystane będą: beton asfaltowy, kruszywo łamane, piach, cement, woda i paliwo.

W fazie realizacji inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie mogą wystąpić niedogodności dla mieszkańców związane z emisją hałasu, której źródłem będą maszyny budowlane i środki transportu. Podczas prac emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Z uwagi na rodzaj inwestycji, hałas i zanieczyszczenia powietrza będą także emitowane podczas eksploatacji przedsięwzięcia. Ścieki bytowe powstałe na zapleczu budowy gromadzone będą w przenośnej kabine sanitarnej a następnie wywożone przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i poboczy odprowadzane będą do otwartych rowów trawiastych i na przyległy teren a następnie przez infiltrację – do ziemi.

Planowane przedsięwzięcie wiąże się z emisją odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z robotami budowlanymi, ziemnymi i funkcjonowaniem zaplecza budowy. Z karty informacyjnej wynika, że podczas eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych z pracami remontowymi, porządkowymi, konserwacyjnymi, odpadów z czyszczenia drogi oraz odpadów z wypadków oraz zdarzeń losowych. Zaplecze budowy oraz baza materiałowa zlokalizowane będą poza obszarami pól uprawnych niewłączonych w granice projektowanego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji konieczne jest usunięcie krzewów (sad leszczynowy).

Do wykonywania robót budowlanych będą dopuszczone w fazie eksploatacji wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez śladów wycieków płynów eksploatacyjnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze wodno-błotnym, obszarze wybrzeży, przylegającym do jezior, obszarze górskim ani leśnym; poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami uzdrowiska i na obszarach ochrony uzdrowiskowej; poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.). Nie stwierdza się obszarów, na których w związku z planowaną inwestycją przekroczone zostałyby standardy jakości środowiska.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 Niecka Lubelska. Zgodnie z kartą informacyjną, przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi ujęciami wód podziemnych i strefami ochronnymi ujęć wód. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011r. Nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2300107, leżącym w obszarze dorzecza Wisły oraz jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem JCWPd 107. Ilościowy stan jednolitej części wód podziemnych oceniono, jako zły (w subczęści), chemiczny - jako dobry, zaś osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Zastosowano odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej. Ponadto zgodnie z powyższym podziałem przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW2000624674 o nazwie Dopływ spod Świdnika, scalona część wód powierzchniowych SW0526 w regionie wodnym Środkowej Wisły. Obszar posiada status naturalnej części wód i typ – potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych. Stan jednolitych części wód powierzchniowych oceniono, jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych, jako niezagrażone. Zgodnie z dokumentacją inwestycja nie koliduje z ochroną wód powierzchniowych.

Początek inwestycji sąsiaduje ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 „Świdnik” (PLH060021), ustanowionym dla ochrony siedlisk susła perełkowanego.

Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie budynków mieszkalnych. Zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wólka cz. II zatwierdzoną uchwałą Rady Gminy Wólka Nr XXXIX/249/09 z dnia 25.05.2009r., tereny te nie podlegają przepisom dotyczącym dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie gminy Wólka. Teren przedsięwzięcia jest słabo zaludniony. Sąsiaduje z pięcioma budynkami mieszkalnymi wchodzącymi w skład rozdrobnionej zabudowy zagrodowej.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko, ponieważ jest znacznie oddalona od granic państwowych (66 km w linii prostej), a powstający wpływ oddziaływania na środowisko jest nieznaczny ze względu na niewielką skalę inwestycji.

Oddziaływanie inwestycji może wystąpić podczas prac budowlanych i polegać może na emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, zaś proponowane rozwiązania chroniące środowisko przyczynią się do ograniczenia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze i klimat akustyczny. Z uwagi na powyższe oraz skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań w tym zakresie. Źródłem hałasu i zanieczyszczeń emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na charakter inwestycji (droga gminna, niewielkie natężenie ruchu z dojazdem do pól uprawnych i posesji z zabudową mieszkaniową) nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Podczas pracy sprzętu budowlanego istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wycieku substancji ropopochodnych oraz płynów eksploatacyjnych. Okresowe czyszczenie nawierzchni drogi oraz regularne prace konserwacyjne w rowach trawiastych przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z pasa drogowego na środowisko gruntowo-wodne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ścieki te nie wymagają podczyszczania przed wprowadzaniem do odbiornika. Zgodnie z dokumentacją inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, na wody podziemne i powierzchniowe oraz na siedliska gatunku będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000.

Przedsięwzięcie będzie realizowane głównie na terenie użytków rolnych, które nie stanowią szczególnie cennych siedlisk wykorzystywanych przez gatunki chronione. Wszelkie prace związane z wycinką krzewów będą realizowane poza sezonem lęgowym (tj. od początku września do początku marca), co zapewni ochronę ewentualnym lęgom ptaków chronionych. W trakcie sezonu lęgowego wycinka będzie realizowana po przeprowadzeniu kontroli zasiedlenia przez specjalistę ornitologa.

Biorąc pod uwagę proponowane rozwiązania chroniące środowisko takie jak: zagospodarowanie poszczególnych rodzajów odpadów (w tym niebezpiecznych) oraz zastosowanie działań uniemożliwiających negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko, w tym przenikanie odpadów do środowiska, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko związanego z ich emisją. Powstające odpady będą magazynowane selektywnie, w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ze względu na rodzaj i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania związanego z powstawaniem odpadów w odniesieniu do etapu eksploatacji drogi. Ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem odpadów zapewni ich systematyczne usuwanie i zagospodarowanie zgodne z prawem.

W przypadku ujawnienia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, podjęcie planowanych działań, przewidzianych przez Inwestora uchroni zabytek przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji.

Analizując wniosek o wydanie niniejszej decyzji uwzględniono elementy oceny oddziaływania na środowisko wymagane przez akty prawa krajowego i wspólnotowego (Dyrektywę Rady 85/337/EWG, Dyrektywę Siedliskową 92/43/EWG oraz Dyrektywę Ptasią 79/409/EWG).

Mając na uwadze przytoczone opinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz wyżej wymienione szczegółowe uwarunkowania przedsięwzięcia, a także brak wpływu przedmiotowej inwestycji na obszary NATURA 2000, postanawiam orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających lub naprawczych.

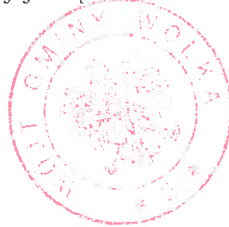
P o u c z e n i e

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 w/cyt. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust.4
2. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

3. W związku z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacje o niniejszej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP oraz na tablicy ogłoszeń Urzędów Gmin w Wólce i w Mełgwi.
4. Niniejsza decyzja jest zwolniona od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012r., poz. 1282 z późn. zm.) – załącznik do ustawy cz.I pkt.53 kol. 4 pkt. 1
5. Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie za pośrednictwem Wójta Gminy Wólka do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38C, 20-601 Lublin w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

w załączeniu :

- charakterystyka przedsięwzięcia



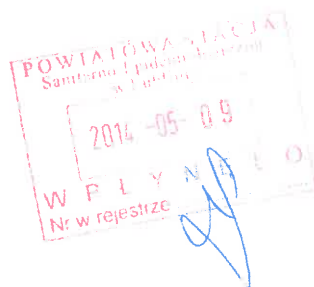
WÓJT
mgr Edwin Gortat

Otrzymują:

1. Robert Puliński Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn,
2. Urząd Gminy Mełgiew, ul. Partyzancka 2, 21-007 Mełgiew – z prośbą o poinformowanie zainteresowanych stron postępowania
3. A/a JK/JK

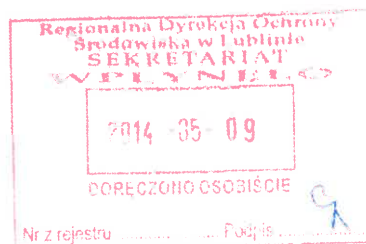
Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie, ul. 3-go Maja 4, 20-078 Lublin



DECYZJA NINIEJSZA WOBEC BRAKU
ODWOŁANIA STAŁA SIĘ
OSTATECZNA w dniu 26.05.2014r.

mgr Edwin Gortat
Wójt Gminy Wólka



otrzymaniem dnia 09-05-2014r.

DYREKTOR
mgr inż. Robert Puliński
upr. bud. nr 012/11/2001
ser. bud. nr 11/11/2001

8



Załącznik nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Wólka
z dnia 09.05.2014
Znak R.O.Ś. 6220.6.13.2013.2014.JK

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235).

Przedmiotowa droga będzie przebiegała w kierunku północno-wschodnim i jej zadaniem będzie połączenie istniejącego układu gminnych dróg bitumicznych z dawną ul. Mełgiewską, która kończy się przy zachodniej części ogrodzenia Portu Lotniczego Lublin i następnie z drogą wojewódzką nr 822.

Budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, o łącznej długości w I etapie 1,51 km i szerokości zasadniczej jezdni 5m (lokalnie 6m) w miejscowości. Świdnik Duży, gmina Wólka z podziałem na 2 odcinki:

- ODCINEK I- od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 (od drogi stanowiącej połączenie z drogą wojewódzką nr 822 relacji Lublin- Port Lotniczy Świdnik do drogi gminnej nr 106105L);

- ODCINEK II – od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 (od drogi gminnej nr 106105L).

Przedmiotowa droga będzie położona w całości na terenie gminy Wólka. Planowana powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję wynosi ok. 1,5ha.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące prace: zdjęcie urodzajnej warstwy humusu, budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości jezdni 5,0 m (lokalnie 6,0 m), utwardzenie poboczy gruntowych na szerokości 0,75 m, wykonanie zjazdów na drogi boczne gminne i wewnętrzne, wykonanie zjazdów indywidualnych umocnionych kruszywem, wykonanie systemu odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów, umocnienie skarp i rowów oraz zabezpieczenie lub przebudowa kolidujących z drogą urządzeń infrastruktury technicznej.

Droga będzie usytuowana wzdłuż północnego ogrodzenia obszaru Portu Lotniczego Lublin na terenach działek, będących użytkami rolnymi (grunty orne, sad leszczynowy) oraz nieużytkami porośniętymi głównie roślinnością synantropijną. Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanych odcinków pasa drogi gminnej od strony północno-zachodniej (lewa strona drogi) stanowią grunty orne, nieużytki, rozproszona zabudowa zagrodowa oraz istniejące drogi gminne o nawierzchni bitumicznej i gruntowej w obrębie przyszłych skrzyżowań z przedmiotową drogą, zaś od strony południowo-wschodniej (prawa strona drogi) – ogrodzenie Portu Lotniczego Lublin, zabudowa zagrodowa, grunty orne.

Na etapie realizacji wykorzystane będą: beton asfaltowy, kruszywo łamane, piach, cement, woda i paliwo.

W O I D

mgr Edyta Gortat

- Informacja RI.7240.1.1.2013.ZK Wójta Gminy Wólka z dnia 11.10.2013r. o zamiarze rozpoczęcia budowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania z udostępnieniem kanału technologicznego

Informacja RI.7240.1.1.2013.ZK

Wójta Gminy Wólka

z dnia 11 października 2013r.

o zamiarze rozpoczęcia budowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania z udostępnieniem kanału technologicznego.

Na podstawie art.39 ust.6 pkt 2 oraz ust.6a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. /Dz. U. z 1985r, Nr 14, poz.60 z późn. zmianami/ Wójt Gminy Wólka informuje o zamiarze rozpoczęcia budowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania z udostępnieniem kanału technologicznego na odcinku tylko około 3,4 km od drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 2359/1 w Świdniku Dużym Drugim do drogi gminnej Nr 105508L w Janowicach. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie pod nazwą Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin. Dokumentację techniczną wykonywał będzie Pan Robert Puliński, Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn.

Zainteresowani mogą zapoznać się z niezbędną dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Wólka, Referacie Infrastruktury, pok. Nr 23 IIp. w godzinach 7,30 do 15,30 oraz zgłaszać zainteresowania o udostępnienie kanału technologicznego. Zgłoszenia można składać w formie pisemnej na adres Urząd Gminy Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin. Niniejsza informacja zostanie zamieszczona na stronie internetowej Urzędu Gminy Wólka jednocześnie zawiadamiając o tym Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

W przypadku, gdy w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia niniejszej informacji nie zostanie zgłoszone zainteresowanie udostępnienia kanału technologicznego, zarządca drogi nie będzie lokalizował ww. kanału w pasie drogowym.

Jednocześnie informuję, że podmiot który zgłosi zainteresowanie udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, a następnie po jego wybudowaniu nie zgłosi oferty, jest obowiązany zwrócić zarządcy drogi koszt wybudowania kanału technologicznego.

Sporządzono:
w 3 egzemplarzach.



**- Opinia w sprawie projektu wydana przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia
27.02.2014r., znak pisma: ULC-LTL-1/501-0002/02/14**



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Ołowski

ULC-LTL-1/501-0002/02/14

Warszawa, 2014.02. 27

Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin



Odpowiadając na pismo z dnia 9 grudnia 2013 r. znak: BD.Świdnik Duży.03.2013 i pismo uzupełniające z dnia 21 stycznia 2014 r. znak: BD.Świdnik Duży.03.01.2013 Wójta Gminy Wólka oraz dokumentów przesłanych na mocy pełnomocnictwa przez Biuro Usług Projektowych Drogowiec z siedzibą w Ciecierzynie, w sprawie wydania opinii do projektu pod nazwą: „Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży”, uprzejmie informuję co następuje.

Zgodnie z przepisem § 11 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji, wokół ogrodzenia lotniska, w celu zapewnienia możliwości jego skutecznego obserwowania i patrolowania, powinna być zapewniona całkowicie wolna przestrzeń o szerokości minimum 3 m po jego obu stronach.

Po analizie przedstawionej dokumentacji, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uznał, że droga gminna klasy D obsługująca Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, spełnia powyższy wymóg i pozytywnie opiniuje przedmiotowy projekt, z zastrzeżeniem, że całkowita wysokość ogrodzenia liczona od powierzchni gruntu powinna wynosić w każdym jego punkcie minimum 2,44 m, na co wskazuje § 11 ust. 1 pkt 2 powyższego rozporządzenia.

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Goźdźik
Dyrektor
Departamentu Lotnisk

Do wiadomości

1. Biuro Usług Projektowych Drogowiec
21-003 Ciecierzyn, DYS 302 D
2. Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
Departament Lotnictwa
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa
3. Port Lotniczy Lublin S.A.
ul. Króla Jana III Sobieskiego 1
21-040 Świdnik



Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90
o łącznej długości 1,51 km

**- Uzgodnienie planowanej budowy drogi gminnej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa
Oddział w Tarnowie, Zakład w Lublinie, z dnia 17.12.2013r., znak pisma:
KSGIV/OTE/68b/096/2/13**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Biuro Usług Projektowych
DROGOWIEC**
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn

Wasz znak: 05/GW_dg/2013
Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/096/2/13

Lublin, 17.12.2013 r.

Dot.: uzgodnienia planowanej inwestycji i wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku planowaną budową drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy SA w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.12.2013 r. w sprawie określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy planowaną inwestycję budowy drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy SA w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej średniego ciśnienia.
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków węchowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżony lub znacząco podwyższony, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Projektowanie i realizacja drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu i uzbrojenia podziemnego, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.),
 - zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.
4. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Świdniku.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Sprawę w Zakładzie w Lublinie prowadzi Dział Eksploatacji.
W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub
piotr.tomaszewski@tamow.psgaz.pl.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
Dz. Dystrybucji
Miroslaw Główa

Do wiadomości:

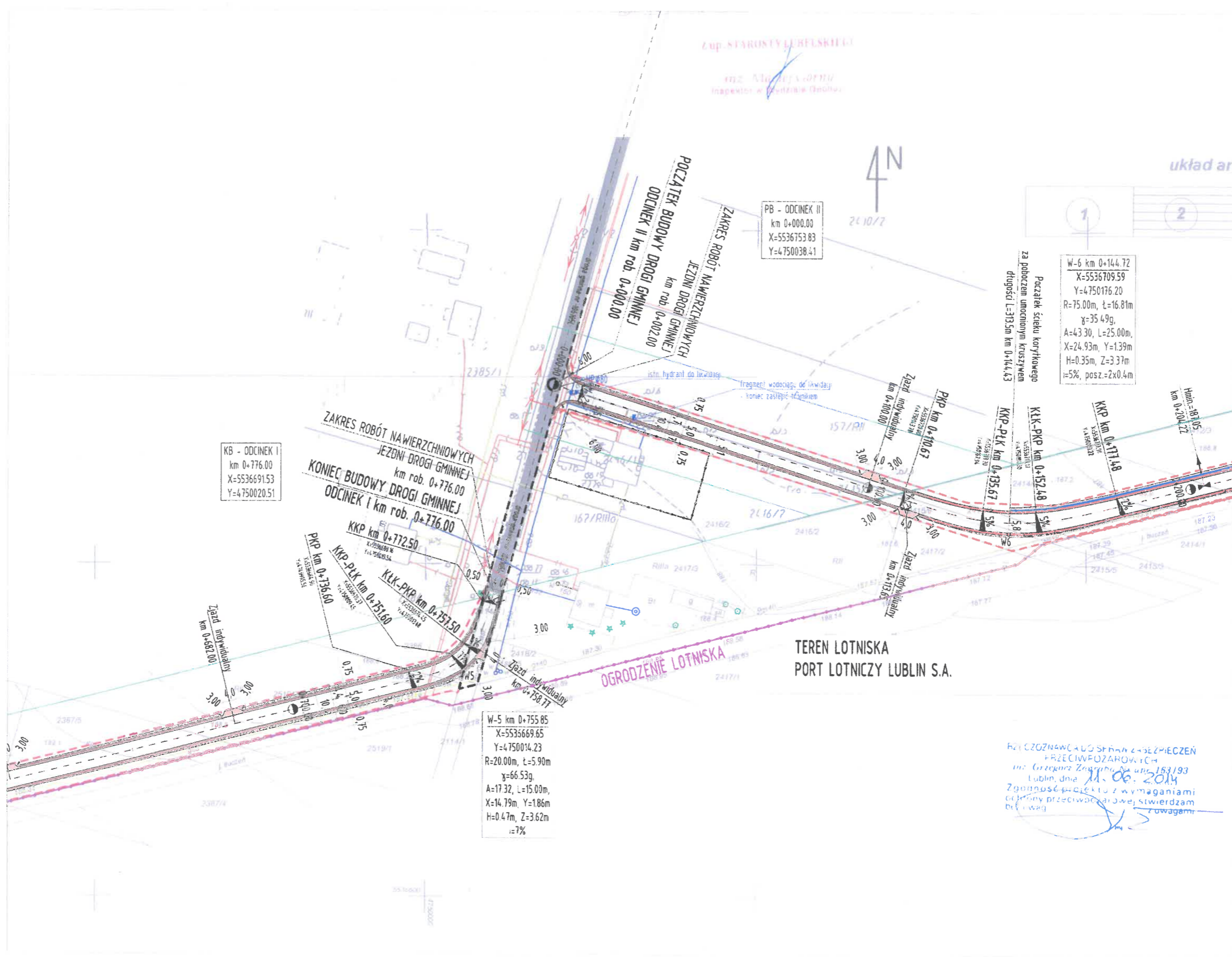
- RDG Świdnik w.e.
- OTE a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33 100 Tarnów
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

- Uzgodnienie zgodności projektu przebudowy hydrantu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej wydane przez Rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych dnia 11.06.2014r.



**- Uzgodnienie zabezpieczenia sieci energetycznej wydane przez PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin - Teren z dnia 28.02.2014r., znak pisma:
L.dz. 1424/172/RM/PL/2014**



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin Teren
20-349 Lublin, ul. Elektryczna 2
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 444 04 22
e-mail: sekretariat.ze2.ol@pgedystrybucja.pl

Lublin, dn. 28.02.2014r.
L. dz. 1424/172/RM/PL/2014

**Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin**

Dotyczy: uzgodnienia zabezpieczenia sieci energetycznej w związku z „Budową drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 2+445,00 o łącznej długości 3,221km.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin-Teren w odpowiedzi na pismo złożone w dniu 6.02.2014r. przez Biuro Usług Projektowych „drogowiec” informuje, że przyjmujemy do wiadomości i akceptujemy zaproponowane rozwiązania zabezpieczenia linii kablowej średniego napięcia kolidującej z projektowaną drogą gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży gm. Wólka.

Szczegóły winne być zawarte w opracowaniu dokumentacji projektowej budowy w/w drogi gminnej.


W związku z powyższym w miejscu krzyżującym się z istniejącym kablem średniego napięcia należy:

1. Ustalić dokładny przebieg kabla poprzez dokonanie ręcznych przekopów kontrolnych.
2. W/w kabel energetyczny winien znajdować się na głębokości spełniającej wymogi Normy N SEP-E-004.
3. Na całej szerokości z dodaniem po 0,5m poza miejsce skrzyżowania zastosować dwudzielne rury osłonowe AROT typu PS o odpowiedniej średnicy i długości. W/w rury osłonowe spełniające role przepustu kablowego zabezpieczyć przed zamuleniem .
4. Wszelkie prace związane z zabezpieczeniem kabla wykonać pod nadzorem naszego pracownika, wyłącznie przez osobę/firmę posiadającą odpowiednie w tym zakresie uprawnienia, która przed rozpoczęciem robót powiadomi nas celem wyłączenia kabla spod napięcia i dopuszczenia do robót.



5. Zakres wykonanych robót, o których mowa wyżej podlega odbiorowi Technicznemu przez RE Lublin – Teren.
6. Zainstalowana na kablu rura osłonowa winna zostać zainwentaryzowana geodezyjnie. Dwa egzemplarze w/w inwentaryzacji należy dostarczyć do RE Lublin – Teren.

Z poważaniem


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Teren
Marek Kosinski

Do wiadomości:

- 1 x adresat
- 1 x Biuro Usług Projektowych „drogowiec”
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn
- 1 x RM
- 1 x PE Świdnik

Załącznik dla Biura Usług Projektowych „drogowiec”:
2 x projekt budowlano- wykonawczy



**- Warunki techniczne na zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych wydane przez Orange
Polska S.A. Lublin dnia 16.01.2014r., znak pisma: TODDKLU/29019/UP-It/16.01/14**



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Chodźki 10 20-093 Lublin
tel.: 0 81 718 14 50, fax: 0 81 718 14 69

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Dys 302D
21-003 Ciecierzyn

Lublin, 16 styczeń 2014 r.

Numer pisma: TODDKLU/29019/UP-It/16.01/14

Temat: Warunki techniczne na zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych w związku z planowaną budową drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 2+445,00.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: L.dz. 07/GW_dg/2013 z dnia 10.01.2014 r. dotyczące planowanej budowy drogi gminnej w miejscowości Świdnik Duży informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Zabezpieczenie jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W miejscach skrzyżowań z projektowanym zagospodarowaniem terenu doziemne urządzenia teletechniczne należy zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004 za pomocą rur przepustowych dwudzielnych z wyprowadzeniem końców rur, co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie utwardzenia lub rowu odwadniającego. Odległość pionowa od nawierzchni drogi do górnej powierzchni rury osłonowej powinna wynosić, co najmniej 1 m, a na odcinku rowów odwadniających, co najmniej 0,5 m od dolnej powierzchni dna rowu odwadniającego lub przepustu do górnej powierzchni rury osłonowej. Końce rur należy uszczelnić;
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety, przy braku możliwości zachowania normatywnej głębokości należy wystąpić o warunki techniczne na przebudowę (zagłębienie) kolizyjnego odcinka linii teletechnicznej;
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie



Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51 km

wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

5. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
6. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska "RELACOM" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska – „ELMO- Siedlce” Sp. z o.o. Żelechów ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
8. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!;
9. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin
ul. Chodźki 10; 20-093 Lublin
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. w wysokości

*Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90
o łącznej długości 1,51 km*

określonej w załączniku wysokość opłat. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

10. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź

Załączniki:

Plan sytuacyjny – 1kpl. (4 ark.).

- Warunki usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Teren dnia 13.01.2014r., znak pisma: 14771/1592/RM/PL/2013

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin Teren
20-349 Lublin, ul. Elektryczna 2

Lublin dnia 13.01.2014 r.

Nr 14771/1592/RM/PL/2013

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.12.2013r. nr 14771 / 1592 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:
Drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A.

1. Miejsce występującej kolizji:

Świdnik Duży gm. Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 2+445,00.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

1. Linia kablowa średniego napięcia 15kV (3 x XRUHAKXs 1 x 240) relacji Świdnik Duży ST 5 – RS Port Lotniczy,
2. Linia kablowa niskiego napięcia YAKY 4 x 120 zasilona ze stacji transformatorowej Świdnik Duży ST 5 relacji ZK nr 5/3/1 – ZK Nr 5/3/1A,
3. Przyłącze kablowe YAKY 4 x 35 zasilone ze stacji transformatorowej Świdnik Duży 3 relacji st. Nr 48 – ZK 1+1P dz. 2417/3,
4. Przyłącze kablowe YAKY 4 x 35 zasilone ze stacji transformatorowej Świdnik Duży 3 relacji st. Nr 47 – ZK 1+1P Nr 3/3/2.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytoczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 1. Linie kablowe średniego napięcia
 2. Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:



1. Wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę sieci elektroenergetycznych oddzielnie dla każdej linii niskiego napięcia wymienionej w pkt. 2.
2. Wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę sieci elektroenergetycznych oddzielnie dla linii średniego napięcia wymienionej w pkt. 2.
3. Projekty budowy drogi gminnej skonfigurować z projektem p. Pawła Miernickiego w zakresie budowy linii kablowej średniego napięcia wraz kanalizacją światłowodową (arkusz nr 1)

Jednocześnie informujemy, że na trasie budowy drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży występują n/w urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Teren:

1. Arkusz 1: Zalicznikowa linia kablowa niskiego napięcia (YAKY 4 x70) zasilona ze stacji transformatorowej Świdnik Duży ST 5 relacji ZK Nr 5/4/1 – ZK RG DVOR/DMO (własność Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z siedzibą w Warszawie),
 2. Arkusz 4: Linia kablowa wysokiego napięcia 110kV (własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin ul. Garbarska 21).
 3. Linia kablowa niskiego napięcia YAKY 4x25 Krępiec Kol. 2 od słupa nr 48.
W celu usunięcia kolizji z w/w urządzeniami należy uzyskać warunki usunięcia kolizji od właściciela tych urządzeń.
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Lublin Teren w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
- Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 0,30 m na trasie przebiegu sieci

elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od daty wydania.
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

TECHNIK
dz. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych
Piotr Lewandowski
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Teren
Zatwierdził
Marek Kosiński

**- Pismo w sprawie zabezpieczenia sieci energetycznej wydane przez Port Lotniczy Lublin SA
dnia 11.02.2014r., znak pisma: L.dz. 31/II/PLL-KS-GK/2014**



PORT LOTNICZY LUBLIN S.A.
ul. Piłsudskiego 20-008 Lublin PL
tel. (+48 81 534 74 10), fax (+48 81 534 74 11)
www.airport.lublin.pl

Świdnik, dnia 11 lutego 2014 roku

DROGOWIEC

Biuro Usług Projektowych

Dys 302 D

21-003 CIECIERZYN

L.dz. 31 / II / PLL-KS-GK/2014

W odpowiedzi na pismo L.dz. 09/GW_dg/ 2013 dot: uzgodnienia zabezpieczenia sieci energetycznej w związku z „Budową drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob.0+000,00 do km rob.0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 2+445,00 o łącznej długości 3,221 km” informujemy, że infrastruktura energetyczna stanowiąca przedmiot uzgodnienia jest majątkiem PGE Dystrybucja S.A. o/Lublin, ul. Garbarska 21, 21-340 Lublin i wszelkie uzgodnienia techniczne dotyczące sieci elektroenergetycznej w rejonie planowanej budowy drogi gminnej należy dokonać z właścicielem sieci.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR PROJEKTU
PORT LOTNICZY LUBLIN S.A.
Krzysztof Siczek

Załączniki:

1. Plan orientacyjny rys. nr 1/1 1 szt.
2. Plan sytuacyjny rys. nr 2/1 – 2/4..... 1 szt.
3. Pełnomocnictwo 1 szt.



**- Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji
sanitarnej wydane przez Urząd Gminy Wólka dnia 19.12.2013r., znak pisma:
B-7021.1.63.2013.RW**

Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel./fax (0-81) 746 48 44

Znak: B-7021.1.63.2013.RW

Jakubowice Murowane, 19 grudnia 2013

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.12.2013r znak: 06/GW_dg/2013 w sprawie uzgodnienia projektu na „Budowę drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 2+445,00 o łącznej długości 3,221 km w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej”, Urząd Gminy Wólka uzgadnia dokumentację projektową na następujących warunkach:

1. uwzględnić wykonanie regulacji wysokościowej zasuw sekcyjnych sieci wodociągowej oraz przyłączy wraz z montażem skrzynki żeliwnej typ „A” w miejscu przebiegu nowo projektowanej drogi.

2. uwzględnić przebudowę hydrantów w miejscu ich występowania na przebiegu nowo projektowanej drogi.

Urząd Gminy Wólka
Znak: B-7021.1.63.2013.RW
Inż. inż. [signature]



„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ)

Projektant:

**mgr inż. Robert Puliński
Dys 302D, 21-003 Ciecierzyn**

Inwestor:

**Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach:**

- 1) od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00**
 - 2) od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90**
- o łącznej długości 1,51 km**

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Wólka
Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
Obręb – 8 Świdnik Duży

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

Działki wynikające z projektów podziału nieruchomości, przeznaczone do wykupu:


2358/8, 2374/3, 2373/14, 2373/16, 2372/10, 2548/7, 2387/8, 2387/10, 2387/12, 2519/3, 2386/1, 2416/3,
2414/3, 2414/4, 2412/4, 2438/5, 2437/3, 2436/9, 2436/11, 2435/1, 2471/3, 2469/3, 2467/3, 2465/3,
2463/4, 2359/5, 2360/3, 2454/5

Działki, które będą w całości przejęte na własność Gminy Wólka:

2388/2, 2415/6, 2415/4

Działki do czasowego zajęcia:

2114/2, 2461/2

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	
branża drogowa	upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Projektant	mgr inż. Jolanta Kędzierska	
branża sanitarna	upr. bud. Nr 254/Lb/99	



1. Zakres opracowania

Projekt budowlany na „Budowę drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51 km” swoim zakresem obejmuje:

1.1. w branży drogowej

- budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości jezdni 5,0 m (na ODCINKU I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+239,10 o szerokości jezdni 6,0 m) z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych
- wykonanie chodnika po lewej stronie drogi gminnej na ODCINKU I od km rob. 0+018,96 do skrzyżowania z drogą gminną nr 106116L w km 0+178,63
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym na szerokości 0,75m
- wykonanie punktowego systemu odwodnienia drogi gminnej w postaci projektowanych krawężników odwadniających (na odcinku projektowanego chodnika)
- odtworzenie (konserwacja) istniejącego rowu prawostronnego na ODCINKU I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+040,20 w dowiązaniu do istniejącego rowu zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej; odtworzenie istniejącego rowu na odcinku długości 50 m w stronę drogi wojewódzkiej nr 822
- odtworzenie (konserwacja) istniejącego rowu lewostronnego na odcinku na ODCINKU I od istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej do km rob. 0+018,96 (do proj. chodnika); odtworzenie istniejącego rowu na odcinku długości 50 m w stronę drogi wojewódzkiej nr 822
- wykonanie zjazdów w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej poprzez uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym na szerokości 4,0 m
- wykonanie ścieków korytkowych 60x50x15 cm za poboczem umocnionym kruszywem, po lewej stronie jezdni drogi gminnej
- umocnienie skarp i rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni dróg gminnych w zakresie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- zabezpieczenie doziemnych urządzeń teletechnicznych zgodnie z warunkami wydanymi przez Orange Polska S.A. dnia 16.01.2014r., numer pisma: . TODDKLU/29019/UP-It/16.01/14



- zabezpieczenie linii kablowej średniego napięcia zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Teren dnia 28.02.2014r., znak pisma: L.dz. 1424/172/RM/PL/2014

1.2. w branży sanitarnej

- przebudowę hydrantu czyli likwidację istniejącego oraz likwidację fragmentu odcinka wodociągu – wg Projektu Budowlanego branży sanitarnej.

2. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty budowlane
- roboty wykończeniowe.

3. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- d) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,

e) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami

mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 100C lub powyżej 25 0C.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się wysokość tych pomieszczeń do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

4.2. Roboty przygotowawcze – wycinka krzaków, roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich przewidzianych elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji. Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu robót rozbiórkowych mechanicznie przy użyciu np. koparek. Materiały z rozbiórki należy składować w stosy i wywozić poza teren budowy skazany w dokumentacji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć wszystkie przewidziane w dokumentacji drzewa. Przy wykonywaniu tych prac mogą powstać zagrożenia związane z nieostrożną obsługą piły łańcuchowej (skaleczenia, uszkodzenia trwałe kończyn), przygniecenie pracownika przez drzewo, potrącenie pracownika przez sprzęt ciężki (koparki) użyty do karczowania pni jak i upuszczenia w trakcie prac rozbiórkowych i załadunku elementów nawierzchni i innych.

4.3. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a) upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- gazowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcz balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

4.4. Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- przygniecenie pracownika elementami prefabrykowanymi podczas wykonywania robót związanych z wykonaniem elementów ulic
- przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).
- potrącenia przez pojazdy samochodowe przy nie zachowaniu warunków bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- upuszczenia w trakcie prac elementów takich jak; ścieki, płyty betonowe i elementy prefabrykowane przepustów
- przysypanie osób gruntem, materiałami mineralnymi w trakcie wyładunku.

Roboty montażowe konstrukcji i prefabrykowanych mogą być wykonywane na podstawie planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenie osób w czasie pracy koparki (roboty rozbiórkowe, wykopy) w obszarze zasięgu ramienia łyżki.



- przebywanie osób w trakcie pracy sprzętu mechanicznego takiego jak : równiarka, walec, rozkładarka itp. na odcinku wykonywanych robót w bliskiej odległości przed lub za pracującym sprzętem
- składowanie materiałów budowlanych na koronie drogi.

Wszelkie prace budowlane w pasie drogi powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

4.5. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie pracowników przez pojazdy samochodowe podczas pracy „pod ruchem”
- upuszczenie elementów prefabrykowanych (płyty) do umocnień rowów.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadane i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

4.7. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do

wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

4.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
 - a) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi,
 - b) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi

*Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90
o łącznej długości 1,51 km*

zagrożeniami. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.



Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa Nr 032.94.2013
z dnia 25.07.2013r

Branża
DROGOWA

Data
maj 2014 r.

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA
w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach:**

3) od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00

4) od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90

o łącznej długości 1,51 km

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie
Powiat - lubelski
Gmina - Wólka
Jednostka ewidencyjna - 060914_2 Wólka
Obręb - 8 Świdnik Duży

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

Działki wynikające z projektów podziału nieruchomości, przeznaczone do wykupu:

2358/8, 2374/3, 2373/14, 2373/16, 2372/10, 2548/7, 2387/8, 2387/10, 2387/12, 2519/3, 2386/1, 2416/3,
2414/3, 2414/4, 2412/4, 2438/5, 2437/3, 2436/9, 2436/11, 2435/1, 2471/3, 2469/3, 2467/3, 2465/3,
2463/4, 2359/5, 2360/3, 2454/5

Działki, które będą w całości przejęte na własność Gminy Wólka:

2388/2, 2415/6, 2415/4

Działki do czasowego zajęcia:

2114/2, 2461/2

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 96/Lb/89	
Asystent projektanta	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.)
- Umowa nr 032.94.2013 z dnia 25.07.2013r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Lublinie dnia 11.10.2013r. pod numerem 753-409/13
- Pomiary geodezyjne
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 – ODCINEK I oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 –



ODCINEK II o łącznej długości 1,51 km, zgodnie z umową nr 032.94.2013 zawartą w dniu 25.07.2013r.

1.4. Adres inwestycji

Planowany odcinek budowy drogi gminnej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Działki wynikające z projektów podziału nieruchomości, przeznaczone do wykupu:

2358/8, 2374/3, 2373/14, 2373/16, 2372/10, 2548/7, 2387/8, 2387/10, 2387/12, 2519/3, 2386/1, 2416/3, 2414/3, 2414/4, 2412/4, 2438/5, 2437/3, 2436/9, 2436/11, 2435/1, 2471/3, 2469/3, 2467/3, 2465/3, 2463/4, 2359/5, 2360/3, 2454/5

Działki, które będą w całości przejęte na własność Gminy Wólka:

2388/2, 2415/6, 2415/4

Działki do czasowego zajęcia:

2114/2, 2461/2

Wyżej wymienione działki leżą w jednostce ewidencyjnej – 060914_2 Wólka, obręb – 8 Świdnik Duży.

1.5. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin

1.6. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

1.7. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.



2. Zakres i cel opracowania

Projekt budowlany na „Budowę drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51 km”.

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z umową nr 032.94.213 z dnia 25.07.2013r. zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

Projektowana budowa wyżej wymienionych odcinków drogi gminnej swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości jezdni 5,0 m (na ODCINKU I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+239,10 o szerokości jezdni 6,0 m) z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych
- wykonanie chodnika po lewej stronie drogi gminnej na ODCINKU I od km rob. 0+018,96 do skrzyżowania z drogą gminną nr 106116L w km 0+178,63
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym na szerokości 0,75m
- wykonanie punktowego systemu odwodnienia drogi gminnej w postaci projektowanych krawężników odwadniających (na odcinku projektowanego chodnika)
- odtworzenie (konserwacja) istniejącego rowu prawostronnego na ODCINKU I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+040,20 w dowiązaniu do istniejącego rowu zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej; odtworzenie istniejącego rowu na odcinku długości 50 m w stronę drogi wojewódzkiej nr 822
- odtworzenie (konserwacja) istniejącego rowu lewostronnego na odcinku na ODCINKU I od istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej do km rob. 0+018,96 (do proj. chodnika); odtworzenie istniejącego rowu na odcinku długości 50 m w stronę drogi wojewódzkiej nr 822
- wykonanie zjazdów w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej poprzez uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym na szerokości 4,0 m
- wykonanie ścieków korytkowych 60x50x15 cm za poboczem umocnionym kruszywem, po lewej stronie jezdni drogi gminnej
- umocnienie skarp i rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw

- dostosowanie wysokościowe nawierzchni dróg gminnych w zakresie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- zabezpieczenie doziemnych urządzeń teletechnicznych zgodnie z warunkami wydanymi przez Orange Polska S.A. dnia 16.01.2014r., numer pisma: . TODDKLU/29019/UP-It/16.01/14
- zabezpieczenie linii kablowej średniego napięcia zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Teren dnia 28.02.2014r., znak pisma: L.dz. 1424/172/RM/PL/2014

2.2. w branży sanitarnej

- przebudowa hydrantu czyli likwidacja istniejącego oraz likwidacja fragmentu odcinka wodociągu – wg Projektu Budowlanego branży sanitarnej.

Niniejsze opracowanie projektowe branży drogowej posiada wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia i opinie przewidziane prawem oraz inwestycję drogową zaprojektowano zgodnie z decyzją środowiskową.

3. Stan istniejący

Według podziału administracyjnego projektowana droga gminna położona jest na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Będzie stanowiła połączenie drogi prowadzącej do drogi wojewódzkiej nr 822 relacji Lublin – Port Lotniczy Świdnik z drogą gminną nr 106105L oraz dalej z drogą gminną wewnętrzną.

Teren po prawej stronie projektowanej drogi gminnej to teren lotniska – Port Lotniczy Lublin S.A. Po lewej stronie przedmiotowej drogi, według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wólka, wyznaczono „tereny obiektów produkcyjnych z dopuszczeniem zabudowy usługowej, składów i magazynów”.

Projektowana droga gminna przebiegać będzie po terenie działek ewidencyjnych należących w większości do Spółki Port Lotniczy Lublin (położone na północ od ogrodzenia lotniska, stanowiących użytki rolne).

W sąsiedztwie projektowanej drogi, pomiędzy odcinkiem I i odcinkiem II zinwentaryzowano 5 budynków mieszkalnych (wchodzących w skład zabudowy zagrodowej).

W ciągu projektowanej drogi gminnej znajdują się skrzyżowania:



- w km rob. 0+178,63 ODCINEK I (strona lewa) z drogą gminną nr 106116L
- w km rob. 0+480,77 ODCINEK II (strona lewa) z drogą gminną wewnętrzną.

Ponadto projektowana droga gminna stanowi połączenie z drogą gminną nr 106105L posiadającą nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,0 m i szerokości w liniach rozgraniczających około 5 m.

Na początku opracowania projektowana droga gminna włącza się w drogę stanowiącą połączenie z drogą wojewódzką nr 822 relacji Lublin – Port Lotniczy Świdnik. Droga ta posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej, szerokości jezdni 6,0 m wraz z obustronnymi rowami. Szerokość w istniejących liniach rozgraniczających na początkowym odcinku wynosi około 19 m.

4. Opinia geotechniczna podłoża gruntowego – stan istniejący

W rejonie projektowanej inwestycji występują mało zróżnicowane warunki geotechniczne. Stwierdzono występowanie w podłożu gruntowym gruntów mało wysadzinowych. Ponadto w obrębie inwestycji występują korzystne warunki hydrogeologiczne. Pozwala to na zakwalifikowanie badanego gruntu do grupy nośności G2. Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi powinno zostać dostosowane do grupy nośności podłoża G1.

W związku z powyższym dla kategorii ruchu KR1 i podłoża G2 łączna grubość warstw konstrukcyjnych powinna wynosić min. 40 cm.

W związku z powyższym należy ułożyć dodatkową warstwę z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa i gr. 16 cm.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463) budowę przedmiotowej drogi gminnej zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Elementy rozwiązań projektowych

5.1. Dane wyjściowe

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne w układzie X, Y, Z
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1



- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- kategoria gruntu: G2
- szerokość jezdni 5,0 m (6,0 m)
- szerokość chodnika 2,0 m
- szerokość poboczy ulepszonych kruszywem: 0,75 m
- szerokość rowu: 0,4 m
- pochylenie skarp: 1:1,5 (1:1).

6. Stan projektowany

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną drogę gminną podzielono na dwa odcinki z uwagi na przebieg przedmiotowej drogi gminnej oraz lokalizację już istniejących dróg.

Początek projektowanej drogi gminnej ODCINEK I dowiązано do osi drogi stanowiącej połączenie z drogą wojewódzką nr 822 relacji Lublin – Port Lotniczy Świdnik, gdzie założono km rob. 0+000,00. Koniec zaś dowiązано do osi istniejącej drogi gminnej nr 106105L w km rob. 0+776,00. Początek ODCINKA II założono w osi drogi gminnej nr 106105L km rob. 0+000,00, koniec zaś w km rob. 0+737,90). Przewidziany do budowy odcinek drogi gminnej posiada łączną długość 1513,90 mb.

Trasa projektowanej drogi gminnej składa się z odcinków prostych trzech łuków poziomych oraz dwóch łuków poziomych z krzywymi przejściowymi – ODCINEK I oraz z odcinków prostych i jednego łuku poziomego z krzywymi przejściowymi – ODCINEK II.

Wykaz punktów głównych trasy drogi gminnej oraz ich współrzędne przedstawiono w części geodezyjnej - Wykaz punktów głównych trasy.

Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 2/1 – 2/2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m na ODCINKU I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+238,74 oraz o szerokości 5,0 m na pozostałych odcinkach, z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych z krzywymi przejściowymi tj:

- ODCINEK I od km rob. 0+033,17 do km rob. 0+047,23 – poszerzenie jezdni 2x0,6 m
- ODCINEK II od km rob. 0+135,86 do km rob. 0+152,48 – poszerzenie jezdni 2x0,4 m.

Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na długości krzywych przejściowych na odcinkach:

- ODCINEK I od km rob. 0+021,17 do km rob. 0+033,17 oraz od km rob. 0+047,23 do km rob. 0+059,23
- ODCINEK II od km rob. 0+110,67 do km rob. 0+135,67 oraz od km rob. 0+152,48 do km rob. 0+177,48.

Ponadto zmianę szerokości jezdni z 6,0 m na 5,0 m zaprojektowano na długości łuku poziomego ODCINEK I od km rob. 0+238,74 do km rob. 0+260,91.

Pochylenie jezdni drogi gminnej zaprojektowano w większości jako pochylenie jednostronne 2% (w lewą stronę) za wyjątkiem odcinków:

- ODCINEK I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+021,17
- ODCINEK II od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+110,67

na których zaprojektowano pochylenie daszkowe 2% oraz odcinków na łukach poziomych z krzywymi przejściowymi, gdzie zastosowano pochylenia jednostronne:

- 5% - ODCINEK I od km rob. 0+033,17 do km rob. 0+047,23
- 7% - ODCINEK I od km rob. 0+751,60 do km rob. 0+757,50
- 5% - ODCINEK II od km rob. 0+135,67 do km rob. 0+152,48.

Zmianę pochylenia należy wykonać na odcinkach krzywych przejściowych:

- ODCINEK I od km rob. 0+021,17 do km rob. 0+033,17 oraz od km rob. 0+047,23 do km rob. 0+059,23
- ODCINEK I od km rob. 0+736,60 do km rob. 0+751,60 oraz od km rob. 0+757,50 do km rob. 0+772,50
- ODCINEK II od km rob. 0+110,67 do km rob. 0+135,67 oraz od km rob. 0+152,48 do km rob. 0+177,48.

Na ODCINKU I od km rob. 0+018,96 do skrzyżowania z drogą gminną nr 106116L w km 0+178,63 zaprojektowano chodnik (po lewej stronie jezdni drogi gminnej) o szerokości 2,0 m i pochyleniu jednostronnym 2% w kierunku jezdni drogi gminnej. Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm ograniczony obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Na pozostałych odcinkach drogi gminnej zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu jednostronnym 8% w kierunku terenu. Na odcinkach łuków poziomych z krzywymi przejściowymi pochylenie pobocza zaprojektowano takie jak pochylenie jezdni w przypadku pobocza po stronie

zewnątrznej łuku oraz o 2% (3%) więcej niż pochylenie jezdni w przypadku pobocza po wewnętrznej stronie łuku.

Na ODCINKU II, z uwagi na konieczność dowiązania końca projektowanej nawierzchni bitumicznej do istn. nawierzchni gruntowej drogi gminnej wewnętrznej, zaprojektowano umocnienie nawierzchni kruszywem łamanym gr. 15 cm na odcinku od km rob. 0+737,90 do km rob. 0+789,00, na długości 51,1 m. Projektowana geometria drogi gminnej od km rob. 0+737,90 będzie zrealizowana w II ETAPIE budowy drogi gminnej.

6.2. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano jedenaście przekroi normalnych z czego siedem na ODCINKU I oraz cztery na ODCINKU II:

Odcinek I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00

przekrój normalny nr 1 – przekrój szlakowy na prostej o pochyleniu daszkowym 2%, szerokość jezdni 6,0 m z istn. obustronnym rowem do odtworzenia (konserwacji), obowiązuje na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+018,96. Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 i pochyleniu 8% w kierunku terenu. Po lewej stronie rów istniejący do odtworzenia (konserwacji), po prawej stronie rów do odtworzenia, odsunięty od krawędzi jezdni na odległość 1,75 m, szerokość dna rowu 0,4 m, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 2 – przekrój na łuku o pochyleniu jednostronnym 5% i poszerzeniu jezdni 2x0,6 m (szerokość jezdni 7,2 m) z lewostronnym chodnikiem i prawostronnym rowem do odtworzenia (konserwacji); obowiązuje na odcinku od km rob. 0+033,17 do km rob. 0+047,23 (odcinek przejściowy zmiany szerokości jezdni oraz zmiany pochylenia poprzecznego jezdni - krzywa przejściowa: od km rob. 0+021,17 do km rob. 0+033,17 oraz od km rob. 0+047,23 do km rob. 0+059,23). Szerokość chodnika 2,0 m, pochylenie chodnika 2% w kierunku nawierzchni jezdni drogi gminnej. Za chodnikiem opaska gruntowa o szerokości 0,3 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu. Po prawej stronie pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 5% - takim jak pochylenie jezdni. Po prawej stronie rów do odtworzenia, odsunięty od krawędzi jezdni na odległość 1,75 m, szerokość dna rowu 0,4 m, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 3 – przekrój na prostej i łuku o pochyleniu jednostronnym 2% i szerokości jezdni 6,0 m z lewostronnym chodnikiem; obowiązuje od km rob. 0+059,23 do km rob. 0+178,63. Szerokość chodnika 2,0 m, pochylenie chodnika 2% w kierunku nawierzchni jezdni drogi gminnej. Za chodnikiem opaska gruntowa o szerokości 0,3 m

i pochyleniu 8% w kierunku terenu. Po prawej stronie pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 4 – przekrój szlakowy na prostej i łuku o pochyleniu jednostronnym 2% i szerokości jezdni 5,0 m (6,0 m); obowiązuje od km rob. 0+178,63 do km rob. 0+303,50, od km rob. 0+365,69 do km rob. 0+493,20 oraz od km rob. 0+600,70 do km rob. 0+736,60 (zmiana szerokości jezdni na długości łuku poziomego na odcinku od km rob. 0+238,74 do km rob. 0+260,91). Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 5 – przekrój szlakowy na prostej i łuku o pochyleniu jednostronnym 2% i szerokości jezdni 5,0 m z lewostronnym ściekiem korytkowym za poboczem; obowiązuje od km rob. 0+303,50 do km rob. 0+365,69 oraz od km rob. 0+493,20 do km rob. 0+600,70. Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5. Po stronie lewej za poboczem umocnionym kruszywem ściek korytkowy o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C16/20 gr. 15 cm. Za ściekiem opaska gruntowa o szerokości 0,3 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 6 – przekrój szlakowy na łuku pochyleniu jednostronnym 7% i szerokości jezdni 5,0 m; obowiązuje na odcinku od km rob. 0+751,60 do km rob. 0+757,50 (odcinek przejściowy zmiany pochylenia poprzecznego jezdni - krzywa przejściowa od km rob. 0+736,60 do km rob. 0+751,60 oraz od km rob. 0+757,50 do km rob. 0+772,50, zmiana szerokości jezdni z 5,0 m na 4,0 m na długości krzywej przejściowej od km rob. 0+757,50 do km rob. 0+772,50). Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 7 – przekrój szlakowy na prostej o pochyleniu daszkowym 2%, szerokość jezdni 4,0 m; obowiązuje od km rob. 0+772,50 do km rob. 0+776,00). Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

Na odcinku drogi gminnej z projektowanym chodnikiem zastosowano krawężnik betonowy 20x30x100 cm układany na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm

i ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Chodnik obramowano obrzeżem betonowym 6x20x100 cm układanym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Odcinek II od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90

przekrój normalny nr 1 – przekrój szlakowy na prostej o pochyleniu daszkowym 2%, szerokość jezdni 5,0 m; obowiązuje od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+110,86). Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 2 – przekrój szlakowy na łuku o pochyleniu jednostronnym 5% i poszerzeniu jezdni 2x0,4 m (szerokość jezdni 5,8 m) z lewostronnym ściekiem korytkowym za poboczem; obowiązuje na odcinku od km rob. 0+135,86 do km rob. 0+152,48 (odcinek przejściowy zmiany szerokości jezdni oraz zmiany pochylenia poprzecznego jezdni - krzywa przejściowa: od km rob. 0+110,67 do km rob. 0+135,67 oraz od km rob. 0+152,48 do km rob. 0+177,48). Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu – pobocze po stronie wewnętrznej oraz o pochyleniu 5% - takim jak pochylenie jezdni, po stronie zewnętrznej. Po stronie lewej za poboczem umocnionym kruszywem ściek korytkowy o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C16/20 gr. 15 cm. Za ściekiem opaska gruntowa o szerokości 0,3 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 3 – przekrój szlakowy na prostej o pochyleniu jednostronnym 2% i szerokości jezdni 5,0 m z lewostronnym ściekiem korytkowym za poboczem; obowiązuje od km rob. 0+177,48 do km rob. 0+458,97. Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5. Po stronie lewej za poboczem umocnionym kruszywem ściek korytkowy o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C16/20 gr. 15 cm. Za ściekiem opaska gruntowa o szerokości 0,3 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 4 – przekrój szlakowy na prostej o pochyleniu jednostronnym 2% i szerokości jezdni 5,0 m; obowiązuje od km rob. 0+458,97 do km rob. 0+737,90. Obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych, zakres ich występowania oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4/1 – 4/2 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S jak dla KR1,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W jak dla KR1,
- 16 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 16 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja chodnika

- 6 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni bocznych dróg gminnych

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S jak dla KR1,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W jak dla KR1,
- 16 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 16 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łaman. 0/31,5 mm stabiliz. mech.
- 12 cm – warstwa odsączająca z piasku

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.



6.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia zagospodarowania terenu wynosi łącznie 17041,78 m², w tym:

- powierzchnia jezdni proj. drogi gminnej – 7878,3 m²
- powierzchnia proj. chodnika – 340,8 m²
- powierzchnia proj. pobocza umocnionego kruszywem łamanym – 2234,4 m²
- powierzchnia bocznych dróg gminnych – 160,3 m²
- powierzchnia zjazdów – 252,7 m²
- powierzchnia terenów zielonych – 6175,3 m².

6.5. Profil Podłużny

Niweletę drogi gminnej (ODCINEK I i ODCINEK II) zaprojektowano w odniesieniu do istniejącej rzeźby terenu. Na początkowych i końcowych odcinkach projektowanej drogi gminnej, niweletę jezdni drogi gminnej dowiązано wysokościowo do istniejących nawierzchni dróg gminnych.

Na ODCINKU II, z uwagi na konieczność dowiązania końca projektowanej nawierzchni bitumicznej do istn. nawierzchni gruntowej drogi gminnej wewnętrznej, zaprojektowano umocnienie nawierzchni kruszywem łamanym gr. 15 cm na odcinku od km rob. 0+737,90 do km rob. 0789,00, na długości 51,1 m.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu podłużnym od 0,3% do 2,0% na ODCINKU I oraz od 0,3% do 6,0% na ODCINKU II. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe o parametrach (parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3/1 – 3/2 – Profil podłużny).

Na profilu podłużnym drogi wojewódzkiej przedstawiono również:

- lokalizację skrzyżowań i zjazdów
- lokalizację oraz rzędne wysokościowe rowów do odtworzenia
- lokalizację oraz rzędne wysokościowe krawężników odwadniających
- lokalizację oraz rzędne wysokościowe proj. ścieków korytkowych
- lokalizację przejść poprzecznych istniejących sieci uzbrojenia terenu
- lokalizację przekroi normalnych
- lokalizację przekroi poprzecznych

Profile podłużne sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3/1 – 3/2).

6.6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu oraz plantowania skarp. Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 5/1 – 5/4).

Współrzędne w przekrojach poprzecznych załączono w części geodezyjnej niniejszego opracowania – Współrzędne w przekrojach poprzecznych.

6.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejący teren w granicach pasa drogowego drogi gminnej oraz do projektowanych do odtworzenia na początkowym odcinku obustronnych rowów przydrożnych (na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+040,20 – strona prawa, od istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej do km rob. 0+018,96 (do proj. chodnika) – strona lewa), odprowadzających spływające powierzchniowo z korpusu jezdni i przyległego terenu wody opadowe i roztopowe do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej, w kierunku drogi wojewódzkiej nr 822. Istniejące rowy należy odtworzyć na odcinku długości 50 m w kierunku drogi wojewódzkiej nr 822.

Dodatkowo na ODCINKU I odwodnienie projektowanej drogi gminnej odbywać się będzie za pomocą systemu krawężników odwadniających (strona lewa jezdni). Krawężniki odwadniające wyposażone są w boczne otwory wlotowe i wewnętrzny kanał odpływowy. Krawężnikowa studnia zaopatrzona jest od góry w ruszt żeliwny mocowany na śruby – ułatwiający czyszczenie studni. Króciec odpływowy zlokalizowany jest w dnie studzienki.

Wykaz projektowanych krawężników odwadniających zamieszczono w poniższej tabeli.

Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+737,90 do km rob. 0+737,90o łącznej długości 1,51 km

Lp.	km	strona	krawężnik odwadniająca [szt.]	krawężnikowa studnia odwadniająca L=0,5m H=0,5m [szt.]	długość króćca z rur PCV o średnicy 160mm [m]	spadek przykanałika [%]	Rzędne posadowienia				umocnienie skarp przy wylocie króćca brykiem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm na szerokości 2m od osi w każdą stronę [m2]
							rzędna nawierzchni jezdni	rzędna góry krawężnika	wlot króćca	wylot króćca	
1	00+045,40	lewa	2	1	3,5	1	193,80	193,92	193,42	193,39	0,5
2	00+071,00	lewa	2	1	3,5	1	193,79	193,91	193,41	193,38	0,5
3	00+096,00	lewa	2	1	3,5	1	193,66	193,78	192,98	192,95	1,1
4	00+121,00	lewa	2	1	3,5	1	193,51	193,63	192,83	192,80	2,4
5	00+146,00	lewa	2	1	3,5	1	193,36	193,48	192,68	192,65	2,4
RAZEM:			10	5	17,5						6,9



Ponadto na odcinkach:

- ODCINEK I od km rob. 0+303,50 do km rob. 0+365,69 (długość 62 m)
- ODCINEK I od km rob. 0+493,20 do km rob. 0+600,70 (długość 107,5 m)
- ODCINEK II od km rob. 0+144,43 do km rob. 0+458,97 (długość 313,5 m)

po lewej stronie jezdni drogi gminnej zaprojektowano ściek korytkowy 60x50x15 cm za poboczem umocnionym kruszywem łamanym, za pomocą których woda z jezdni odprowadzana będzie na przyległy teren.

Wody opadowe z drogi i jej elementów zostaną zagospodarowane w liniach rozgraniczających drogą. Niniejsza inwestycja nie zmienia stosunków wodnych przyległego terenu.

6.8. Skrzyżowania i zjazdy

Na przedmiotowych odcinkach drogi gminnej należy dostosować wysokościowo do projektowanej niwelety drogi gminnej nawierzchnie istniejących dróg:

- drogi gminnej nr 106116L
- drogi gminnej nr 106105L
- drogi gminnej wewnętrznej

w zakresie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

Ponadto zaprojektowano zjazdy w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni umocnionych kruszywem łamanym. Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi gminnej, o szerokości nawierzchni 4,0 m i opasce gruntowej szerokości 0,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0$ m.

Zjazd w km 0+050,29 ODCINEK I (zjazd przez chodnik) zaprojektowano z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na szerokości chodnika. Szerokość zjazdu 4,0, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej należy wykonać skosami 1:1 długości 2,0 m. Na pozostałej długości, do granicy pasa drogowego drogi gminnej należy wykonać nawierzchnię umocnioną kruszywem łamanym.

Zestawienie zjazdów oraz podstawowe ich parametry podano w poniższej tabeli.

Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51 km

Tabela projektowanych zjazdów

Lp	Km	Typ zjazdu	Strona drogi gminnej		Szerokość	Sposób połączenia z drogą	Długość	uzupełnienie kruszywem łamany śr. gr. 15 cm	krawężnik betonowy o wym. 15x30cm przy krawędzi drogi gminnej obniżony h=2cm na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem	krawężnik betonowy przy krawędzi drogi gminnej "leżący" do regulacji na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. min. 5 cm	obramowanie zjazdu obrzeżem bet. o wym. 8x30cm na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (nowa nawierzchnia)			nawierzchnia z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
			L - lewa	P - prawa								z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kolorgrafitowy na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	warstwa odsączająca z piasku gr. 12 cm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ODCINEK I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00															
1	0+000,00	istniejący	L				-	-	10,0	-	-	-	-	-	27,2
2	0+050,29	indywidualny	L	4,0	3,0	4,4	9,4	8,0	-	4,0	12,0	12,0	12,0	-	-
3	0+215,40	indywidualny	L	4,0	3,0	1,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0+275,00	indywidualny	L	4,0	3,0	1,6	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0+300,00	indywidualny	L	4,0	3,0	1,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
6	0+400,00	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	0+436,87	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0+480,91	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0+612,14	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
10	0+682,00	indywidualny	L	4,0	3,0	1,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
11	0+758,77	indywidualny	P	4,0	3,0	2,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RAZEM							107,6	8	10	4	12,0	12,0	12,0	14	15
ODCINEK II od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90															



Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90 o łącznej długości 1,51 km

12	0+100,00	indywidualny	L	4,0	3,0	2,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	0+113,65	indywidualny	P	4,0	3,0	2,1	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+234,38	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+369,44	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+464,74	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+602,00	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+651,69	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+707,16	indywidualny	L	4,0	3,0	2,4	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAZEM							106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RAZEM (ODCINEK I + ODCINEK II):							213,5	8,0	10,0	4,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	27,2



6.9. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

6.10. Usunięcie drzew i krzewów

Podczas wizji terenowej stwierdzono występowanie krzewów (sad leszczyny pospolitej) kolidujących z planowaną inwestycją. Na terenie przewidzianym pod projektowany pas drogowy oraz na obszarze bezpośrednio do niego przylegającym nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody [6] wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin [25].

6.11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na ODCINKU I od km rob. 0+018,96 do km rob. 0+047,25 oraz od km rob. 0+053,77 do km rob. 0+163,89 po stronie lewej drogi gminnej, za chodnikiem zaprojektowano balustradę U-11a typ „lubelski” wysokości h=1,1m o łącznej długości 136 m.

Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania Rys. nr 2/1 – 2/2 Plan sytuacyjny.

7. Urządzenia obce

W projektowanym pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna i sieć wodociągowa.

Należy dokonać przebudowy hydrantu Ø80, czyli likwidacji istniejącego oraz likwidacji fragmentu odcinka wodociągu zgodnie z projektem branży sanitarnej.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z pozostałymi urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z budową przedmiotowej drogi gminnej. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury zaprojektowano zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi od poszczególnych zarządców sieci.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2/1 – 2/2).

8. Warunki ochrony środowiska

Przedmiotowa droga gminna nie przecina istniejących obszarów i form ochrony przyrody takich jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, użytki ekologiczne, pomniki przyrody, utworzonych i podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto ww. obszary i formy ochrony nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w strefie potencjalnego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w sąsiedztwie drogi nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody.

Planowana inwestycja nie będzie kolidować i graniczyć z obszarami wchodzącym w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 w stosunku do przedmiotowej inwestycji jest specjalny obszar ochrony siedlisk „Świdnik” PLH060021, obszar położony w kierunku południowo-zachodnim w odległości ok. 0,13 km od planowanej inwestycji. Obszar o powierzchni 122,8 ha, obejmujący trawiastą płytę istniejącego lotniska w Świdniku, utworzony w celu zachowania najliczniejszej z 7 zwartych kolonii susła perełkowatego w Polsce.

Ze względu na nieprzecinanie oraz na niegraniczenie z obszarami Natura 2000, przewiduje się, że przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony tych obszarów. Ponadto inwestycja nie przecina lokalnych i ponadlokalnych korytarzy ekologicznych, zapewniających swobodną migrację zwierząt pomiędzy obszarami objętymi ochroną prawną.

Oddziaływanie inwestycji może wystąpić podczas prac budowlanych i polegać może na emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, zaś proponowane rozwiązania chroniące środowisko przyczynią się do ograniczenia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze i klimat akustyczny. Z uwagi na powyższe oraz skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań w tym zakresie. Źródłem hałasu i zanieczyszczeń emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na charakter inwestycji (droga gminna, niewielkie natężenie ruchu z dojazdem do pól uprawnych i posesji z zabudową mieszkaniową) nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Podczas pracy sprzętu budowlanego istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wycieku substancji ropopochodnych oraz płynów

eksploatacyjnych. Okresowe czyszczenie nawierzchni drogi oraz regularne prace konserwacyjne w rowach trawiastych przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z pasa drogowego na środowisko gruntowo-wodne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ścieki te nie wymagają podczyszczania przed wprowadzaniem do odbiornika. Zgodnie z dokumentacją inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, na wody podziemne i powierzchniowe oraz na siedliska gatunku będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000.

Biorąc pod uwagę proponowane rozwiązania chroniące środowisko takie jak: zagospodarowanie poszczególnych rodzajów odpadów (w tym niebezpiecznych) oraz zastosowanie działań uniemożliwiających negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko, w tym przenikanie odpadów do środowiska, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko związanego z ich emisją. Powstające odpady będą magazynowane selektywnie, w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ze względu na rodzaj i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania związanego z powstawaniem odpadów w odniesieniu do etapu eksploatacji drogi. Ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem odpadów zapewni ich systematyczne usuwanie i zagospodarowanie zgodne z prawem.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu danych o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397), stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod budowę drogi oraz elementów jej infrastruktury stanowić musi własność zarządcy drogi.

Grunty niezbędne dla pozyskania pod pas drogowy budowanej drogi gminnej, stanowiące własność osób indywidualnych oraz należące do Spółki Port Lotniczy Lublin,



zostaną nabyte przez Inwestora na mocy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Starostę Lubelskiego, na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tzw. specustawy).

10. Ochrona konserwatorska

Na obszarze przyszłego przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi nie występują obiekty zabytkowe widniejące w rejestrze i ewidencji zabytków Województwa Lubelskiego.

Ponadto w obrębie i sąsiedztwie inwestycji nie są zlokalizowane zabytki archeologiczne i inne obiekty archeologiczne wpisane do ewidencji zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie. Jednak ze względu na planowane prace ziemne, Inwestor w przypadku odkrycia w trakcie budowy przedmiotu posiadającego cechy zabytku, podejmie następujące czynności:

- wstrzyma prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczy przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- zawiadomi Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, lub gdy nie będzie to możliwe Wójta Gminy Wólka.

11. Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 ust. 6 pkt 2 oraz ust. 6a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 1985r. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami) Wójt Gminy Wólka poinformował o zamiarze rozpoczęcia budowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania o udostępnienie kanału technologicznego. W terminie 60 dni od dnia ogłoszenia niniejszej informacji nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, w związku z czym zarządca drogi nie będzie lokalizował ww. kanału w pasie drogowym.

II. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz punktów osnowy geodezyjnej

WYKAZ PUNKTÓW OSNOWY

Lp.	Oznaczenie	Współrzędne geodezyjne		Wysokość
		X (N)	Y (E)	
1	2	3	4	5
1	1842-1384	5537000.42	4749525.36	193.58
2	1842-1385	5536812.80	4749494.07	192.13
3	1843-90305	5537315.66	4754115.93	184.37

2. Wykaz punktów głównych trasy

WYKAZ PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY ODCINEK I od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00

LP	Punkt trasy	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	PB	0+000,00	5536524.02	4749277.63
2	PKP	0+021,17	5536517.63	4749297.82
3	KKP-PŁK	0+033,17	5536514.47	4749309.39
4	W-1	0+040,53	5536511.79	4749316.27
5	KŁK-PKP	0+047,23	5536513.83	4749323.38
6	KKP	0+059,23	5536515.91	4749335.19
7	PŁK	0+163,45	5536538.09	4749437.02
8	W-2	0+178,78	5536541.36	4749452.00
9	KŁK	0+194,10	5536543.46	4749467.19
10	PŁK	0+238,74	5536549.60	4749511.41
11	W-3	0+249,83	5536551.13	4749522.39
12	KŁK	0+260,91	5536553.26	4749533.27
13	PŁK	0+331,82	5536566.88	4749602,86
14	W-4	0+345,12	5536569.43	4749615.91
15	KŁK	0+358,41	5536572.68	4749628.80
16	PKP	0+736,60	5536664.96	4749995.56
17	KKP-PŁK	0+751,60	5536670.37	4750009.45
18	W-5	0+755,85	5536669.65	4750014.23
19	KŁK-PKP	0+757,50	5536674.45	4750013.68
20	KKP	0+772,50	5536688.16	4750019.54
21	KB	0+776,00	5536691.53	4750020.51

Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90
o łącznej długości 1,51 km

**WYKAZ PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY
ODCINEK II**

od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90

LP	Punkt trasy	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	PB	0+000,00	5536753.83	4750038.41
2	<u>PKP</u>	<u>0+110,67</u>	5536720.00	4750143.78
3	<u>KKP-PŁK</u>	<u>0+135,67</u>	5536713.70	4750167.94
4	W-6	0+144,72	5536709.59	4750176.20
5	<u>KŁK-PKP</u>	<u>0+152,48</u>	5536713.17	4750184.70
6	<u>KKP</u>	<u>0+177,48</u>	5536717.91	4750209.22
7	KB	0+737,90	5536854.83	4750752.66



3. Współrzędne w przekrojach poprzecznych

**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH
ODCINEK I
od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00**

LP	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	<u>P-1</u>	<u>0+003,18</u>	5536523.0613	4749280.6583
2	<u>P-2</u>	<u>0+034,75</u>	5536514.2023	4749310.9382
3	<u>P-3</u>	<u>0+068,95</u>	5536517.9764	4749344.6849
4	<u>P-4</u>	<u>0+086,16</u>	5536521.6406	4749361.5029
5	<u>P-5</u>	<u>0+116,09</u>	5536528.0113	4749390.7438
6	<u>P-6</u>	<u>0+159,40</u>	5536537.2313	4749433.0622
7	<u>P-7</u>	<u>0+171,19</u>	5536539.6681	4749444.5989
8	<u>P-8</u>	<u>0+203,55</u>	5536544.7634	4749476.5453
9	<u>P-9</u>	<u>0+220,34</u>	5536547.0721	4749493.1827
10	<u>P-10</u>	<u>0+239,10</u>	5536549.6502	4749511.7593
11	<u>P-11</u>	<u>0+266,44</u>	5536554.3176	4749538.6971
12	<u>P-12</u>	<u>0+290,83</u>	5536559.0032	4749562.6322
13	<u>P-13</u>	<u>0+316,62</u>	5536563.9577	4749587.9410
14	<u>P-14</u>	<u>0+343,37</u>	5536569.2274	4749614.1654
15	<u>P-15</u>	<u>0+366,57</u>	5536574.6683	4749636.7171
16	<u>P-16</u>	<u>0+390,51</u>	5536580.5104	4749659.9362
17	<u>P-17</u>	<u>0+415,25</u>	5536586.5474	4749683.9299
18	<u>P-18</u>	<u>0+441,20</u>	5536592.8796	4749709.0966
19	<u>P-19</u>	<u>0+463,67</u>	5536598.3619	4749730.8857
20	<u>P-20</u>	<u>0+485,91</u>	5536603.7878	4749752.4509

Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90
o łącznej długości 1,51 km

21	P-21	0+505,80	5536608.6399	4749771.7354
22	P-22	0+530,14	5536614.5813	4749795.3489
23	P-23	0+551,57	5536619.8092	4749816.1269
24	P-24	0+577,50	5536626.1362	4749841.2735
25	P-25	0+601,14	5536631.9045	4749864.1991
26	P-26	0+623,36	5536637.3249	4749885.7423
27	P-27	0+647,26	5536643.1573	4749908.9228
28	P-28	0+672,70	5536649.3651	4749933.5954
29	P-29	0+697,03	5536655.3012	4749957.1881
30	P-30	0+721,67	5536661.3139	4749981.0853
31	P-31	0+741,38	5536666.1835	4750000.1887
32	P-32	0+765,43	5536681.4221	4750017.4035
33	P-33	0+775,01	5536690.5769	4750020.2329



**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH
ODCINEK II**

od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90

LP	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	<u>P-1</u>	<u>0+009,56</u>	4750047.5087	5536750.9089
2	<u>P-2</u>	<u>0+026,57</u>	4750063.7050	5536745.7093
3	<u>P-3</u>	<u>0+047,00</u>	4750083.1572	5536739.4644
4	<u>P-4</u>	<u>0+066,71</u>	4750101.9279	5536733.4382
5	<u>P-5</u>	<u>0+087,16</u>	4750121.3981	5536727.1875
6	<u>P-6</u>	<u>0+107,25</u>	4750140.5226	5536721.0478
7	<u>P-7</u>	<u>0+127,10</u>	4750159.5320	5536715.3590
8	<u>P-8</u>	<u>0+147,74</u>	4750179.9768	5536712.9365
9	<u>P-9</u>	<u>0+180,85</u>	4750212.4904	5536718.7373
10	<u>P-10</u>	<u>0+202,39</u>	4750233.3749	5536723.9990
11	<u>P-11</u>	<u>0+224,05</u>	4750254.3747	5536729.2897
12	<u>P-12</u>	<u>0+252,27</u>	4750281.7468	5536736.1859
13	<u>P-13</u>	<u>0+277,05</u>	4750305.7750	5536742.2396
14	<u>P-14</u>	<u>0+302,32</u>	4750330.2757	5536748.4123
15	<u>P-15</u>	<u>0+326,79</u>	4750354.0026	5536754.3901
16	<u>P-16</u>	<u>0+351,14</u>	4750377.6223	5536760.3408
17	<u>P-17</u>	<u>0+376,39</u>	4750402.1013	5536766.5081
18	<u>P-18</u>	<u>0+399,97</u>	4750424.9700	5536772.2697
19	<u>P-19</u>	<u>0+425,10</u>	4750449.3373	5536778.4088
20	<u>P-20</u>	<u>0+439,71</u>	4750463.5026	5536781.9776

*Budowa drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin SA w miejscowości Świdnik Duży, gmina Wólka
na odcinkach: od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+776,00 oraz od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+737,90
o łącznej długości 1,51 km*

21	<u>P-21</u>	<u>0+459,35</u>	4750482.5475	5536786.7758
22	<u>P-22</u>	<u>0+476,38</u>	4750499.0640	5536790.9370
23	<u>P-23</u>	<u>0+492,55</u>	4750514.7423	5536794.8870
24	<u>P-24</u>	<u>0+501,86</u>	4750523.7718	5536797.1619
25	<u>P-25</u>	<u>0+524,76</u>	4750545.9728	5536802.7553
26	<u>P-26</u>	<u>0+549,50</u>	4750569.9637	5536808.7995
27	<u>P-27</u>	<u>0+574,27</u>	4750593.9871	5536814.8520
28	<u>P-28</u>	<u>0+594,70</u>	4750613.8012	5536819.8440
29	<u>P-29</u>	<u>0+627,00</u>	4750645.1233	5536827.7354
30	<u>P-30</u>	<u>0+649,54</u>	4750666.9730	5536833.2402
31	<u>P-31</u>	<u>0+672,04</u>	4750688.7923	5536838.7374
32	<u>P-32</u>	<u>0+694,25</u>	4750710.3288	5536844.1633
33	<u>P-33</u>	<u>0+715,87</u>	4750731.3004	5536849.4469
34	<u>P-34</u>	<u>0+737,90</u>	4750752.6554	5536854.8271



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1/1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2/1 - 2/2
Profile podłużne	skala 1:100/1000	Rys. nr 3/1 – 3/2
Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50, 1:20	Rys. nr 4/1 – 4/2
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1 – 5/4
Profile poprzecznych przejść kabli energetycznych	skala 1:100	Rys. nr 6/1